



# GUARD

## RF-311

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

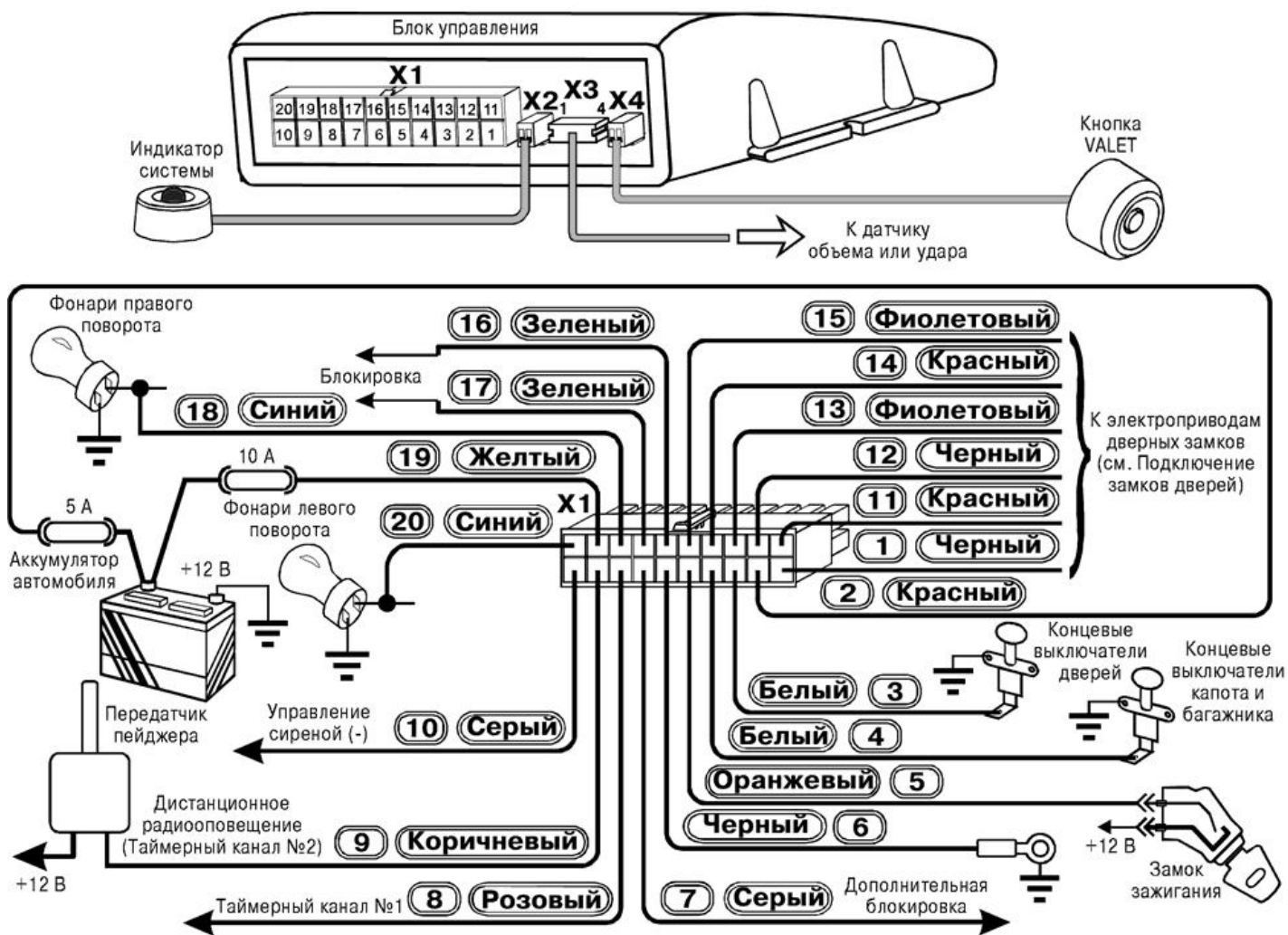
**Антенна приемника сигналов брелока** представляет собой отрезок провода длиной около 17 см, выходящий из блока управления. Расправьте антенну на полную длину и расположите ее так, чтобы она не была экранирована.

Установите **индикатор системы** на приборной панели в месте, обеспечивающем необходимый обзор.

Установите **кнопку VALET** на приборной панели в месте, обеспечивающем удобство пользования.

Установку **датчика объема** или внешнего **датчика удара** произведите согласно инструкции по установке на соответствующее устройство.

Произведите подключение **блока управления** в соответствии со схемой (предварительно вынув предохранители из держателей).



### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Система RF-311 позволяет управлять дверными замками различных типов и с разной длительностью управляющего сигнала. Ниже приведена схема выходных цепей управления дверными замками.



### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ОБЪЕМА ИЛИ УДАРА

Двухуровневый датчик объема или датчик удара подключается к разъему ХЗ блока управления. Функциональное назначение контактов разъема ХЗ блока управления (нумерация слева направо).

1. - питание датчика + 12 В;
2. - общий 0 В (корпус);
3. - сигнальный вход тревожного уровня,
4. - сигнальный вход предупредительного уровня

Сигнальные входы рассчитаны на низкий активный уровень (например, открытый коллектор p-n-p).

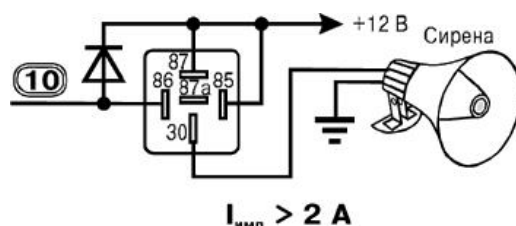
## ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ

Таймерные каналы (№1 и №2) могут использоваться для управления различными устройствами. Выбор варианта использования таймерных каналов определяется наличием на автомобиле соответствующего оборудования.

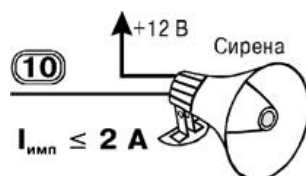
Во время активности таймерного канала, на его выходе присутствует нулевой уровень напряжения. В пассивном состоянии таймерного канала его выход отключен.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИРЕНЫ

Для включения звуковой сигнализации необходимо использовать дополнительное реле, если ток, потребляемый сиреной, превышает в импульсе 2 А.

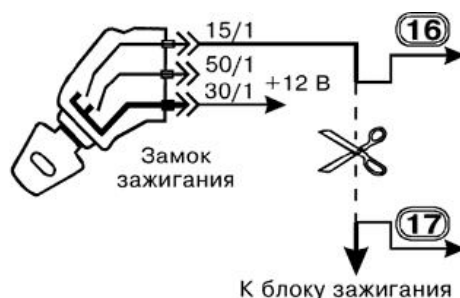


Дополнительное реле можно не использовать, если ток, потребляемый сиреной, не превышает в импульсе 2 А.



## ВЫХОДЫ БЛОКИРОВКИ

Выходы блокировки 16 и 17 представляют собой "сухие" контакты реле с допустимым током до 9 А. Их можно использовать как для штатной блокировки электрических цепей автомобиля, так и для работы с дистанционно управляемыми реле HOOK AS или HOOK DS. В случае, если дистанционно управляемые реле не используются, работа с ними должна быть запрещена при программировании системы (подуровень 5.1). В этом случае схема блокировки (например, зажигания) выглядит следующим образом:



## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫХ РЕЛЕ HOOK AS И HOOK DS

В системе возможно применение дистанционно управляемых реле (HOOK AS или HOOK DS). При этом работа с ними должна быть разрешена при программировании системы (подуровень 5.1). Код дистанционно управляемого реле (две шестнадцатеричные цифры от 0 до F) указывается на его корпусе (HOOK AS) или на разъеме (HOOK DS) и должен быть занесен при программировании (подуровень 5.2) в память системы.

Применение дистанционно управляемого реле обеспечивает высокий уровень защиты автомобиля. Дистанционно управляемые реле включают и отключают блокировку по командам блока управления.

При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. "Геолинк-Электроникс" не несет ответственности при несоблюдении данного требования.

Реле HOOK AS выполнено в конструкции штатного реле, что обеспечивает высокую скрытность установки, а также позволяет устанавливать

реле HOOK AS вместо штатного реле автомобиля в подавляющем большинстве случаев.

Реле HOOK DS имеет оригинальную конструкцию и рассчитано на блокировку сигнала датчика Холла в распределителе зажигания 40.3706 (ВАЗ 2108, 2109, 2110 и др.).

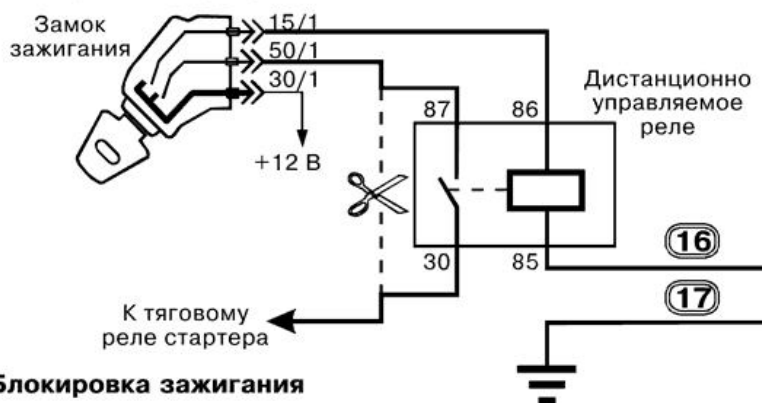
При использовании дистанционно управляемого реле HOOK AS вывод 86 реле должен быть подключен к цепи питания (+12 В), а вывод 85 - к блоку управления системы (контакт X1/16). Допустимо и обратное подключение: вывод 85 реле - к цепи питания (+12 В), а вывод 86 - к блоку управления (контакт X1/16). При этом питание +12 В должно быть постоянно подключено к дистанционно управляемому реле при включенном зажигании (например, поступать непосредственно от контакта замка зажигания, соединенного с контактом X1/5 блока управления).

Не допускается подключать реле HOOK AS к цепи, в которой при работе двигателя напряжение +12 В может временно пропадать.

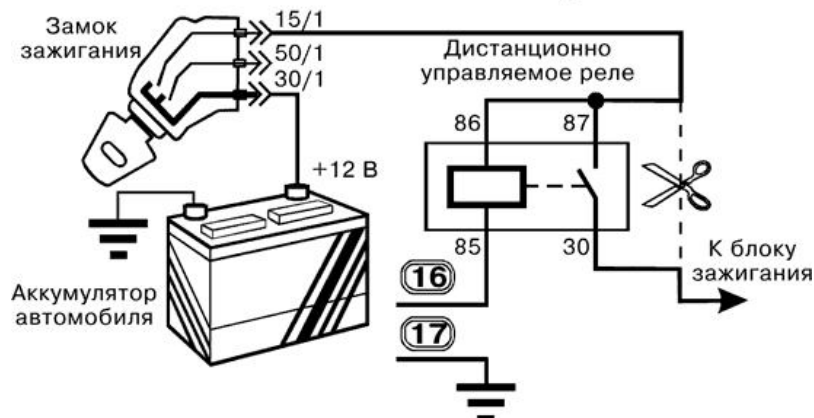
Элемент системы автомобиля, цепь которого блокируется, необходимо подключать к выводу 30 дистанционно управляемого реле.

Ниже приведены примеры схем подключения дистанционно управляемых реле.

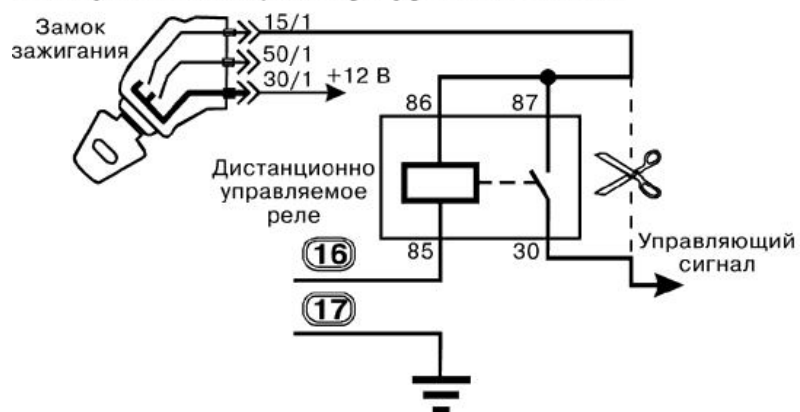
#### Блокировка стартера



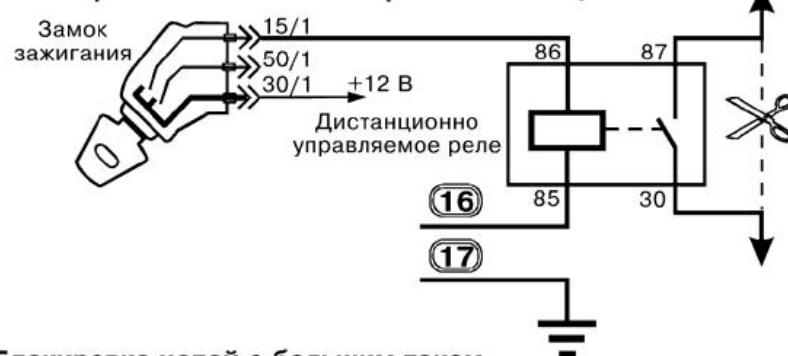
#### Блокировка зажигания



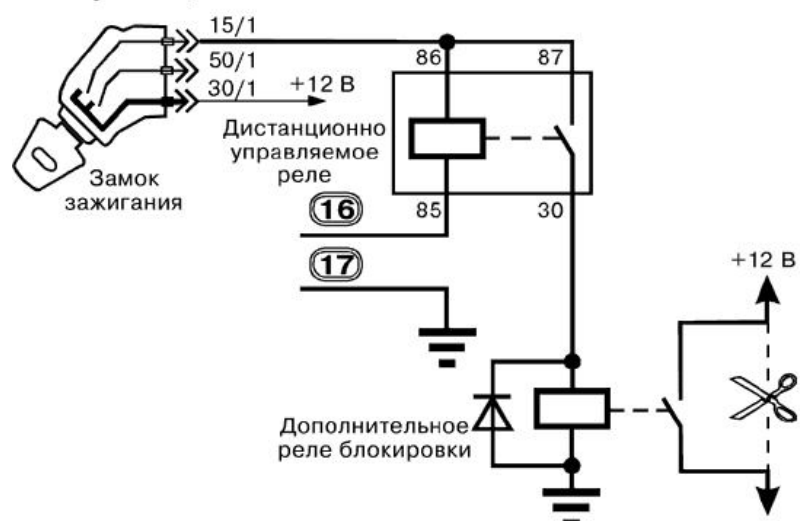
### Блокировка цепей, коммутирующих питание



### Блокировка гальванически развязанных цепей

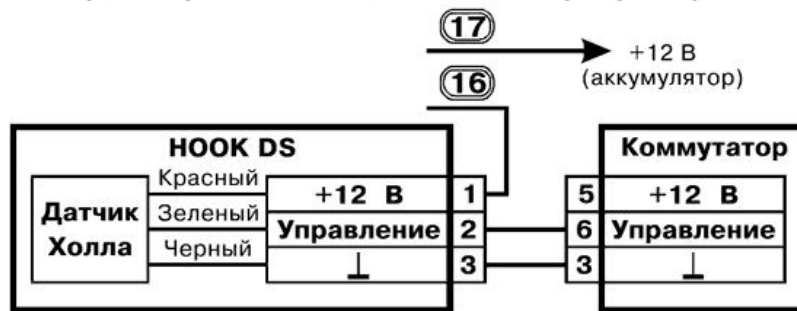


### Блокировка цепей с большим током

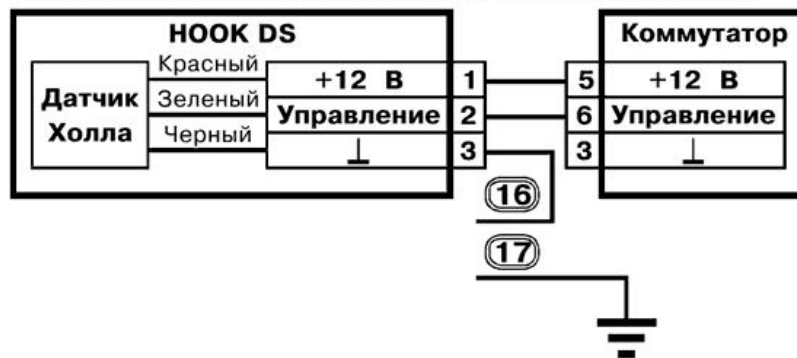


Дистанционно управляемые реле HOOK AS рассчитаны на блокировку цепей с током не более 20 А. Для блокировки цепей с большим током необходимо использовать дополнительное реле.

### Блокировка при использовании HOOK DS (1 вариант)



### Блокировка при использовании HOOK DS (2 вариант)

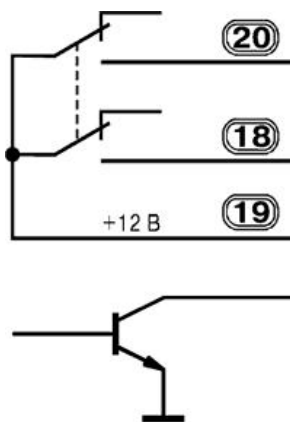


### ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ

Выход дополнительной блокировки активен (замкнут на 0 В), когда система разрешает работу двигателя.

Если Вы используете этот выход для управления реле блокировки, питание реле необходимо осуществлять от цепей, на которых появляется и присутствует напряжение + 12 В при включении зажигания.

### СХЕМЫ ОКОНЕЧНЫХ ЦЕПЕЙ ВЫХОДОВ СИСТЕМЫ



Для подключения световой сигнализации используются нормально разомкнутые контакты реле (18 - "Фонари правого поворота" и 20 - "Фонари левого поворота"). Напряжение "+12 В" поступает на реле по проводу 19 через предохранитель 10 А.

Остальные выходные цепи системы (7 - "Дополнительная блокировка", 9 - "Дистанционное радиоповешение (Таймерный канал №2)", 8 - "Таймерный канал №1", 10 - "Управление сиреной") представляют собой открытые коллекторы транзисторов n-p-n.

**Внимание!** Не используйте защитные диоды при подключении дополнительного реле к выходам 7, 8, 9 системы.

### ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

При поставке система запрограммирована следующим образом.

*Первый уровень:* записаны **коды двух брелоков**, входящих в комплект.

*Второй уровень:* записан секретный код **3/3**.

*Третий уровень:*

подуровень 3.1 - сирена при предупреждении **включена**;

подуровень 3.2 - сирена при тревоге **включена**;

подуровень 3.3 - сигнал сирены при тревоге **непрерывный**;

подуровень 3.4 - длительность сигнала тревоги **15 с**.

*Четвертый уровень:*

подуровень 4.1 - функция иммобилайзера **включена**;  
подуровень 4.2 - функция автопостановки на охрану **включена**.

*Пятый уровень:*

подуровень 5.1 - работа с дистанционно управляемыми реле HOOK AS и HOOK DS **разрешена**;  
подуровень 5.2 - код управляющего сигнала HOOK AS и HOOK DS **установлен 00**.

*Шестой уровень:*

подуровень 6.1 - сигнал таймерного канала №1 при постановке **включен**;  
подуровень 6.2 - сигнал таймерного канала №1 при снятии **выключен**;  
подуровень 6.3 - сигнал таймерного канала №1 по команде брелока **включен**;  
подуровень 6.4 - длительность сигнала таймерного канала №1 **1 с**.

*Седьмой уровень:*

подуровень 7.1 - работа с трехзонным пейджером **запрещена** (канал дистанционного радиоповещения - вывод X1/9 - переназначен для использования в качестве таймерного канала №2);  
подуровень 7.2 - контроль радиоканала пейджера **разрешен**;  
подуровень 7.3 - передача на приемник пейджера предупредительного сообщения **разрешена**;  
подуровень 7.4 - передача на приемник пейджера сообщения о снятии с охраны **разрешена**;  
подуровень 7.5 - передача на приемник пейджера сообщения о постановке на охрану **разрешена**;  
подуровень 7.6 - передача на приемник пейджера тревожного сообщения **разрешена**;  
подуровень 7.7 - сигнал таймерного канала №2 при постановке **выключен**;  
подуровень 7.8 - сигнал таймерного канала №2 при снятии **включен**;  
подуровень 7.9 - длительность сигнала таймерного канала №2 **установлена 1 с**.

*Восьмой уровень:*

подуровень 8.1 - длительность импульса управления замком **0,8 с**;  
подуровень 8.2 - запираение замков при включении зажигания **разрешено**;  
подуровень 8.3 - отпираение замков при выключении зажигания **разрешено**.

*Девятый уровень:*

подуровень 9.1 - чувствительность предупредительного уровня датчика удара **200 единиц**;  
подуровень 9.2 - чувствительность тревожного уровня датчика удара **50 единиц**.

6.02.2002