

RENAULT

Электрические Схемы Автомобиля Clio Mercosur Турецкого производства 2000 модельного года Техническая нота 8166E

Содержание

| | |
|----------------------|--|
| Глава 1 | Предметный указатель |
| Глава 2 | Общие положения |
| Глава 3 | Комплект принципиальных электросхем автомобиля |
| Глава 4 | Предохранители и реле |
| Глава 5 | Схема расположения точек соединения с «массой» |
| Глава 6 | Указатель электрических разъемов и соединений |
| Глава 7 | Номенклатура разъемов |
| Глава 8 | Схемы прокладки жгутов проводов |
| Справочные материалы | A. Перечень сокращений B. Перечень электроприборов C. Перечень соединений D. Перечень соединений на «массу» |

77 11 292 840

Русское издание

«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства. В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

Предметный указатель

| ФУНКЦИЯ ИЛИ ЭЛЕКТРОПРИБОР | № ЛИСТОВ |
|---|-------------------------|
| Подушка безопасности | 17-18 |
| Система охранной сигнализации | 19-20-21-22-23-24 |
| Прикуриватель | 25-26-27 |
| Антиблокировочная система тормозов | 28-29-30-31-32 |
| Звуковой сигнализатор | 33-34 |
| Система обогрева и вентиляции салона в базовой комплектации или кондиционер | 35-36-37-38-39-40 |
| Цепь электропитания «+» аккумуляторной батареи | 13-14-15-16 |
| Цепь запуска двигателя | 41-42-43-44-45 |
| Центральный замок | 46-47-48-49 |
| Электрокорректор фар | 50 |
| Обогреватель заднего стекла | 51-52-53-54-55 |
| Рулевое управление с усилителем | 56 |
| Освещение багажного отделения | 57-58 |
| Плафоны освещения салона | 59-60-61-62-63 |
| Освещение водительского места с регулированием яркости | 64-65-66 |
| Очистители ветрового и заднего стекол с прерывистым режимом работы и насосом двустороннего действия | 67-68-69-70 |
| Очиститель ветрового стекла | 71-72 |
| Задние противотуманные фонари | 73-74-75-76-77 |
| Противотуманные фары | 78 |
| Ближний свет фар | 79-80-81-82 |
| Свет заднего хода (механическая или автоматическая коробка передач) | 83-84-85-86-87-88 |
| Габаритные огни | 89-90-91-92-93-94 |
| Дальний свет фар, предохранитель с сигнальной лампой | 95 |
| Стоп — сигнал | 96-97-98-99 |
| Указатель поворотов | 100—101-102-103 |
| Указатель уровня топлива | 104 |
| Указатель температуры охлаждающей жидкости | 105-106 |
| Система впрыска с электронным управлением | 107-108-109-110-111-112 |
| Электростеклоподъемник (импульсного типа, с системой предотвращения защемления) | 113-114 |
| Соединения с «массой» | 1-2-3-4-5-6 |
| Соединение с «массой» в салоне | 7-8-9-10-11-12 |
| Аналоговые и цифровые часы | 115-116 |
| Коробка с плавкими предохранителями и реле | 117-118-119-120-121-122 |
| Система предварительного и последующего подогрева дизельного двигателя | 123 |
| Радиоподготовка | 124-125-126-127-128 |
| Диагностический разъем бортовой системы диагностики OBD2 | 129-130-131-132 |
| Подогреватель фильтра дизельного топлива | 133 |
| Электродвигатель вентилятора системы охлаждения двигателя | 134-135-136 |
| Наружные зеркала заднего вида с электроприводом | 137 |
| Щиток приборов | 138-139-140-141-142 |
| Сигнальная лампа давления масла | 143-144 |
| Датчик износа тормозных колодок | 145-146 |
| Скорость движения автомобиля | 147 |

Общие положения

Технические Ноты «Электрические Схемы Автомобиля» (ТН ЭСА) дают возможность подобрать необходимо Принципиальную Электрическую Схему (с цифровым обозначением рядом с графическим символом), соответствующую неисправному электроприбору или нереализуемой функции. Перечень функций и электроприборов приведен в конце настоящего документа.

Каждая Техническая Нота «Электрические Схемы Автомобиля» идентифицирована аналогично идентификации соответствующего автомобиля, т. е:

- в соответствии с семейством автомобиля (например, J64),
- в соответствии с моделью двигателя, указанным на табличке двигателя, и его индексом (например, E7J 764),
- в соответствии с модельным годом или датой выпуска автомобиля.

1. СТРУКТУРА ТЕХНИЧЕСКОЙ НОТЫ

1.1 Предметный указатель (Глава 1 ТН «ЭСА»)

Благодаря указателю можно, зная функцию или электроприбор, быстро отыскать в комплекте схем (см. следующую главу) ту схему, которая необходима: по каждой функции или электроприбору схемы сгруппированы.

Указатель составлен в алфавитном порядке функций или электроприборов.

1.2 Комплект Принципиальных Электрических Схем Автомобиля. (Глава 3 ТН «ЭСА»)

В этой части Технической Ноты собраны все Принципиальные Электросхемы Автомобиля.

На Принципиальных Схемах представлено детальное внутреннее строение простых электрических устройств (разъемов, реле), что облегчает понимание работы системы и диагностики. На схеме изображены:

- электроприборы с присвоенным номером
- разъемы, обозначенные буквой с последующими цифрами (R107),
- соединения с «массой», обозначаемые буквой, за которой следуют цифры или буква (например, M4 или MG).

Принципиальные схемы даны в следующем порядке : схемы электропитания, схемы соединения с «массой» и функциональные схемы.

Принципиальные схемы дополнены:

- указанием на назначение проводов в каждом разъеме (глава 5),
- схемами прокладки электропроводки, которые позволяют определить местоположение элементов на автомобиле,
- складной схемой,
- перечнями функций и электроприборов, приведенным в конце документа, с помощью которых можно быстро найти соответствующие принципиальные схемы.

1.3 Блоки реле и коробки предохранителей (Глава 4 ТН ЭСА)

В этой главе представлены коробки предохранителей и блоки реле, установленные на автомобиле; для каждого блока и для каждой коробки дано:

- графическое изображение передней или задней частей коробки или блока.

1.4 Схемы соединения с «массой» (Глава 5 ТН ЭСА)

Схемы показывают точки соединения с «массой» с указанием их местоположения на кузове автомобиля.

1.5 Указатель разъемов (Глава 6 ТН ЭСА)

Указатель предназначен для быстрого определения приборов (см. следующую главу), с которыми соединен разъем на основе его идентифицированной функции: для каждой функции разъема указывается страница с соответствующим перечнем. Указатель составлен в порядке возрастания номеров разъемов.

1.6 Номенклатура разъемов (Глава 7 ТН ЭСА)

В Главе приведены и даны описания всех разъемов, использованных в электропроводке автомобиля.

По каждому пункту номенклатуры:

- дано графическое изображение разъема, также как назначение его выводов;
- дан перечень электрических проводов, подключаемых к данному разъему, с указанием номера вывода, к которому каждый провод должен быть подключен;

Общие положения

Номенклатура определяется по разъему Перечень разъемов приведен в конце настоящего документа.

1.6.1 Цвет электрических проводов

- В основных электрических цепях используются провода следующих цветов:

| | |
|---------|--|
| Красный | «+» 12 В до замка зажигания |
| Желтый | «+» 12 В после замка зажигания |
| Голубой | цепь охранной сигнализации или устройств идентификации |
| Черный | непосредственное соединение на «массу» |

- Для других цепей и разъемов могут использоваться провода других цветов: белые, голубые, бежевые (бесцветные), серые, желтые, коричневые, черные, оранжевые, красные, розовые, зеленые, фиолетовые.
- Цепи «+» стартера, перемежающиеся соединения с «массой», цепи с изменением полярности не относятся к основным электрическим цепям.
- Наличие или отсутствие устройств защиты цепей (плавкие и биметаллические предохранители) не влияет на применяемость электрических проводов.
- Расцветка электрических проводов на электрооборудовании, поставляемом в качестве запасных частей, отвечает изложенным выше правилам не во всех случаях.

1.7 Схемы прокладки жгутов проводов (Глава 8 ТН ЭСА)

- На данных схемах показано размещение электроприборов, разъемов и трасс прокладки электропроводки на автомобиле.
- Буква «N» на схемах прокладки электропроводов обозначает идентификационную этикетку жгута проводов.

1.8 Перекидной переплет

Речь идет о своеобразном «справочном пособии», примененном в данной Технической Ноте, которое дает возможность пользователю сразу обратиться к схемам разъемов и к разводки проводов, не обращаясь к перечням. (На каждой схеме указаны номера электроприборов и разъемов, номера листов схем разъемов и схем прокладки проводов).

Каждая схема действительна только для той ноты, из которой она взята.
Схема обновляется при каждом переиздании.

1.9 Прочие документы

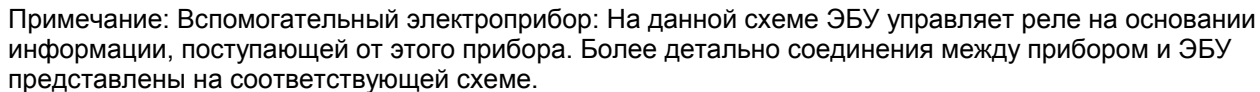
- В **Технической Ноте 8074** подробно рассматриваются методы работ, в том числе и на электрических соединениях, выполненных по новой технологии. Здесь же приводится список специального оборудования и приспособлений, необходимых для качественного выполнения ремонтных работ. Обращайтесь к данной Ноте при любых операциях с разъемами.
- Техническая Нота 8075** описывает операции, связанные с использованием термоусадочных муфт для ремонта электропроводки автомобиля.
- В документе **PR 830** и в **«Справочнике специалиста по электрооборудованию автомобилей»** приводятся складские номера и описания всех поставляемых приборов, оборудования и материалов, имеющих отношение к электрооборудованию автомобиля.

Общие положения

2 Порядок работы с Технической Нотой

2.1 Как читать Принципиальную Схему: (пример схемы приведен ниже)

| | |
|----|---|
| 1 | Семейство автомобиля |
| 2 | Критерий выбора схемы |
| 3 | Наименование функции или электроприбора |
| 4 | Текущий модельный год |
| 5 | Цвет разъема |
| 6 | Схема электрического разъема |
| 7 | Схема электрического соединения |
| 8 | Цвет разъема |
| 9 | Номер привода, с которым соединяется данный номер |
| 10 | Номер прибора |
| 11 | Сила тока плавкого предохранителя |
| 12 | Расположение плавкого предохранителя в коробке |
| 13 | Цвет розеточной части соединителя |
| 14 | Номер соединения |
| 15 | Номер места сращивания проводов |
| 16 | Номер точки соединения с «массой» |
| 17 | Дополнительное электрооборудование |
| 18 | Номер главы |
| 19 | Номер листа |
| 20 | Изображение точки соединения проводов |



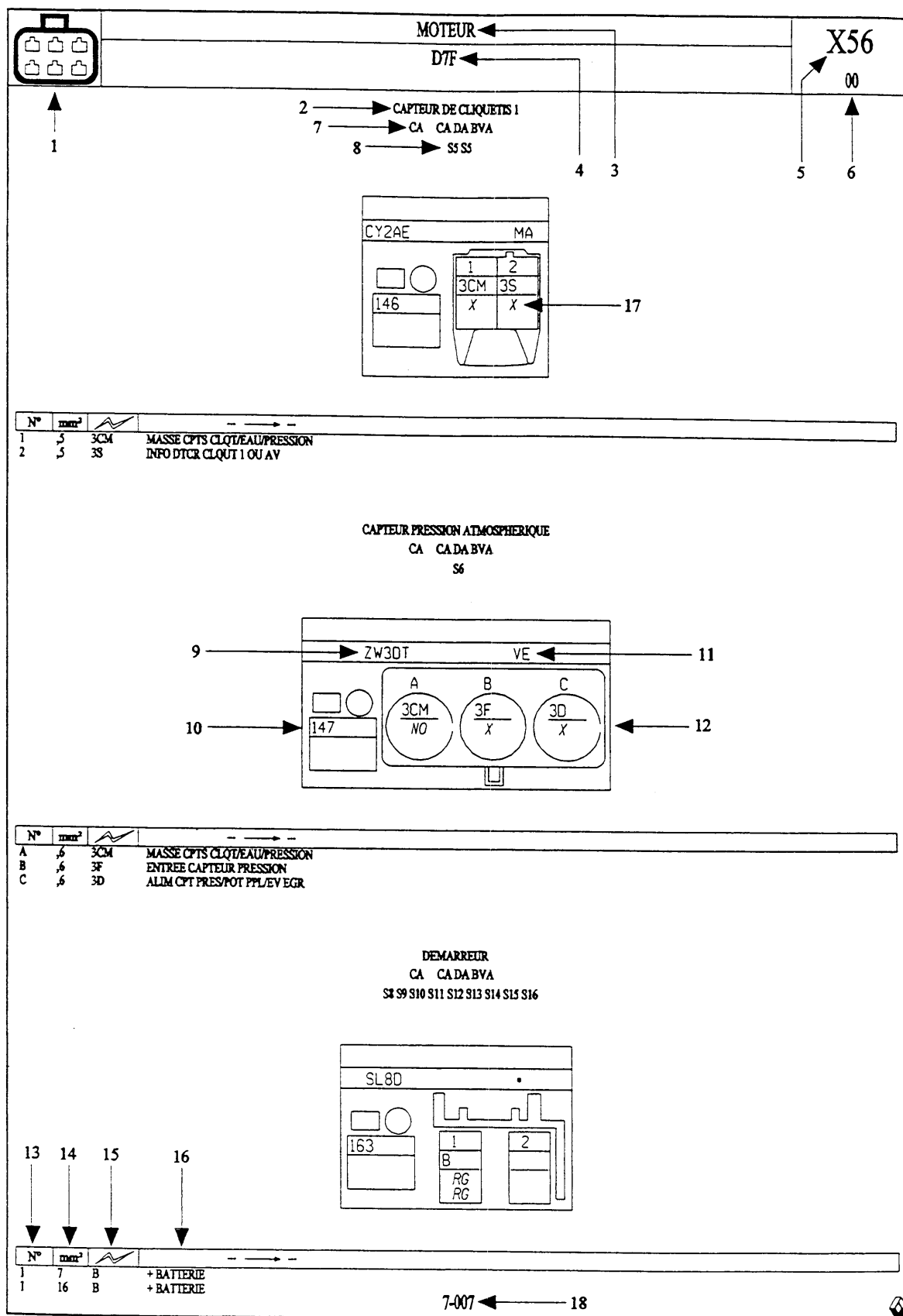
Общие положения

2.2 Как читать номенклатуру

(Пример номенклатуры приведен ниже)

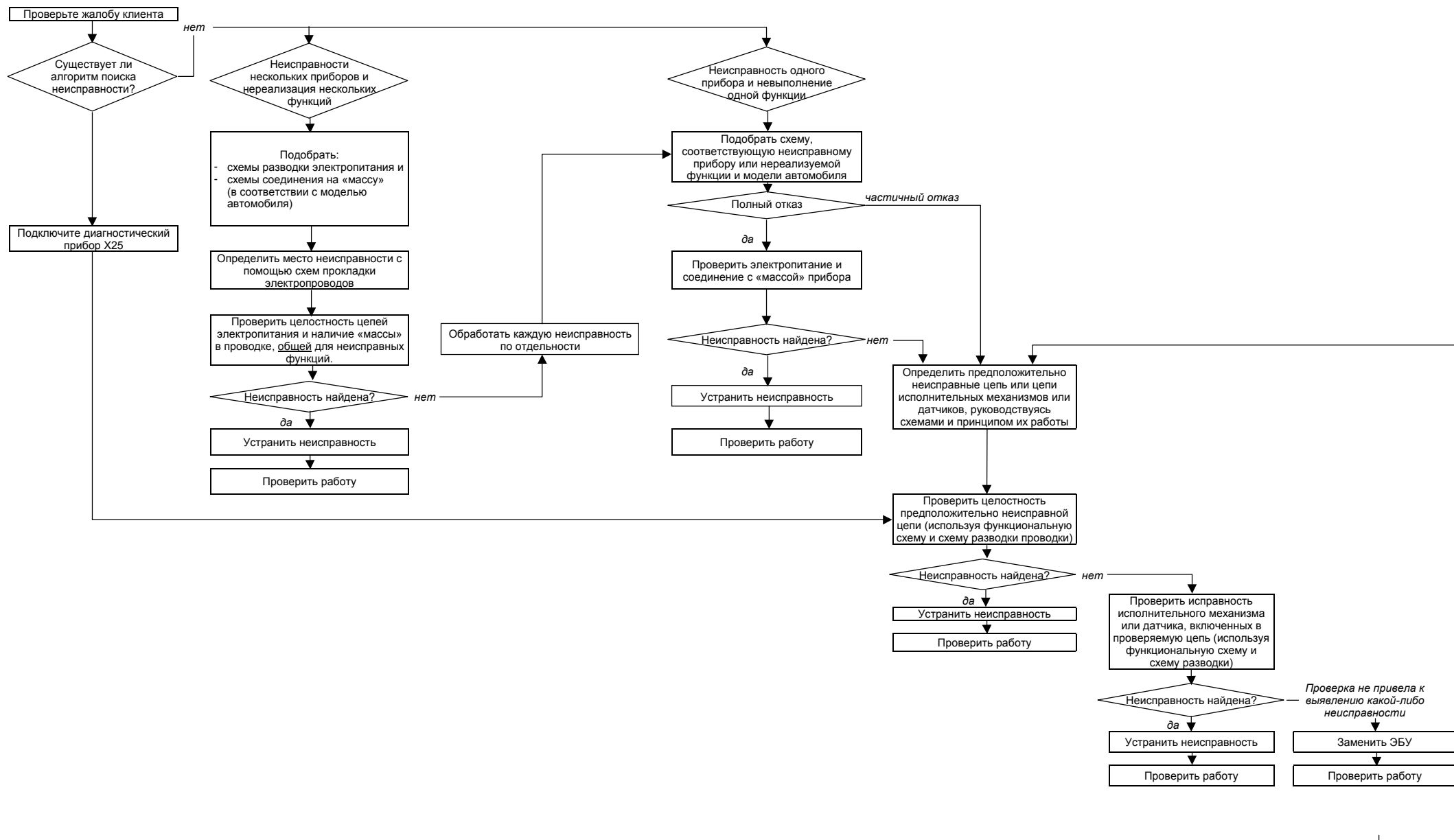
| | |
|----|--|
| 1 | Символ листа номенклатуры |
| 2 | Назначение разъема |
| 3 | Назначение электропроводки |
| 4 | Применяемость |
| 5 | Семейство автомобиля |
| 6 | Текущий модельный год |
| 7 | Сокращенное обозначение применяемости разъема |
| 8 | № жгута проводов, в котором подлежит определению местоположение разъема |
| 9 | Обозначение разъема (только для изготовителя) |
| 10 | Номер электроприбора |
| 11 | Цвет разъема |
| 12 | Графическое изображение разъема |
| 13 | № используемого вывода |
| 14 | Сечение провода, подключаемого к выводу |
| 15 | Код электрической цепи (используется, если соблюдается маркировка проводов) |
| 16 | Название цепи, в которой используется провод |
| 17 | Крест означает, что к выводу подключается один провод, два креста означают, что к выводу подключаются два провода. В новых номенклатурах показаны только цвета проводов основной проводки (красный, желтый, черный, синий) Наличие провода иного цвета указывается крестом в гнезде соединителя |
| 18 | № Главы и № листа |

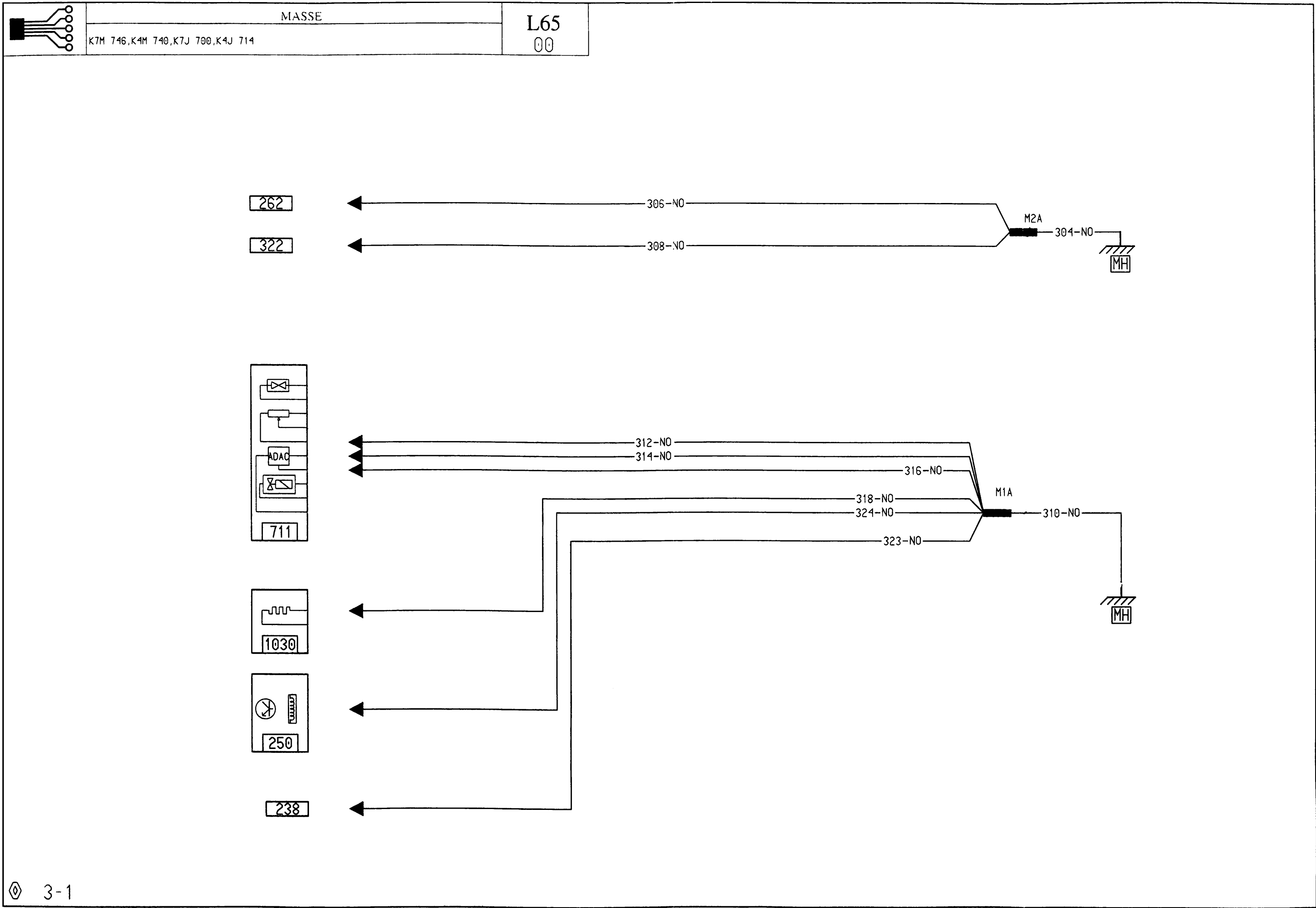
Общие положения

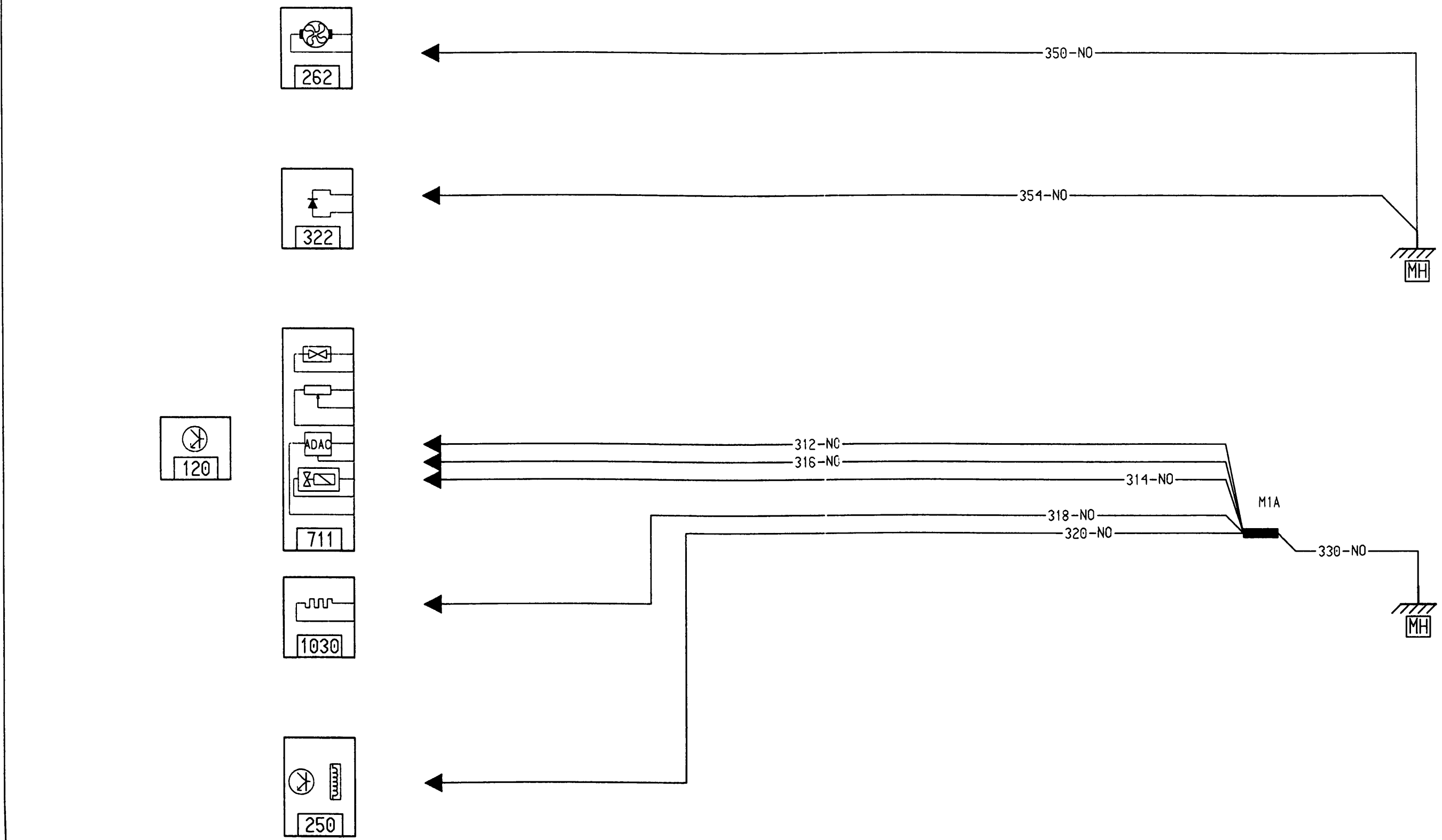


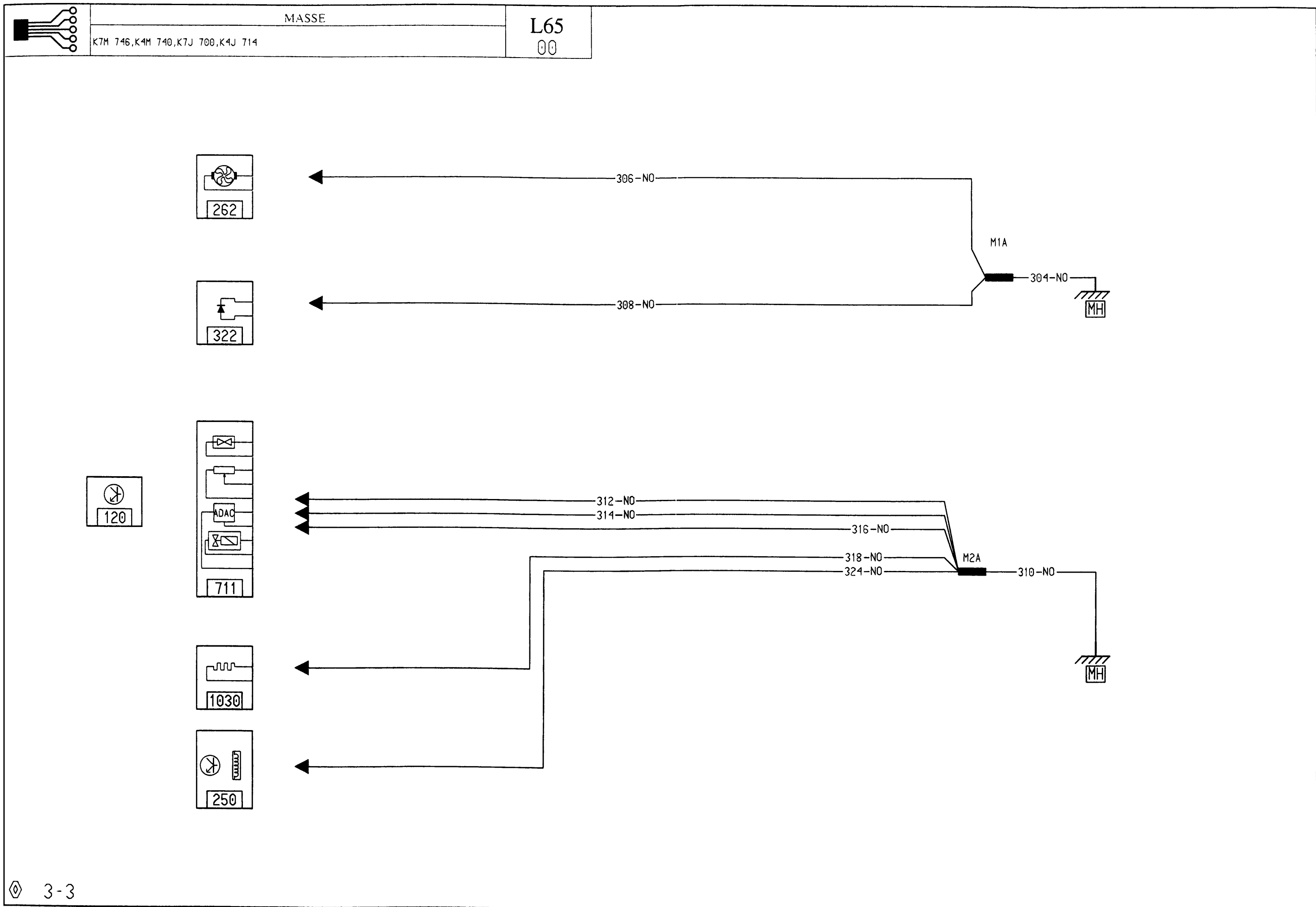
Общие положения

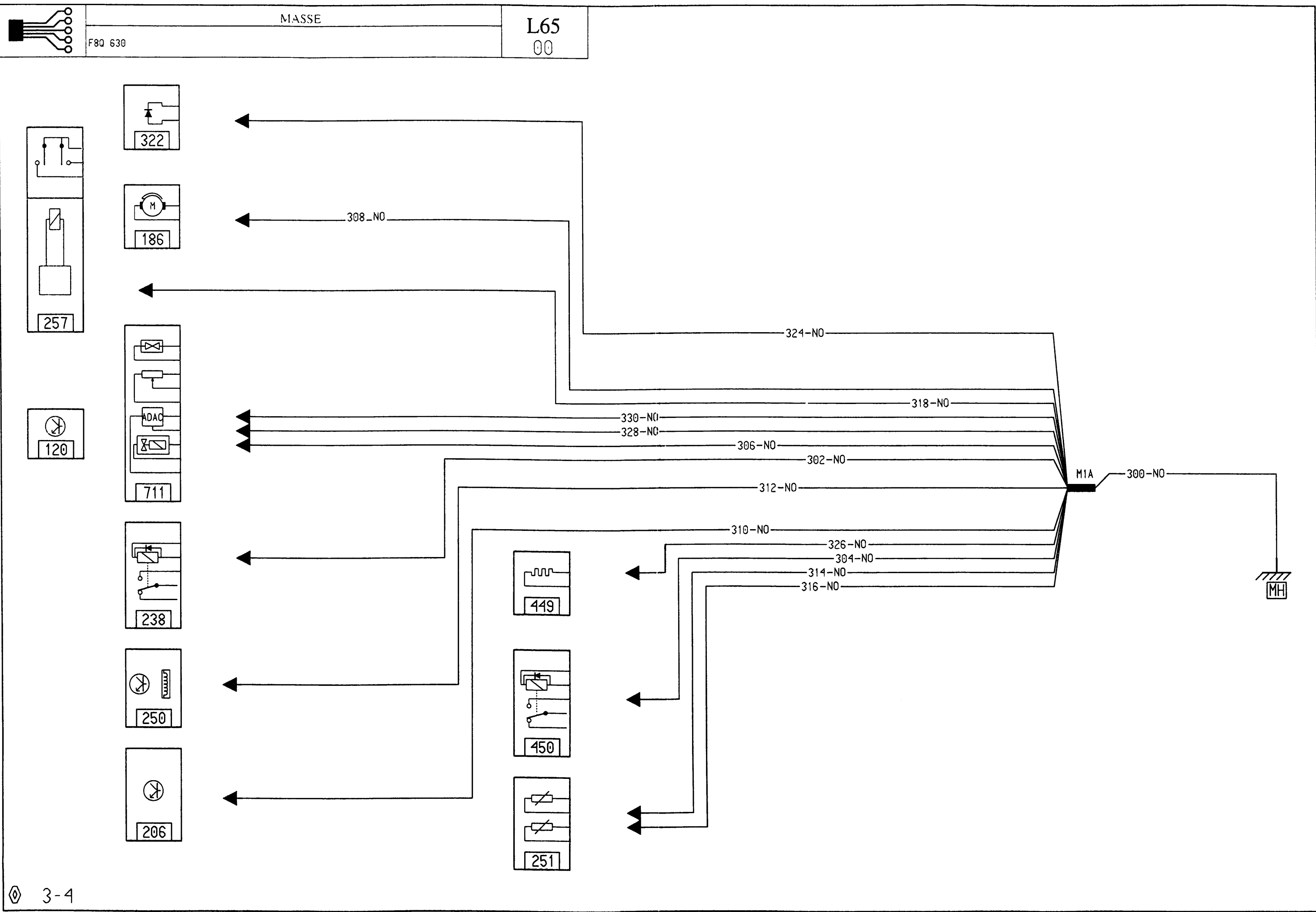
2.3 Методика поиска неисправности

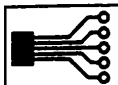








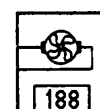




MASSIE

ANTID/CHAUFQ/LVE/L65/K7J 788/TURQ

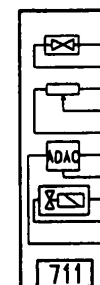
L65
00



302-NO

PI881A

300-NO



312-NO

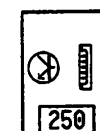
314-NO

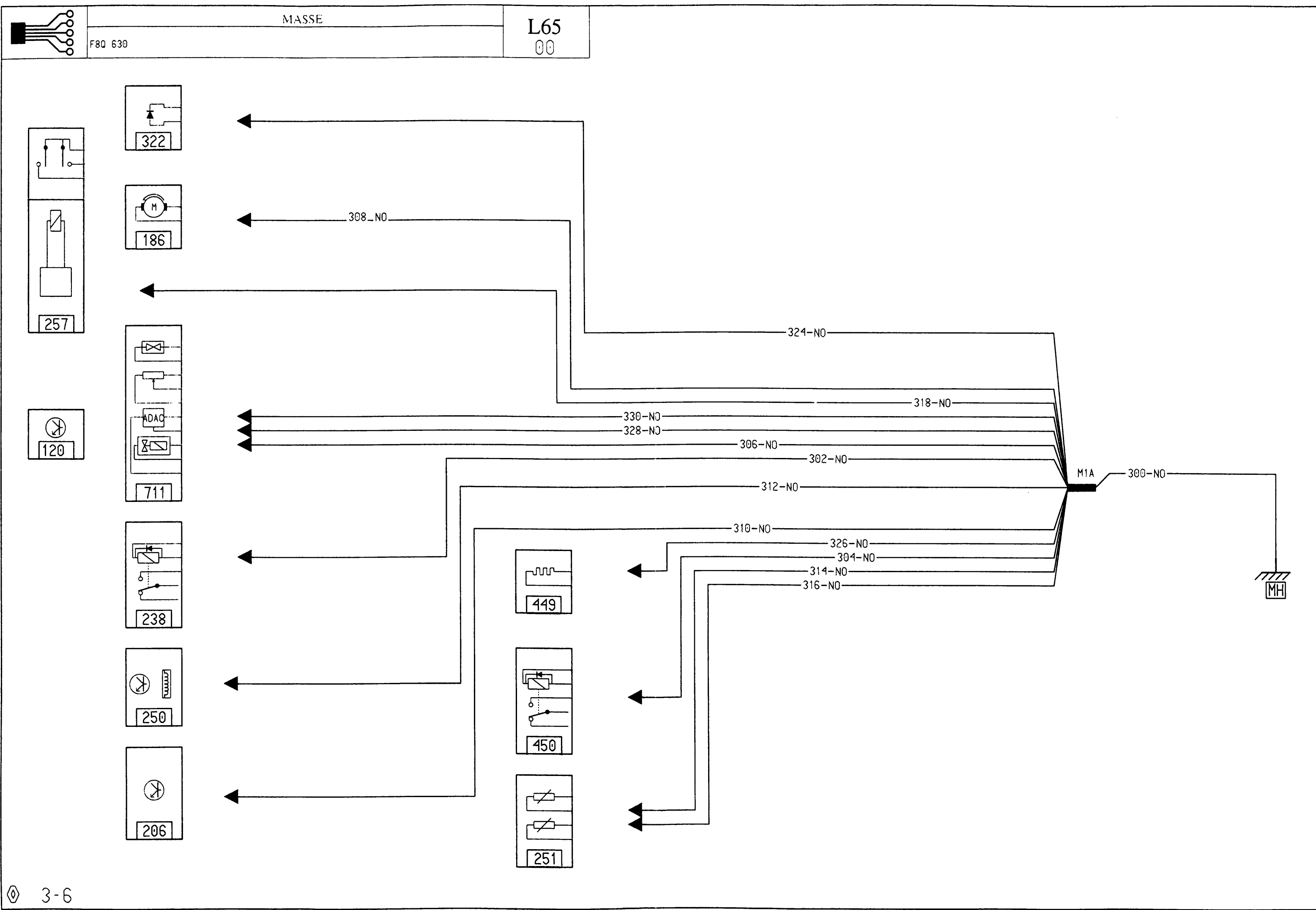
316-NO

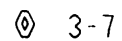
324-NO

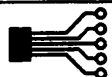
M1A

310-NO







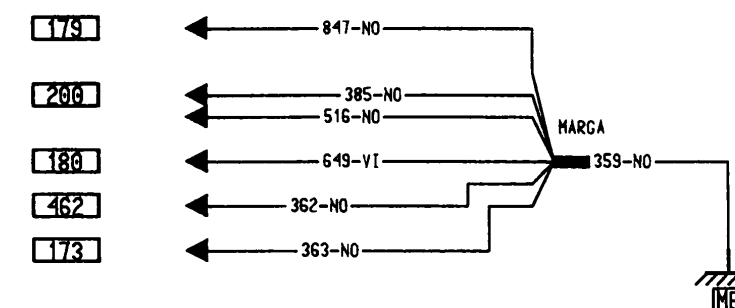
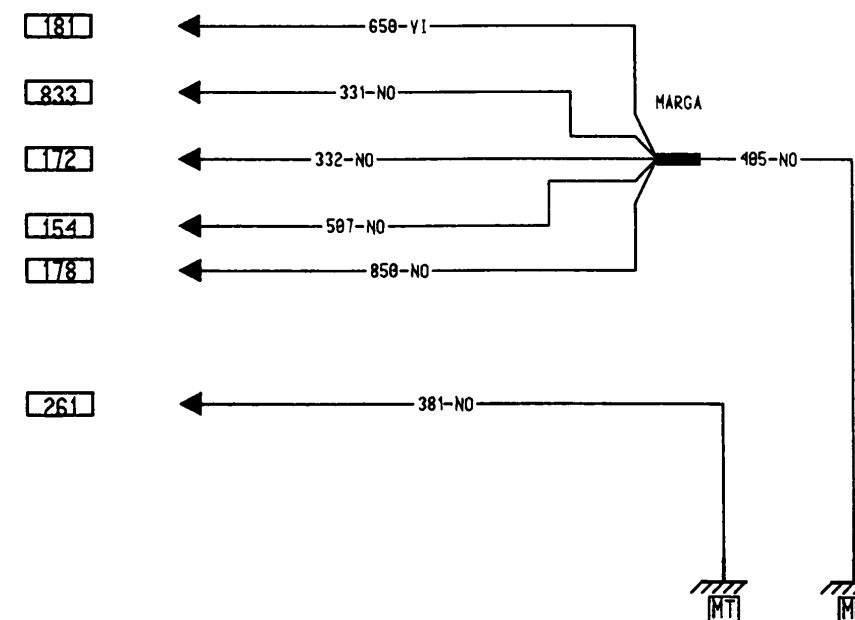
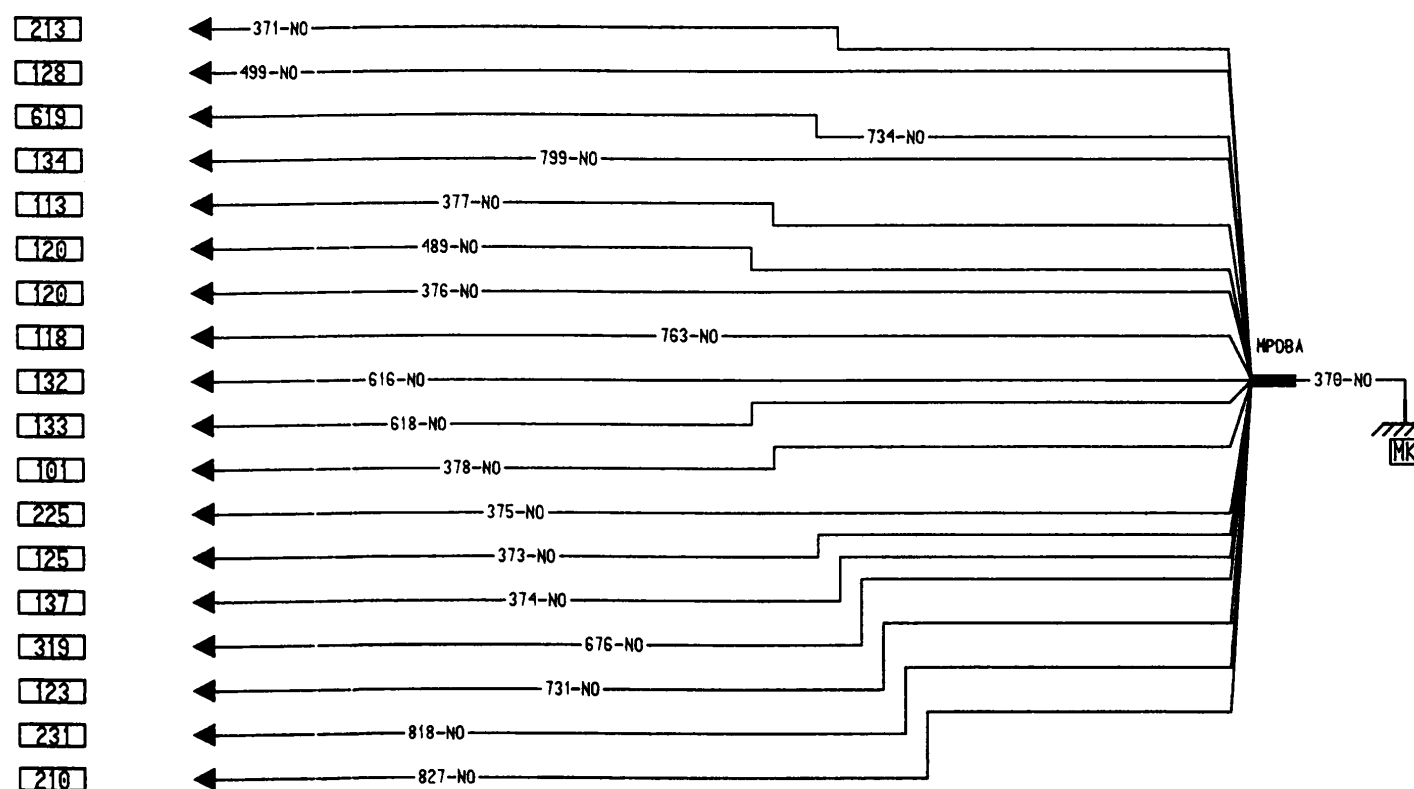
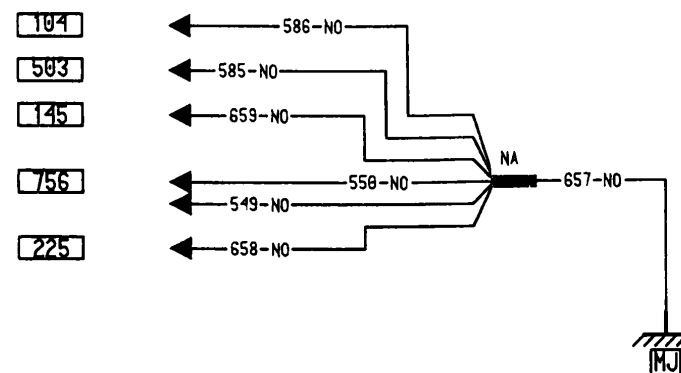
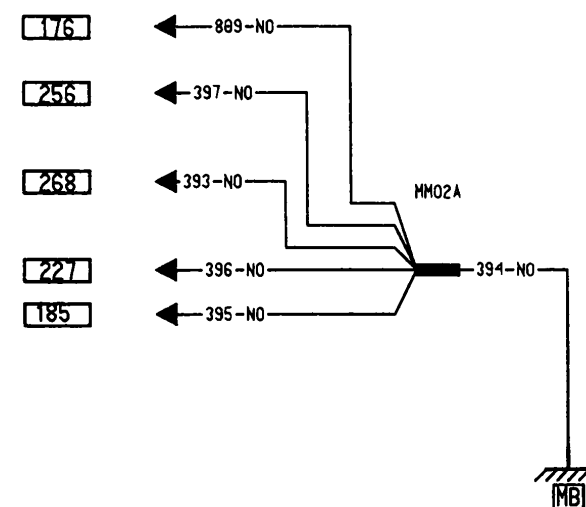
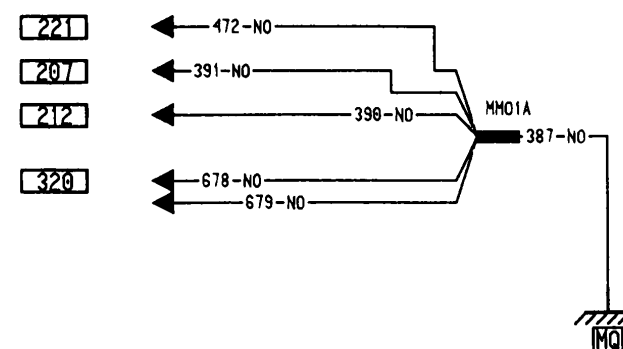
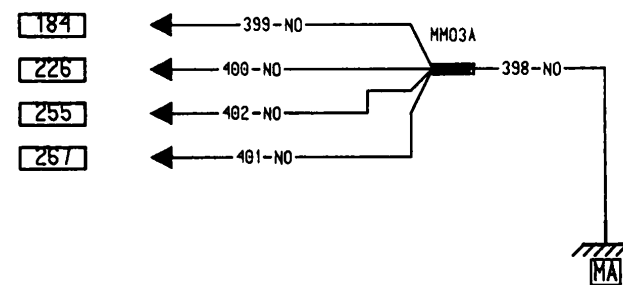


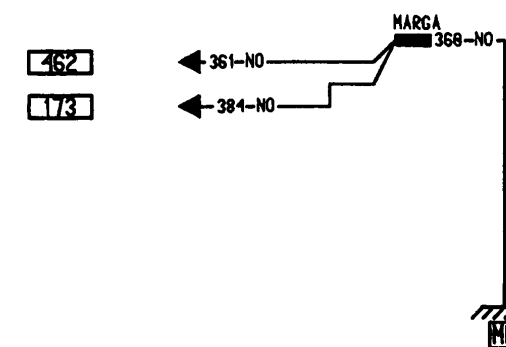
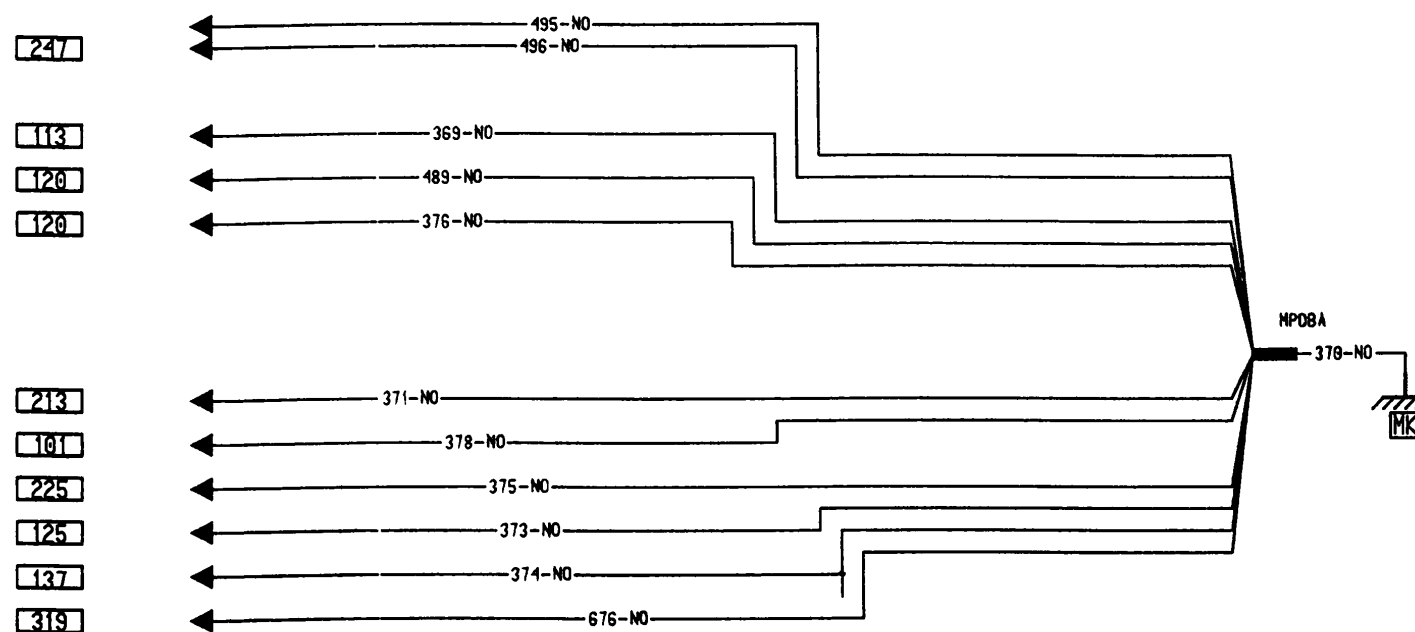
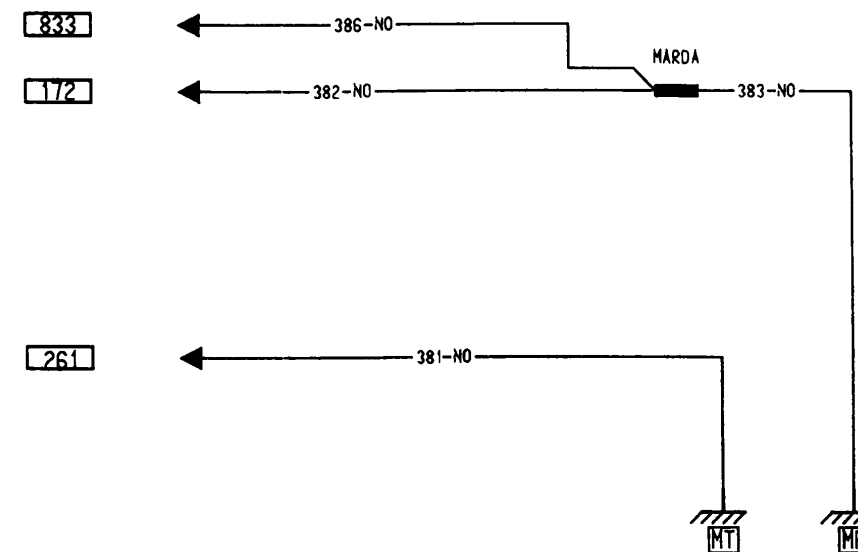
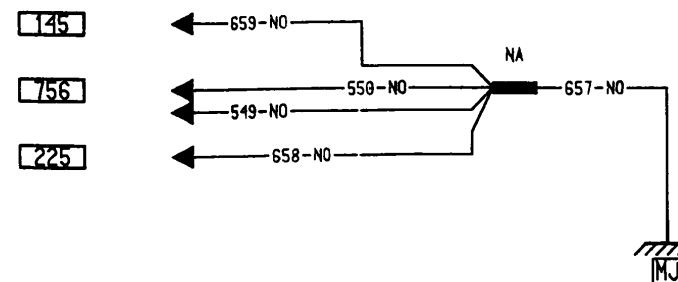
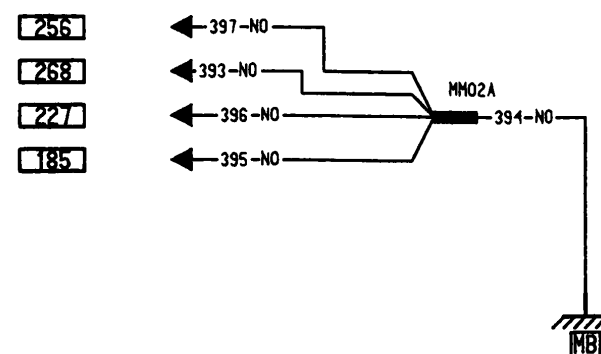
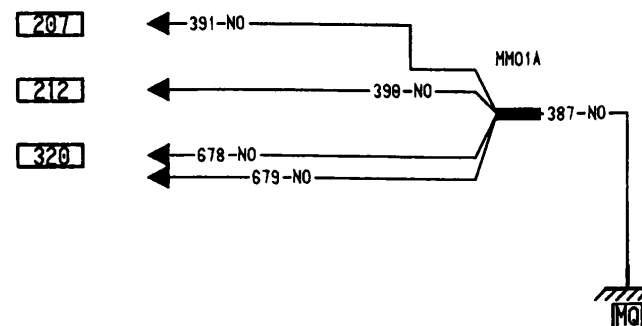
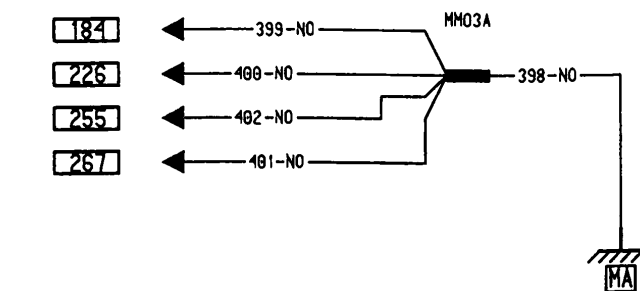
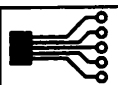
MASSAS HABITACLE

ABS/ANTID/CA/CPETIR/DA/LVE/PROJAB/RETROE/L65/K7M 746/BRES.COLO

L65

00





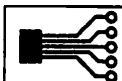
145
756
225

833
172

247
113
120
120

213
101
225
125
137
319

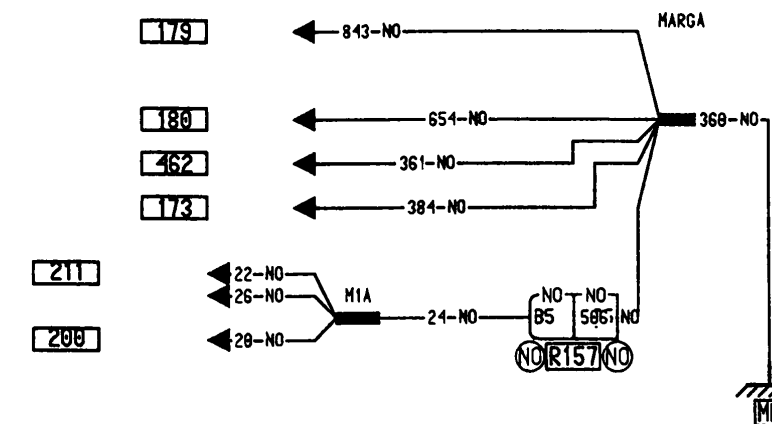
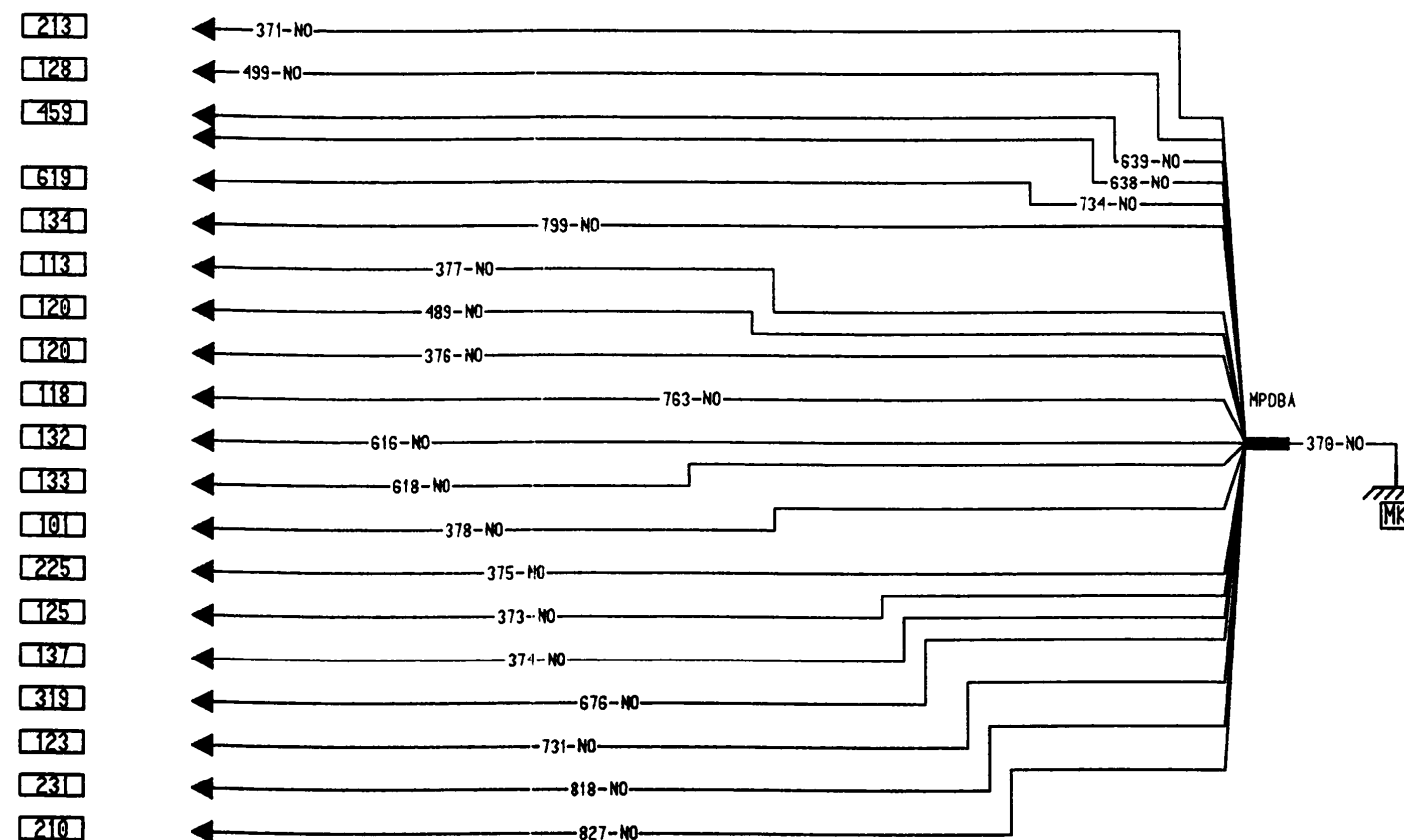
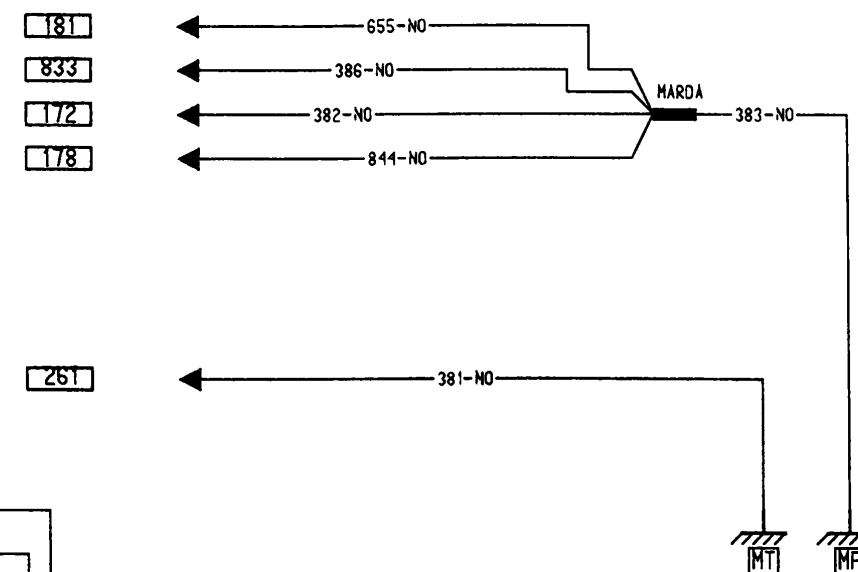
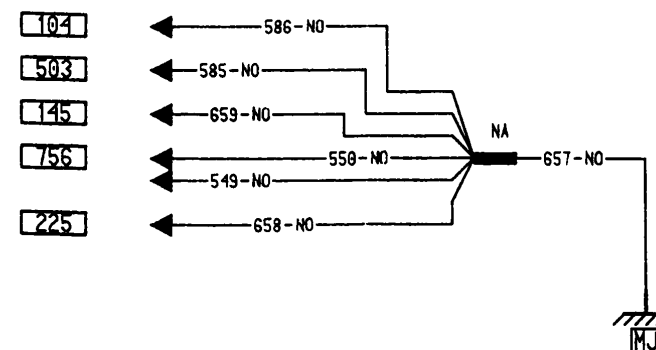
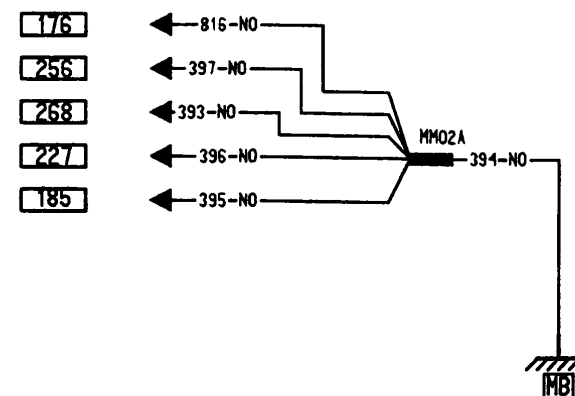
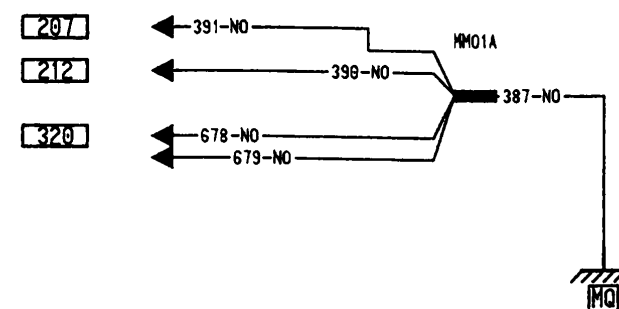
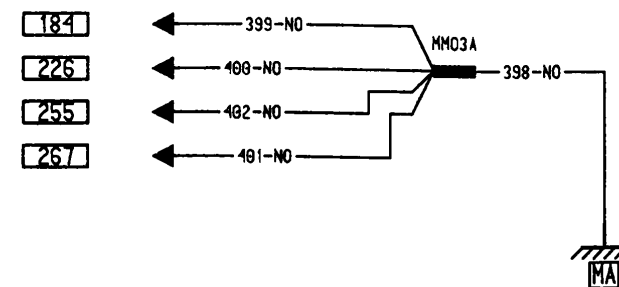
462
173

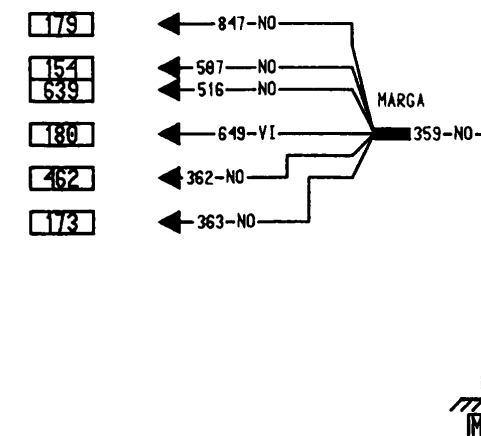
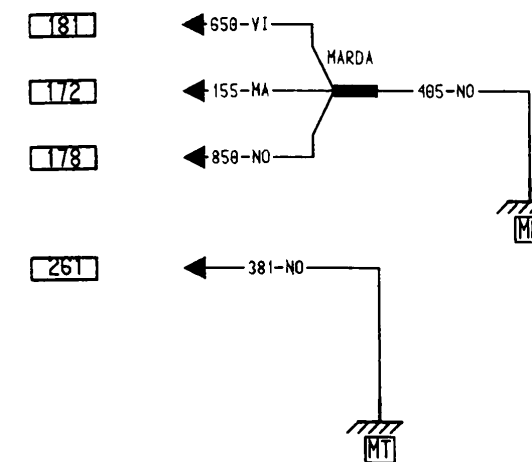
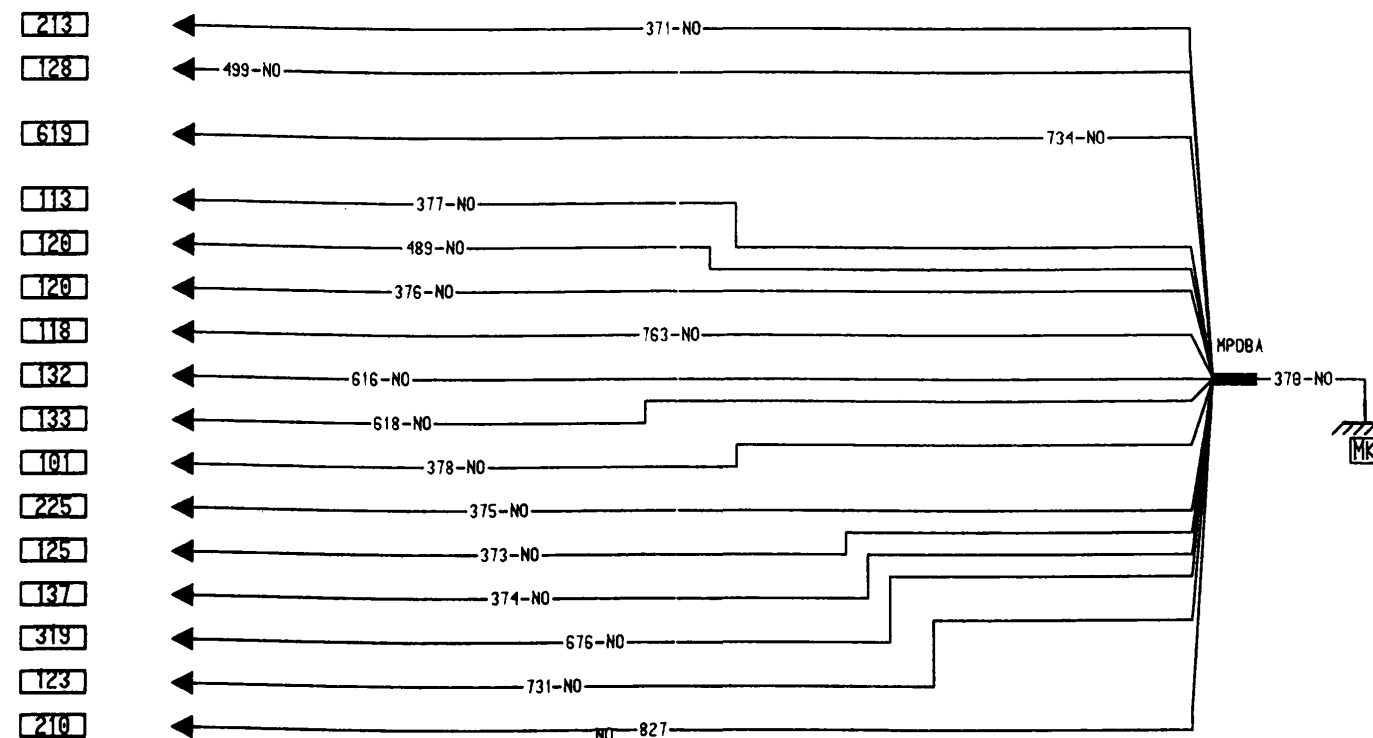
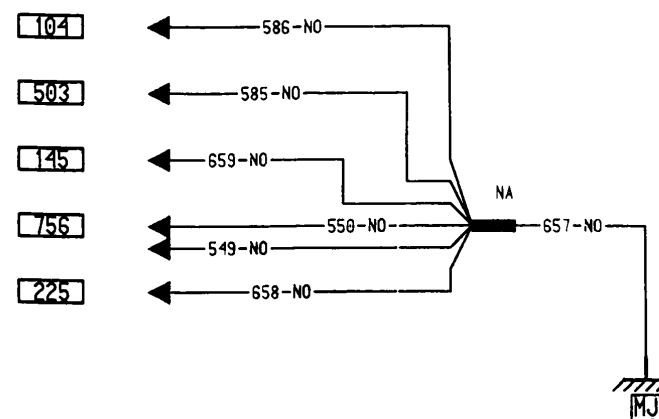
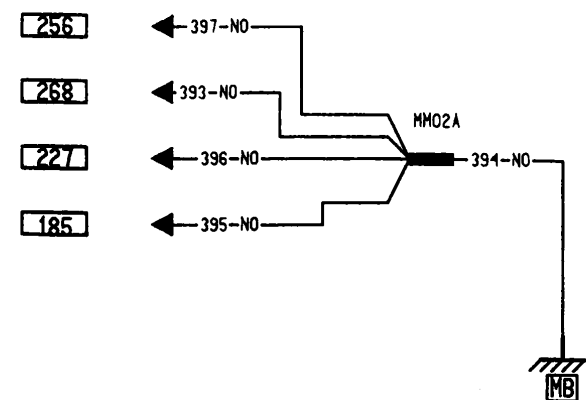
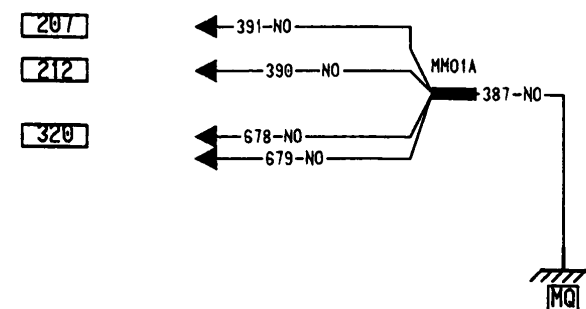
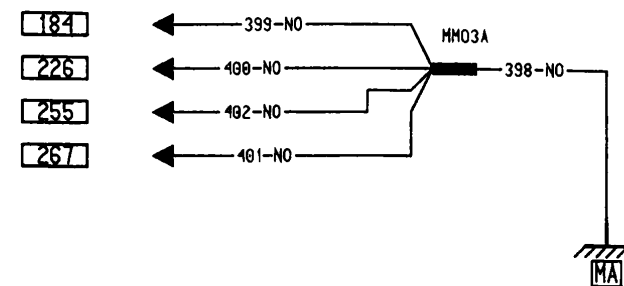
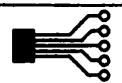


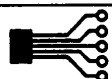
MASS'S HABITACLE

ABS/ANTID/CA/CPETIR/DA/LVE/PROJAB/RETROE/B65/K4M 740/BRES.COLO

L65
00

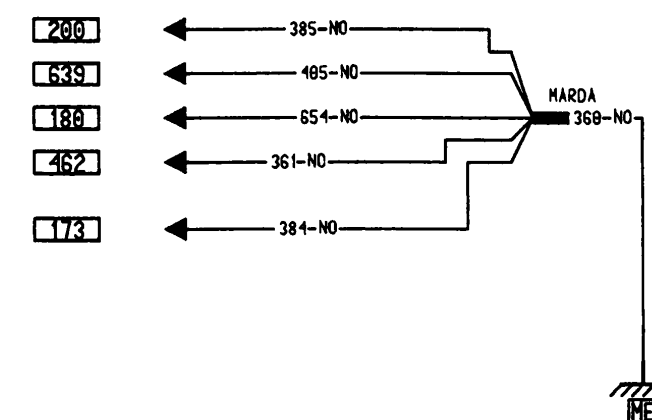
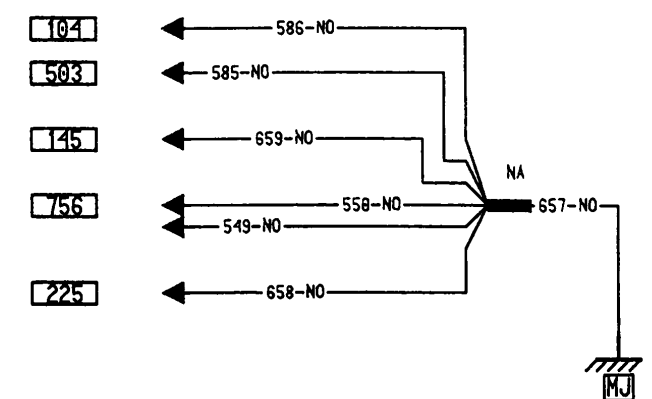
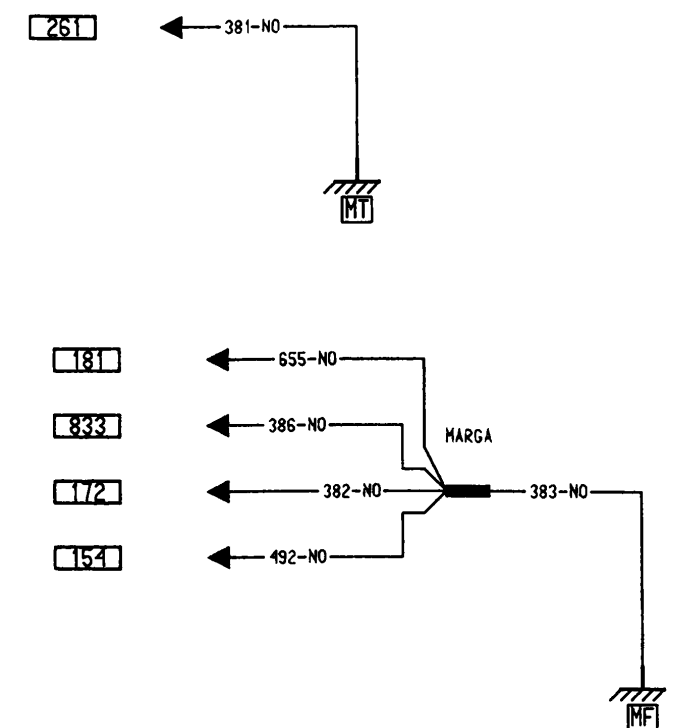
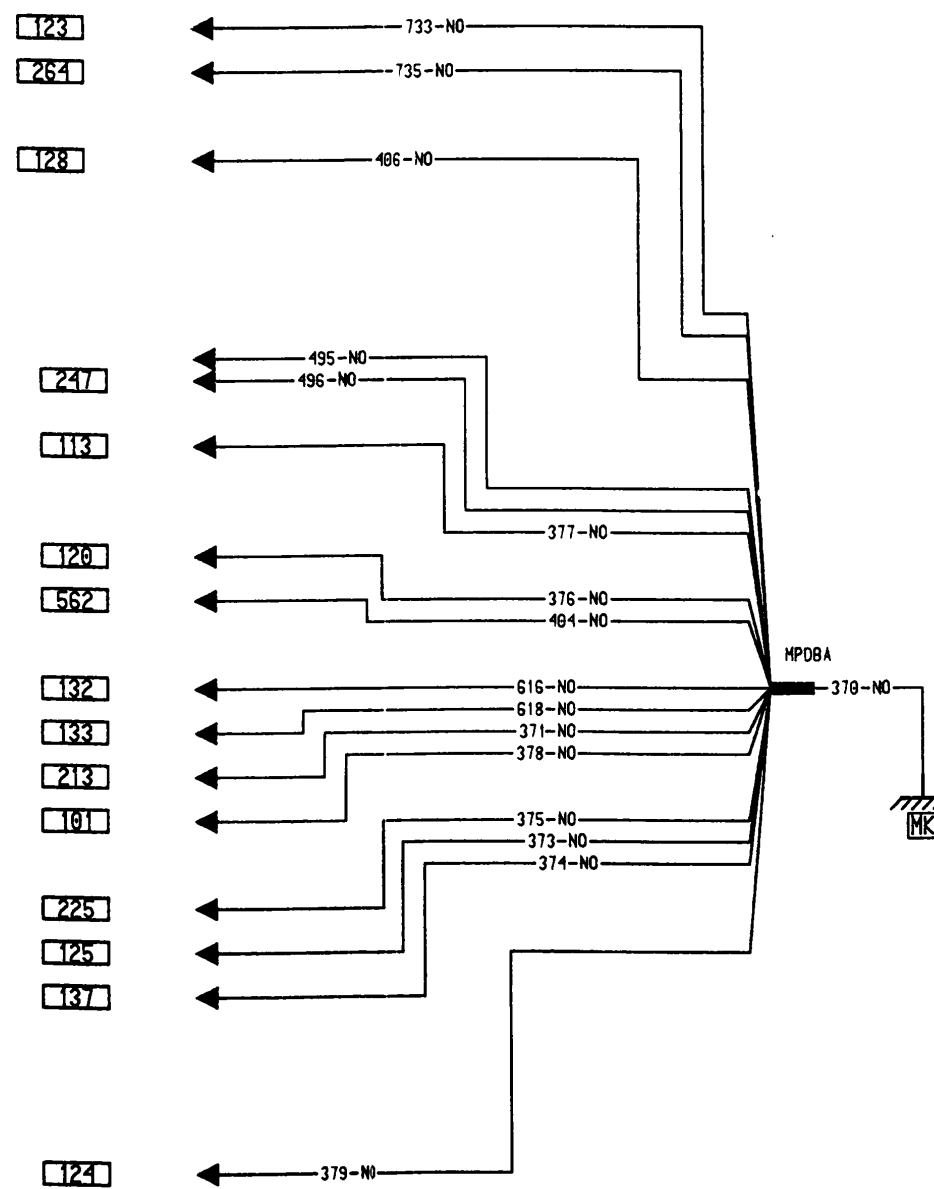
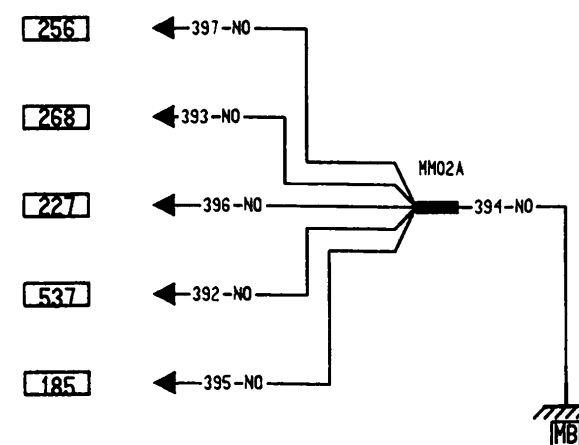
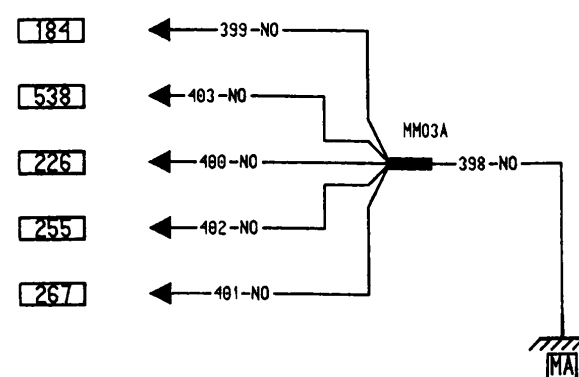


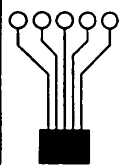




MASSES HABITACLE

ANTID/CHAUF0/LVE/L65/K7J 700/TURQ

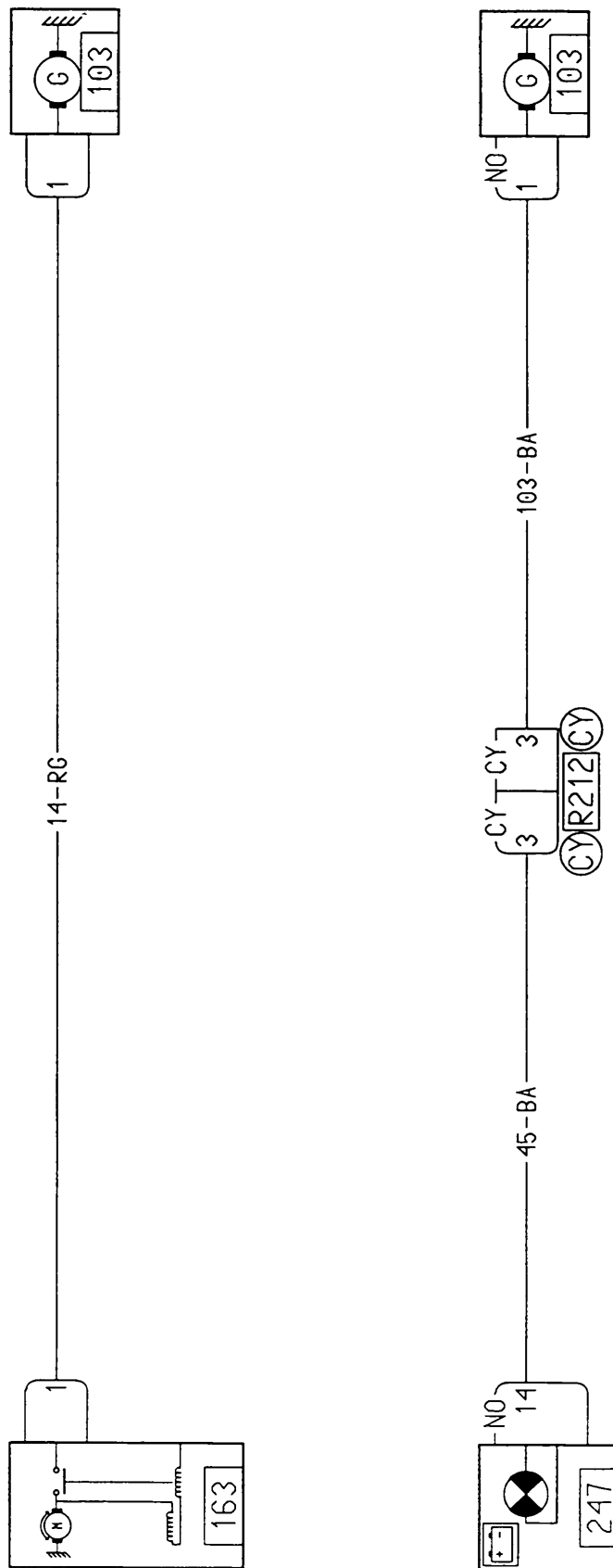
L65
00



CIRCUIT ALIMENTATION + BATTERIE

K7M 74G,K4M 740

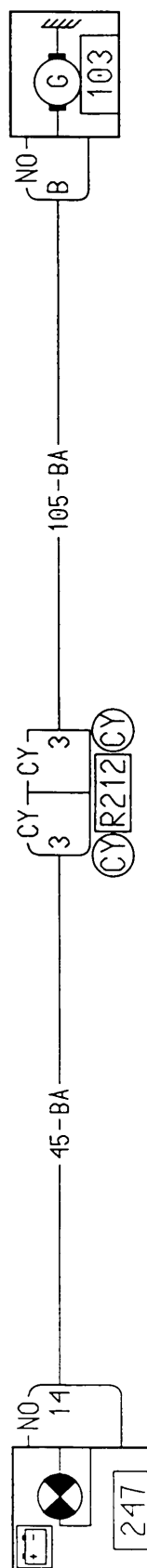
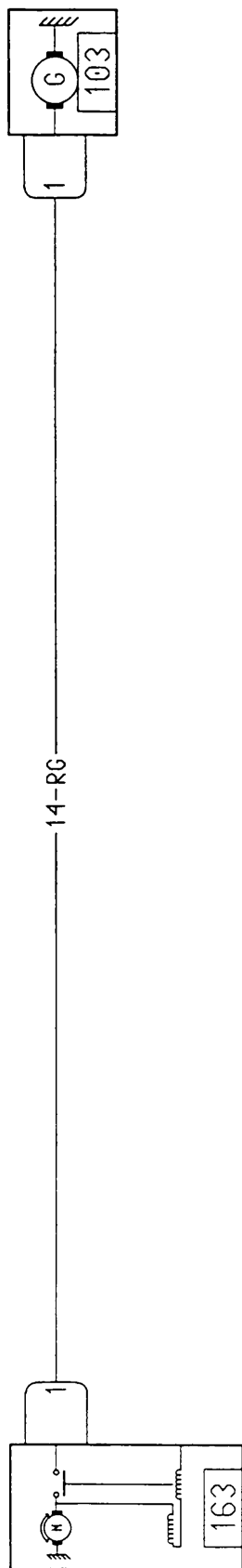
L65
00

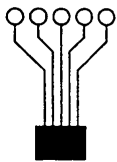




070 760

L6500

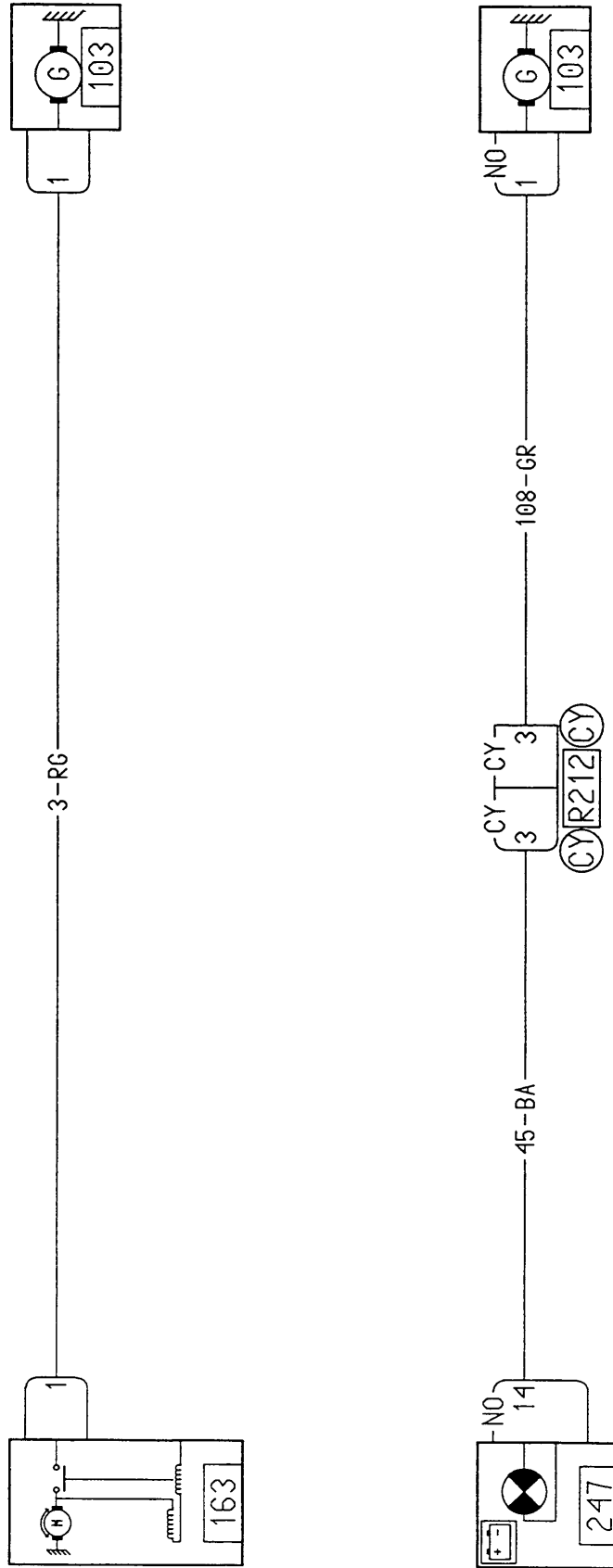


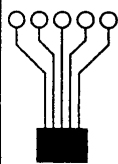


CIRCUIT ALIMENTATION + BATTERIE

F80 630

L65
00

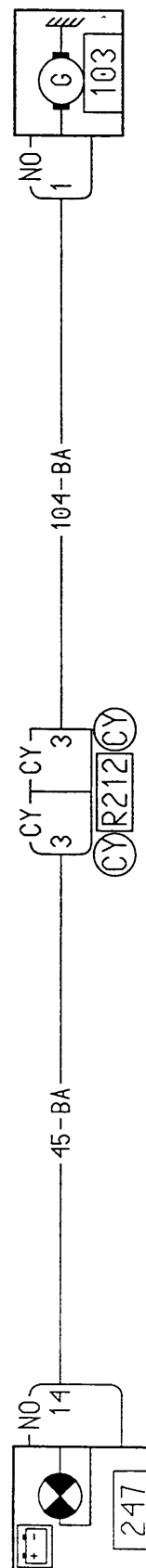
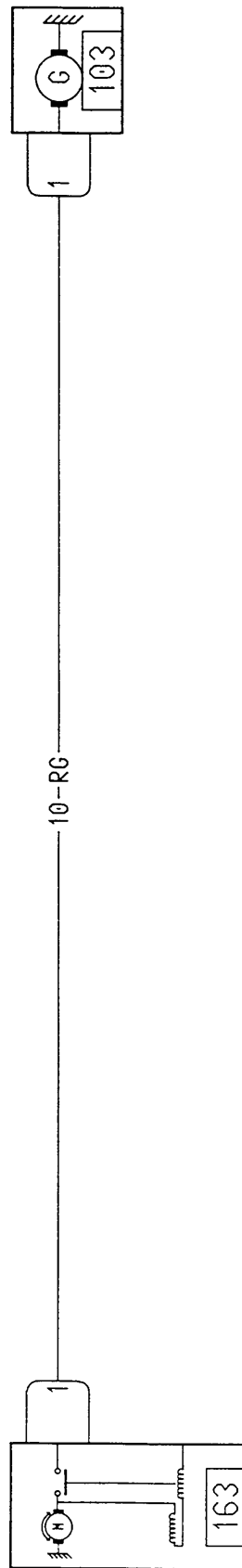


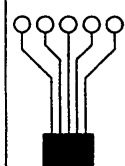


CIRCUIT ALIMENTATION + BATTERIE

K7M 746, K7J 700

L65

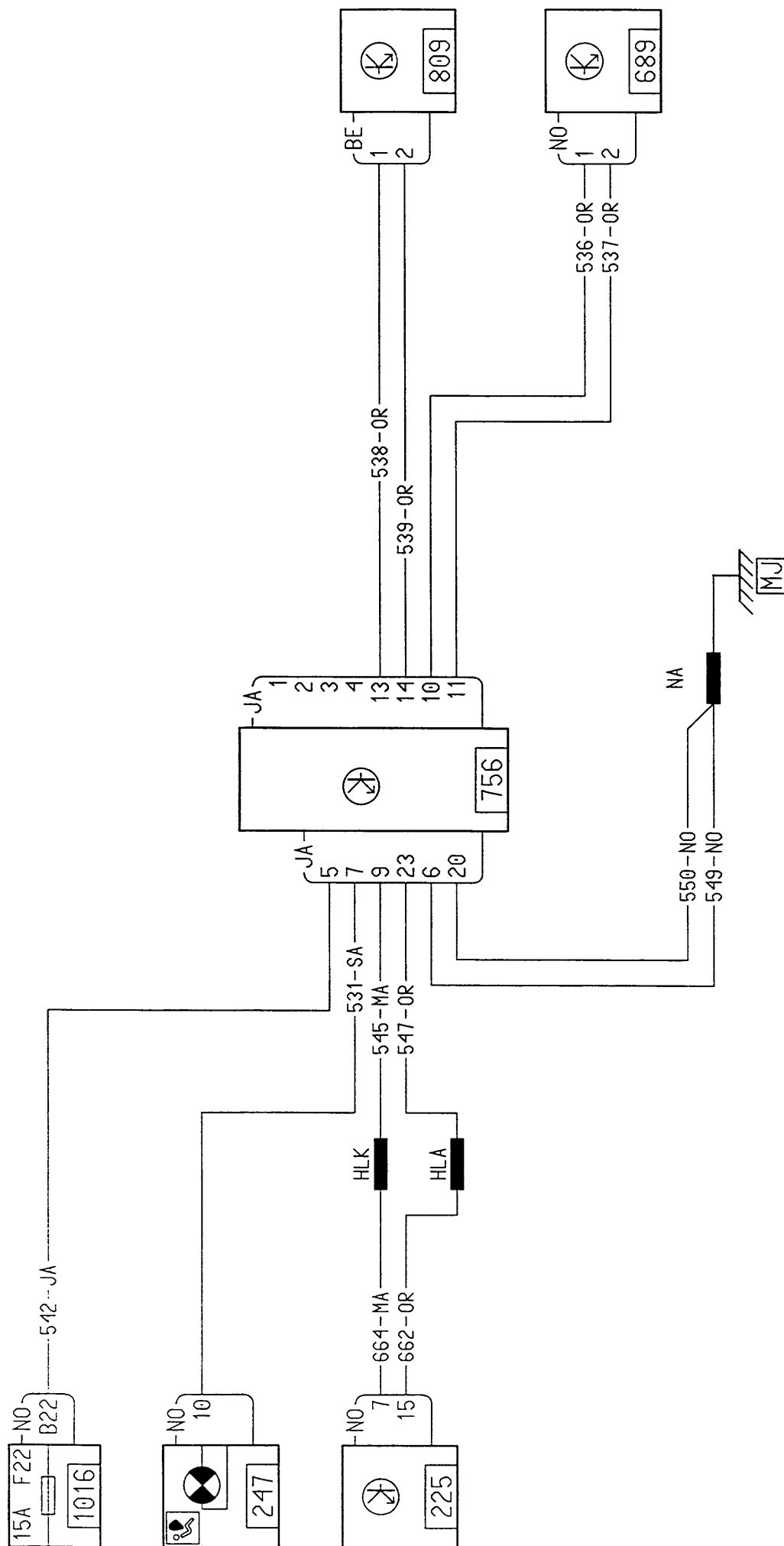


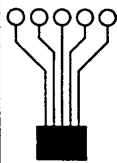


AIR BAG

ABC001/SSABPA/B65,L65

L65
00



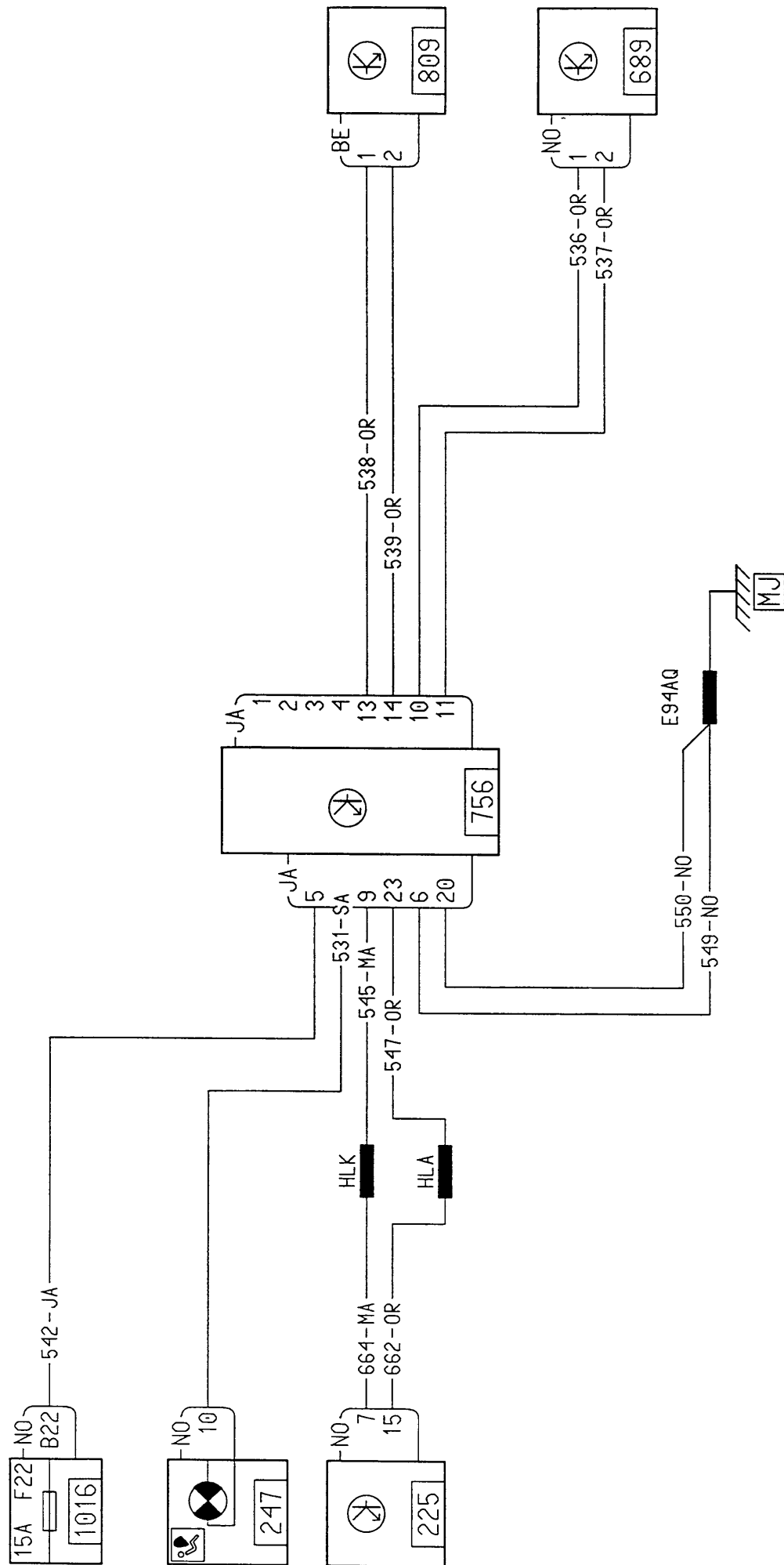


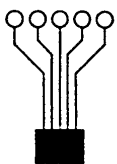
AIR BAG

L65

ABC001/SSABPA/B65,L65

00

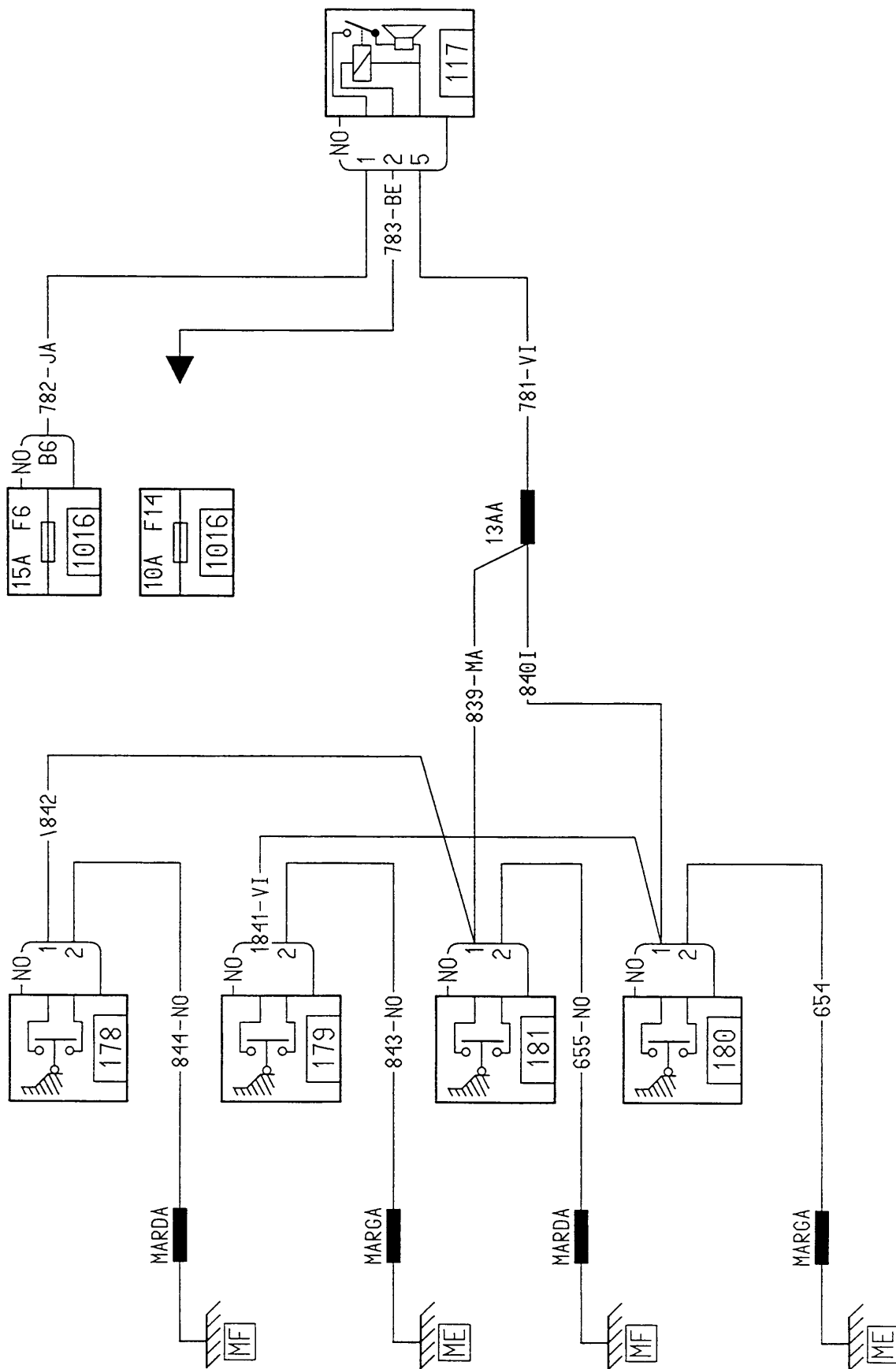


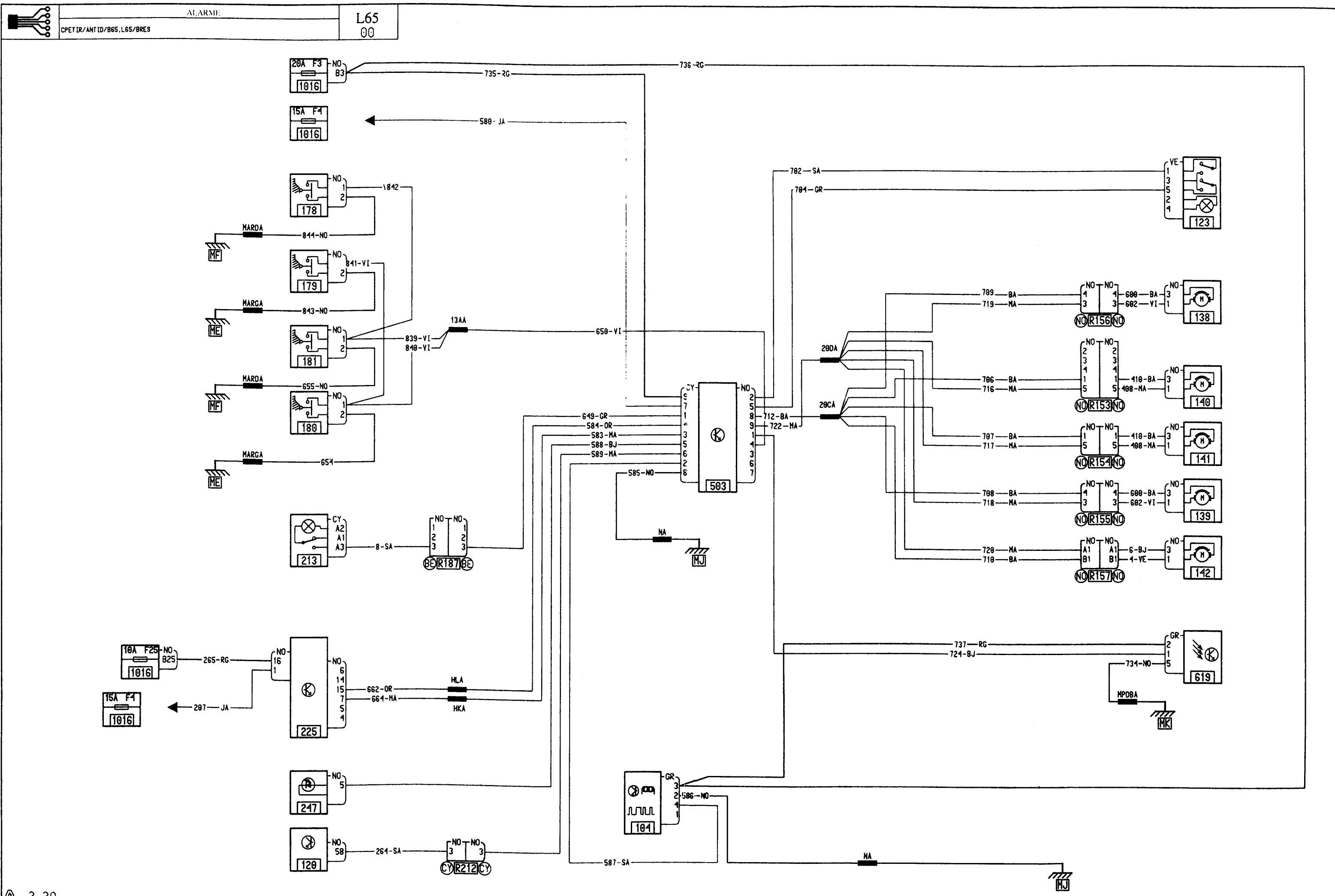


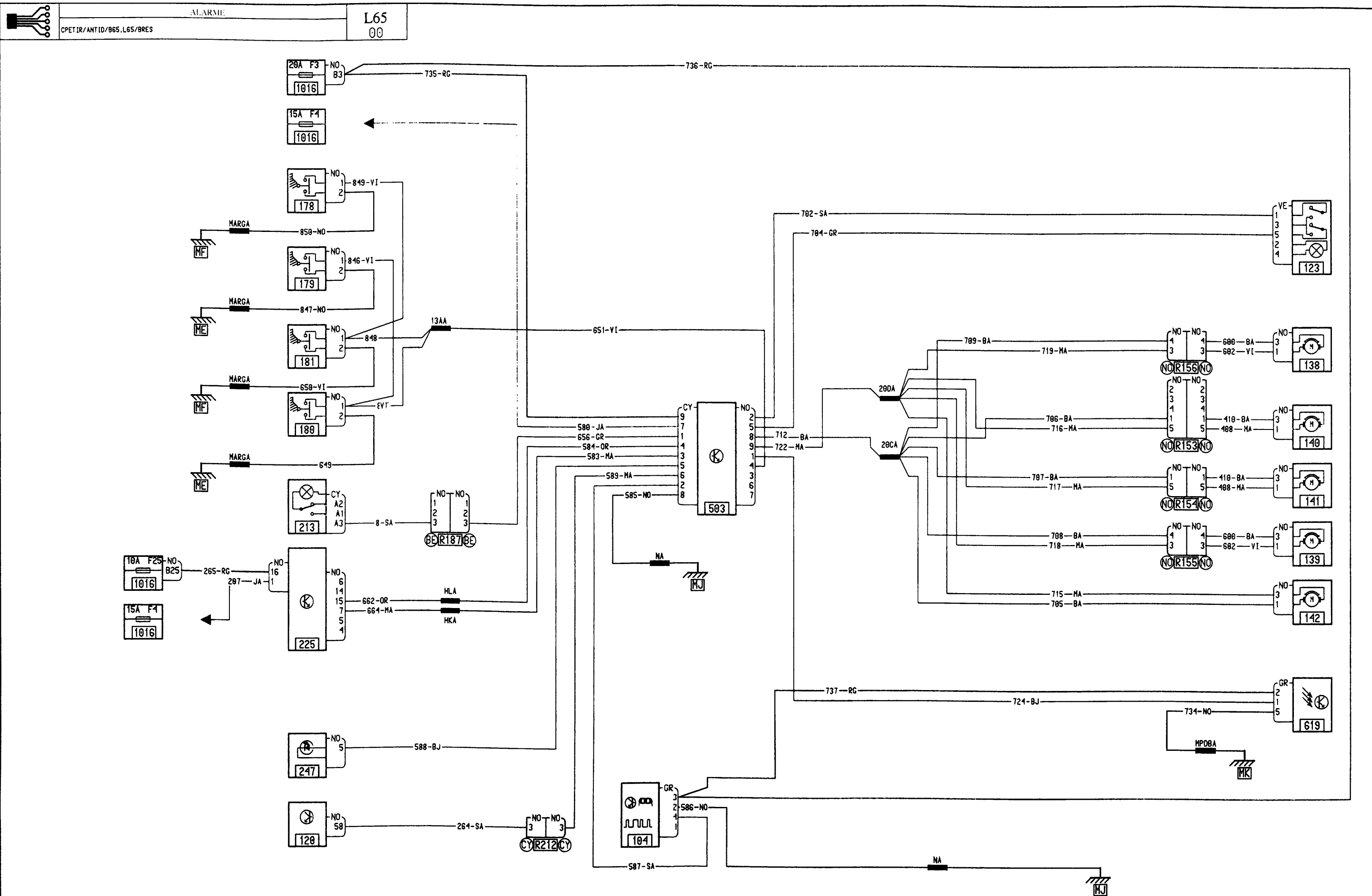
ALARME

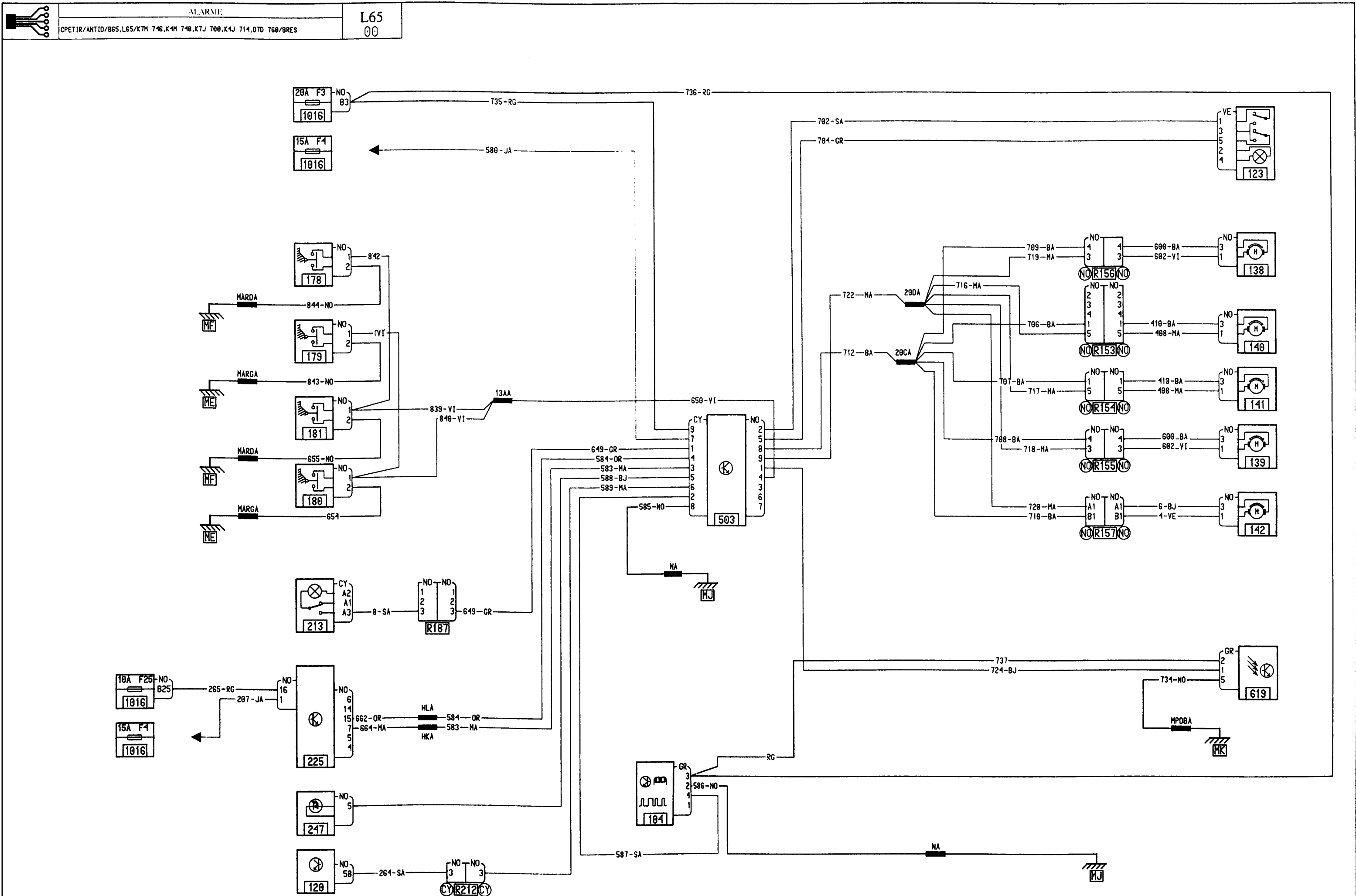
E2/B65, L65/BRES, COLO

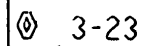
L65
00

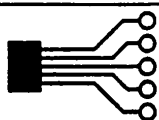










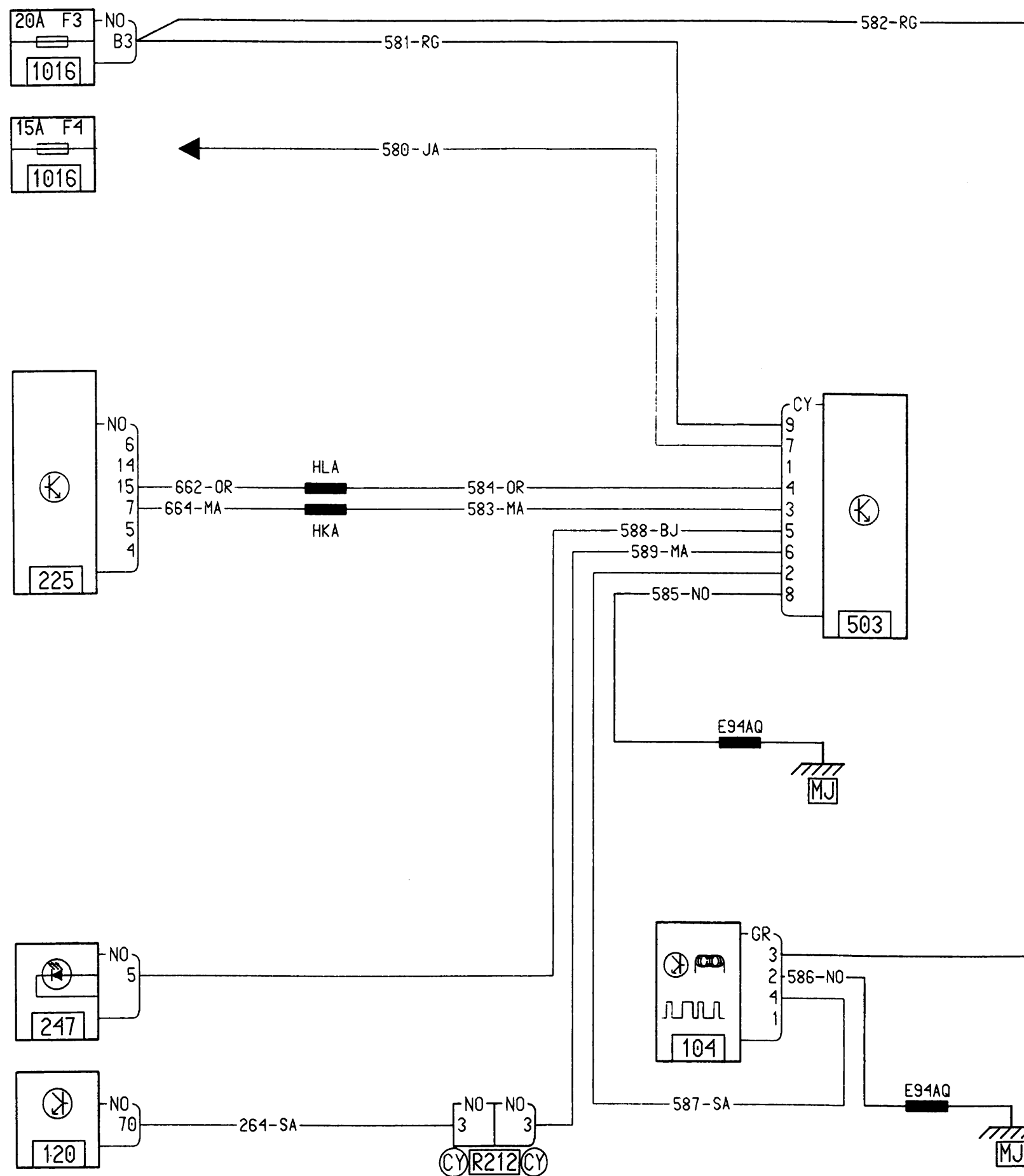


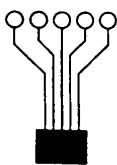
ALARME

ANTID/B65,L65/K7M 746,K4M 740,K7J 700,K4J 714,D7D 760/BRES,TURQ

L65

00

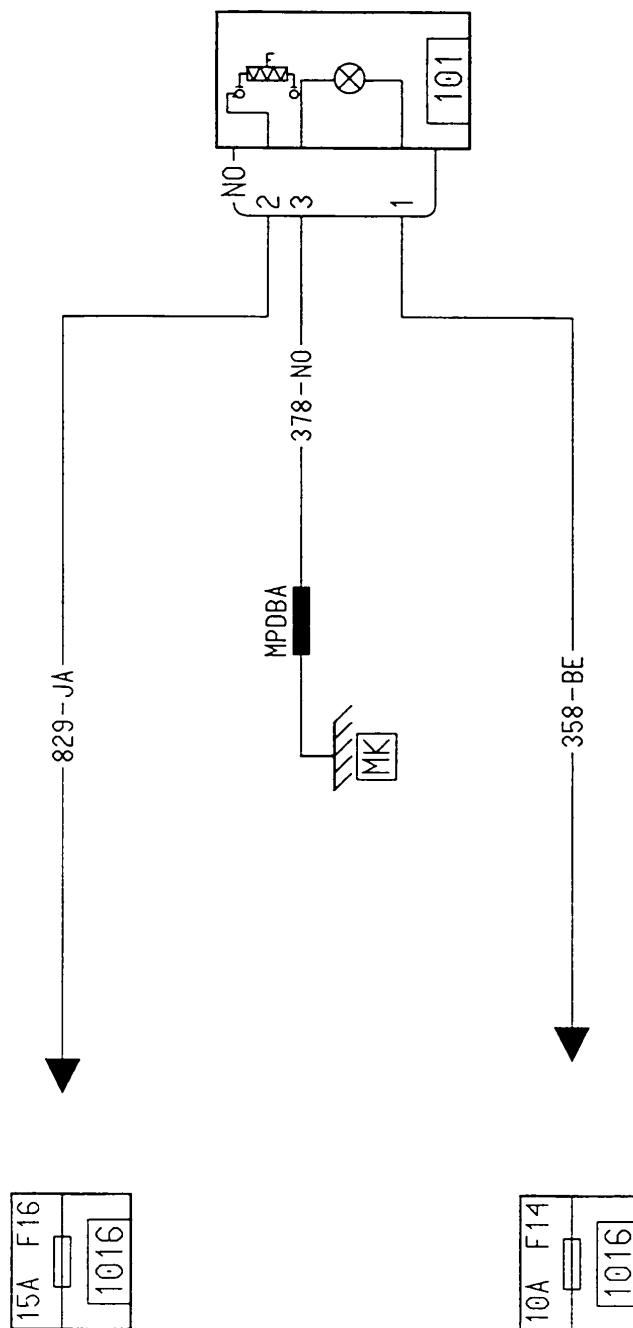


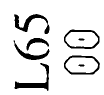


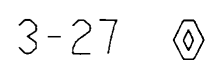
ALLUME-CIGARE

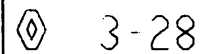
L65
00

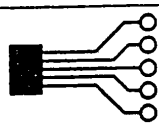
B65, L65









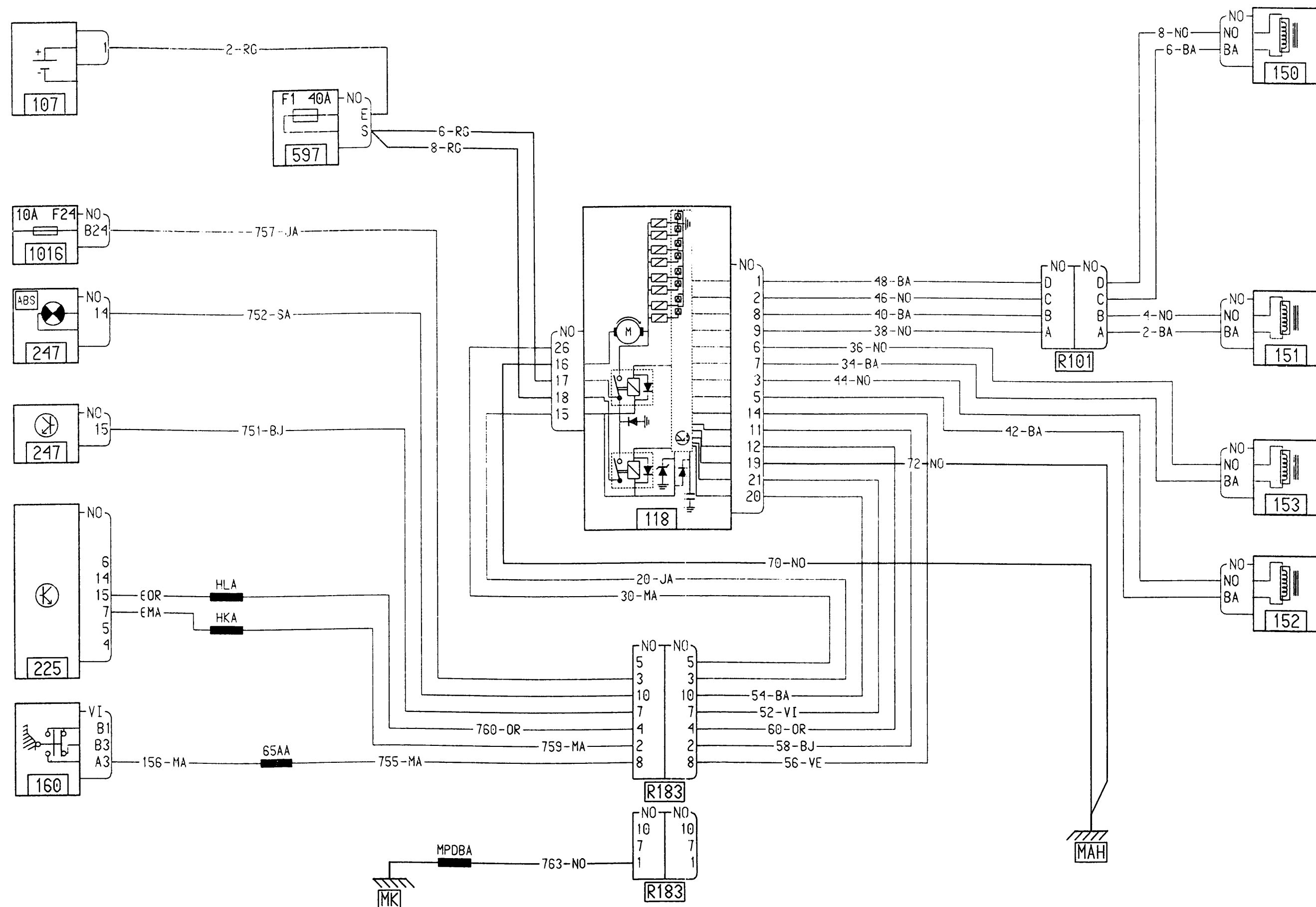


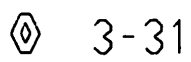
ANTIBLOQUE DES ROUES ABS

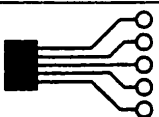
ABS/K7M 746

L65

00



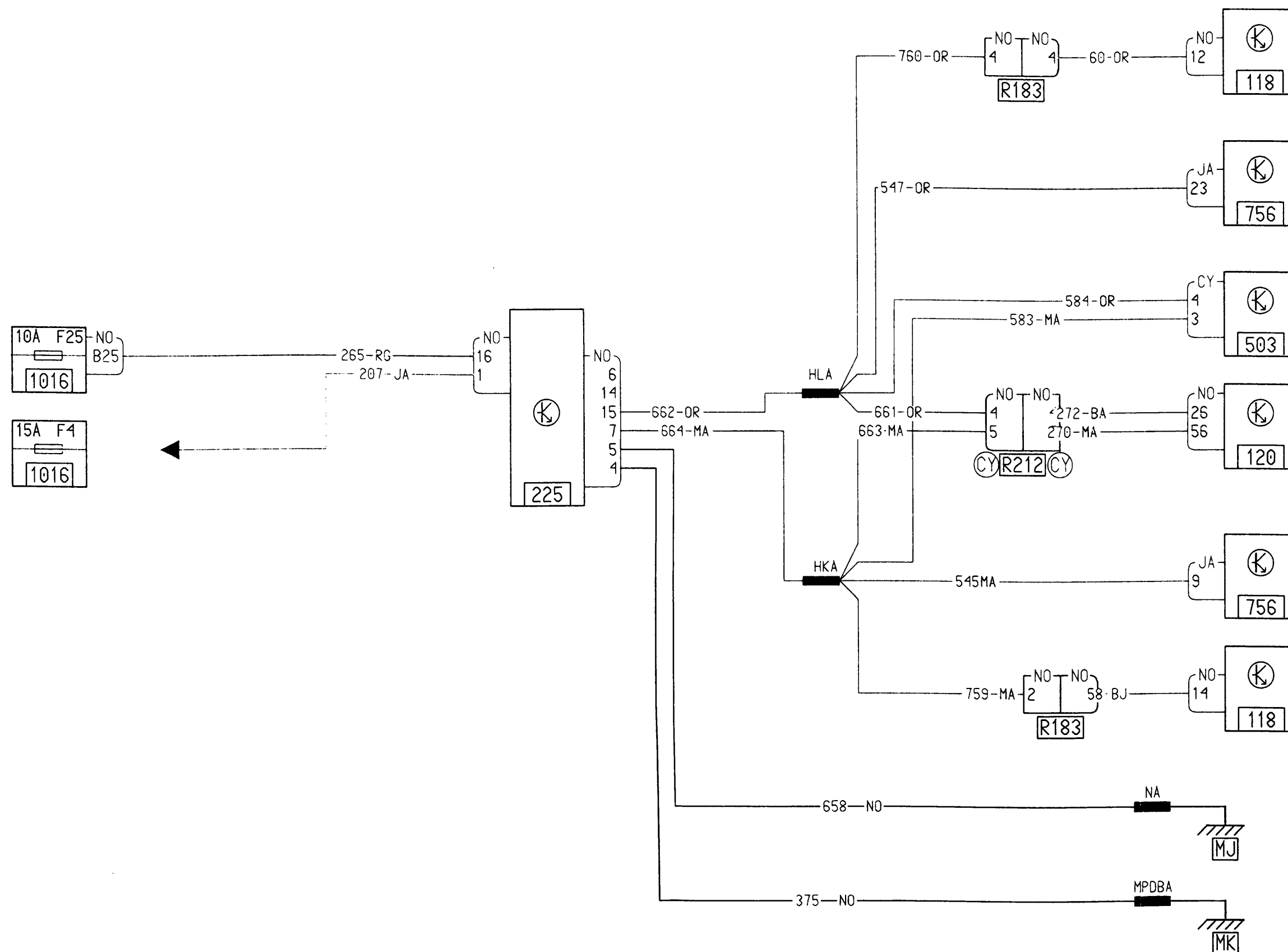


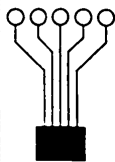


ANTIBLOCAGE DES ROUES ABS

ABC001/ABPA01/ABS/ANTID/B65,L65/BRES,COLO,TURQ

L65
00

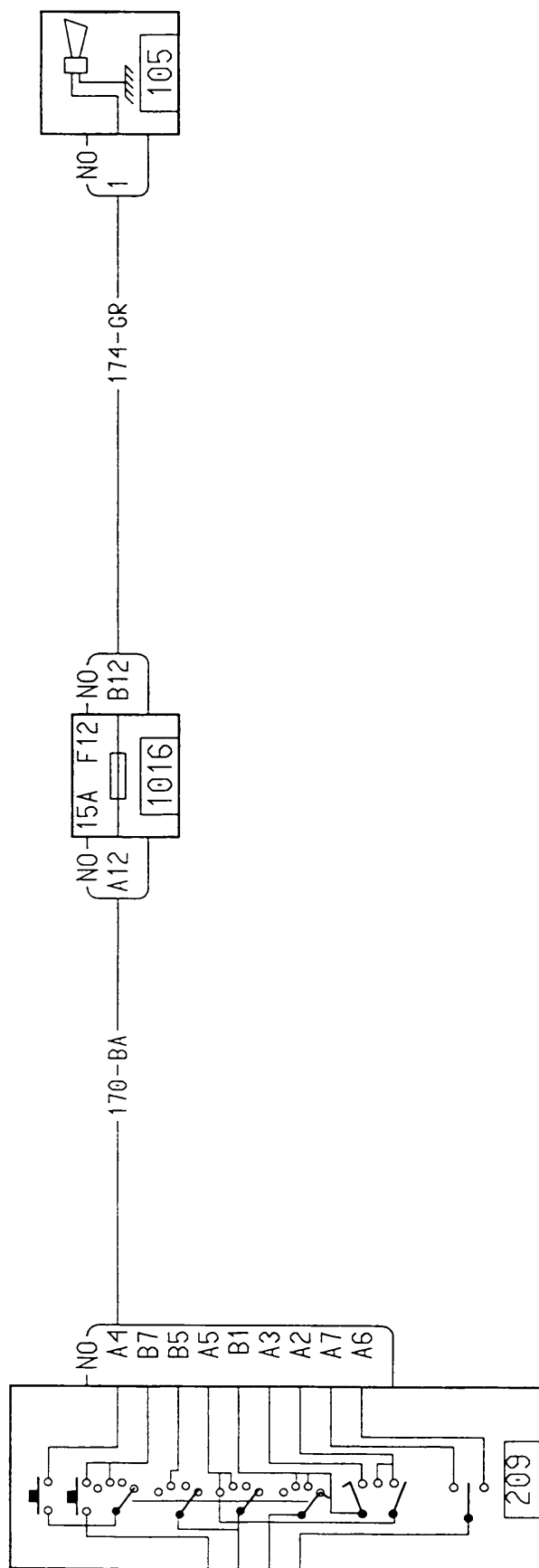


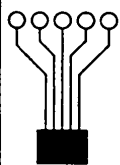


AVERTISSEUR SONORE

B65, L65

L65
00

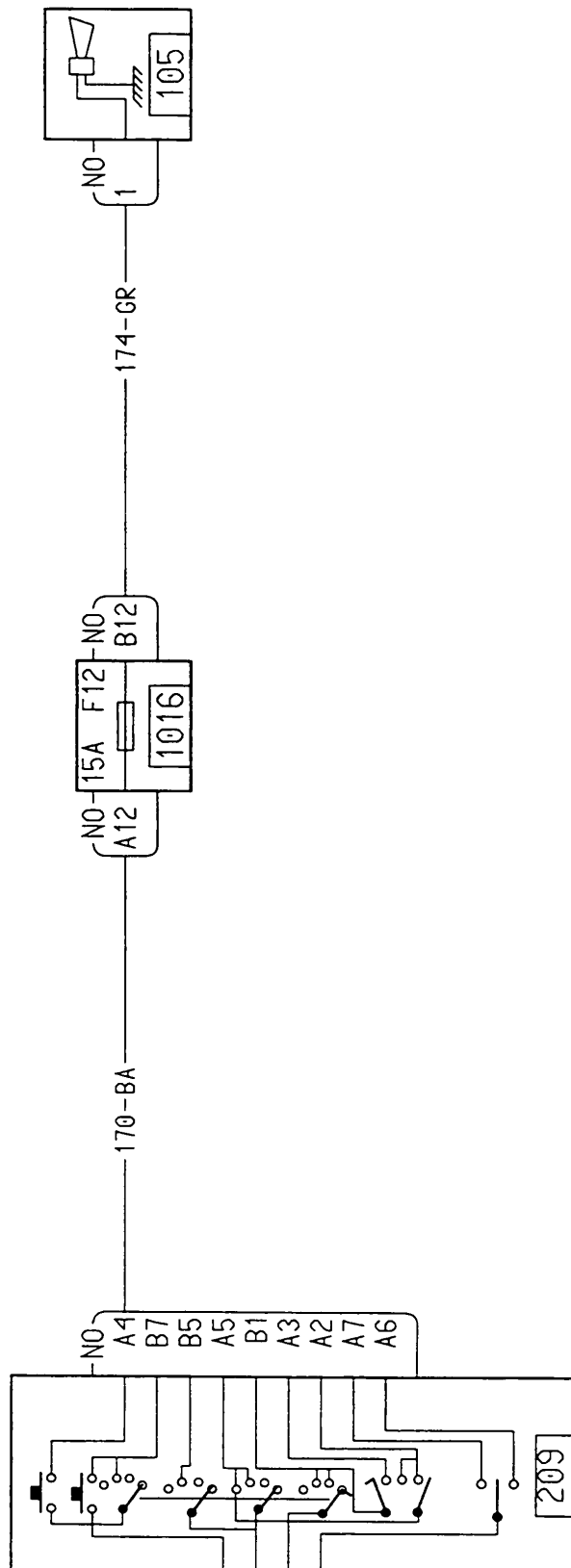


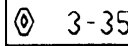


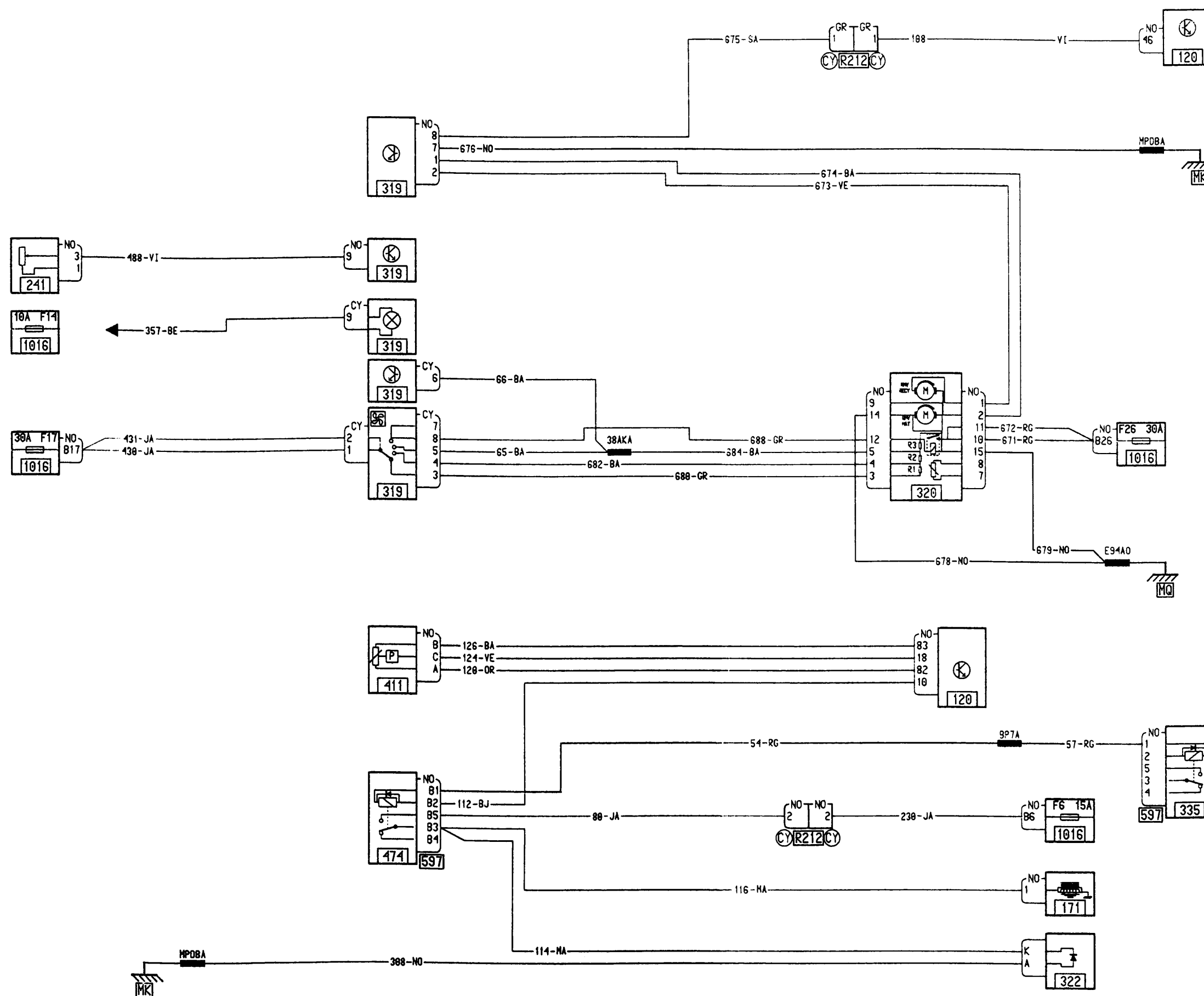
B65, L65

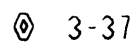
AVERTISSEUR SONORE

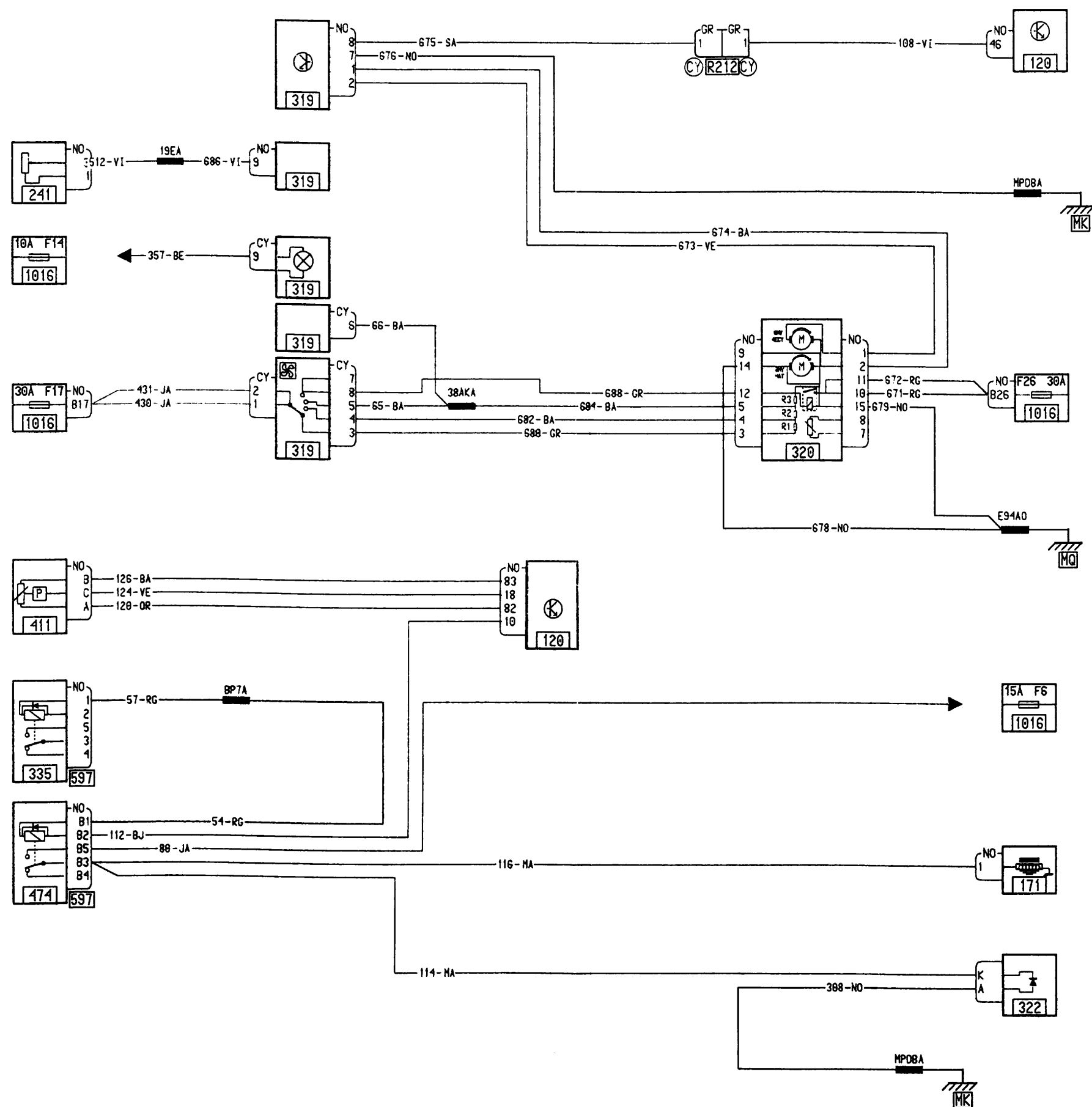
L65
00

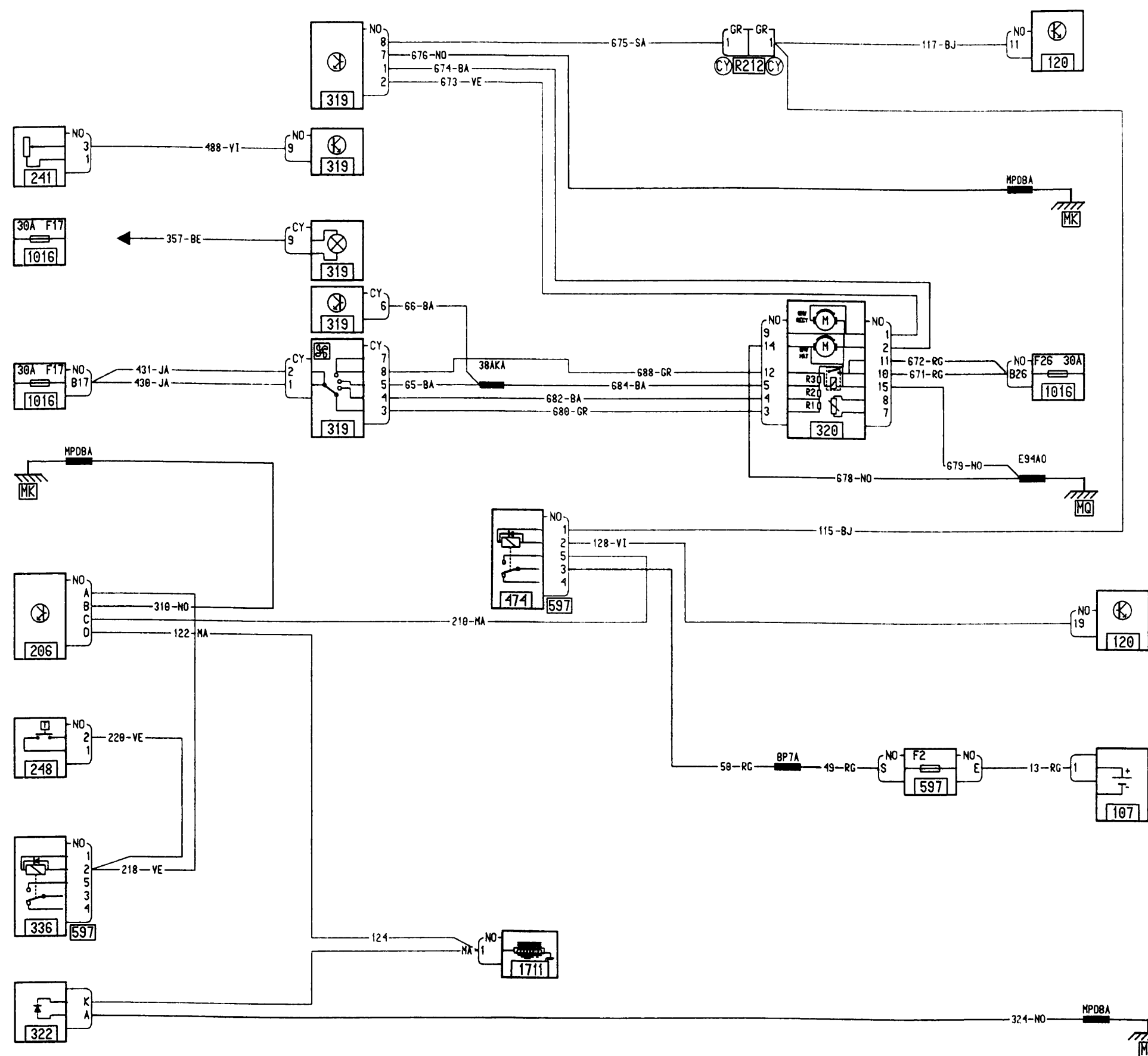


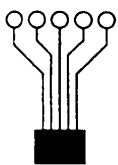








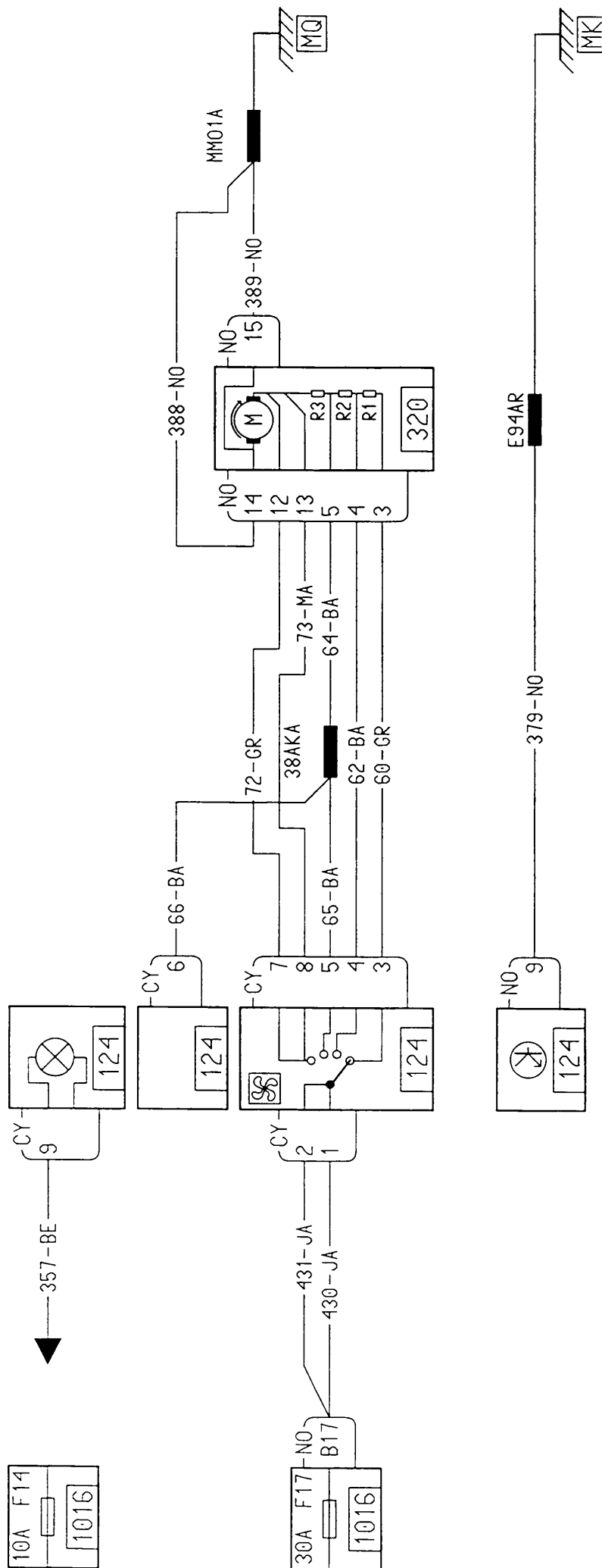


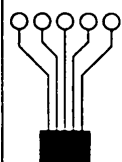


CHAUFFAGE DE BASE OU CONDITIONNEMENT D'AIR

CHAUF0/TURQ

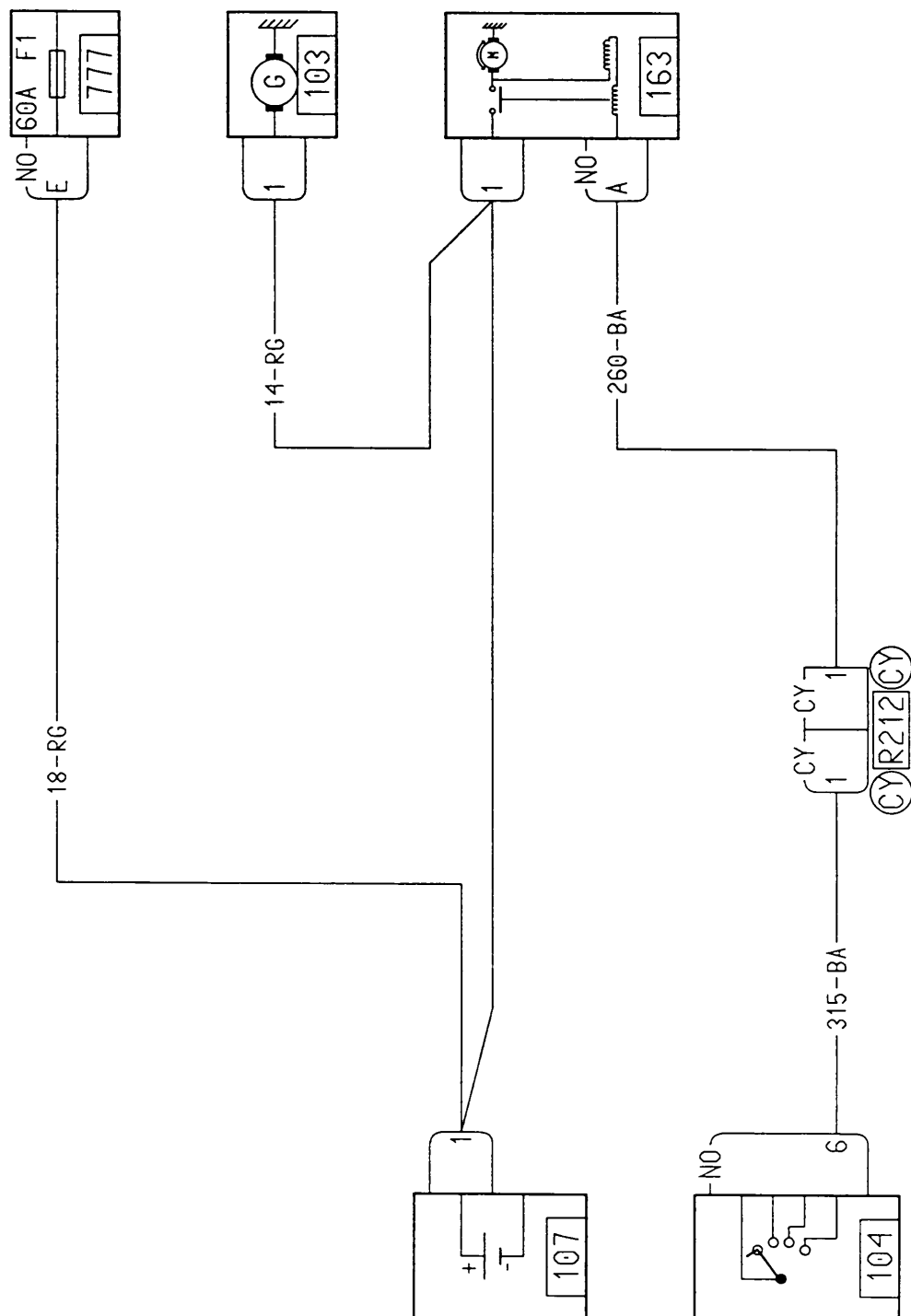
L65

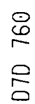




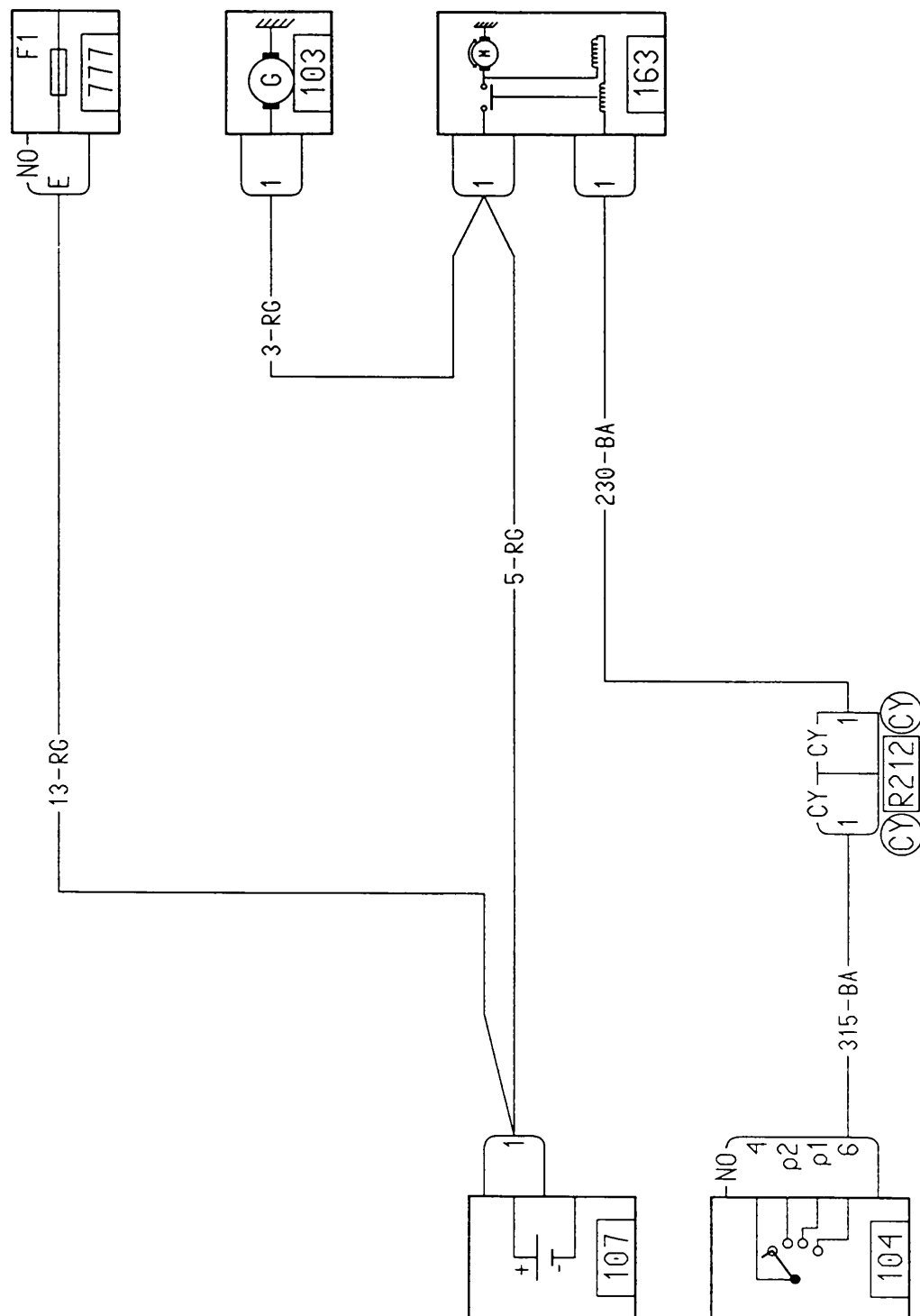
CIRCUIT DE DEMARRAGE

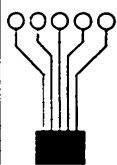
K7M 746

00
L65





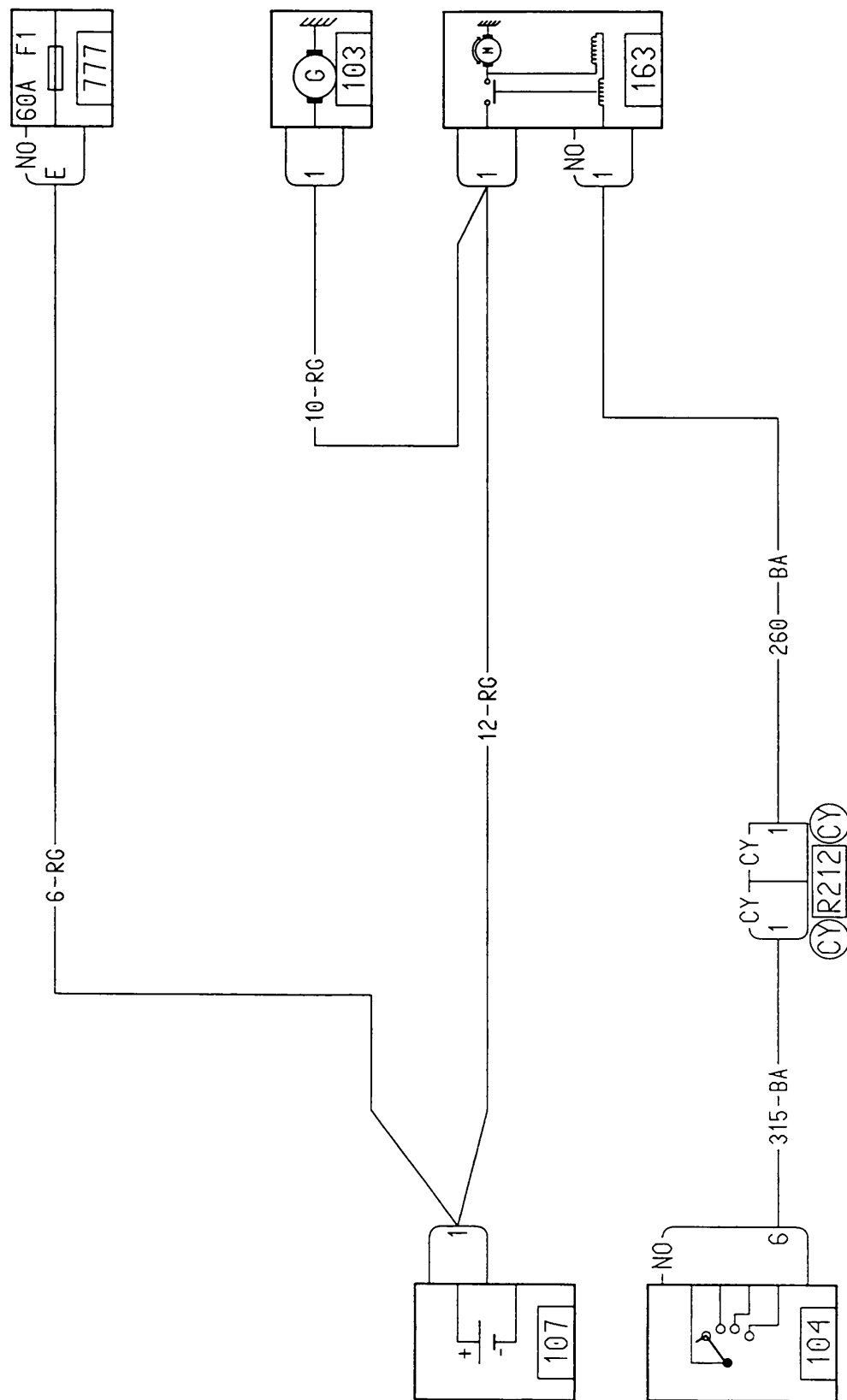


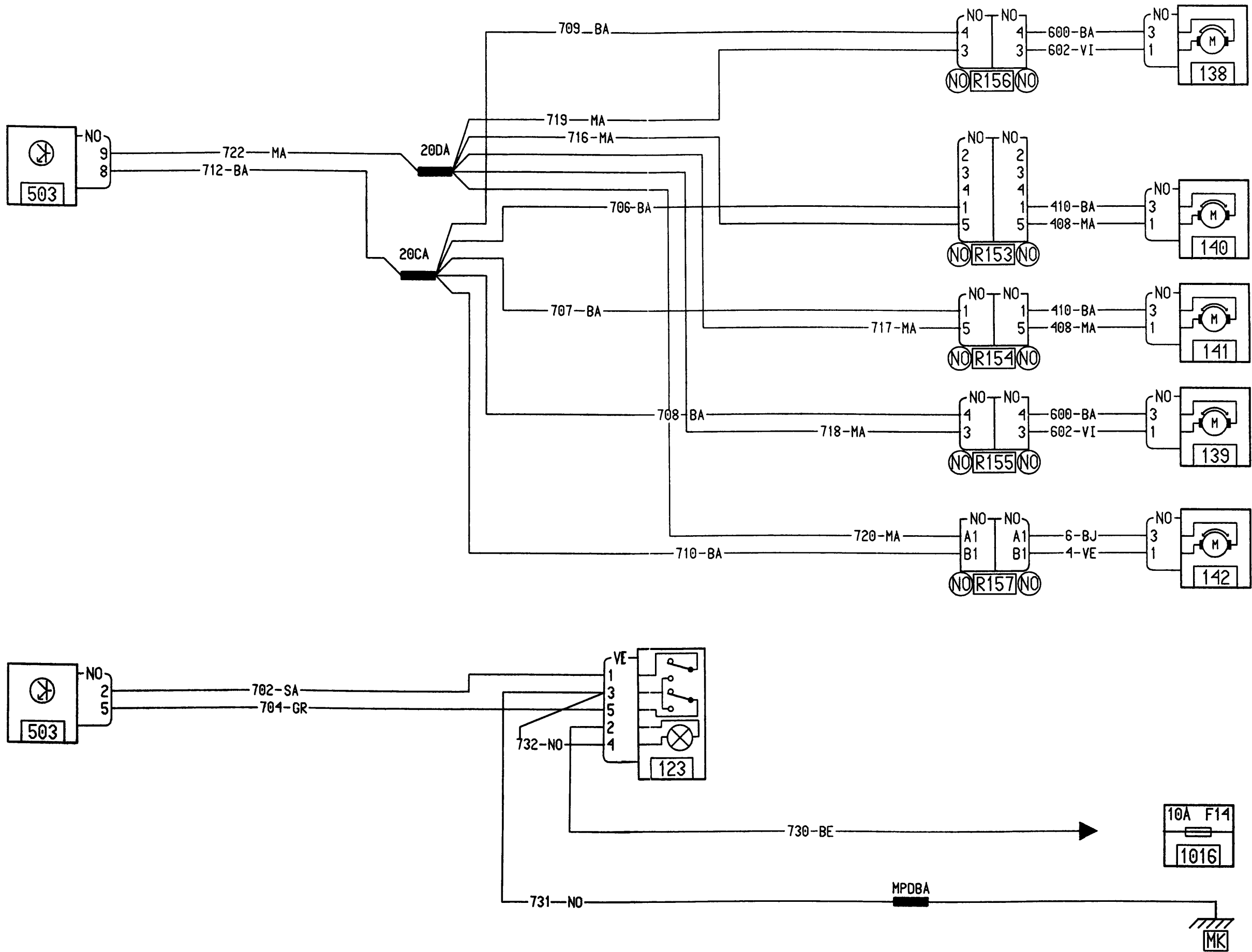
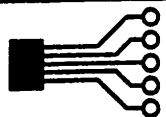


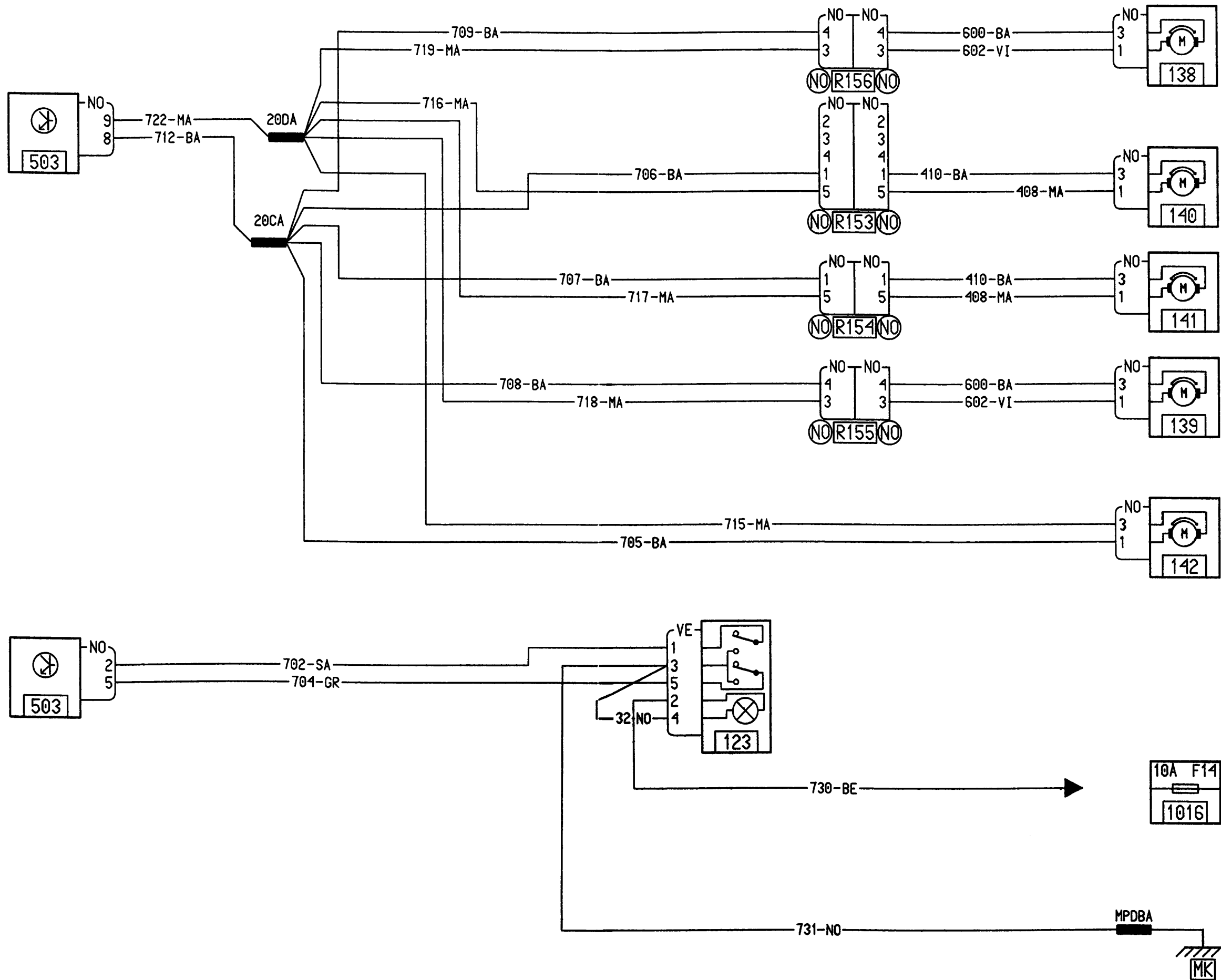
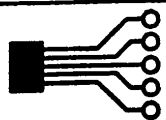
CIRCUIT DE DEMARRAGE

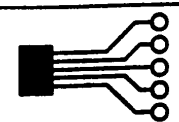
K7J 700

L65
00





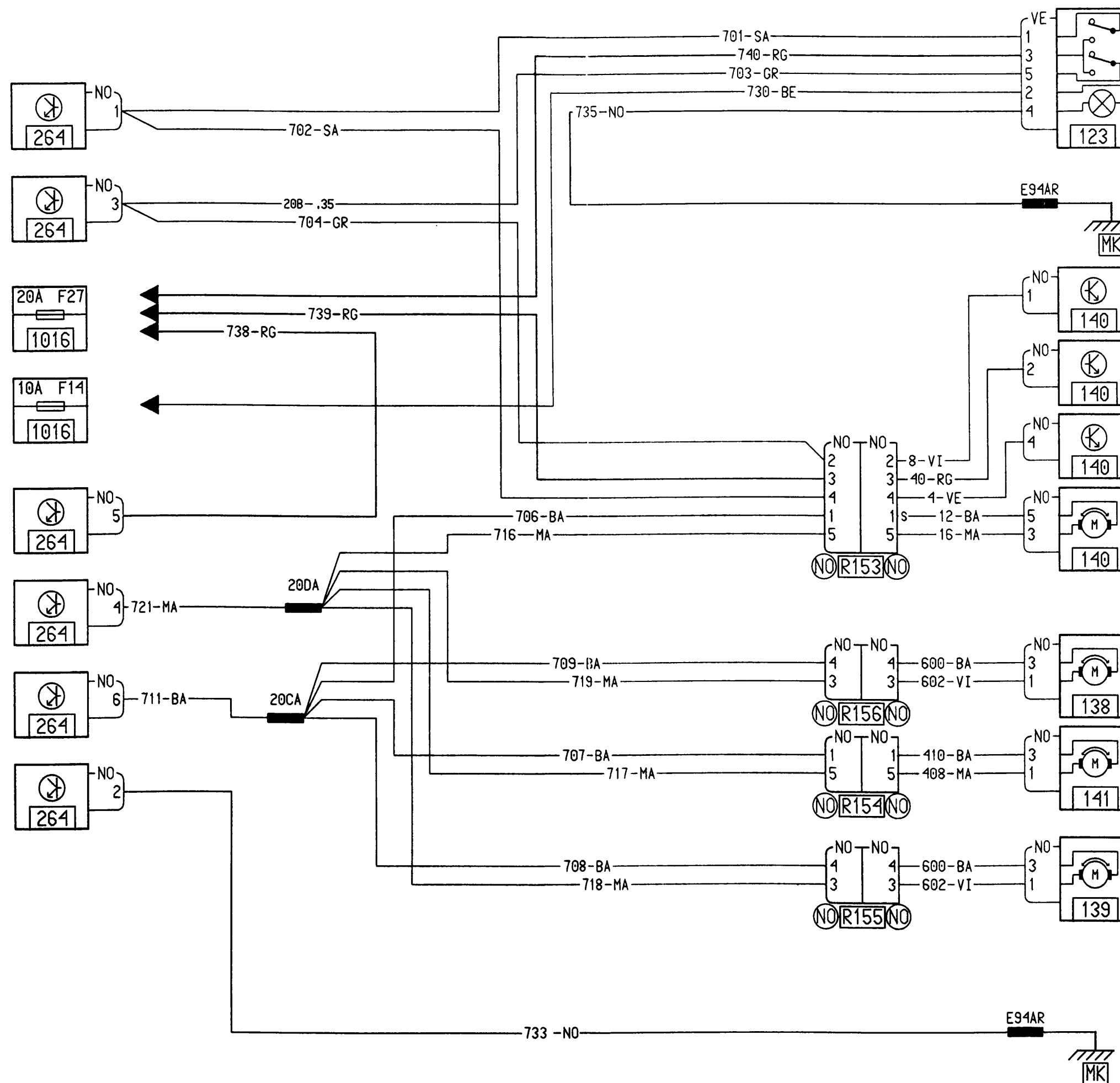


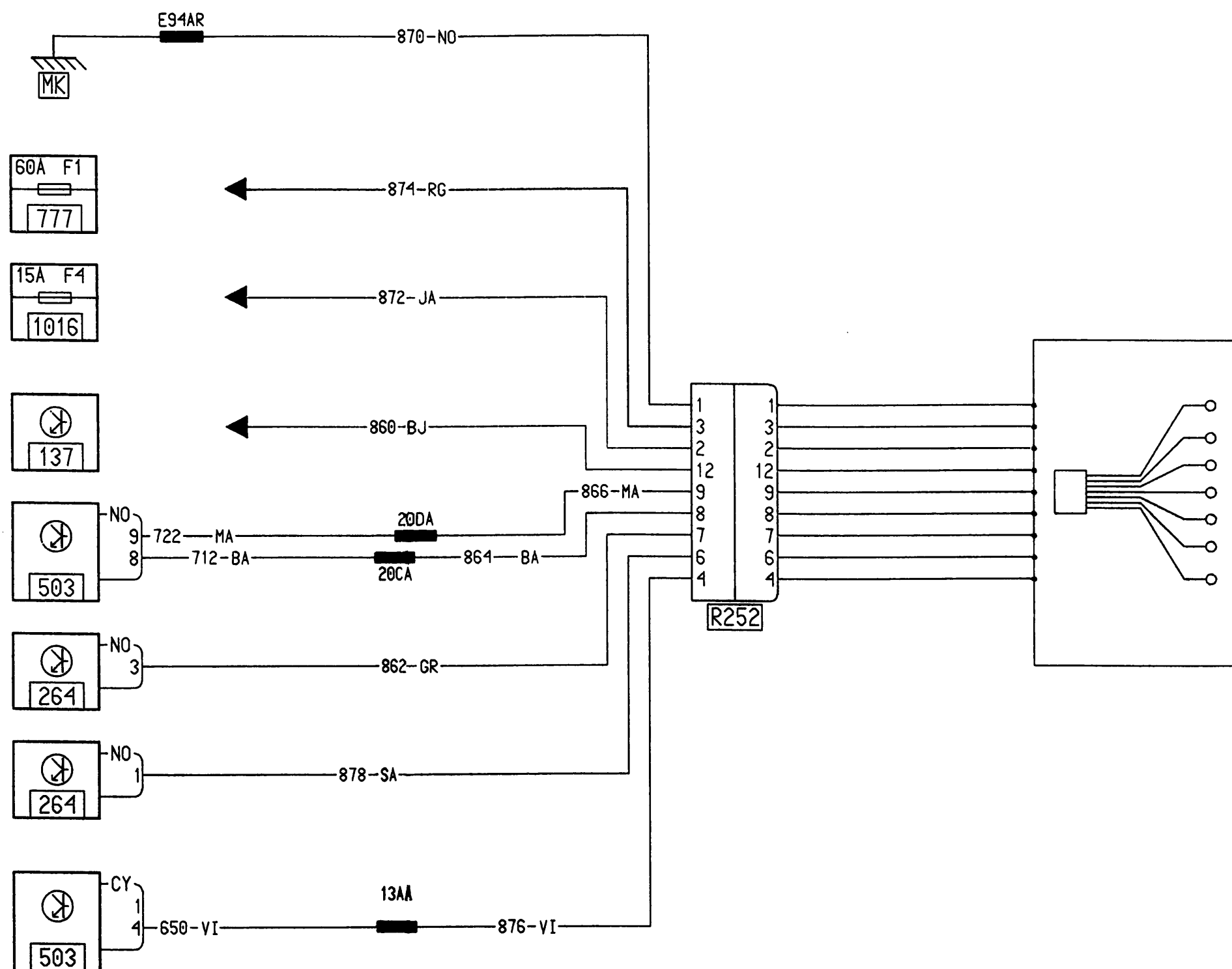
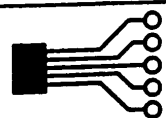


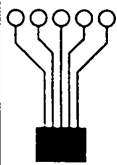
CONDAMNATION DES OUVRANTS (CEP)

CPE/L65/TURQ

L65
00





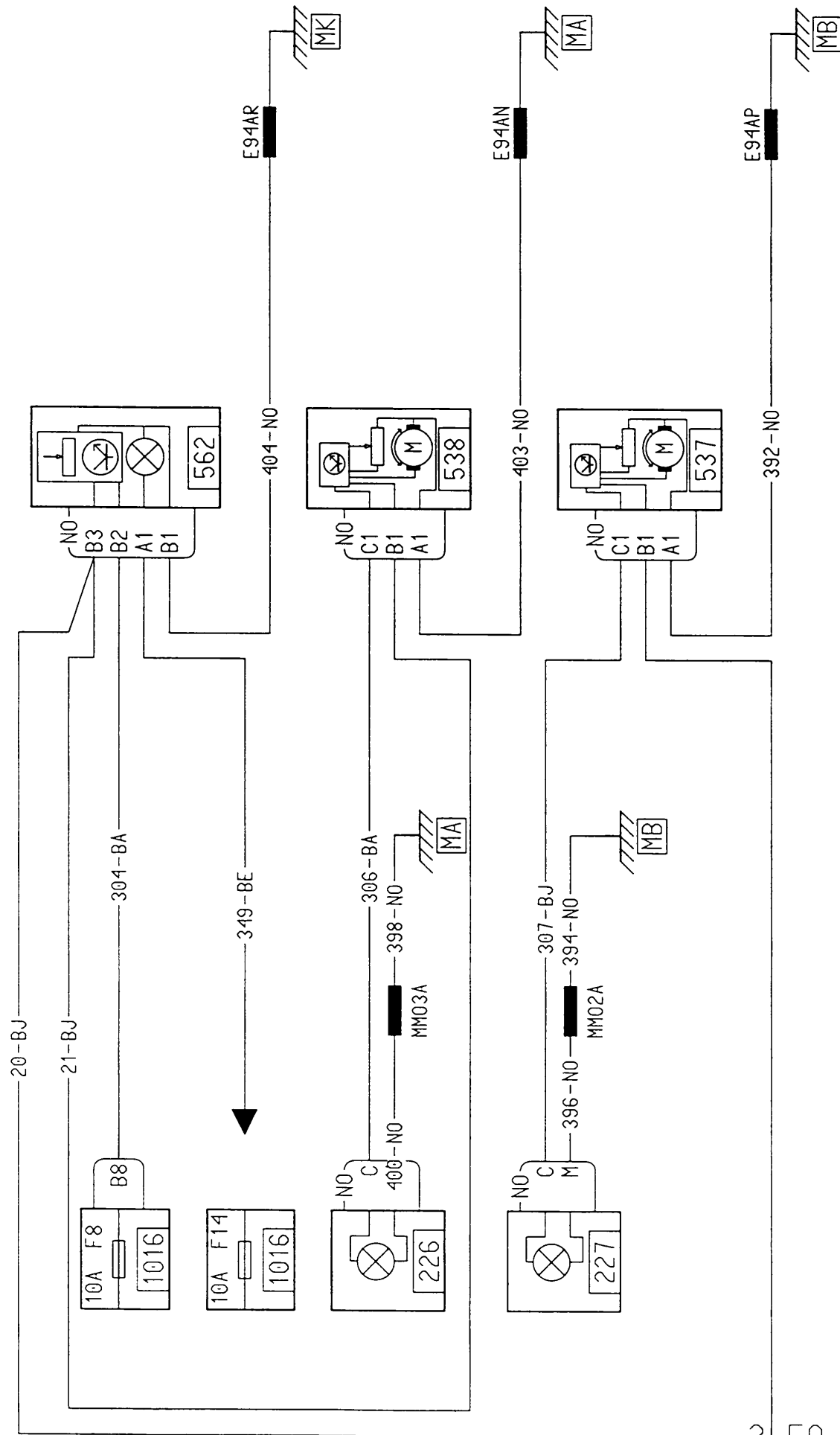


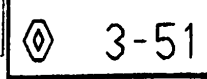
CORRECTEUR ELECTRIQUE DES PHARES

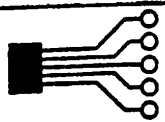
L65/TURQ

L65

00



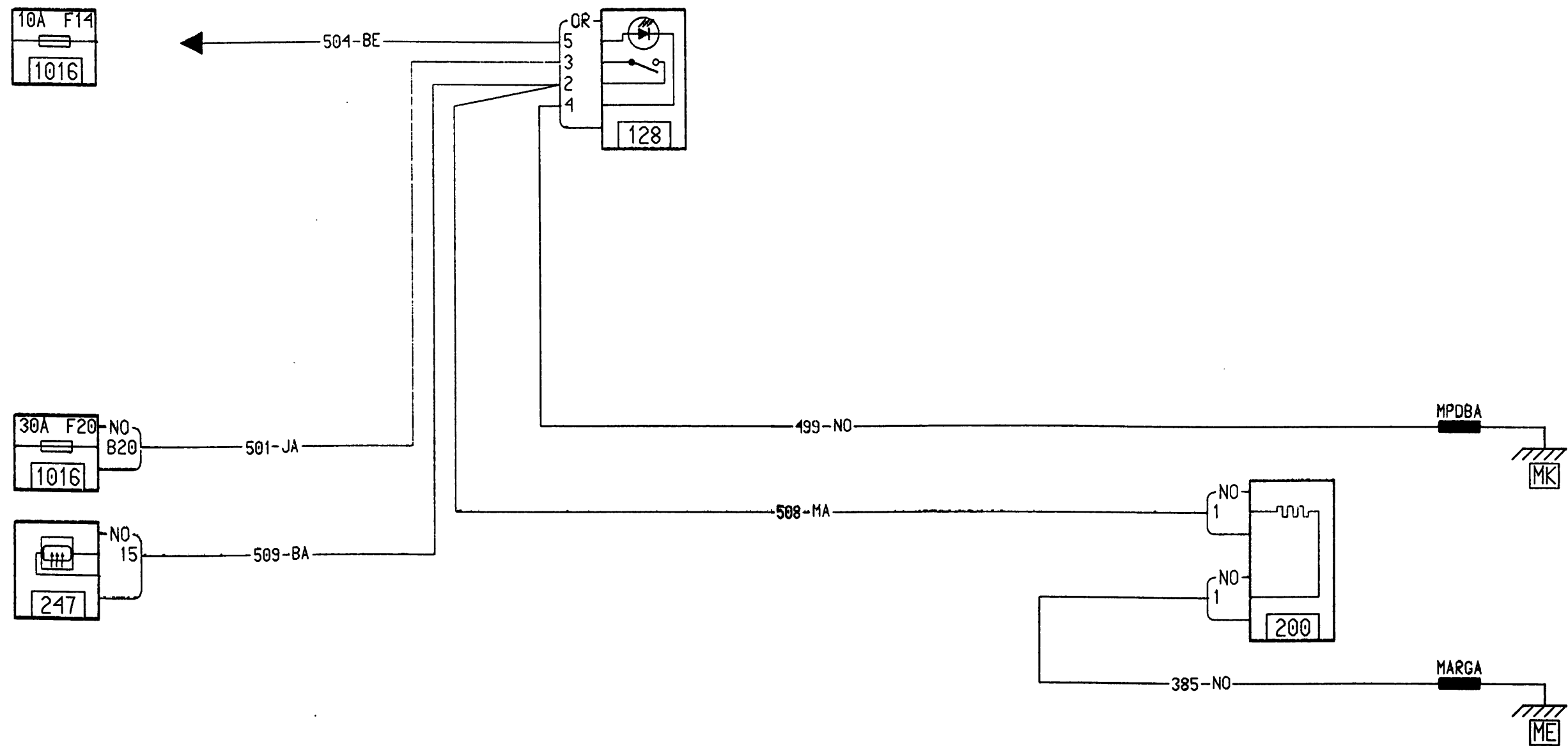


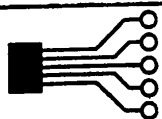


DEGIVRAGE LUNETTE ARRIERE

L65/TURQ

L65
00



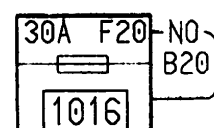
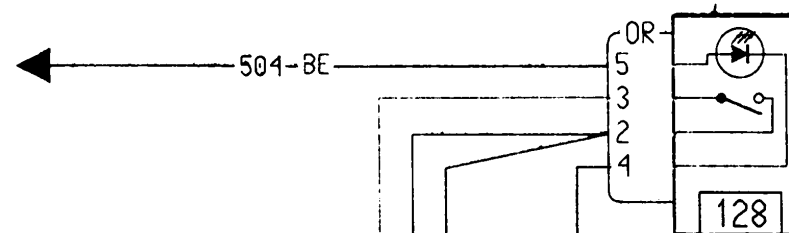
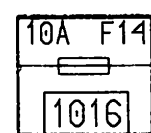


DEGIVRAGE LUNETTE ARRIERE

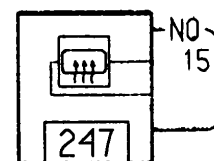
B65/BRES, COLO

L65

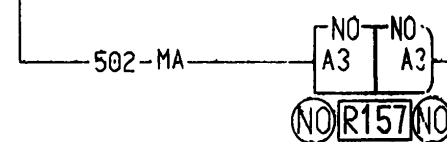
00



501-JA

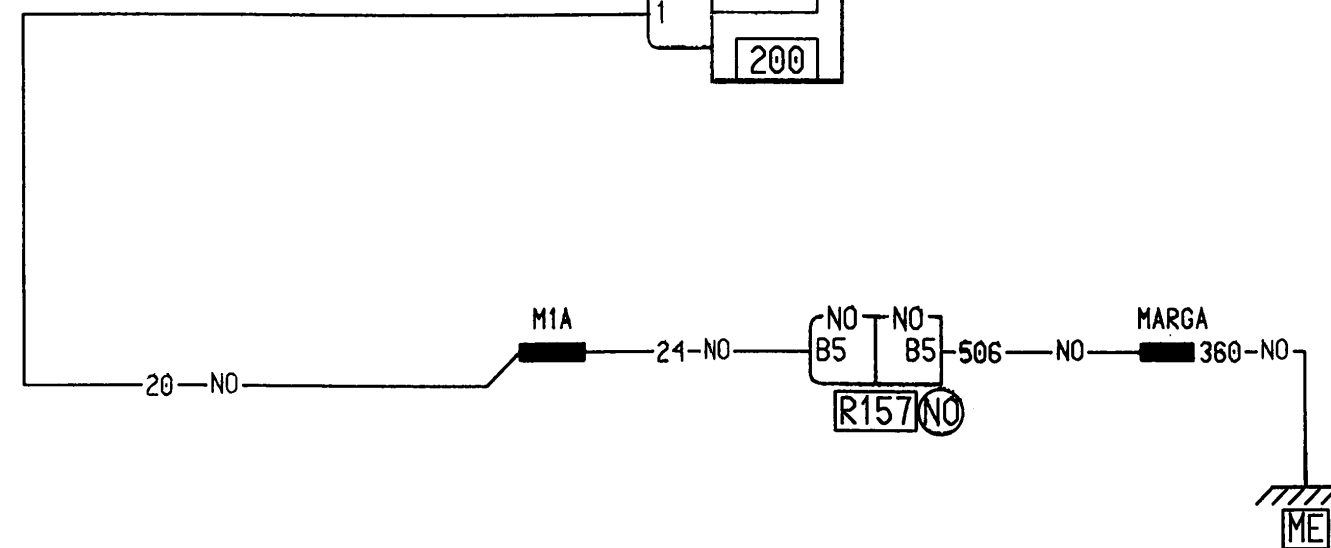
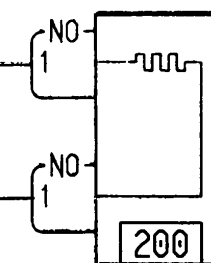


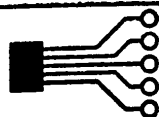
503-MA



502-MA

2-BA

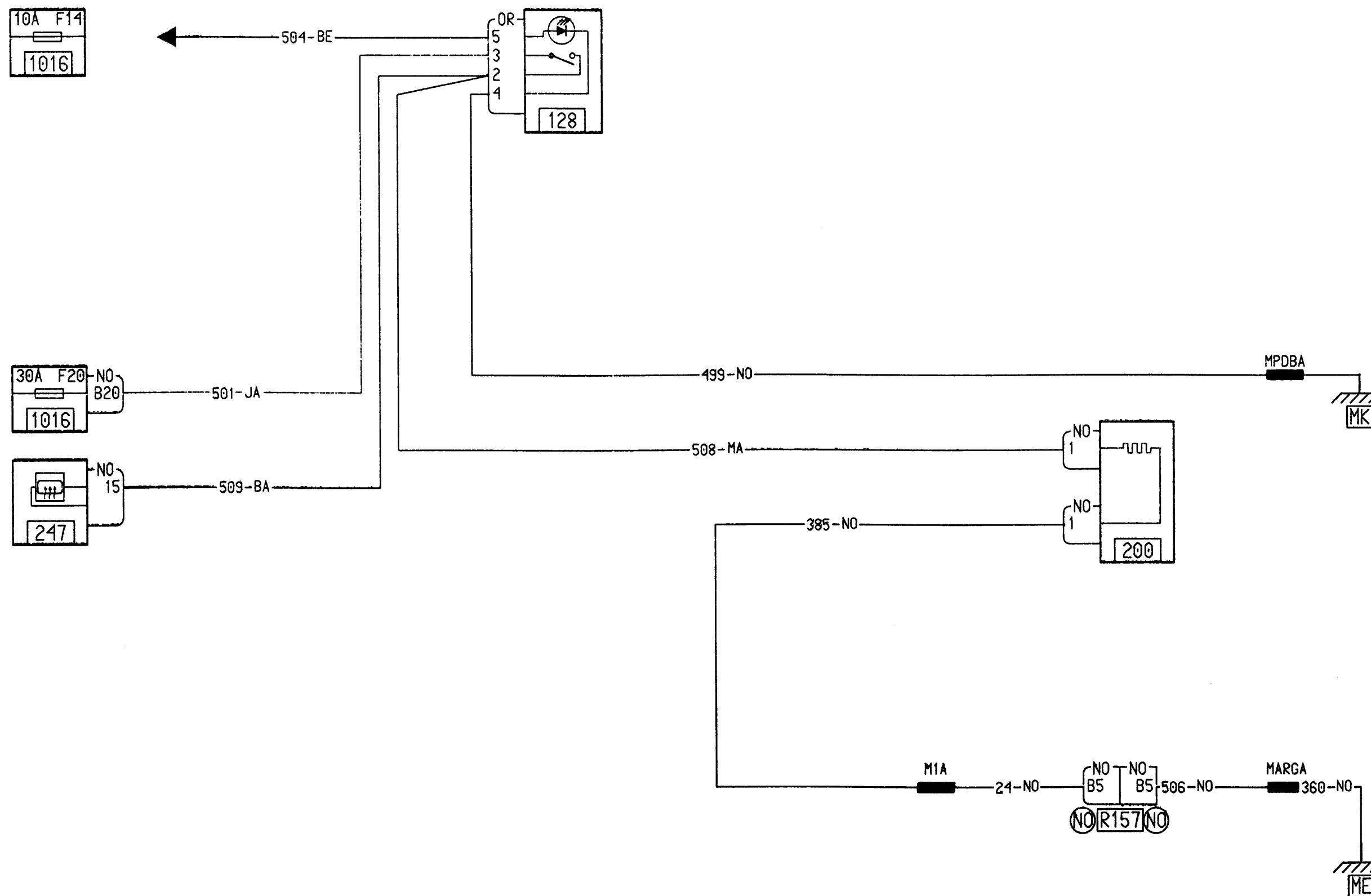


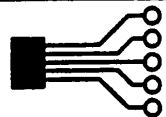


DEGIVRAGE LUNETTE ARRIERE

865

L65
00

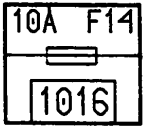




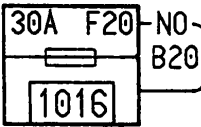
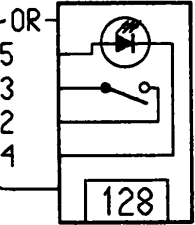
DEGIVRAGE LUNETTE ARRIERE

L65/COLO, TURQ

L65
00

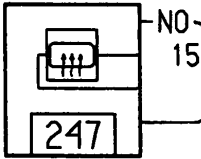


347-BE



NO
B20

31-JA



NO
15

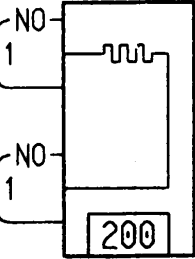
33-BA

406-NO

E94AR



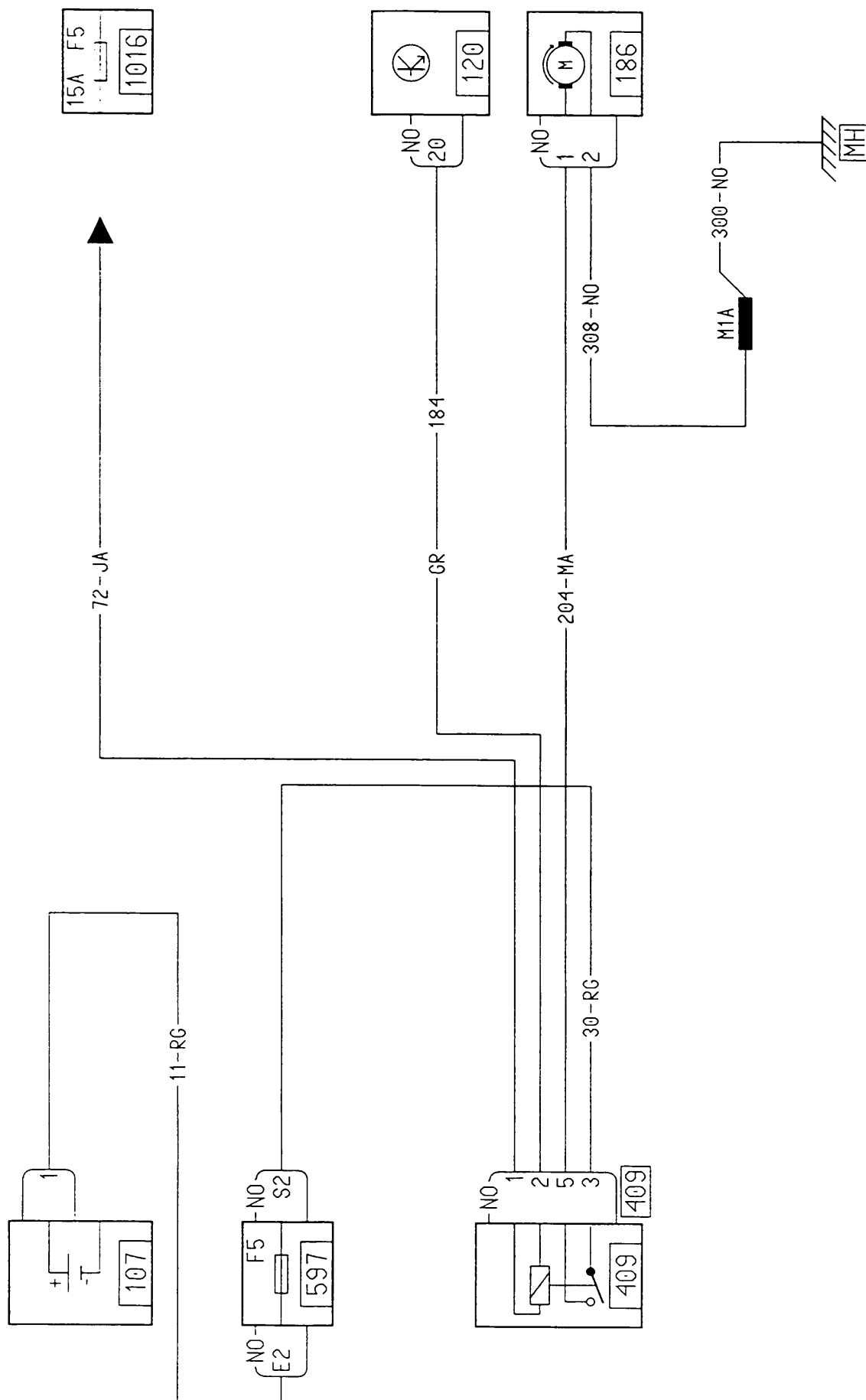
32-MA

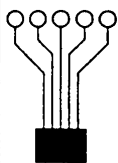


385-NO

E94AS



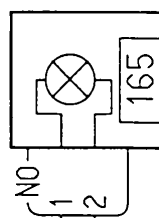
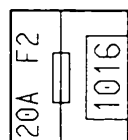




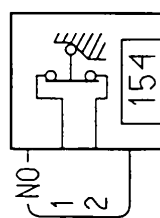
ECLAIRAGE COFFRE

B65, L65/BRES, TURQ

L65

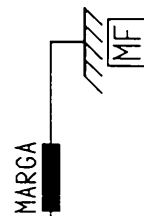


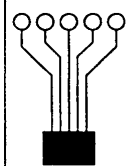
494-RG



490-RG

507-NO

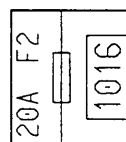




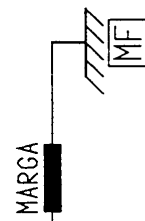
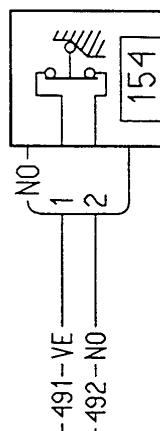
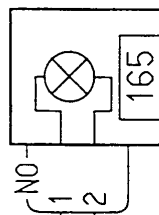
ECLAIRAGE COFFRE

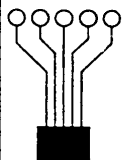
E1, E2/L65/BRES, TURQ

L65
00



493 - RG

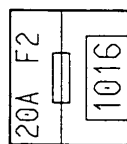




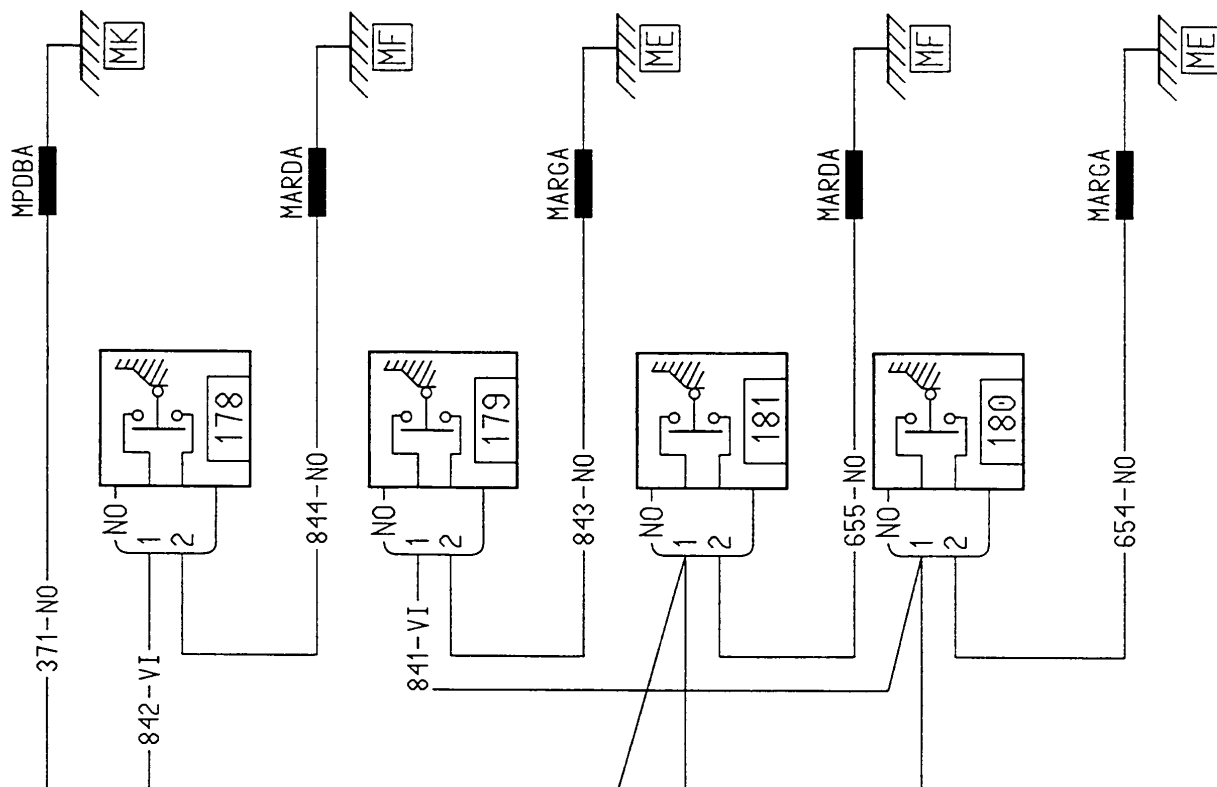
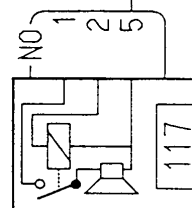
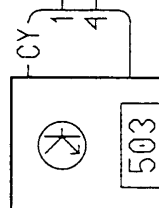
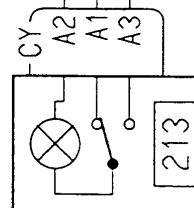
ECLAIRAGE PLAFONNIER

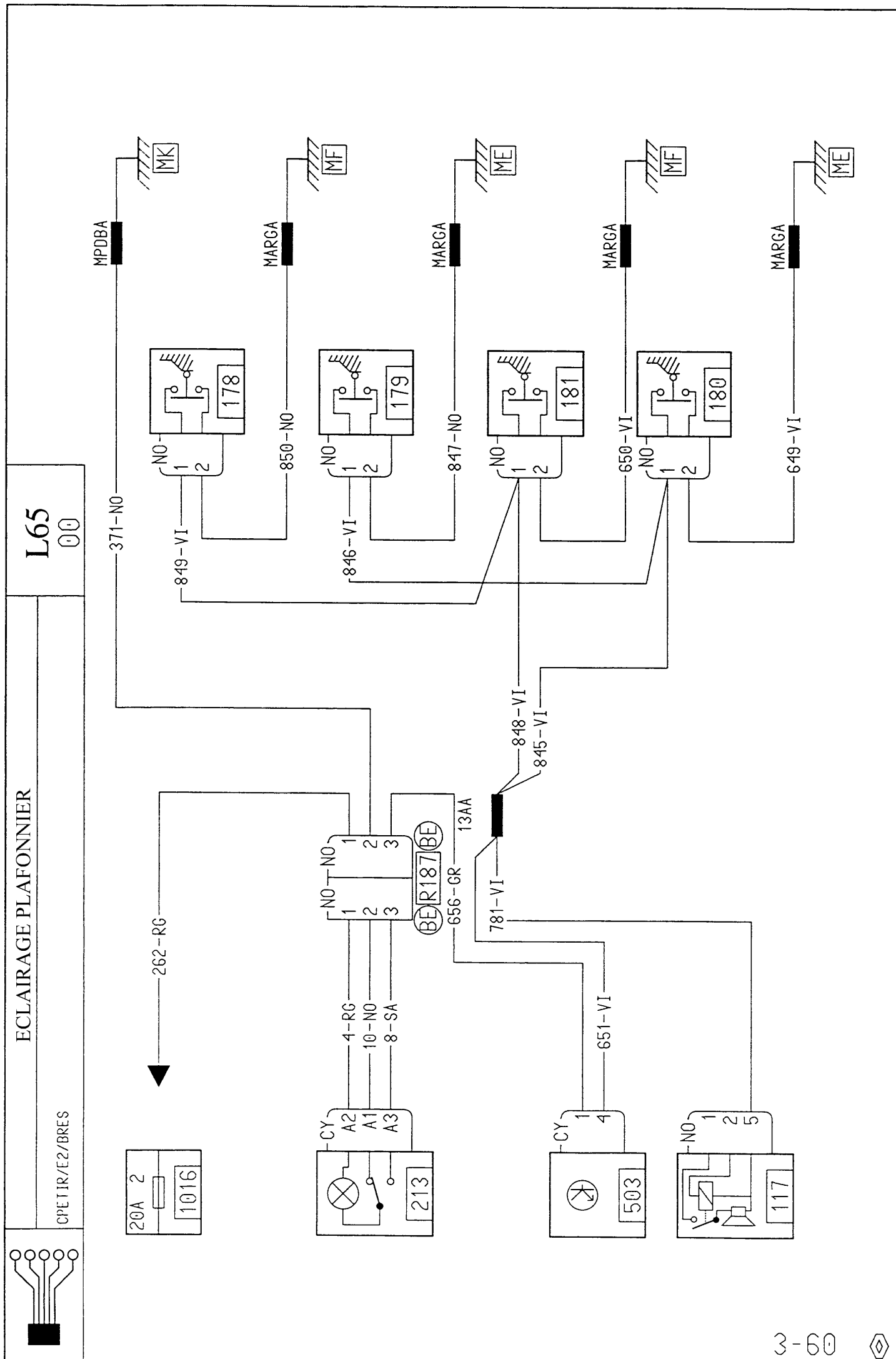
CPETIR/E2/BRES

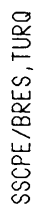
L65

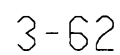


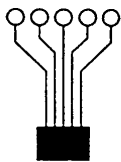
262-RG









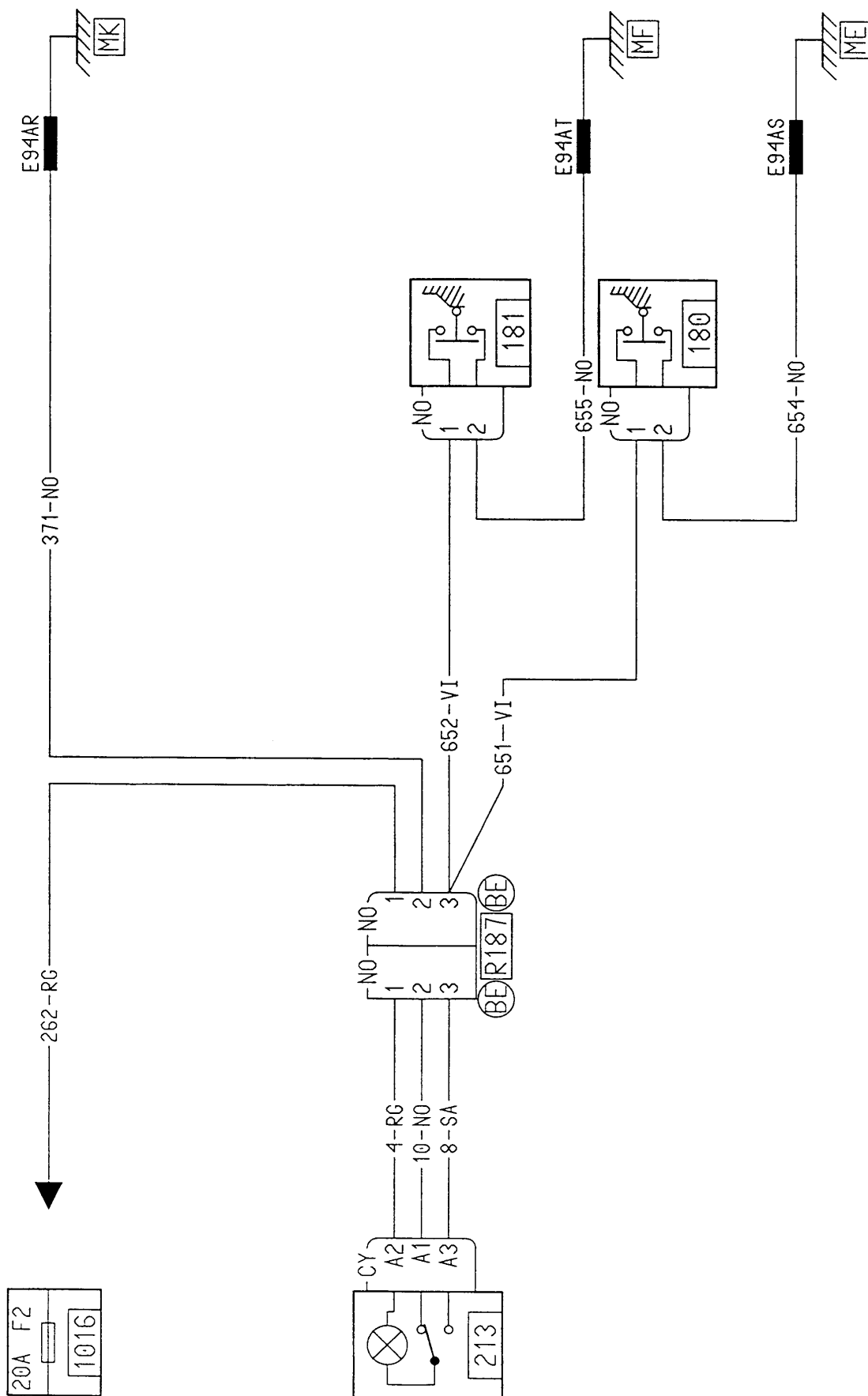


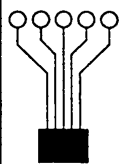
ECLAIRAGE PLAFONNIER

L65

SSCPE/BRES, TURQ

00



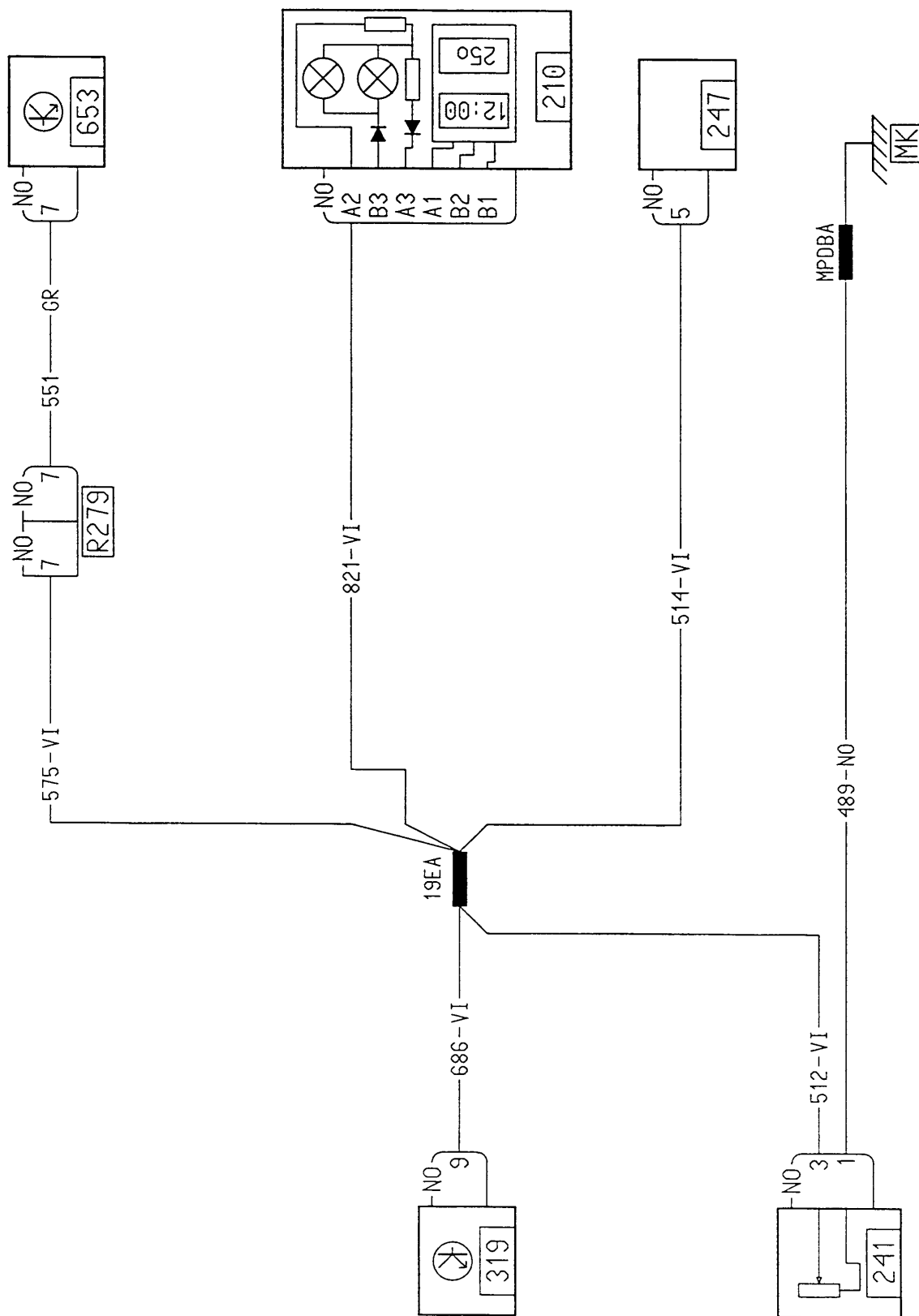


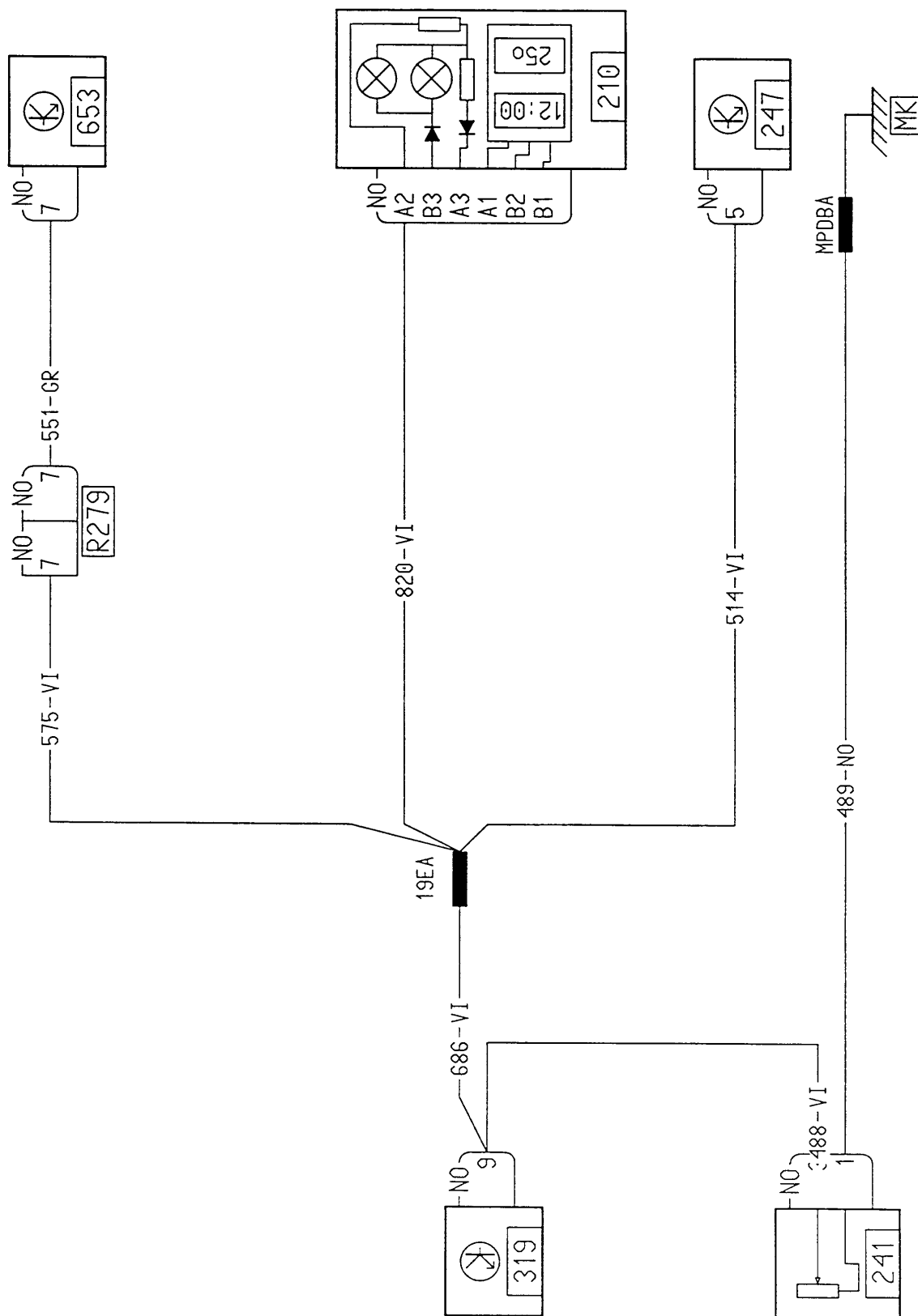
ECLAIRAGE POSTE CONDUITE RHEOSTATE

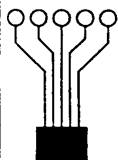
E1,E2/CA/B65,L65/BRES

L65

00



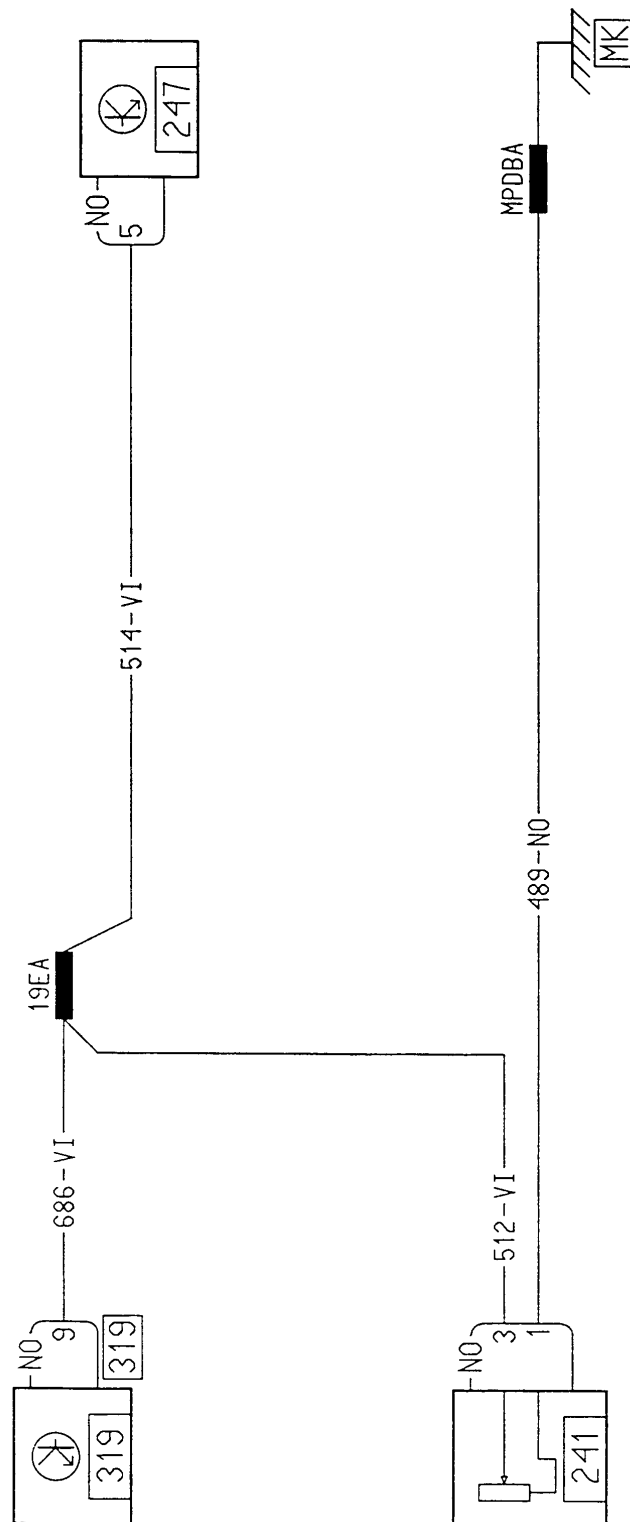


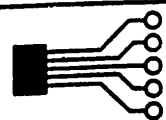


ECLAIRAGE POSTE CONDUITE RHEOSTATE

SSABS/CA/B65, L65/BRES

L65



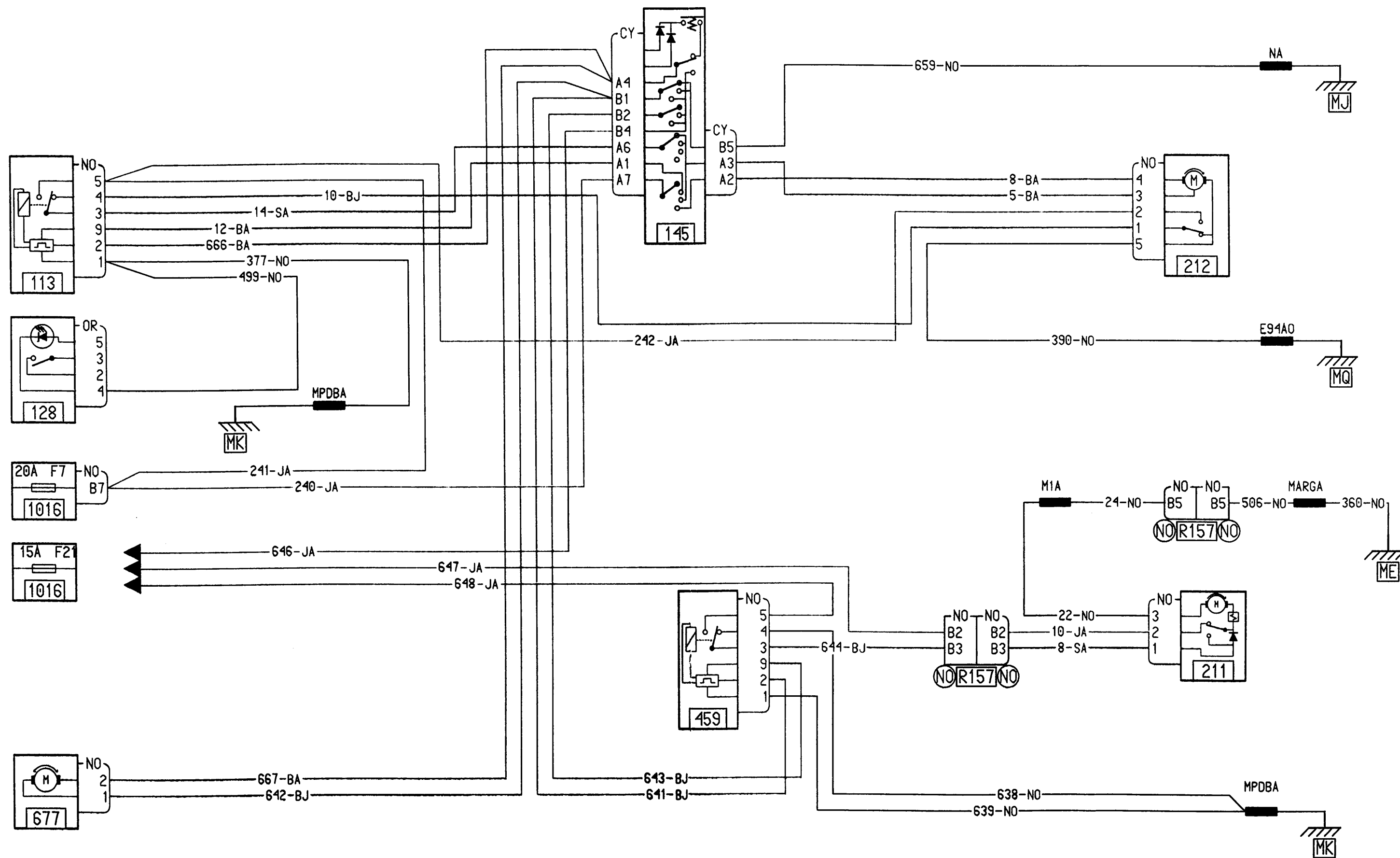


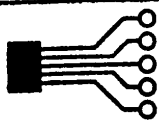
ESSUIE VITRE AV ET AR CADENCE AVEC POMPE BI-DIRECTIONNELLE

B65/TURQ

L65

00

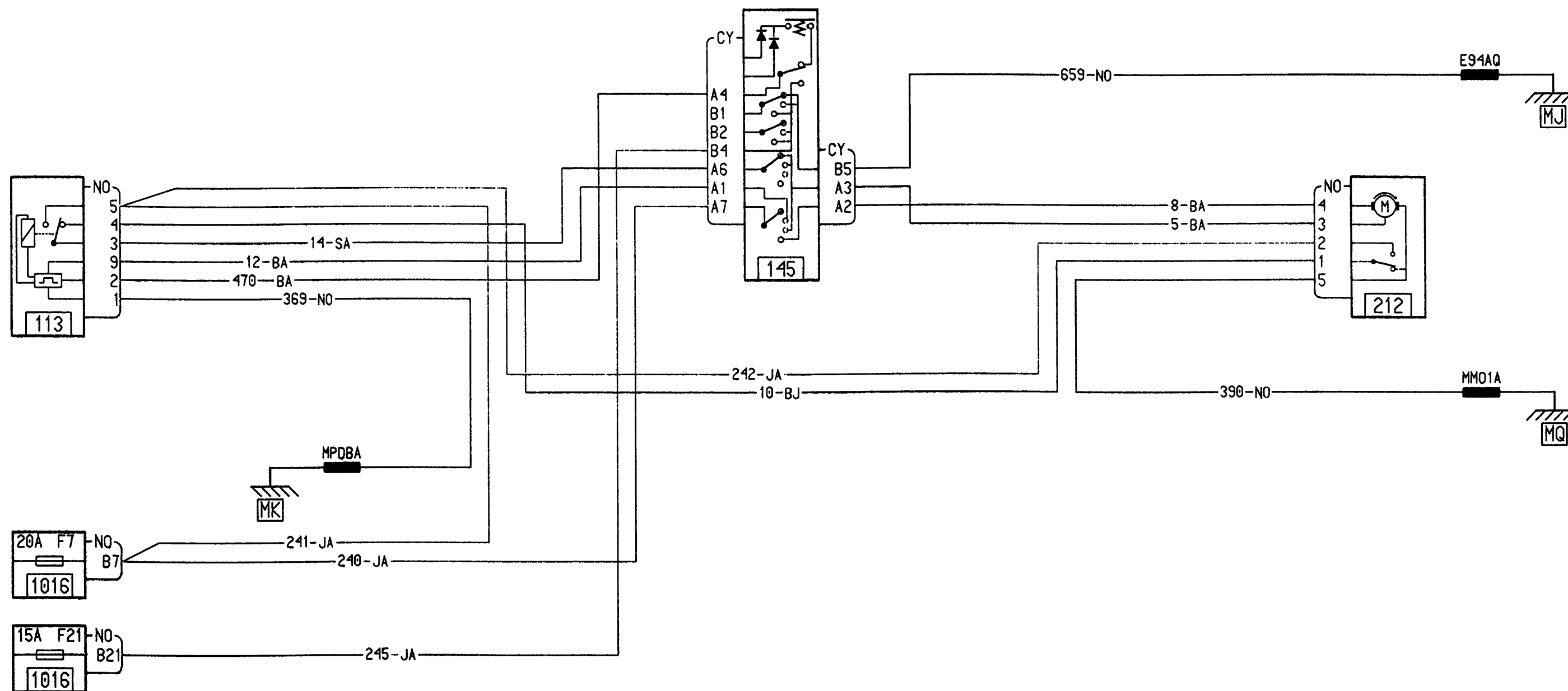


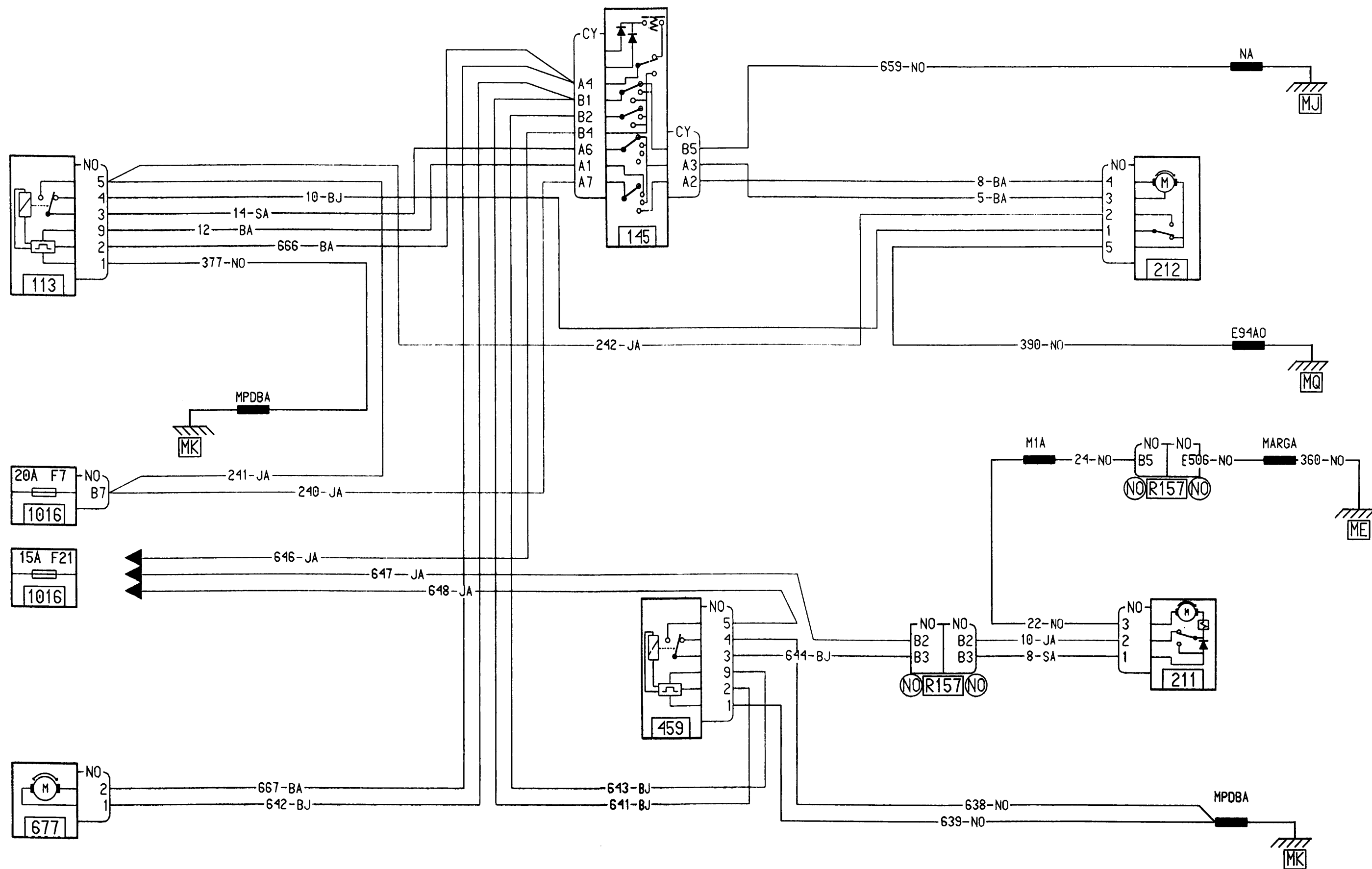


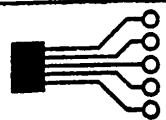
ESSUIE VITRE AV ET AR CADENCE AVEC POMPE BI-DIRECTIONNELLE

B65/BRES,COLO

L65
00



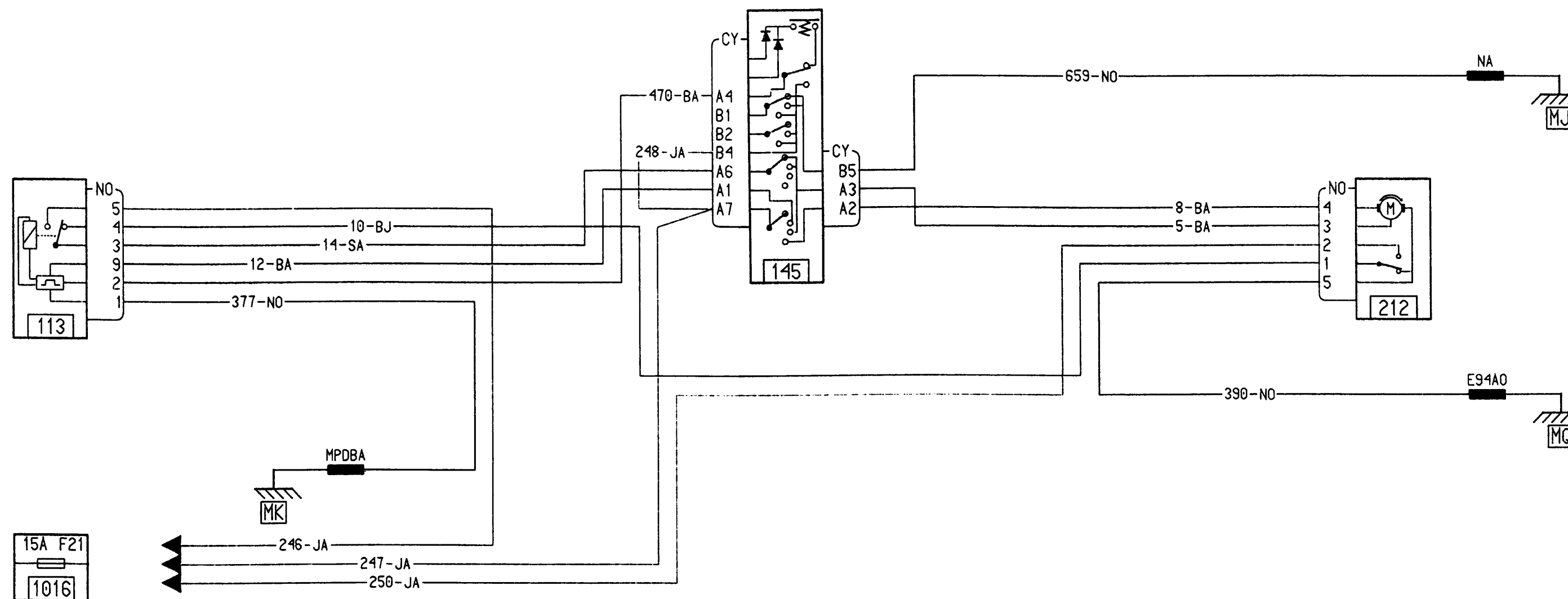


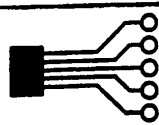


ESSUIE VITRE AV ET AR CADENCE AVEC POMPE BI-DIRECTIONNELLE

B65

L65
00

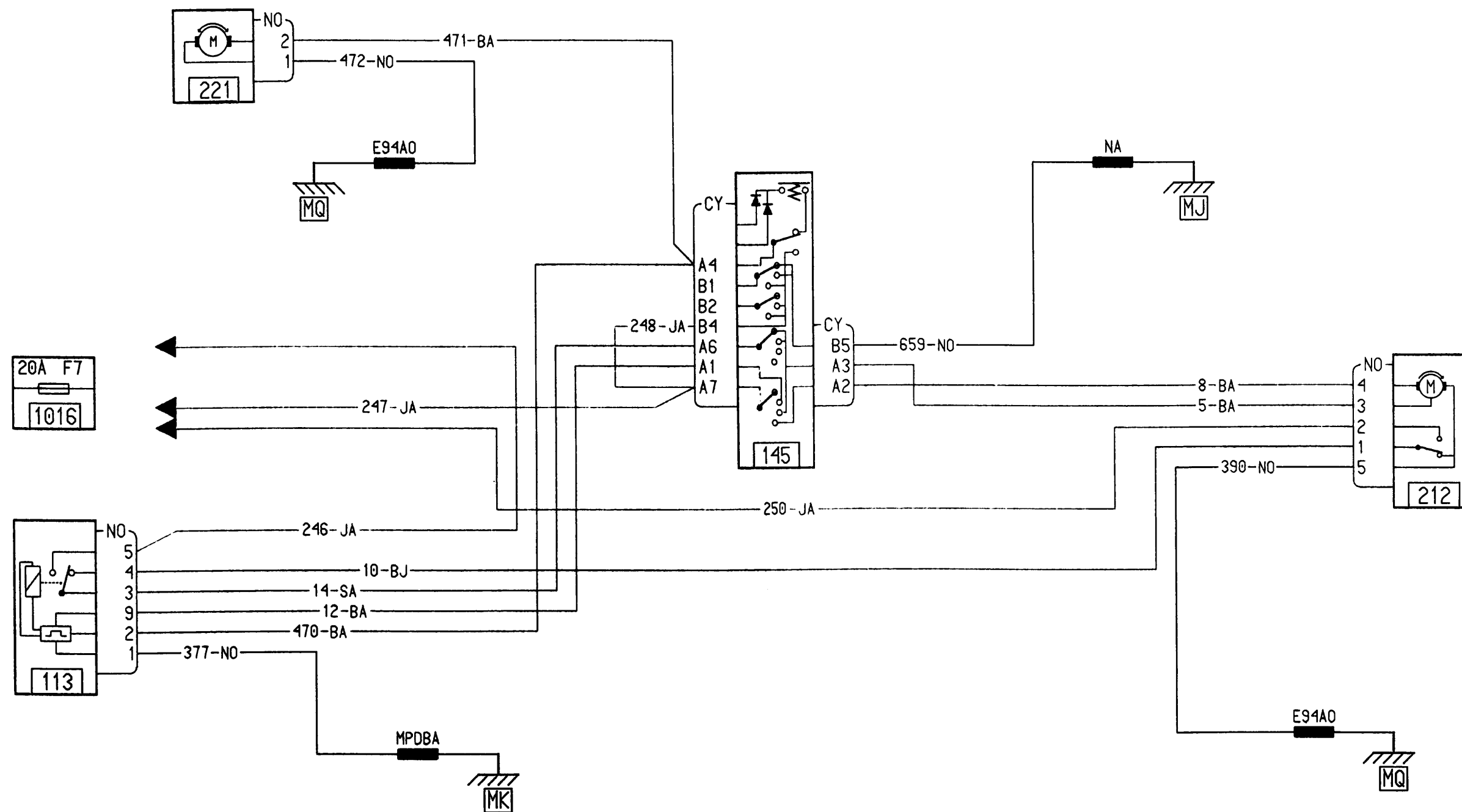


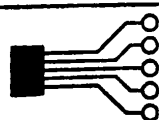


ESSUIE-VITRE AVANT

L65/TURQ

L65
00

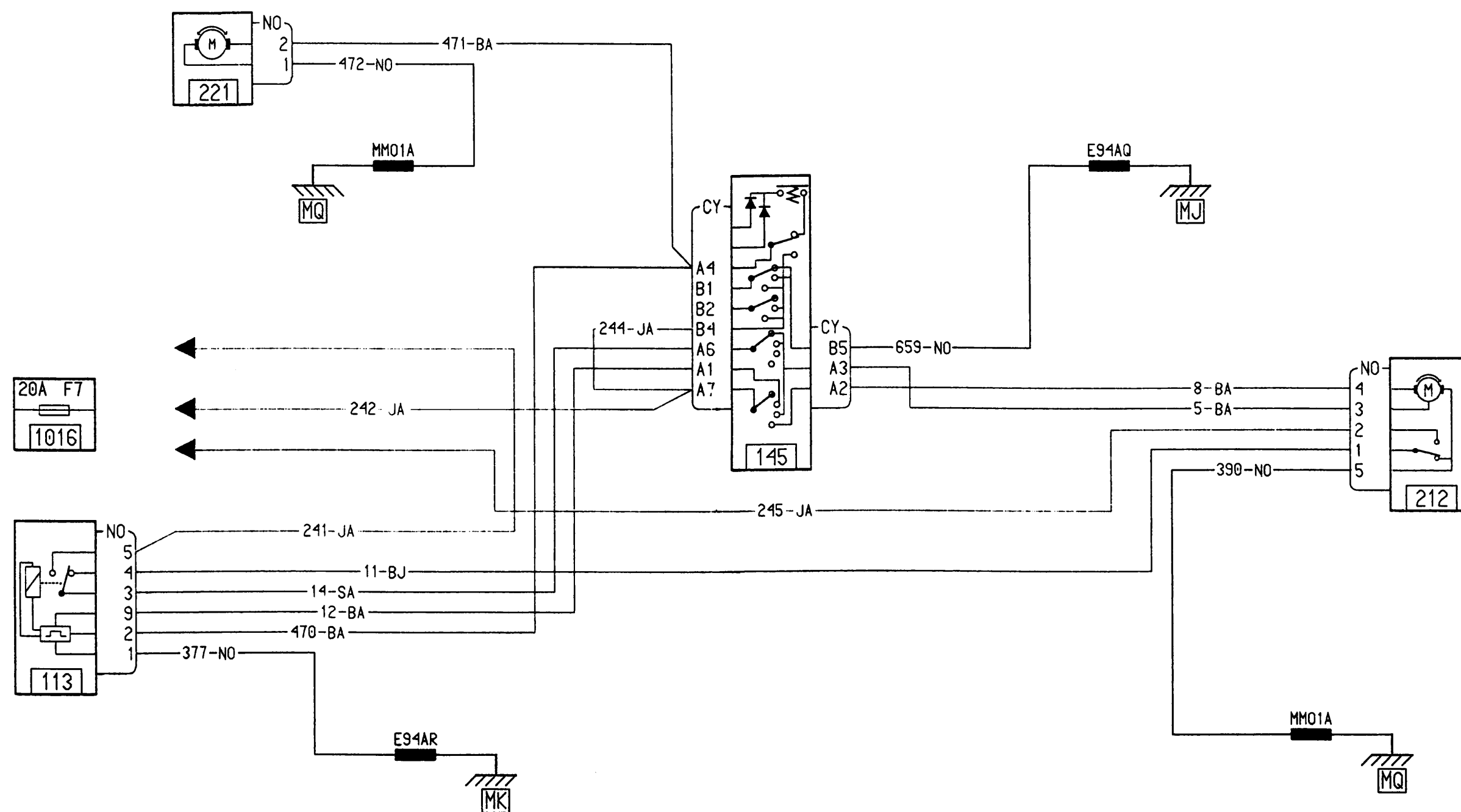


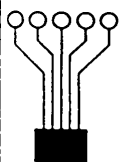


ESSUIE-VITRE AVANT

L65/BRES,COLO

L65
00



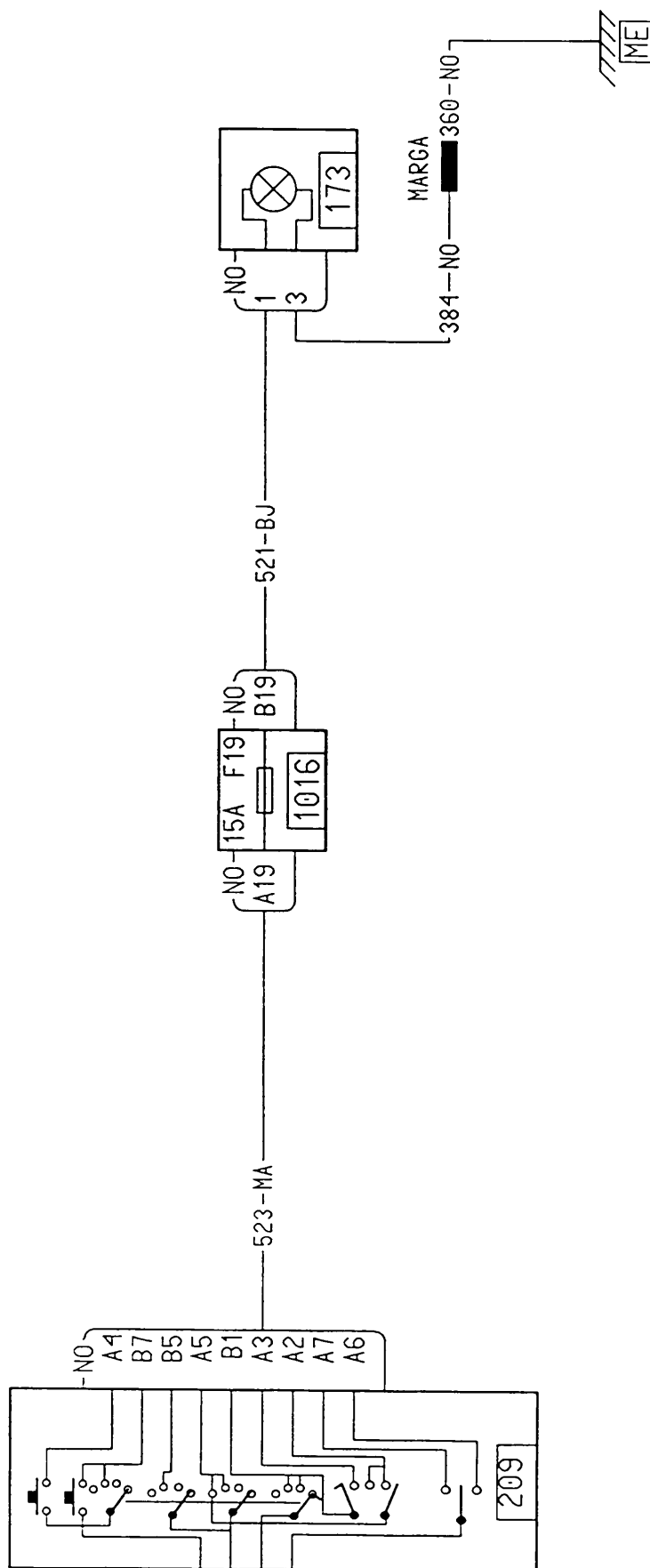


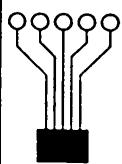
FEUX DE BROUILLARD ARRIERE

L65

B65/BRES,C0L0

00

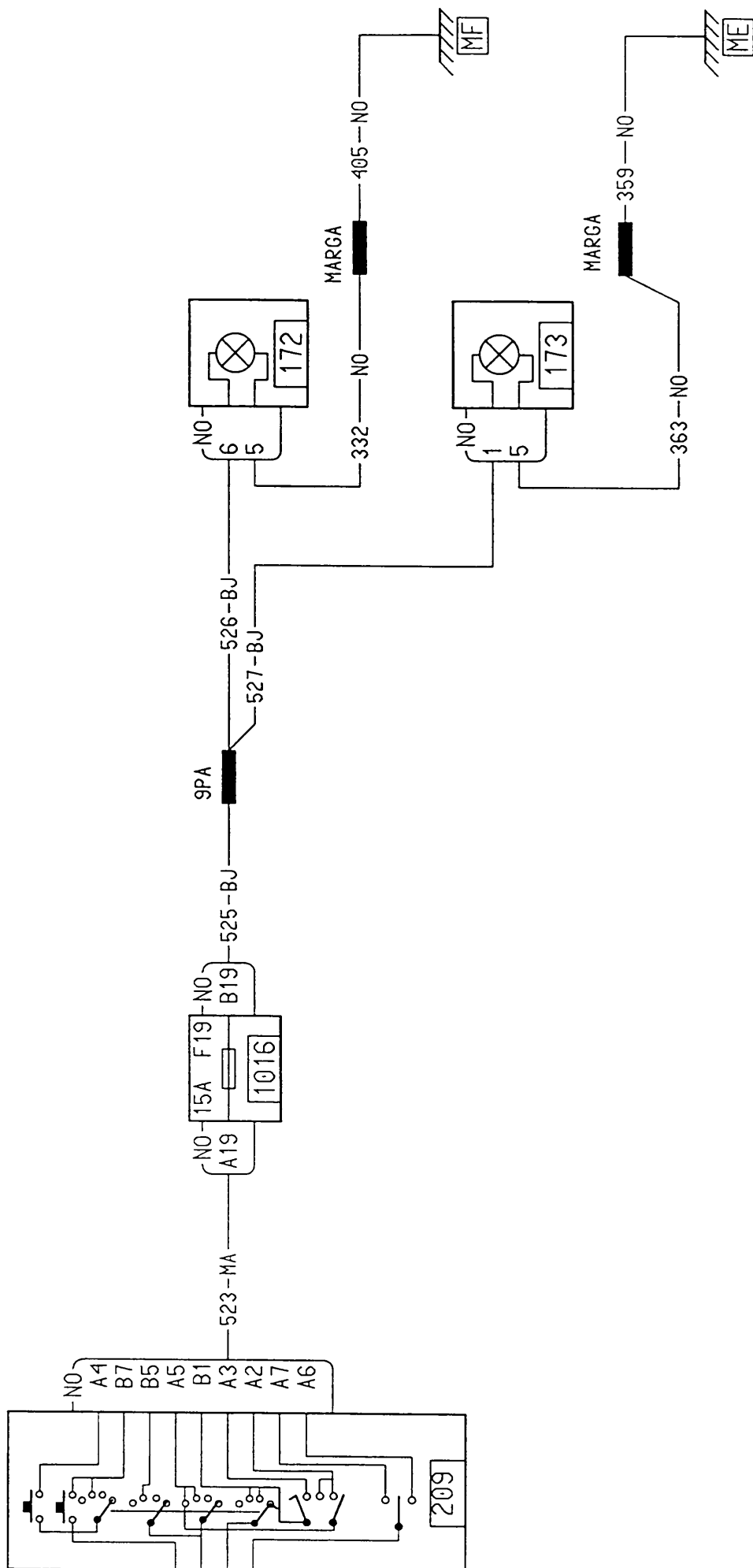


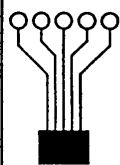


FEUX DE BROUILLARD ARRIERE

L65/BRES, COLO

L65

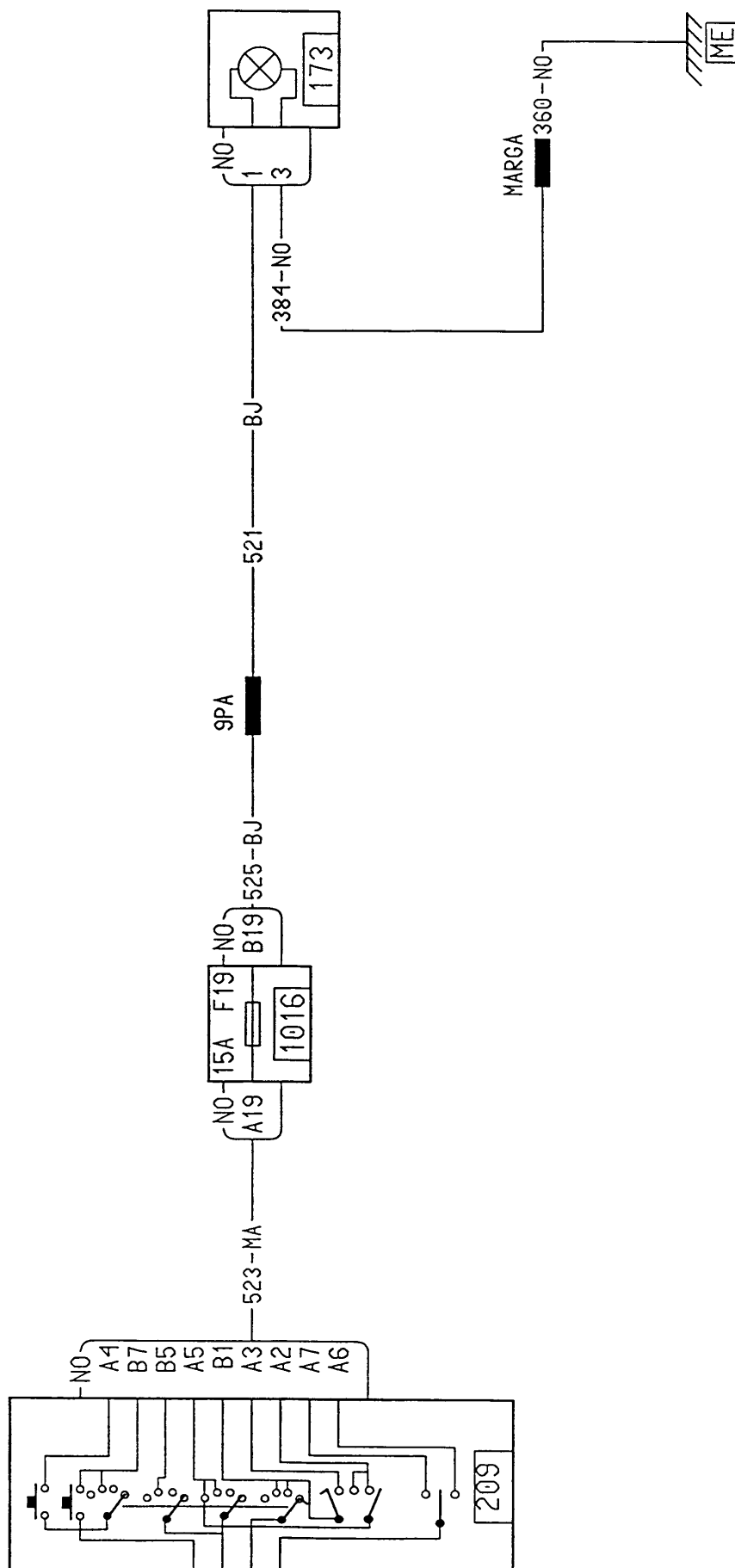


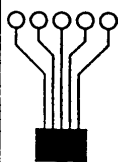


FEUX DE BROUILLARD ARRIERE

L65
00

B65/BRES, COLO



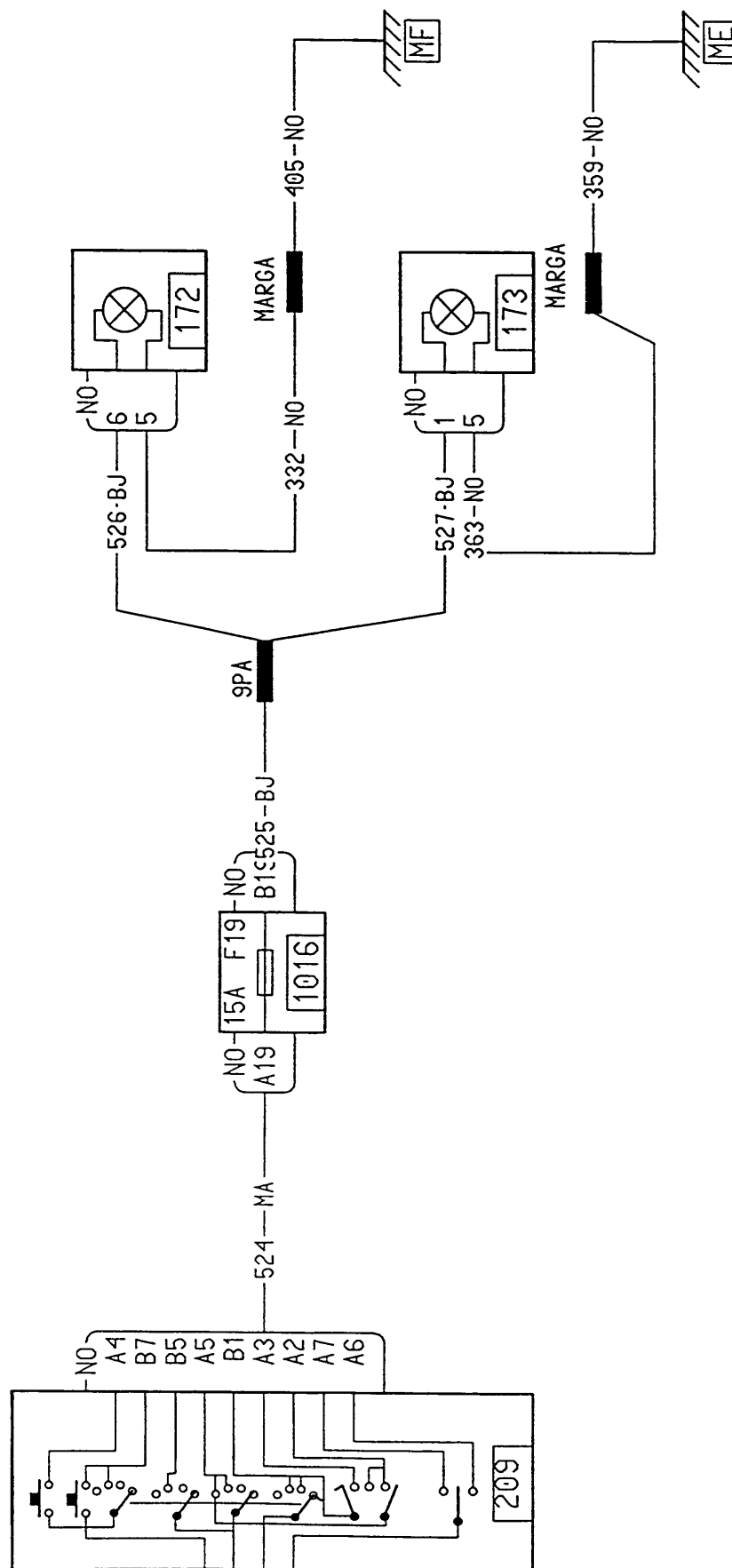


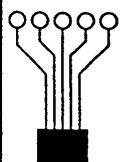
FEUX DE BROUILLARD ARRIERE

B65/BRES,C0L0

L65

00



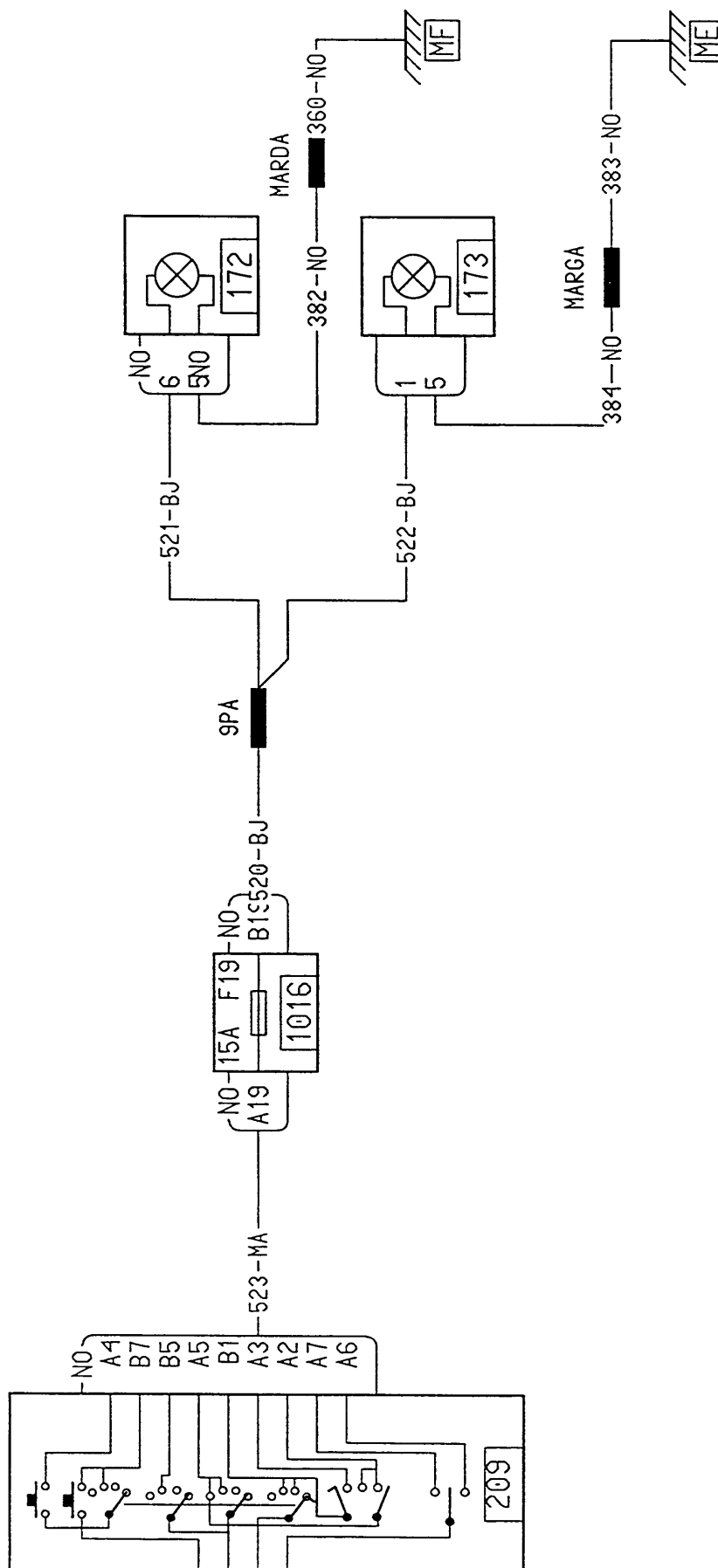


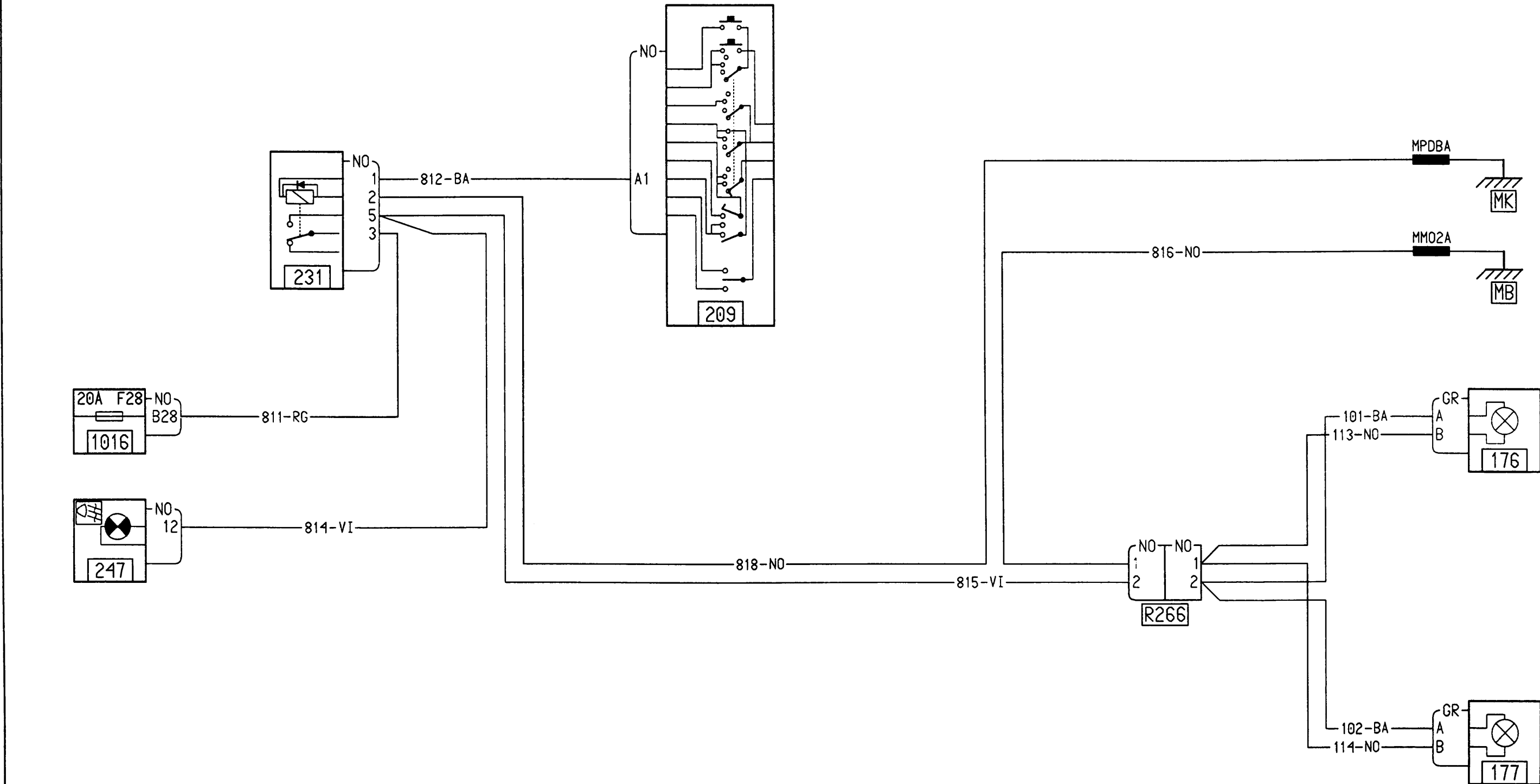
FEUX DE BROUILLARD ARRIERE

L65

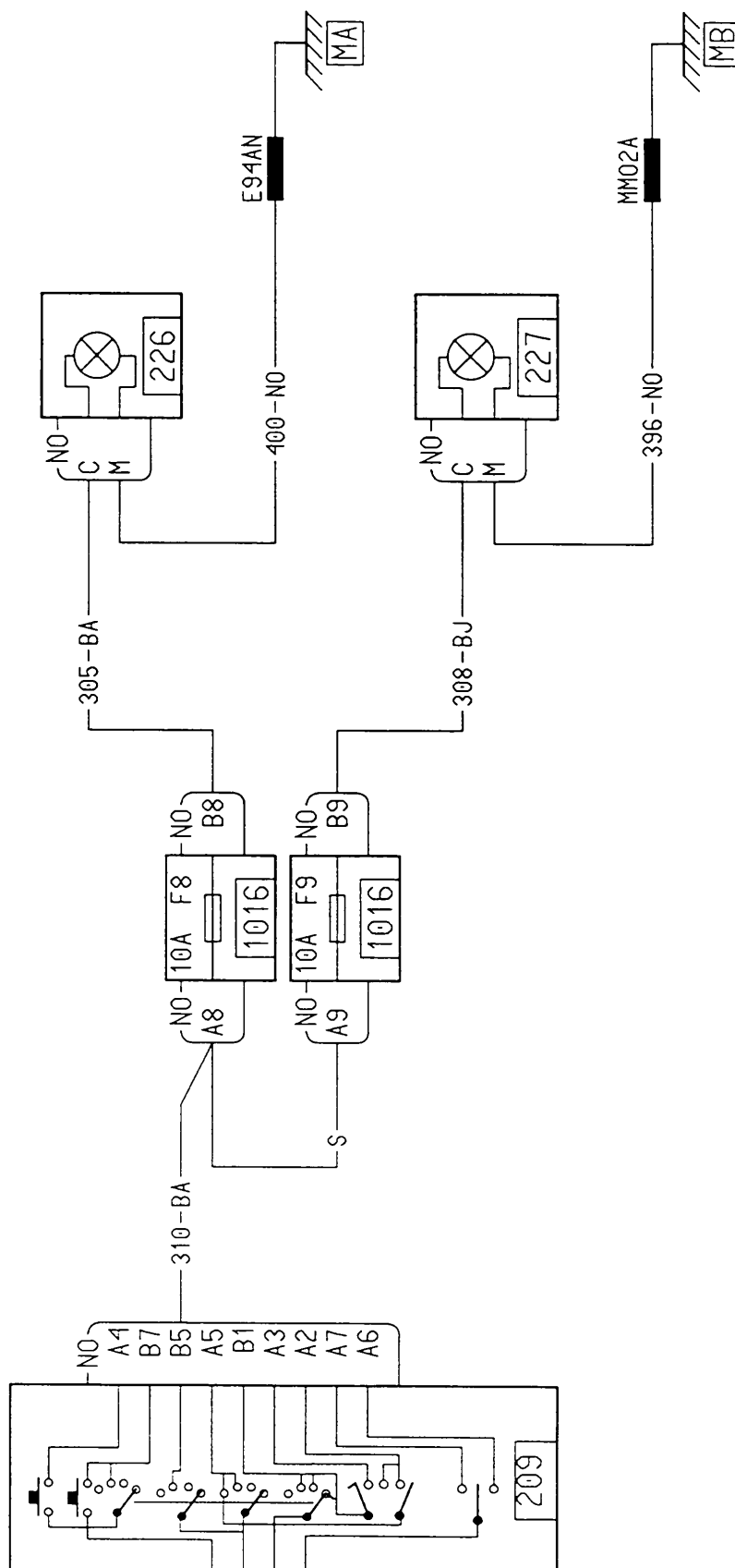
L65/TURQ

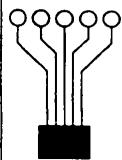
00





597,598

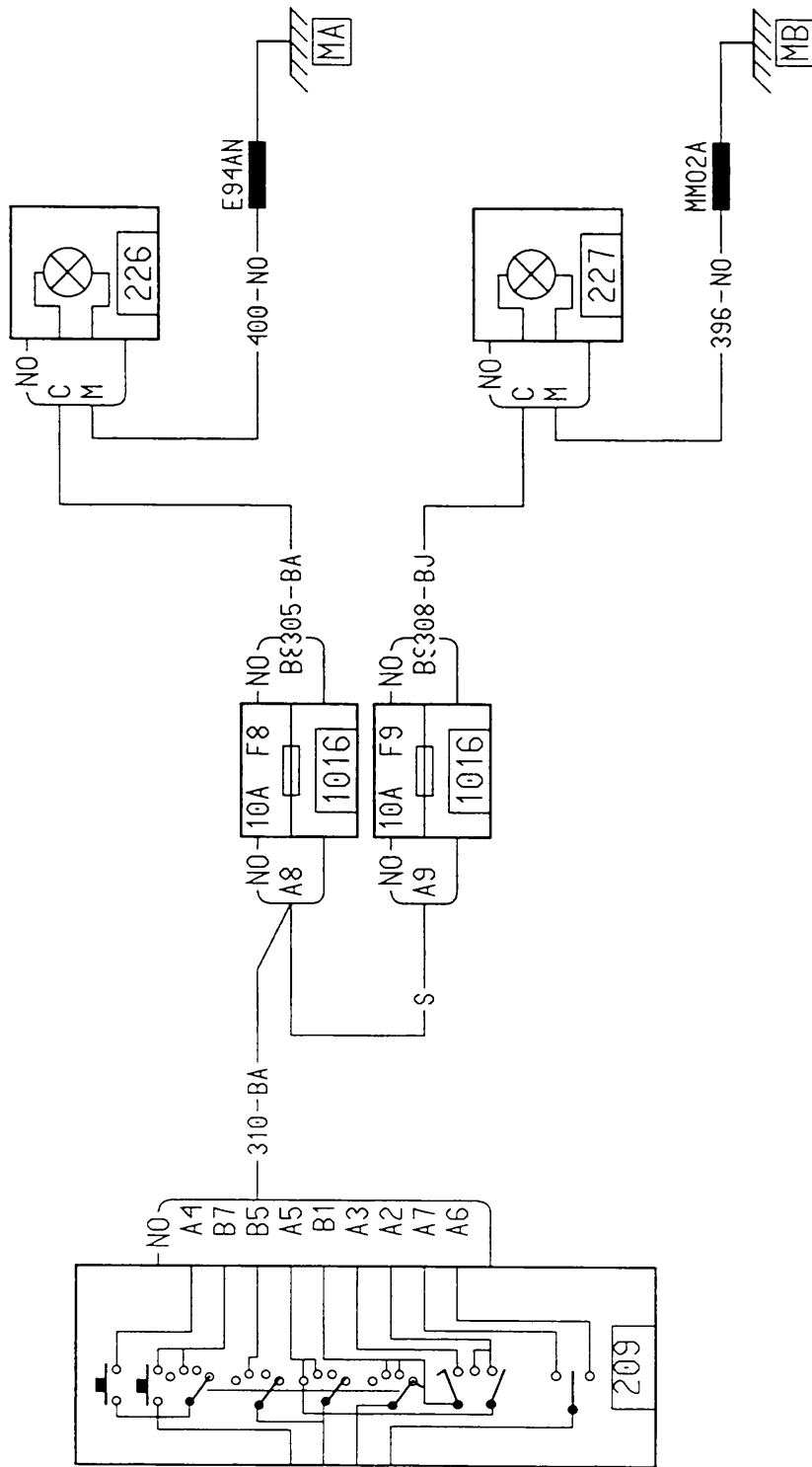


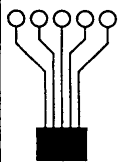


B65, L65

FEUX DE CROISEMENT

L65

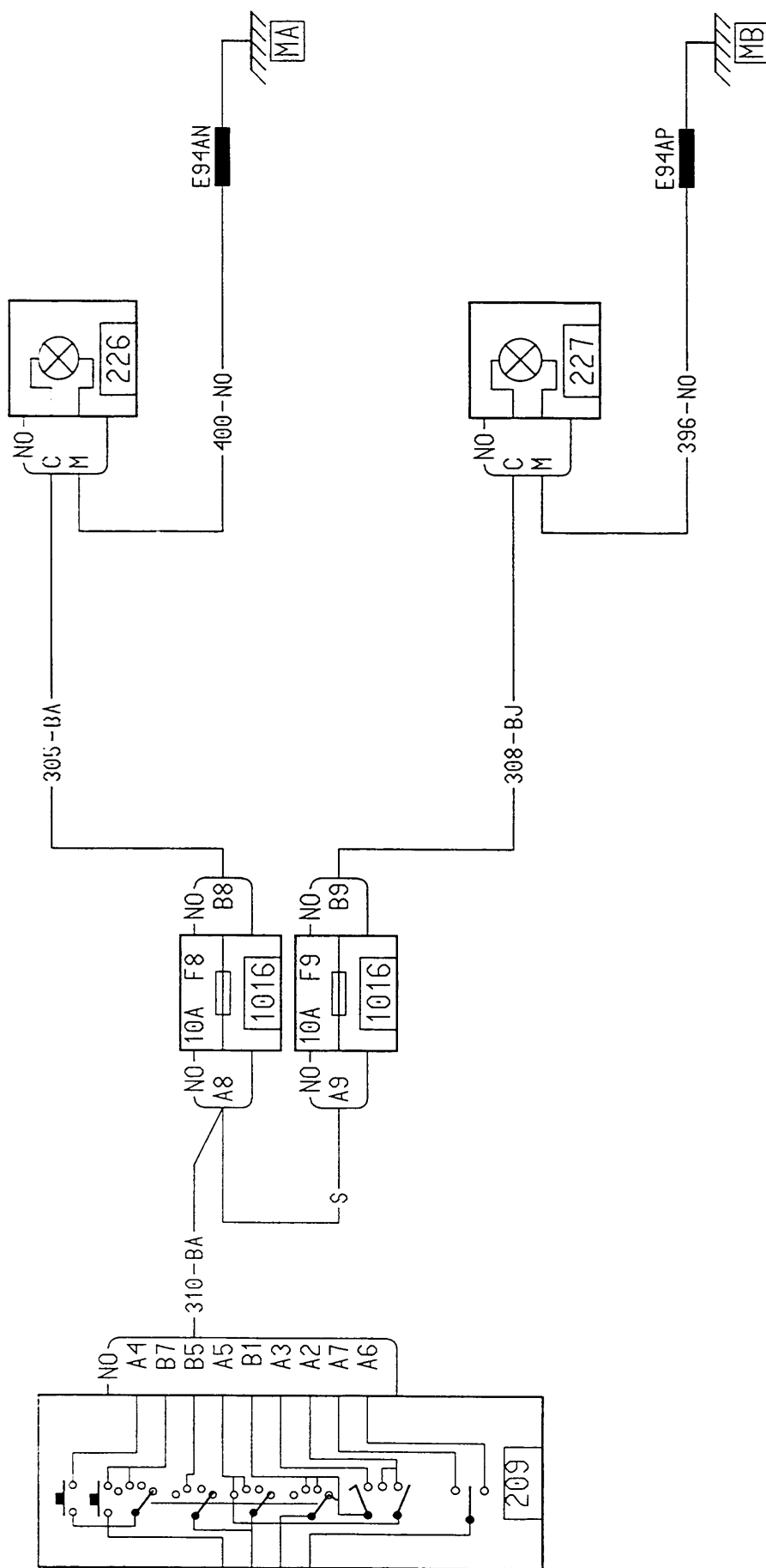


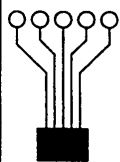


FEUX DE CROISEMENT

L65
00

B65, L65

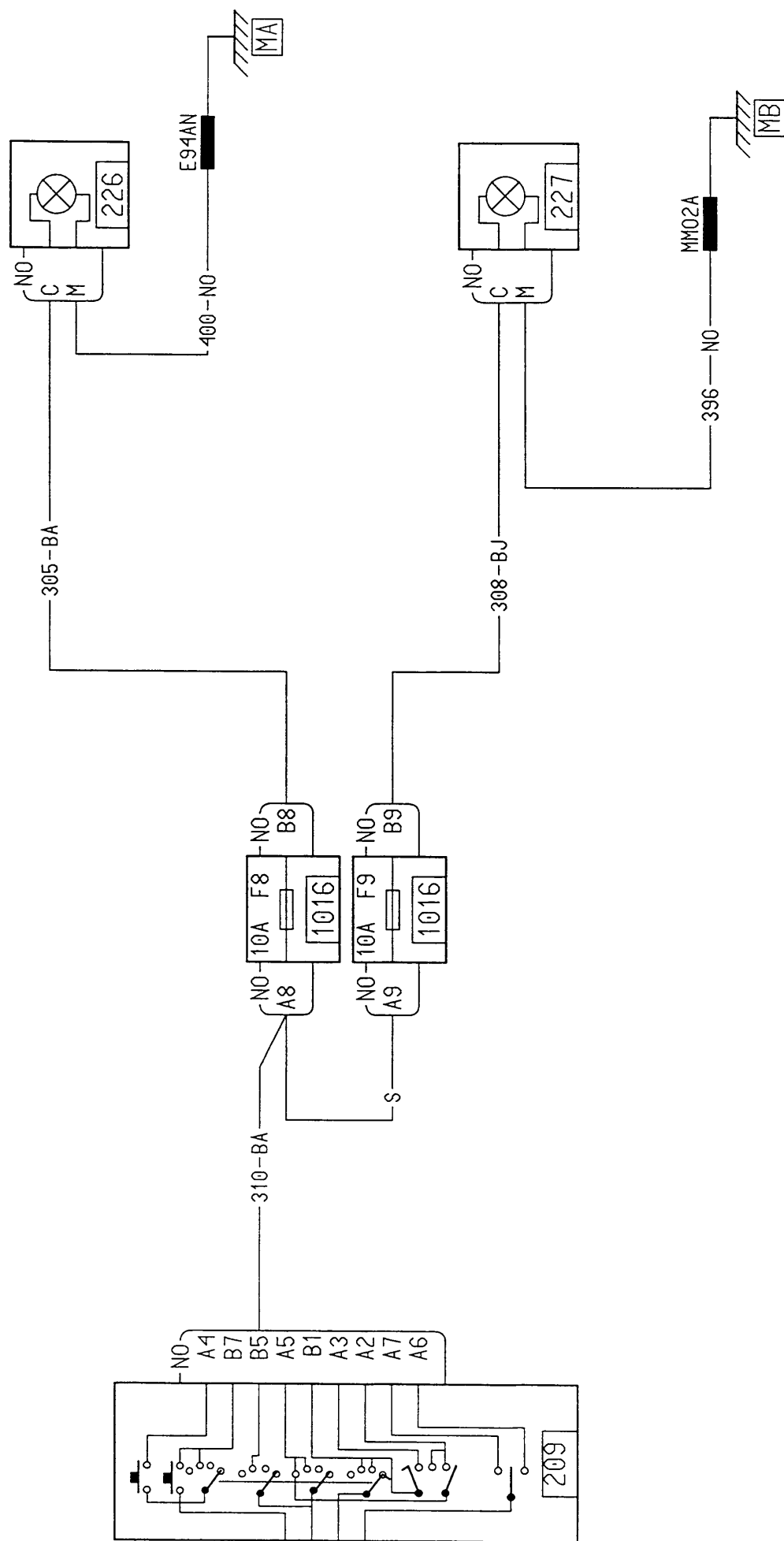


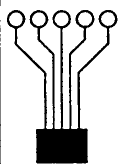


FEUX DE CROISEMENT

L65
00

B65, L65

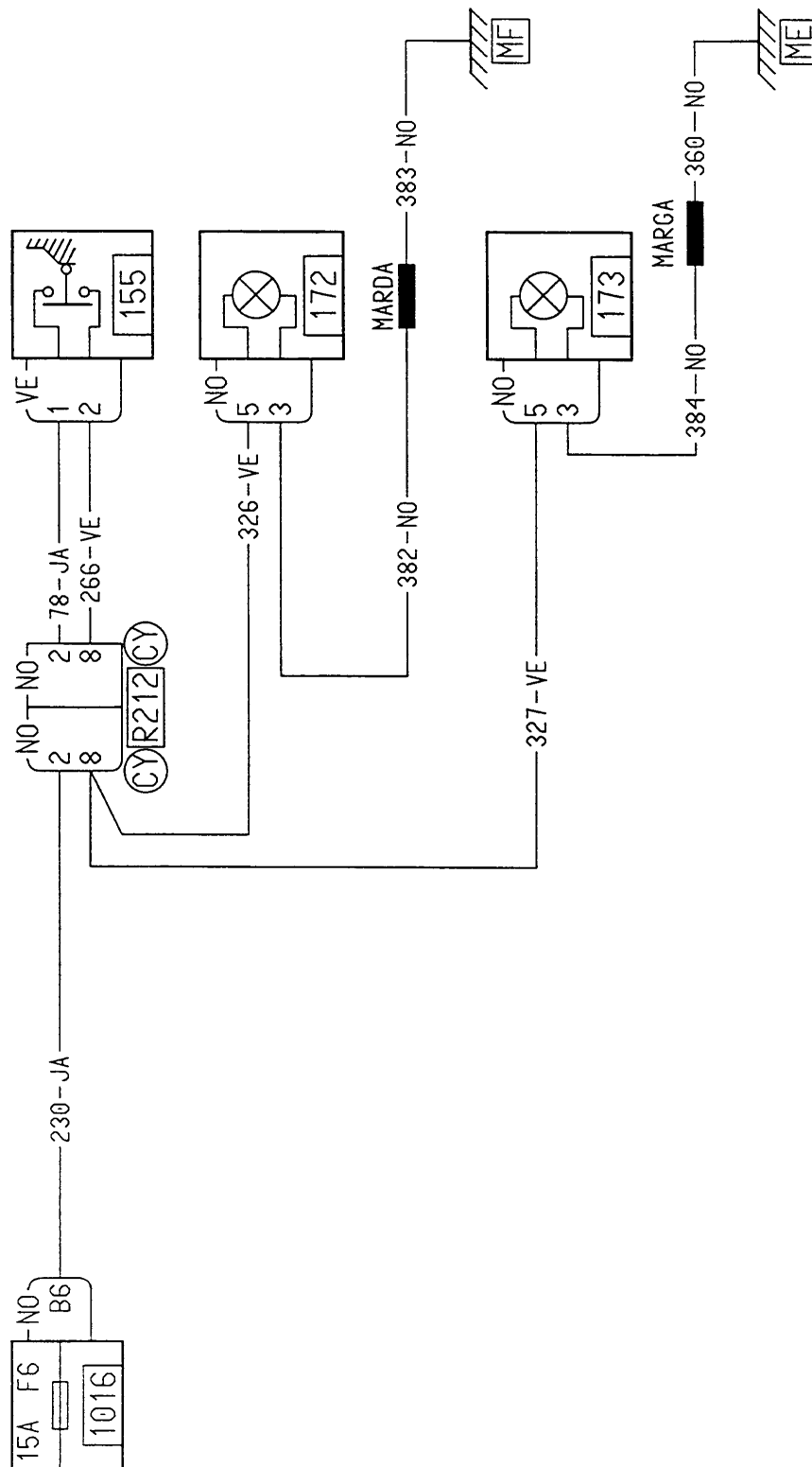


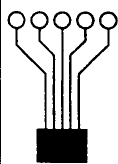


FEUX DE MARCHÉ ARRIERE BVM OU BVA

B65/K7M 746,K4M 740,K7J 700,K4J 714,D7D 760

L65

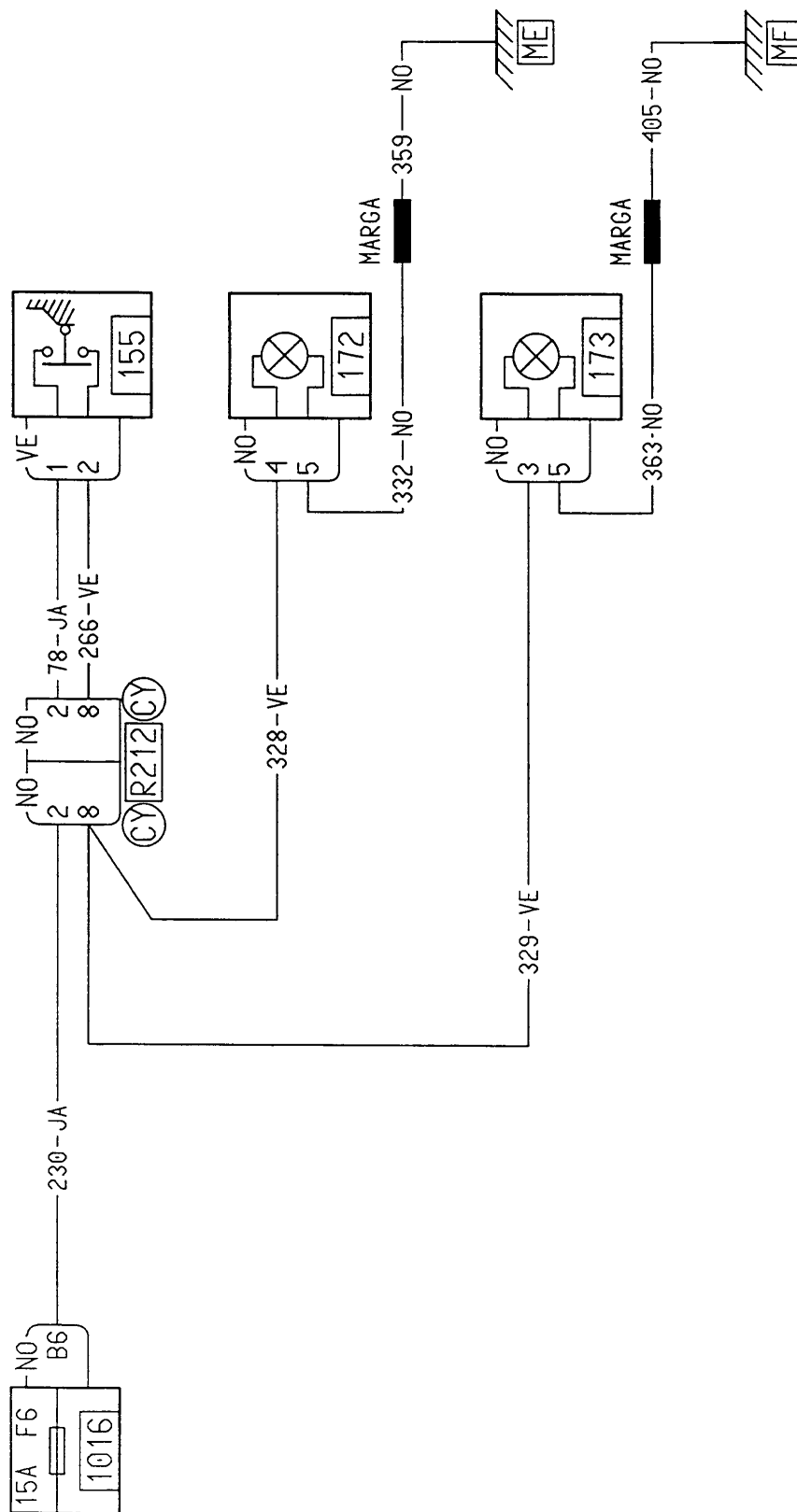


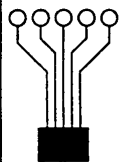


FEUX DE MARCHE ARRIERE BVM OU BVA

L65

L65

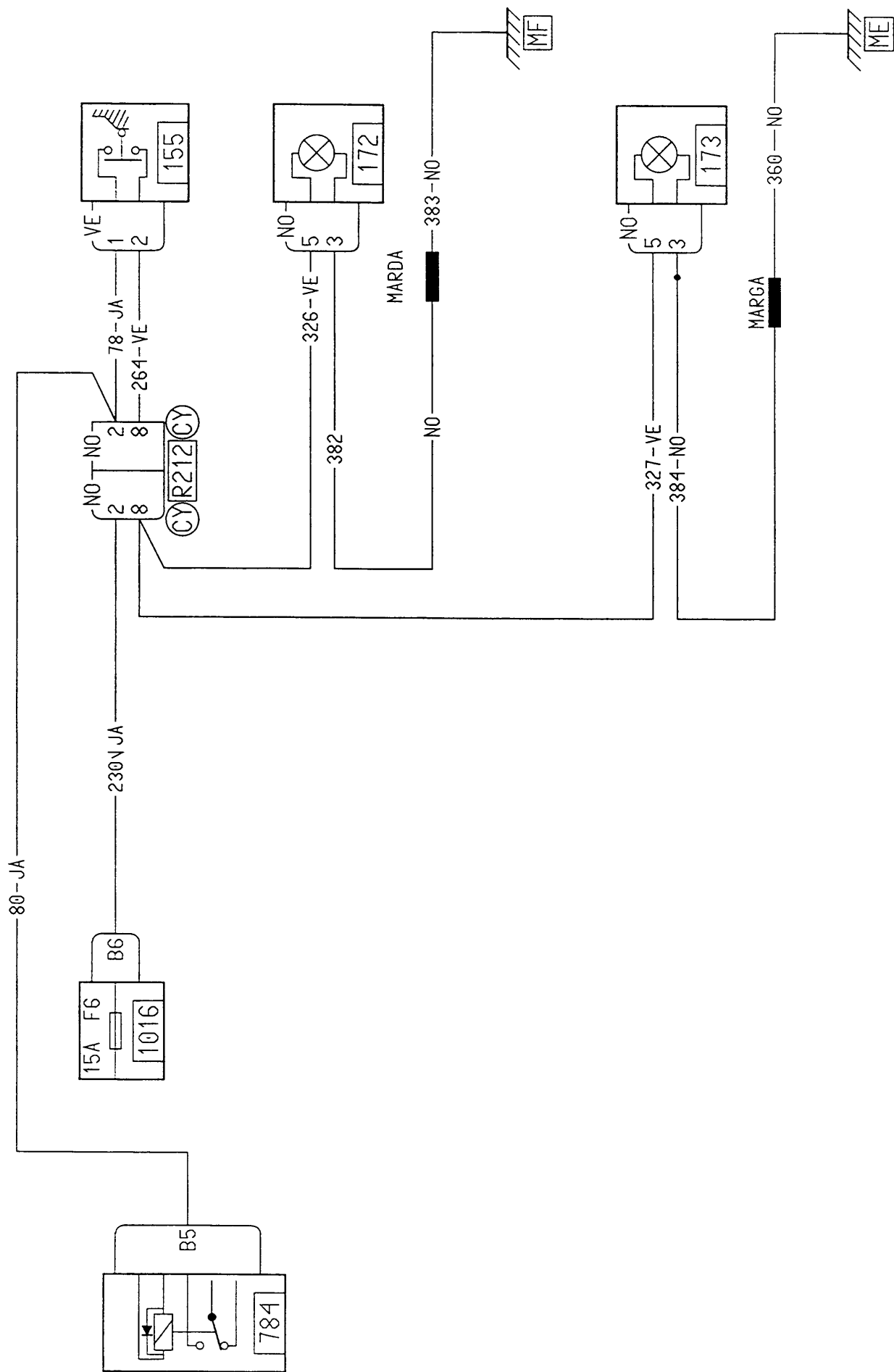


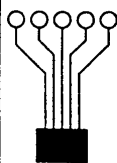


FEUX DE MARCHÉ ARRIERE BVM OU BVA

B65/K7M 746,K4M 740,K7J 700,K4J 714,D7D 760

L65

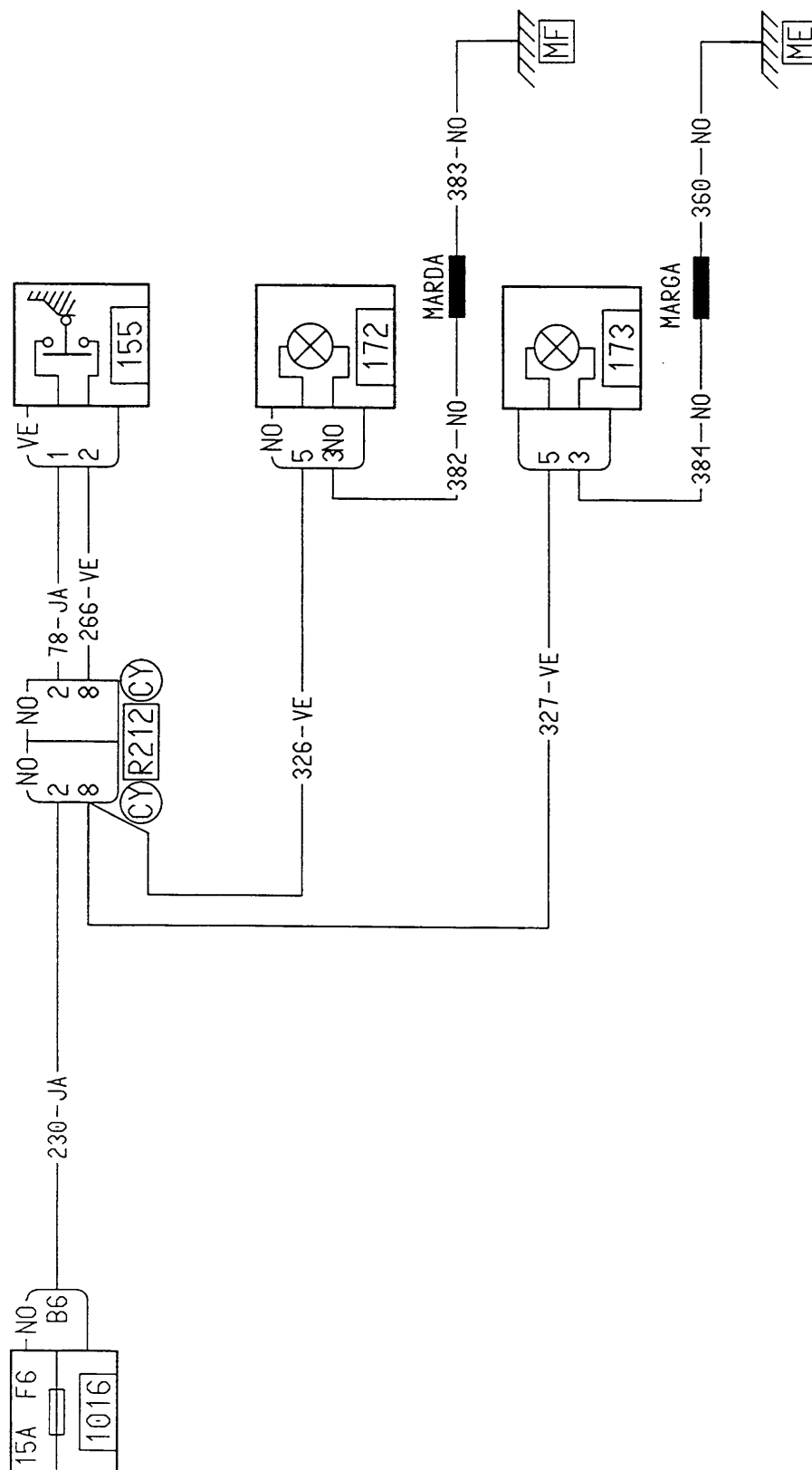


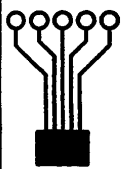


FEUX DE MARCHÉ ARRIERE BVM OU BVA

B65/K7M 746,K4M 740,K7J 700,K4J 714,D7D 760

L65

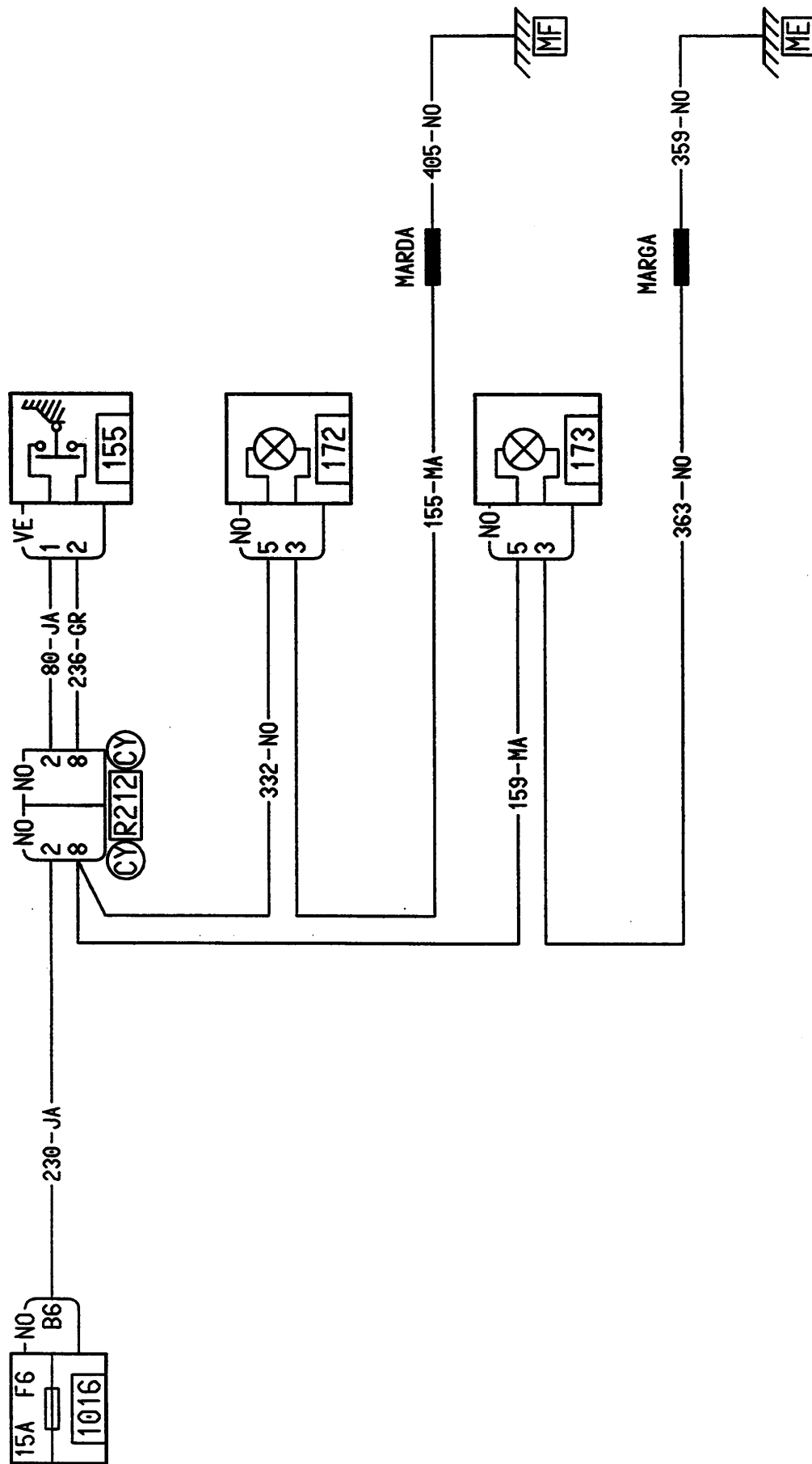


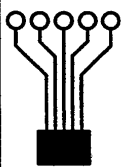


FEUX DE MARCHÉ ARRIÈRE BVM OU BVA

B65

L65
00



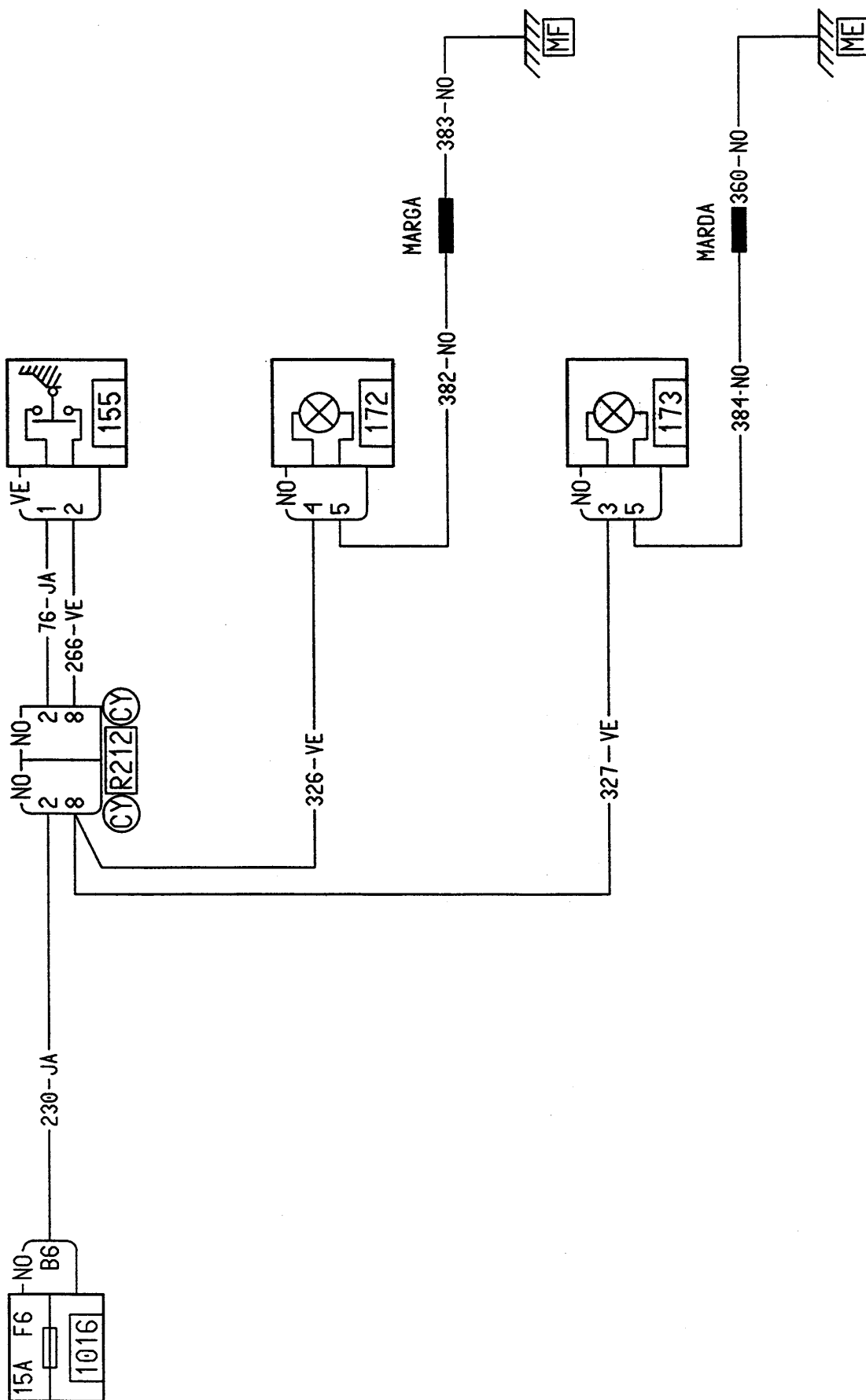


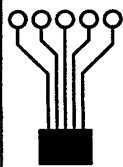
FEUX DE MARCHÉ ARRIERE BVM OU BVA

L65/TURQ

L65

00



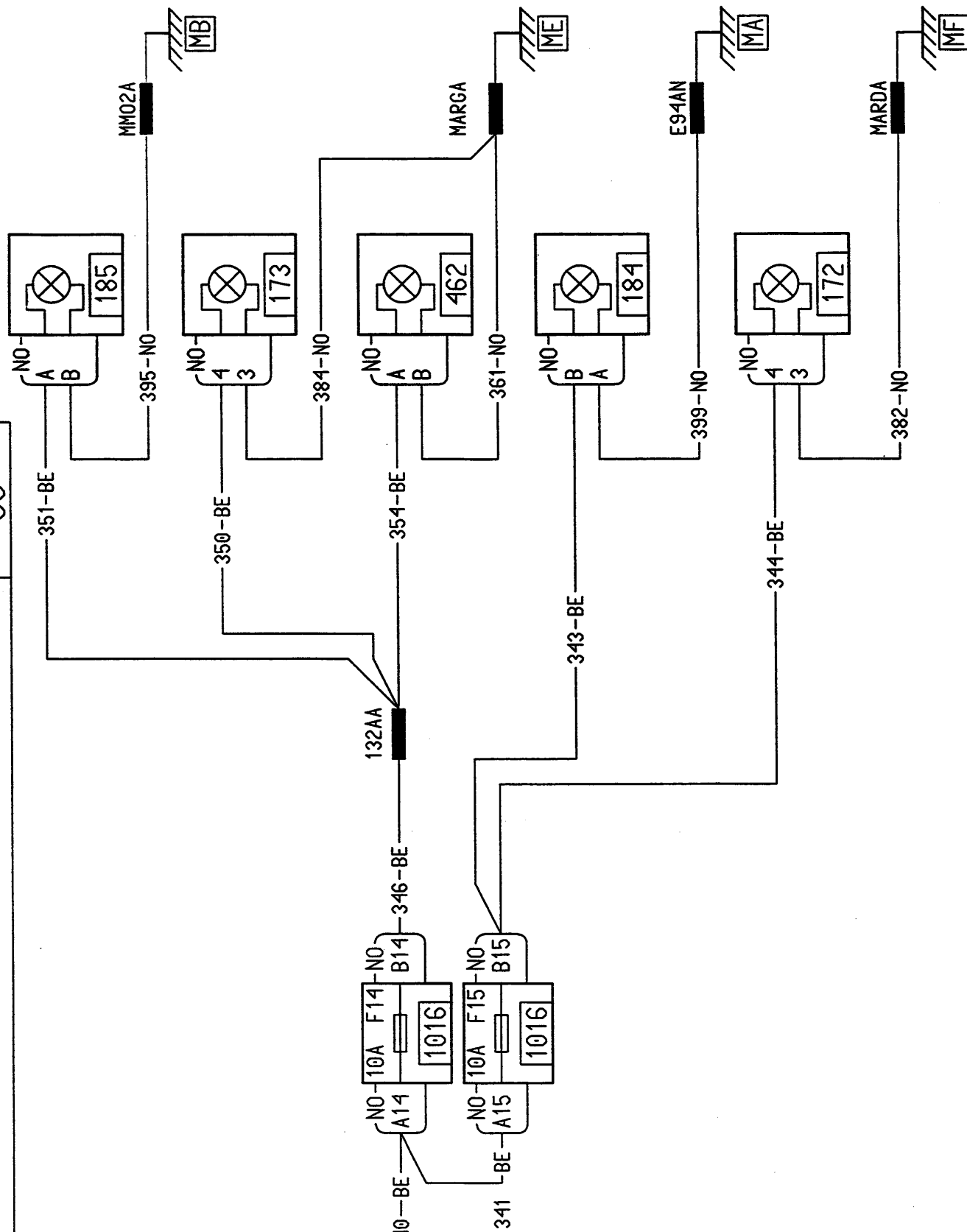
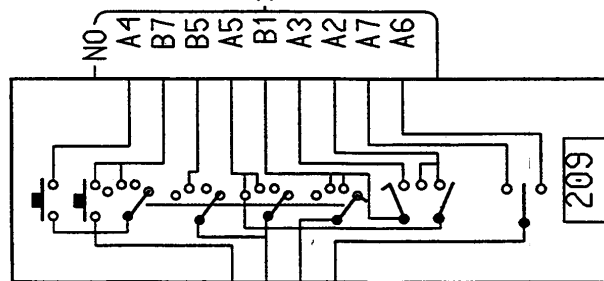


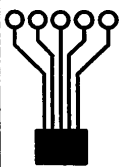
FEUX DE POSITION

L65

00

PROJAB/B65/BRES, COLO

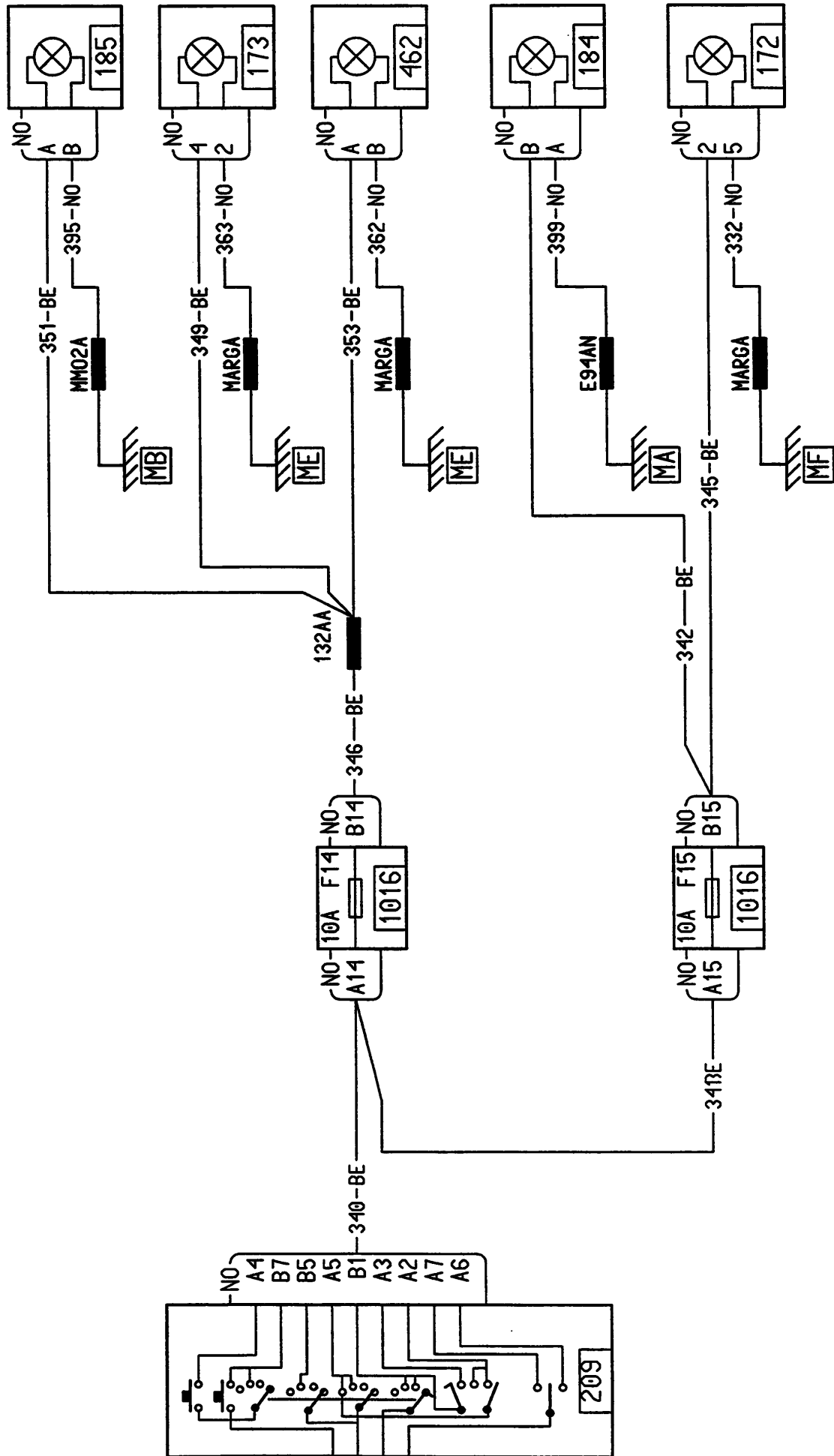


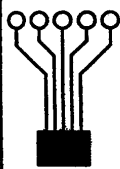


FEUX DE POSITION

L65
00

L65/BRES



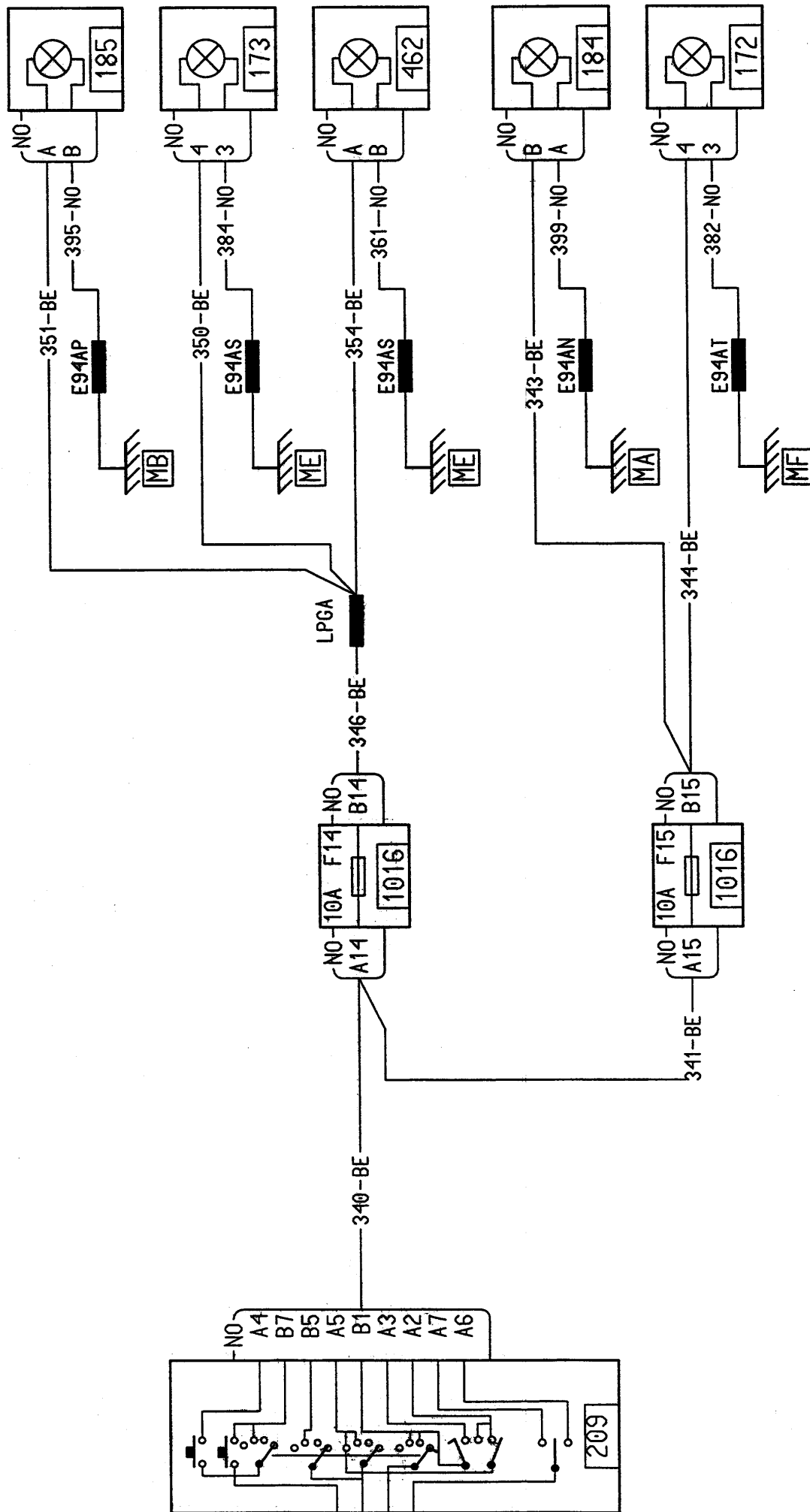


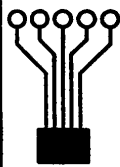
FEUX DE POSITION

L65

B65/BRES

00



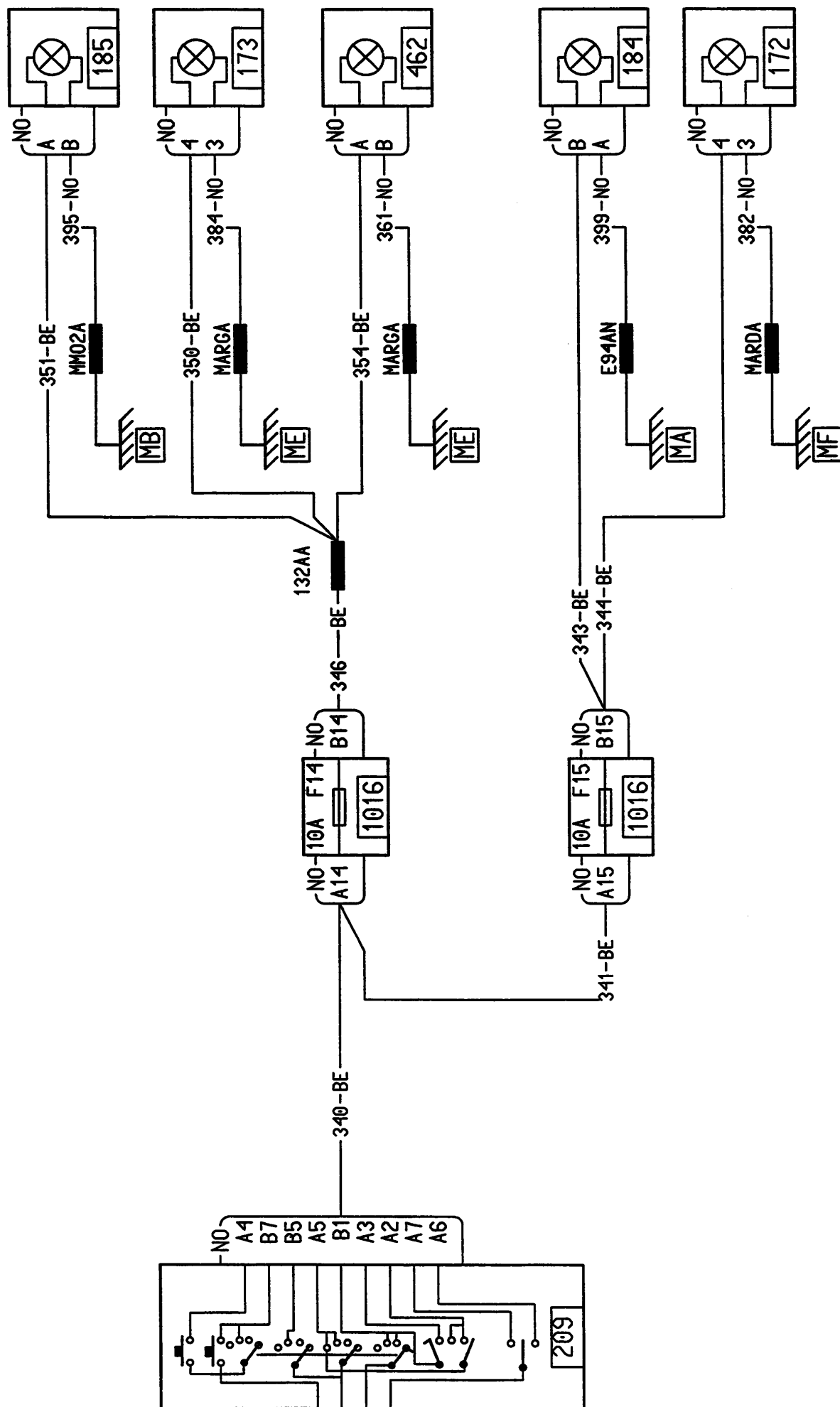


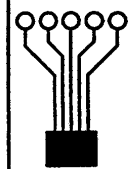
FEUX DE POSITION

L65

B65/BRES

00

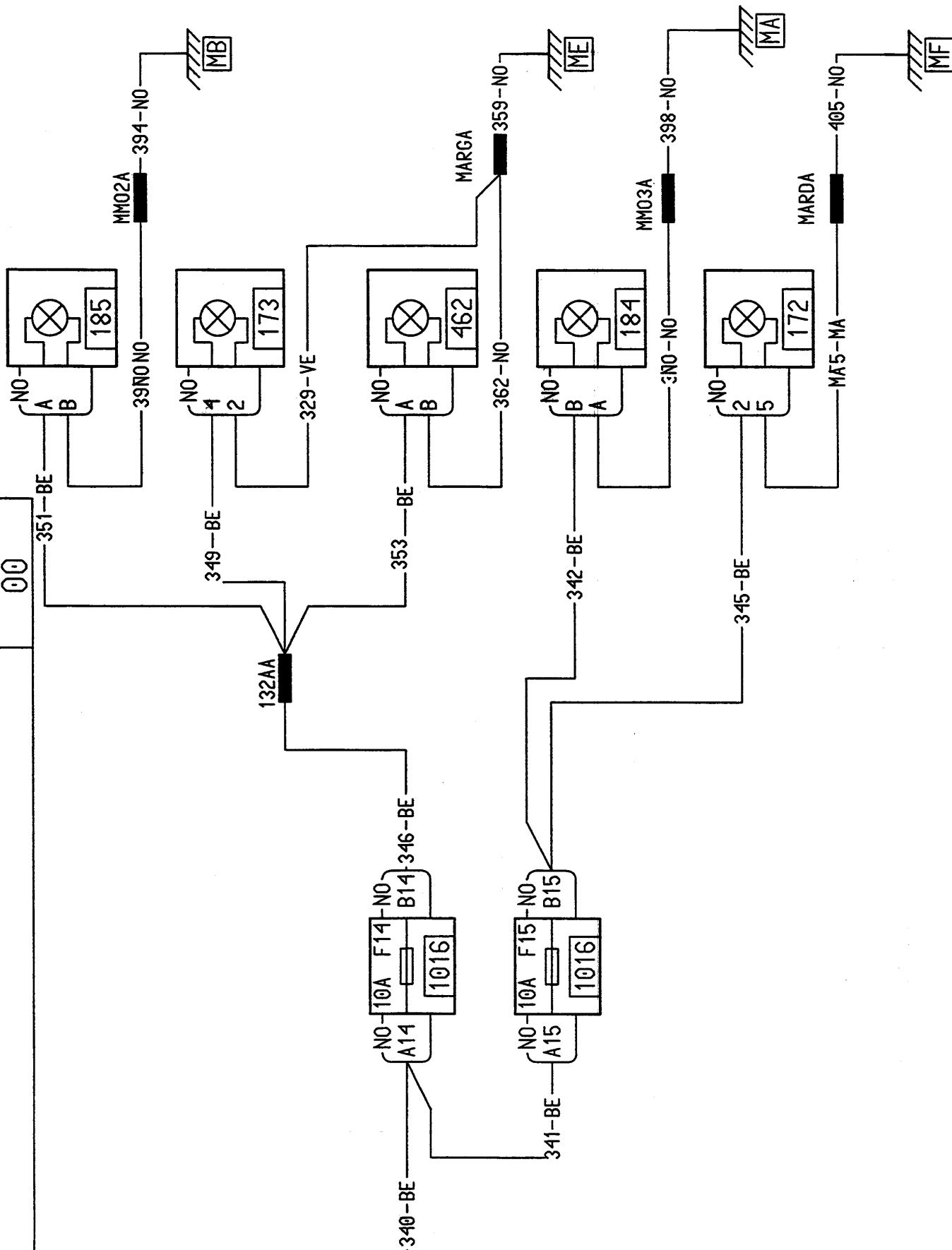
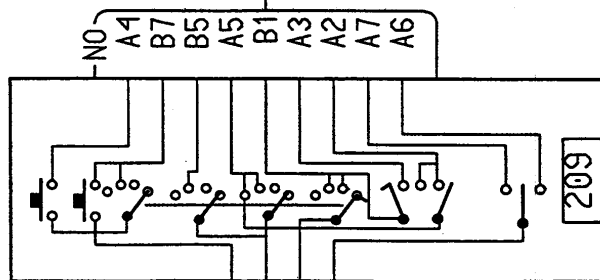


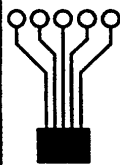


FEUX DE POSITION

L65
00

L65/BRES



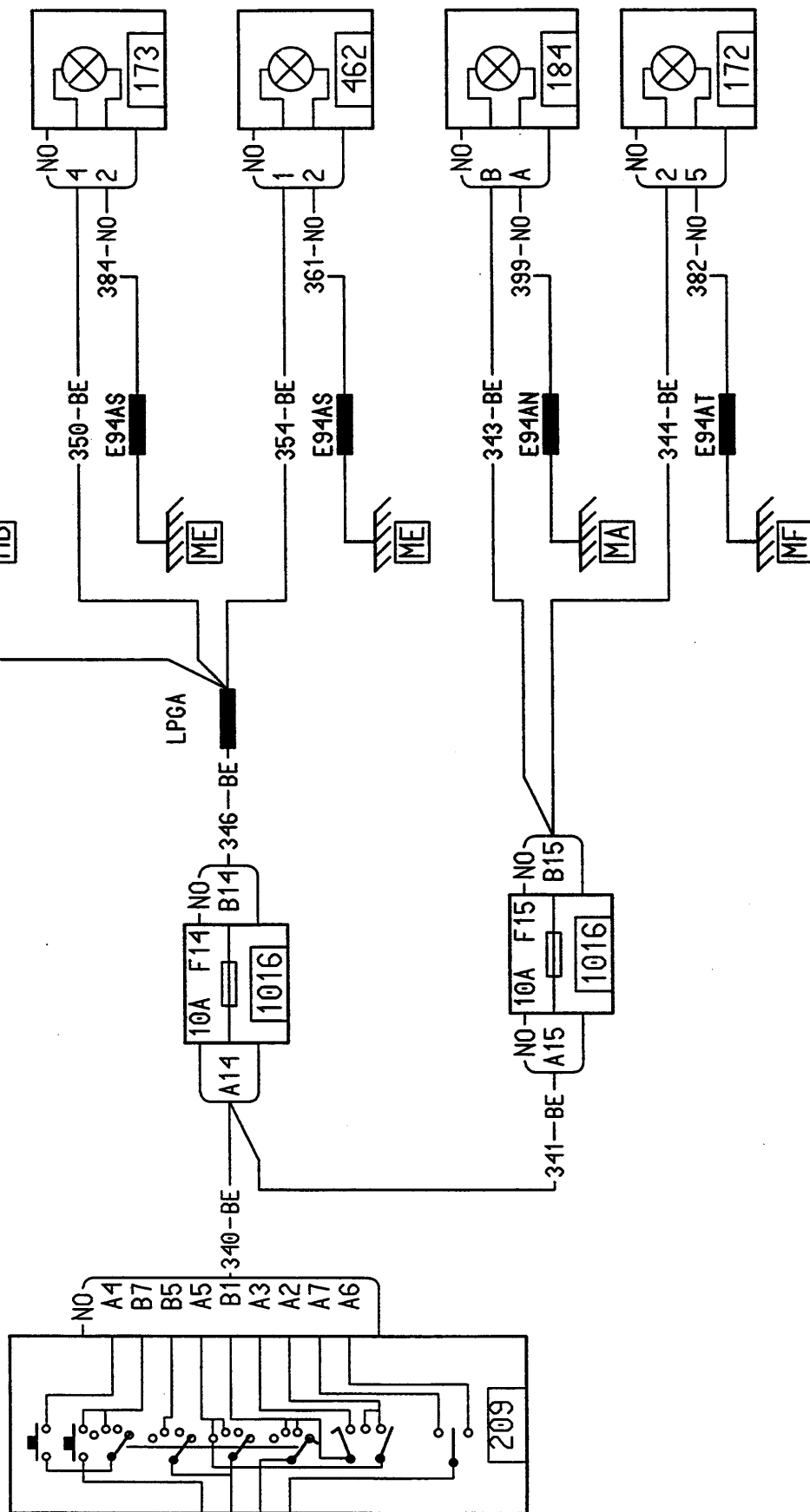


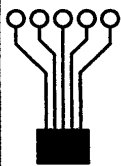
FEUX DE POSITION

L65

L65/TURQ

00

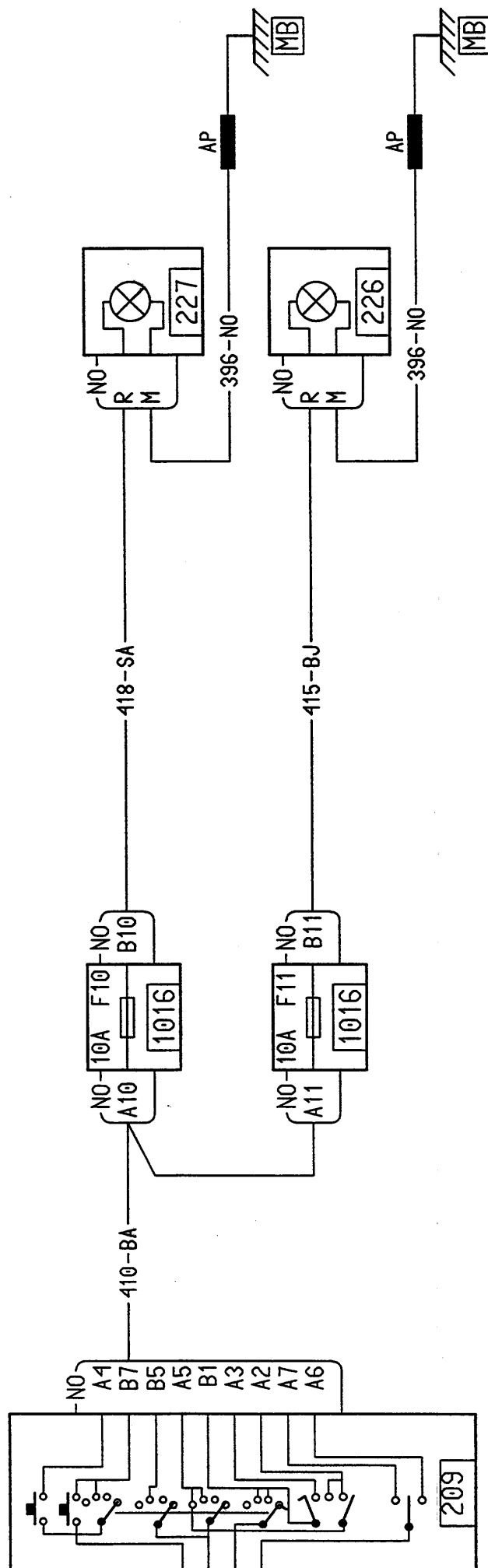


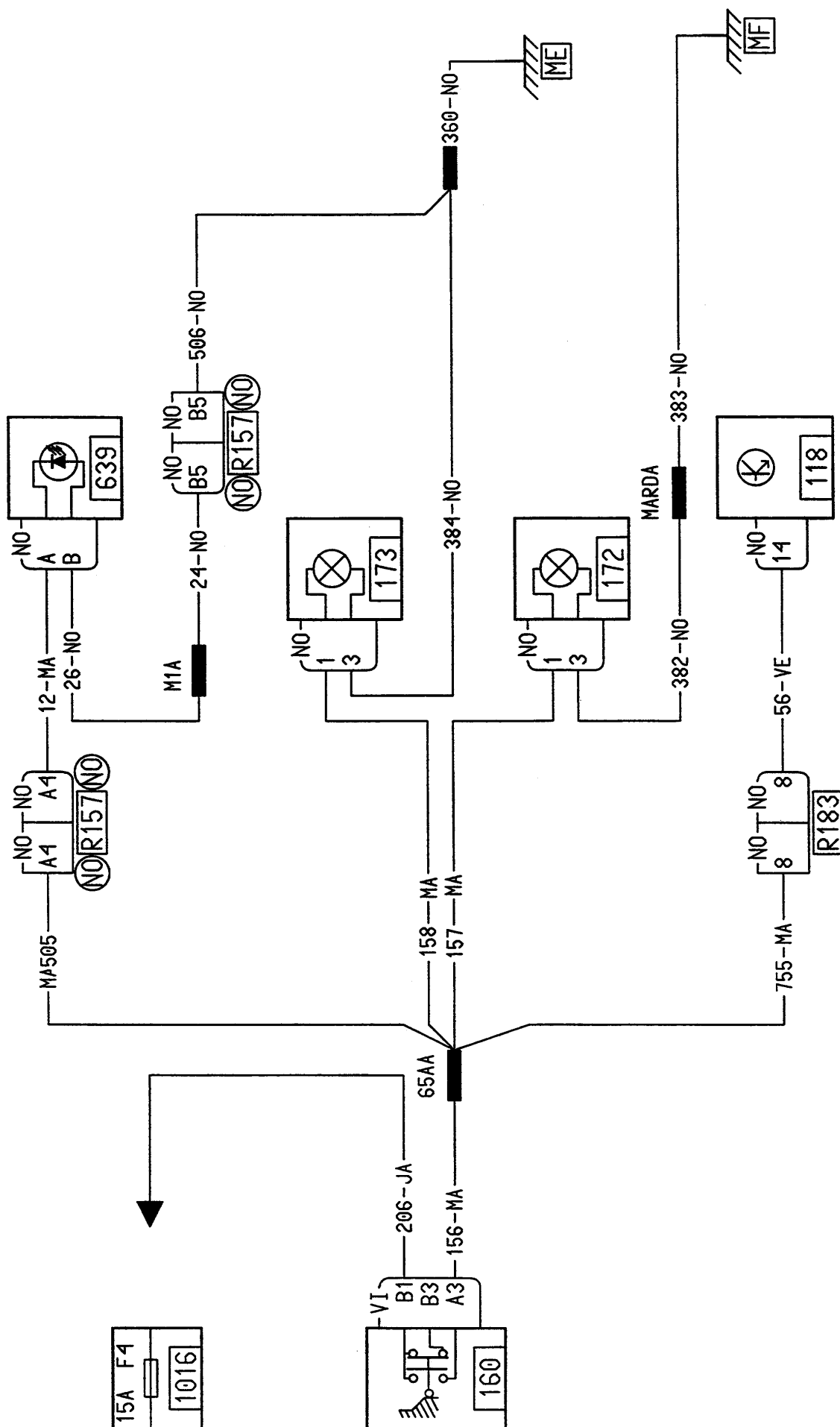


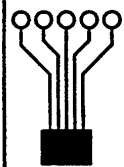
FEUX DE ROUTE FUSIBLE AVEC TEMOIN

L65
00

B65, L65





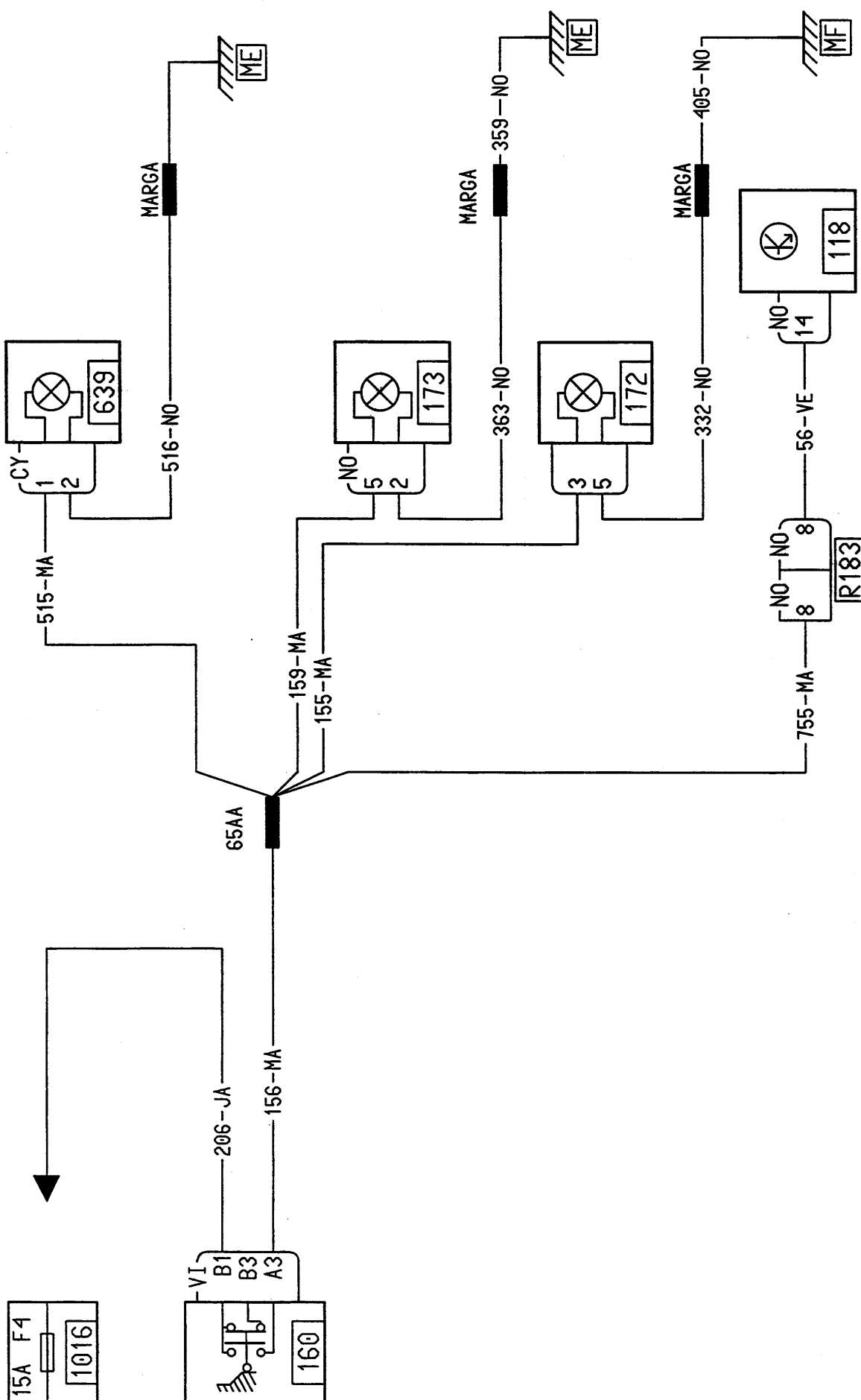


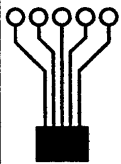
FEUX STOP

ABS/L65

L65

00

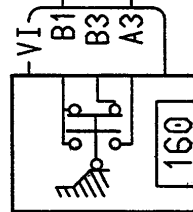
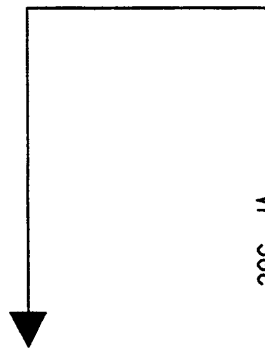
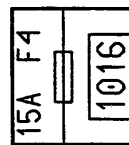




FEUX STOP

L65
00

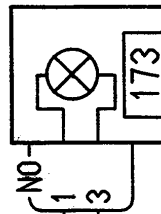
B65



206-JA
156-MA

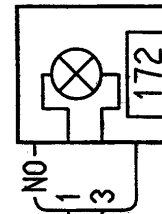
65AA

158-MA
157-MA



MARGA

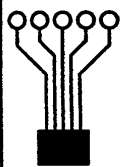
360-NO



MARDA

383-NO

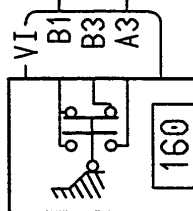
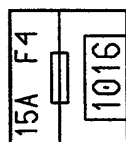




FEUX STOP

L65

L65
00



206-JA

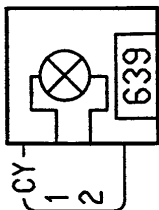
156-MA

65AA

159-MA

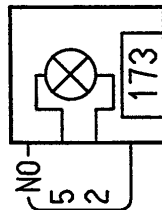
158-MA

157-MA



E94AS

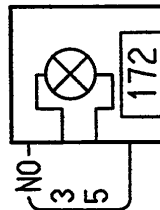
405-N0



MARDA

384-N0

360-N0



MARGA

382-N0

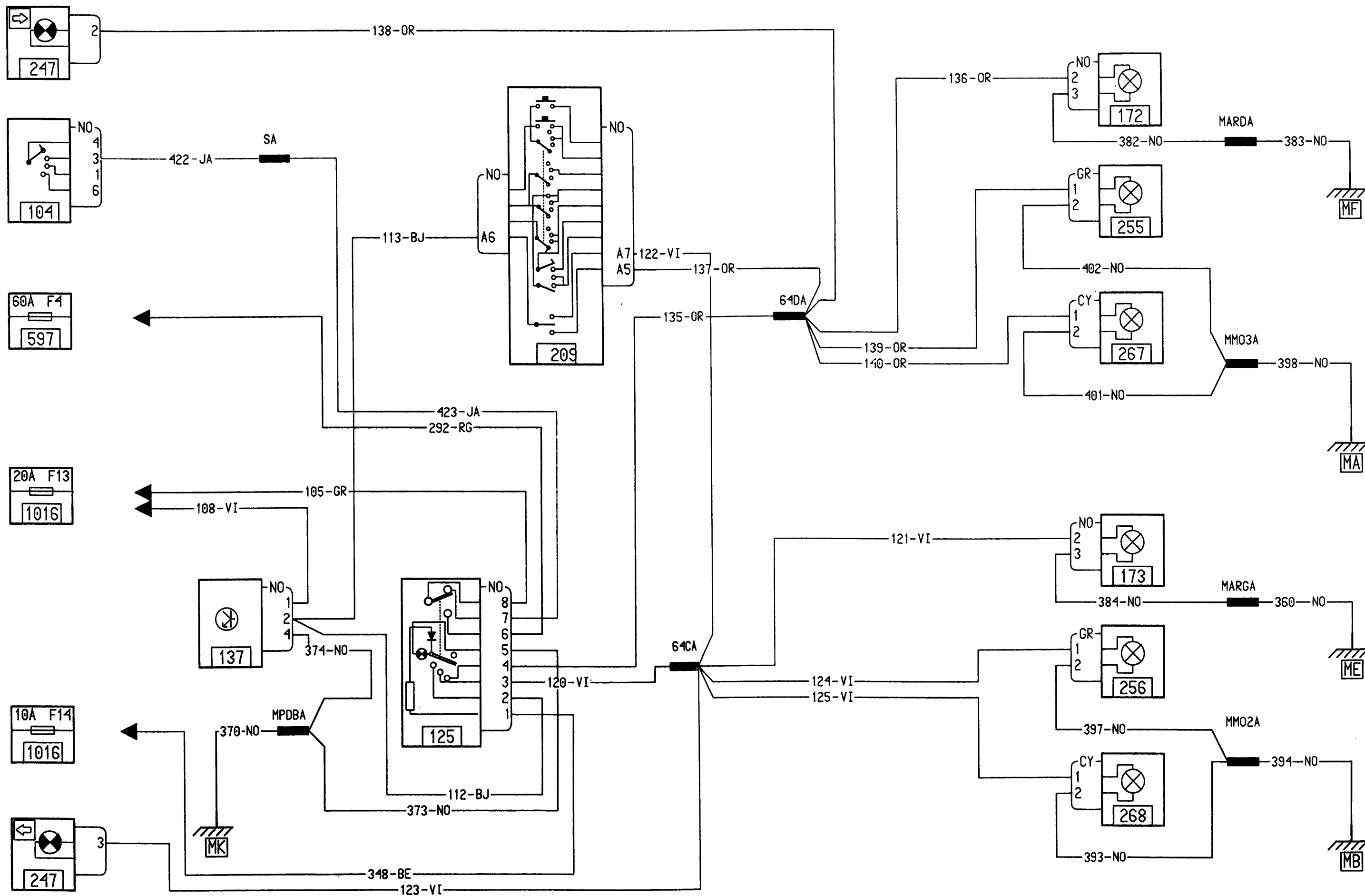
383-N0

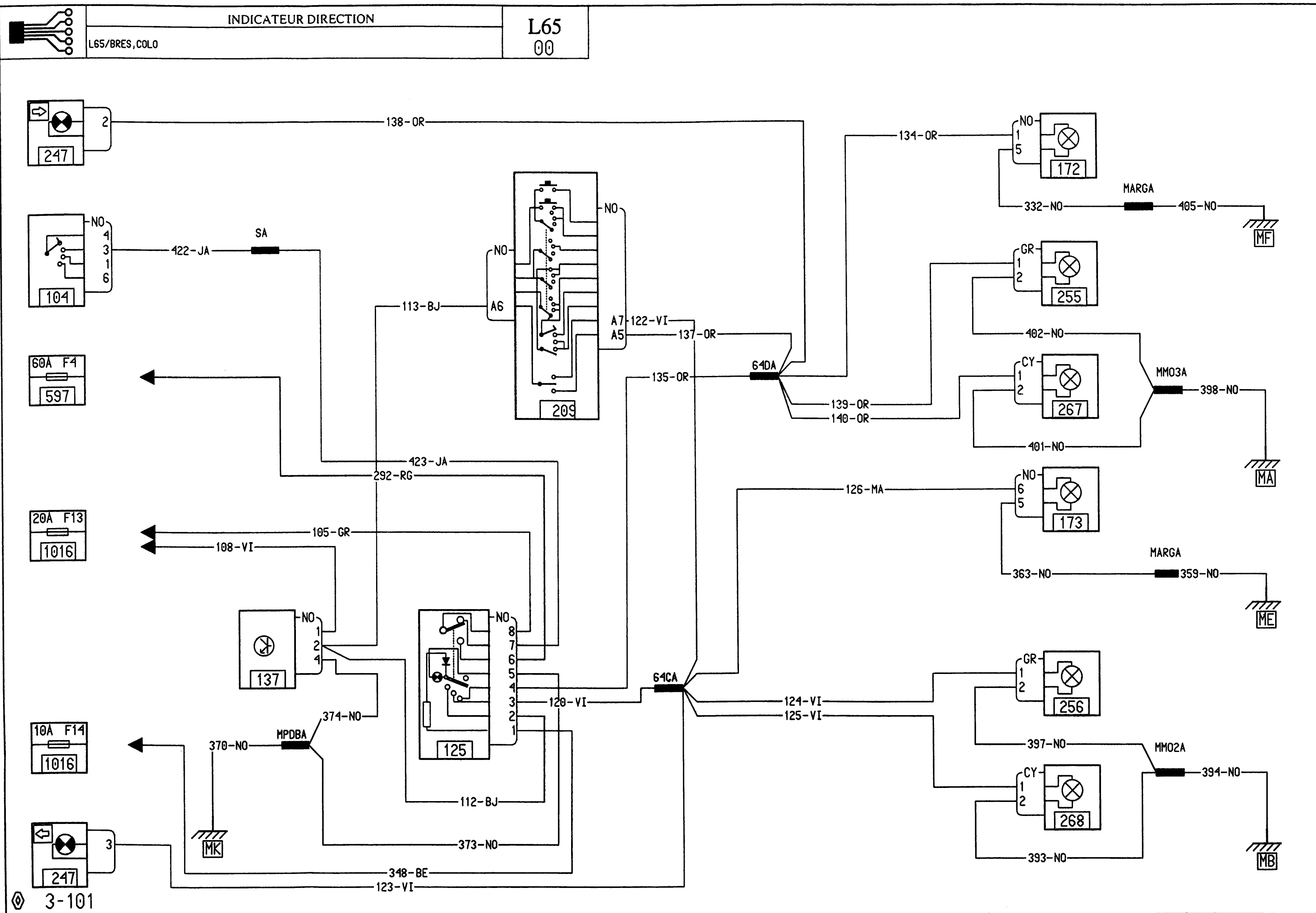


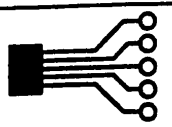
INDICATEUR DIRECTION

B65/BRES, COLO

L65
00



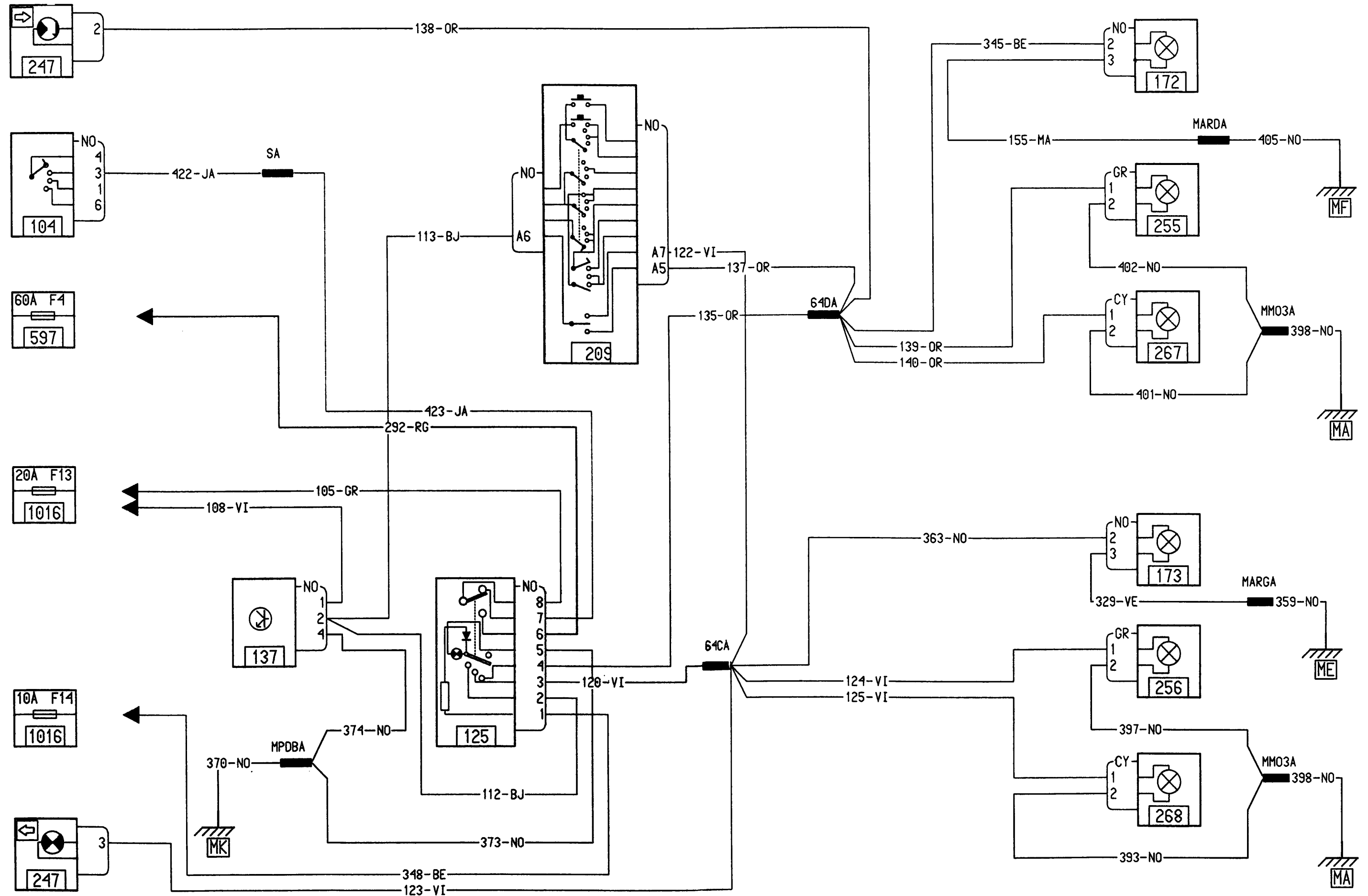


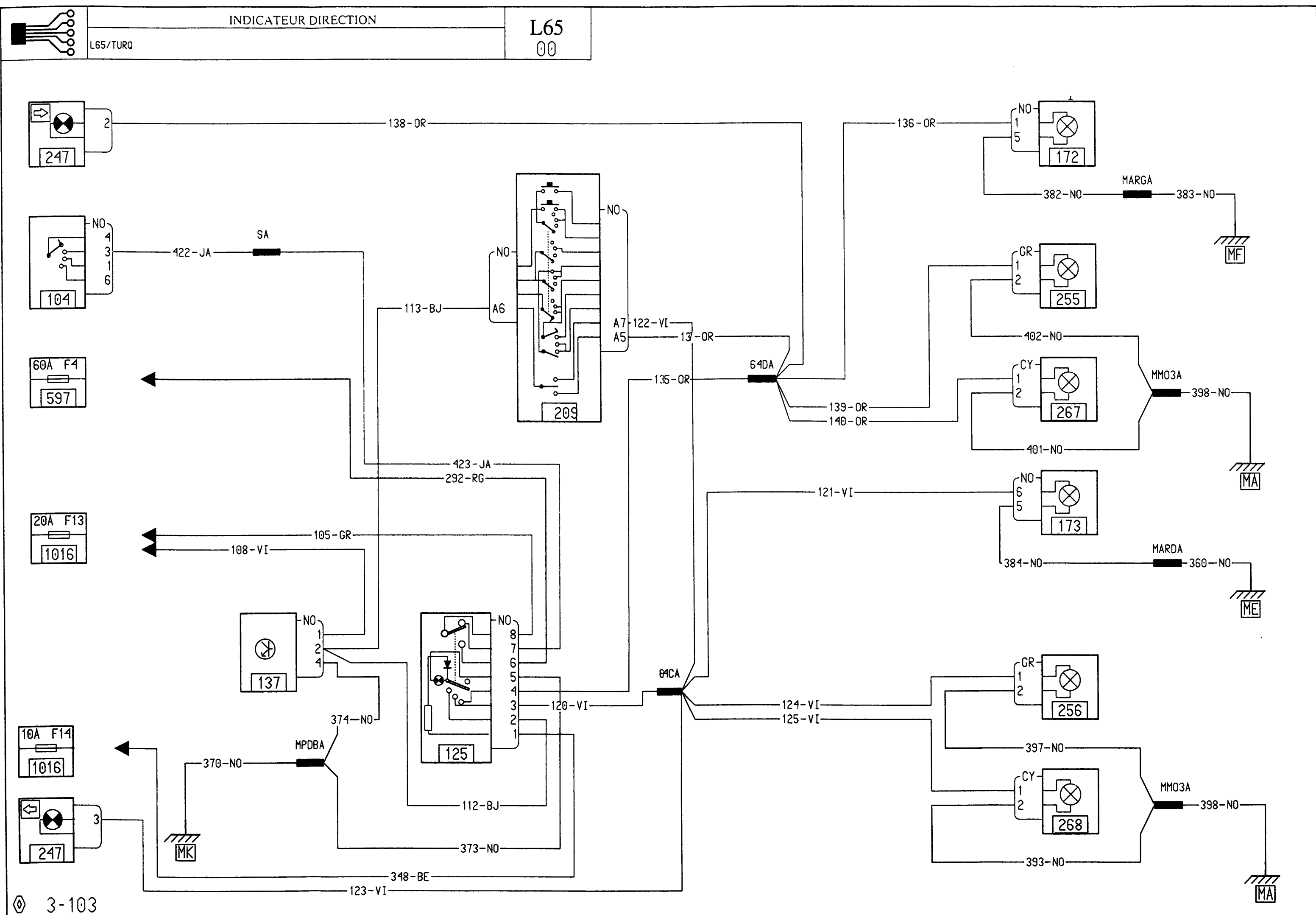


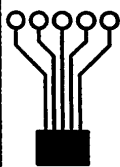
INDICATEUR DIRECTION

B65/TURQ

L65
00



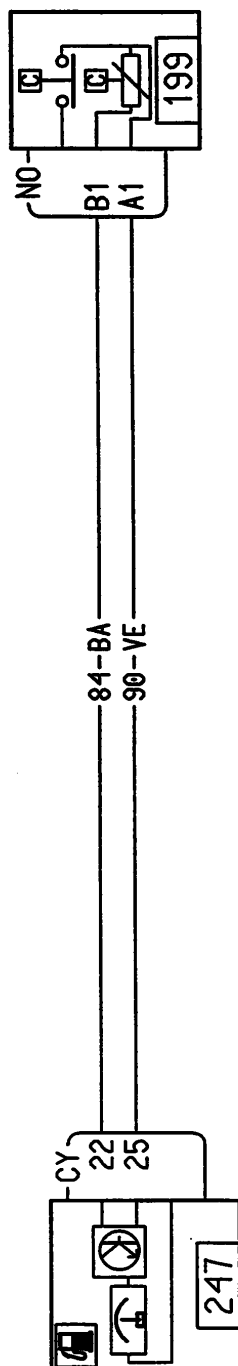


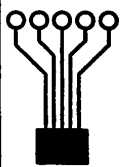


INDICATION NIVEAU CARBURANT

B65, L65

L65
00

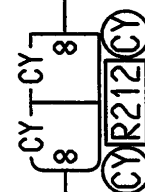
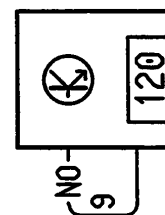
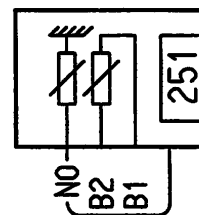
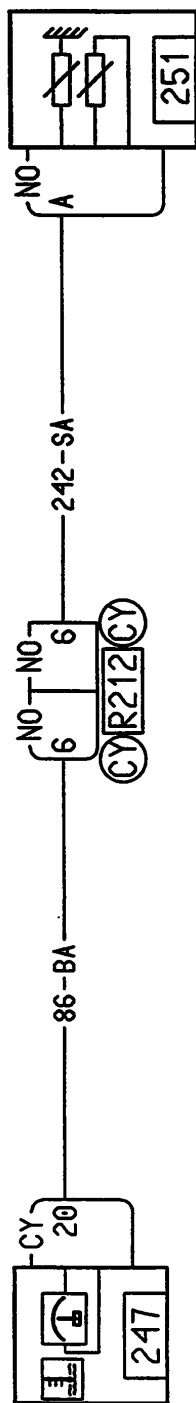


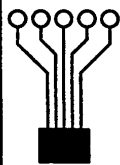


INDICATION TEMPERATURE EAU

K7M 746,K4M 740,K7J 700,K4J 714,D7D 760

L65
00



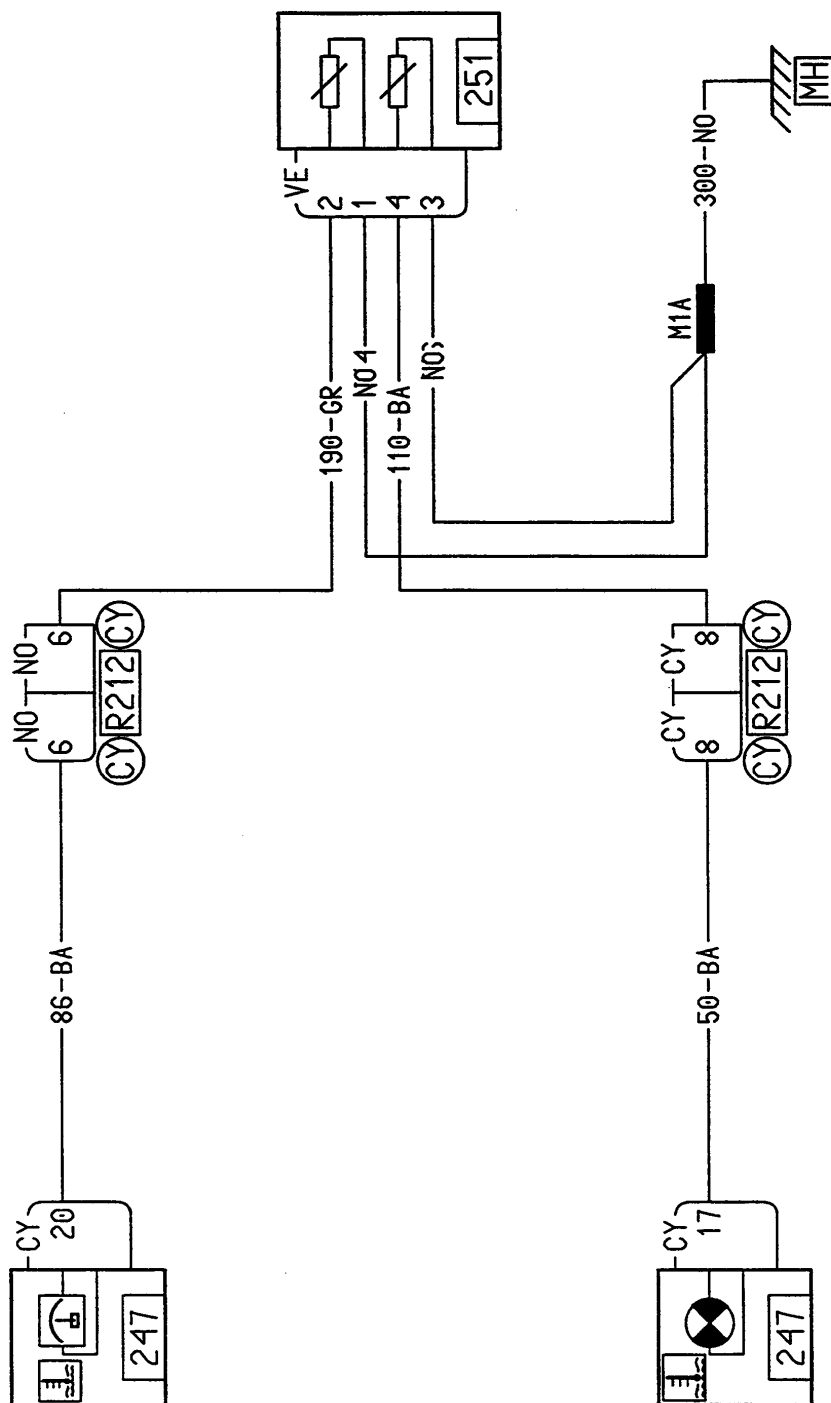


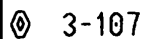
INDICATION TEMPERATURE EAU

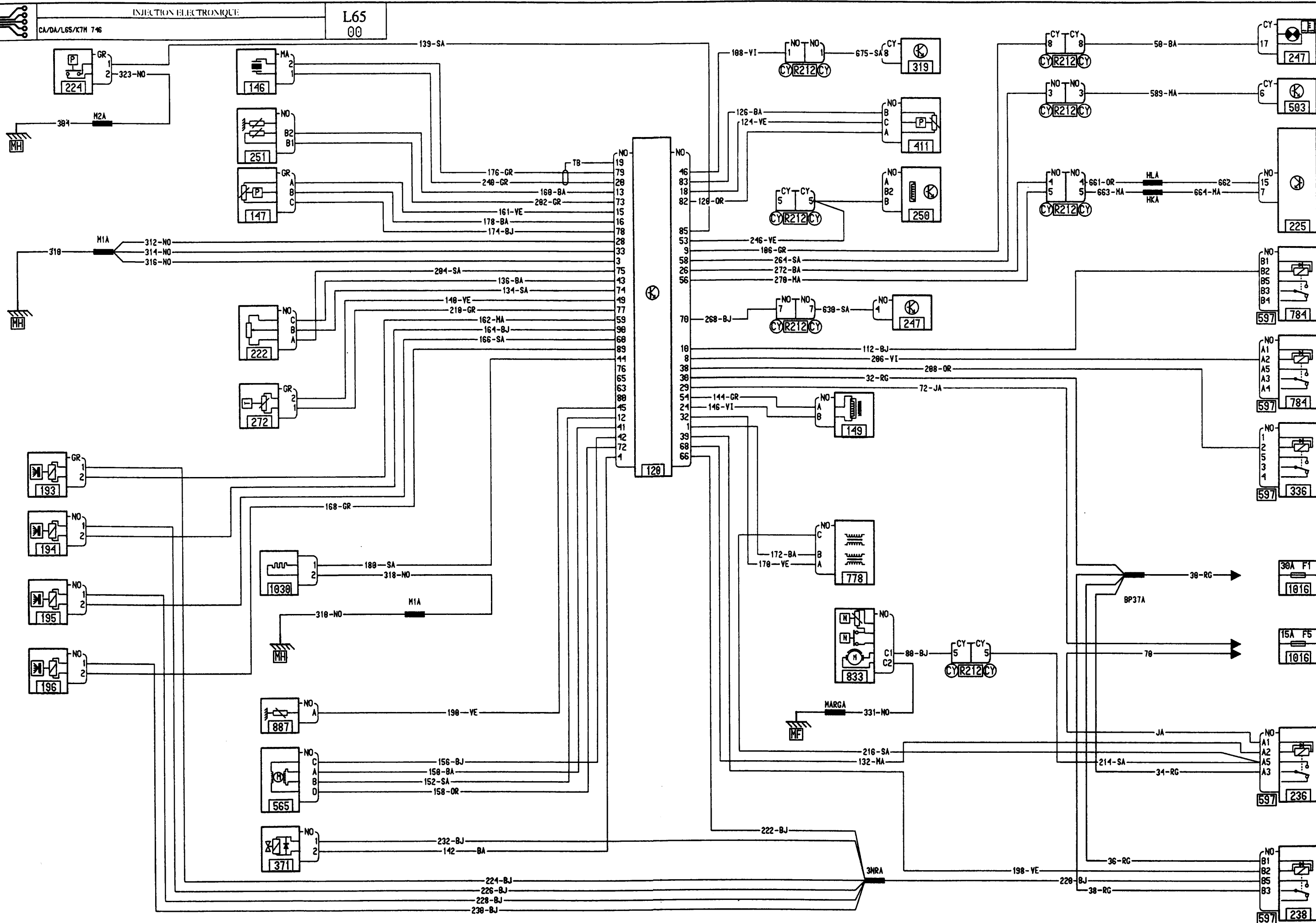
F80 630

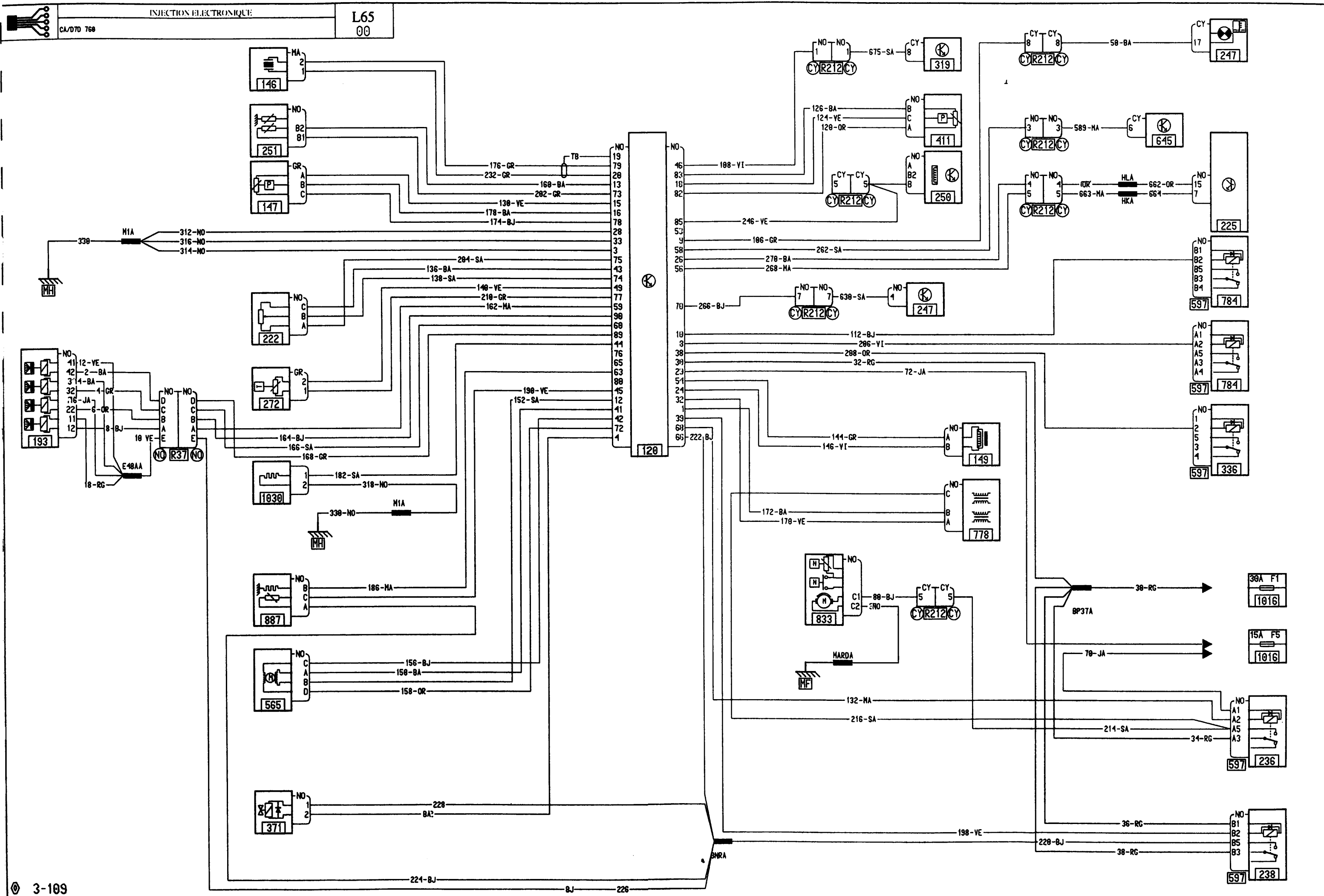
L65

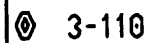
00

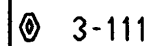


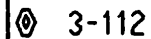


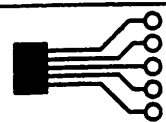








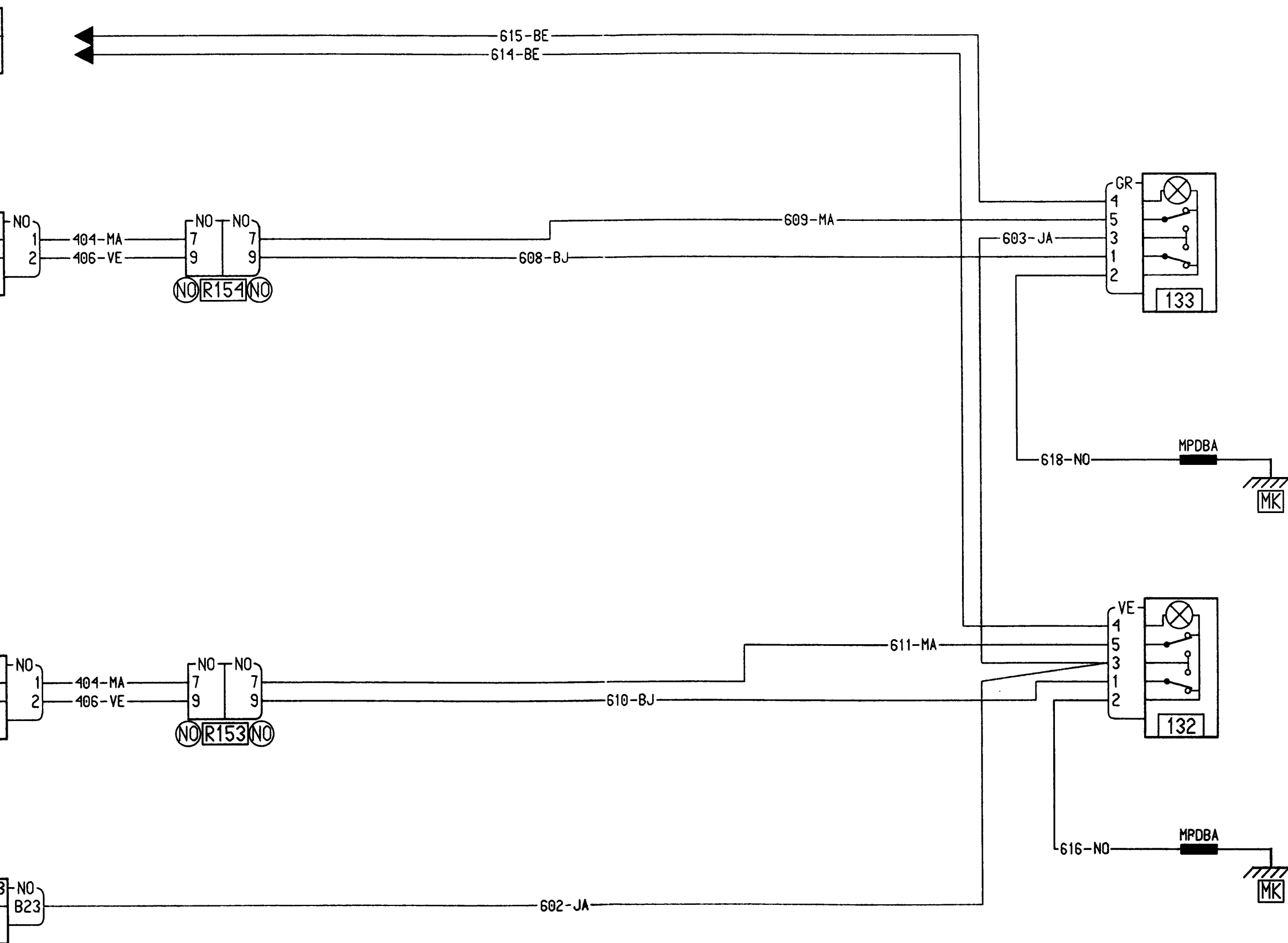
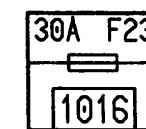
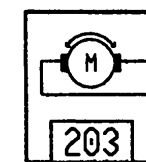
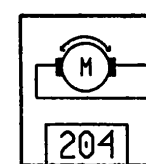
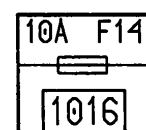


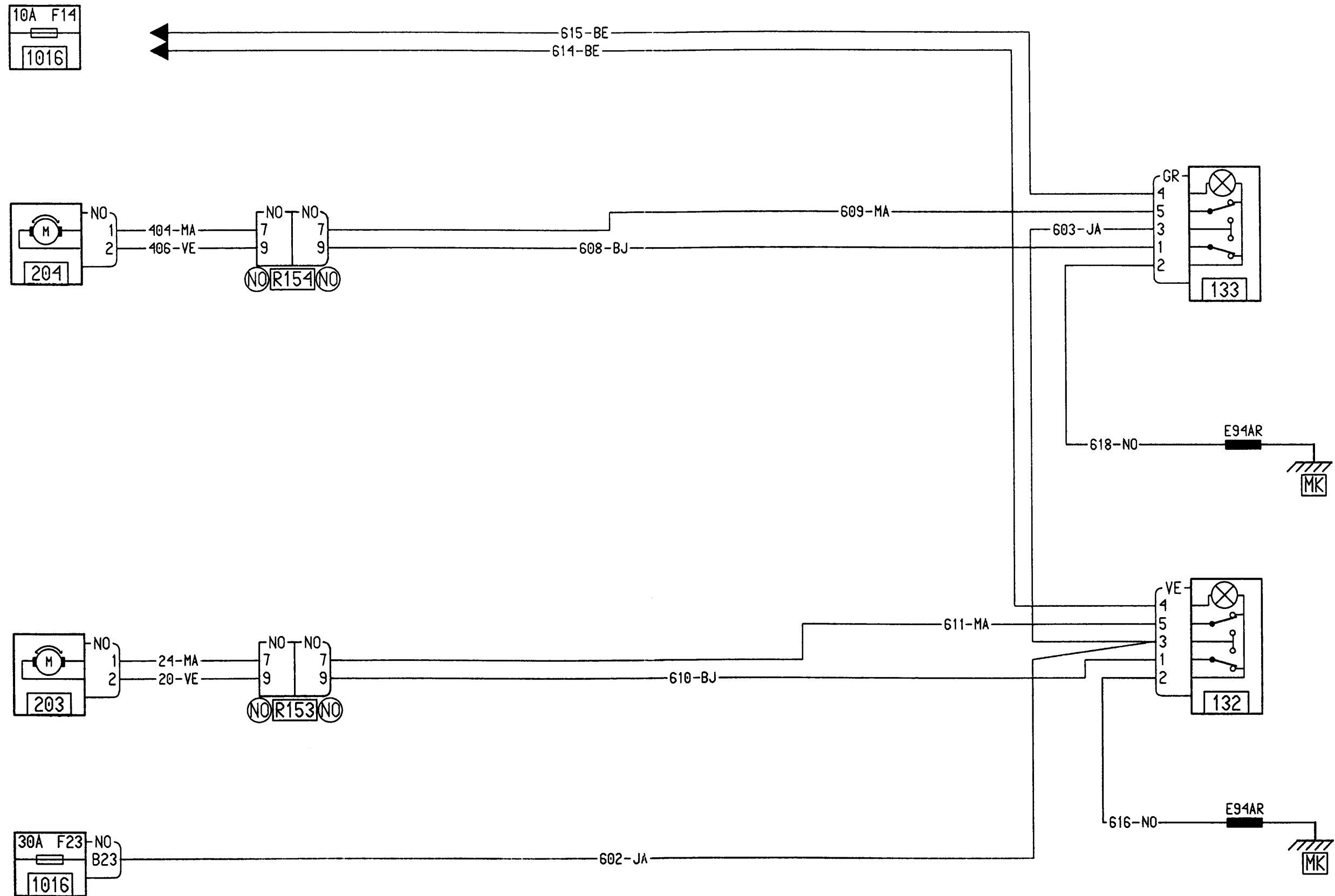


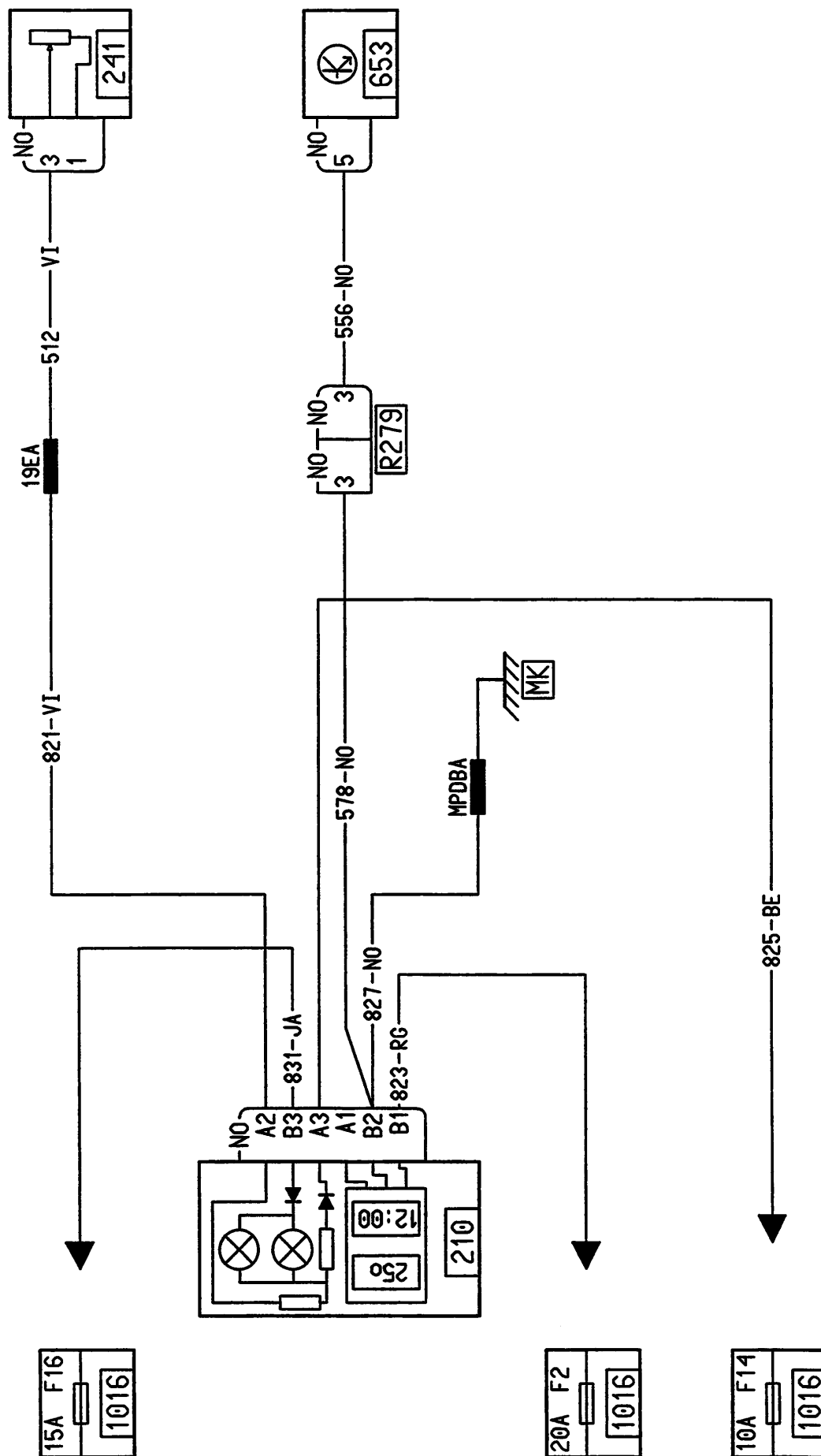
LEVE VITRE ELECTRIQUE (IMPULS. ANTI-PINCEMENT)

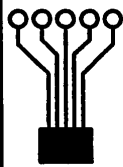
LVE/B65,L65

L65
00







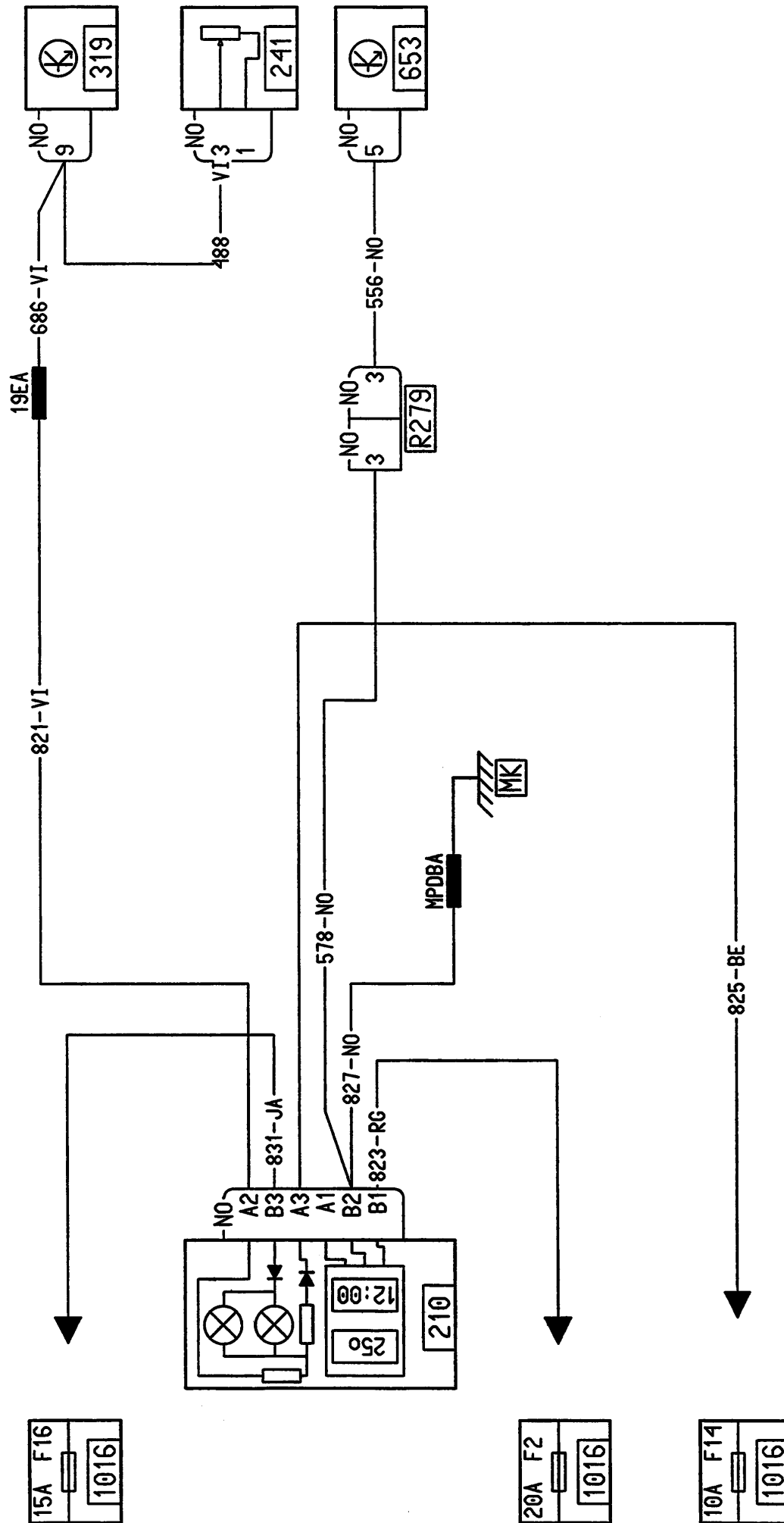


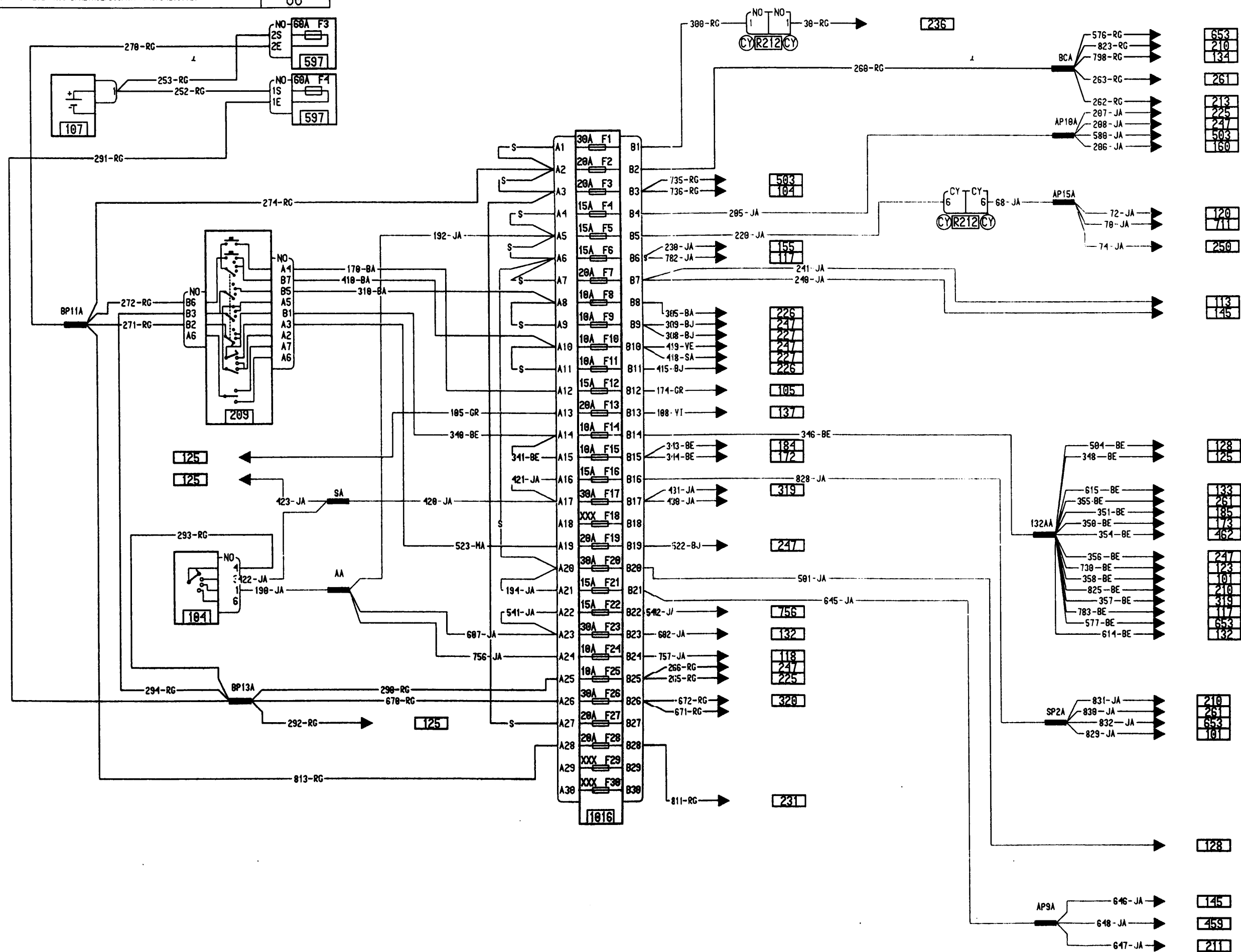
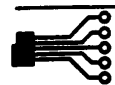
MONTRE DIGITALE OU AIGUILLES

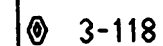
L65

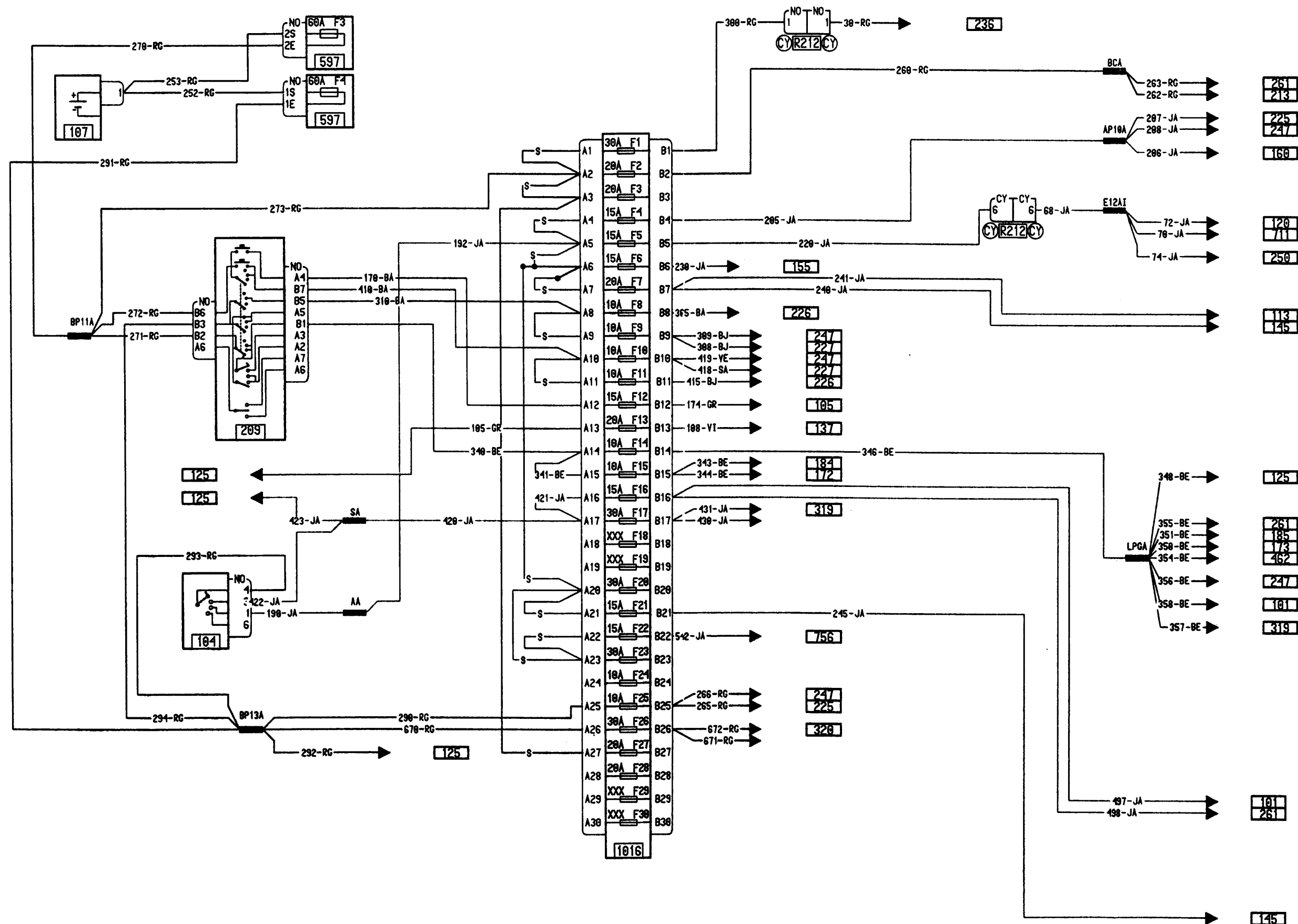
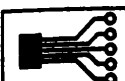
E1, E2/BRES

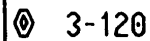
00

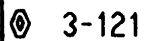


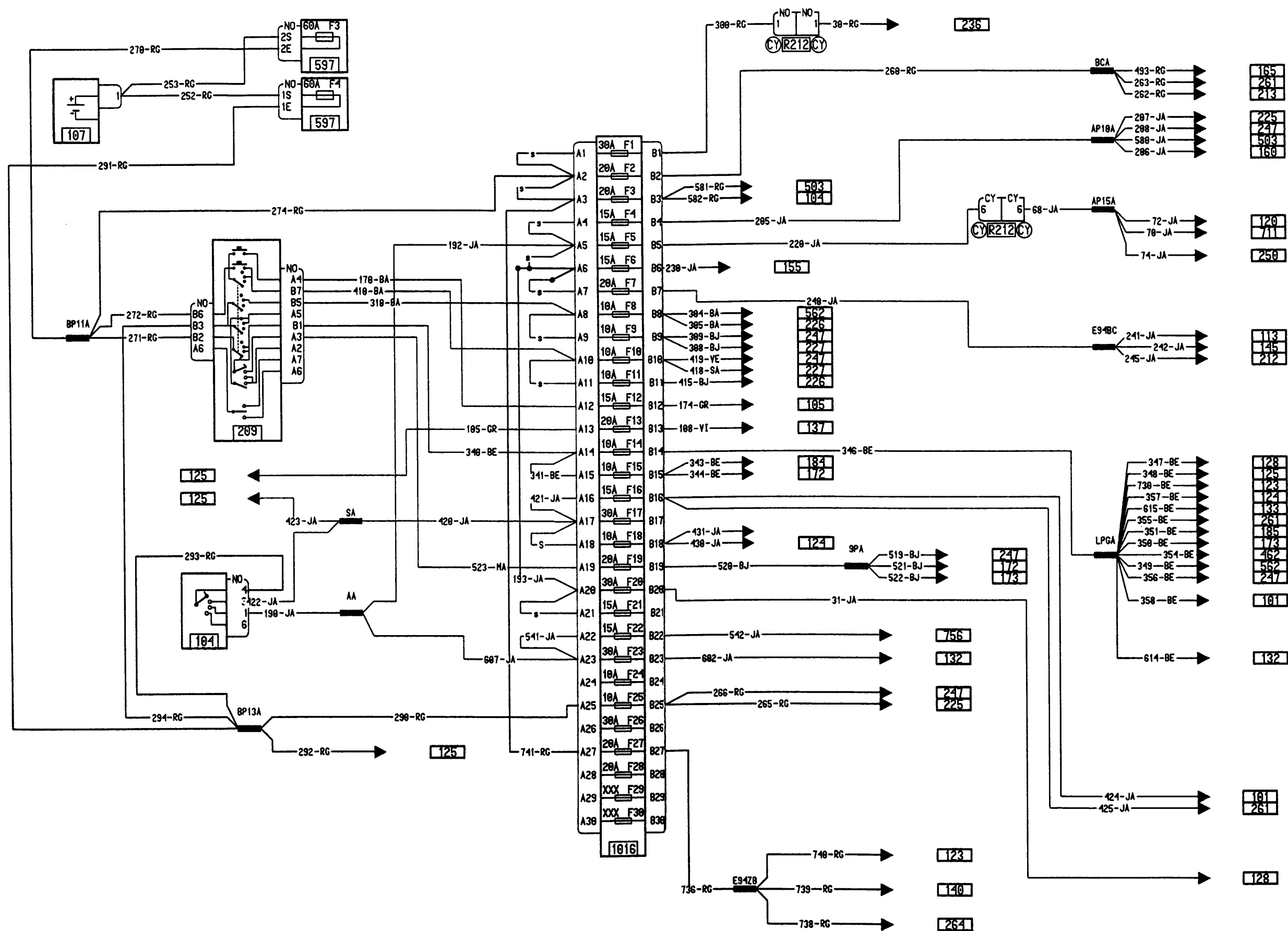
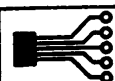


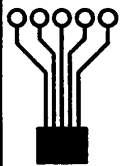








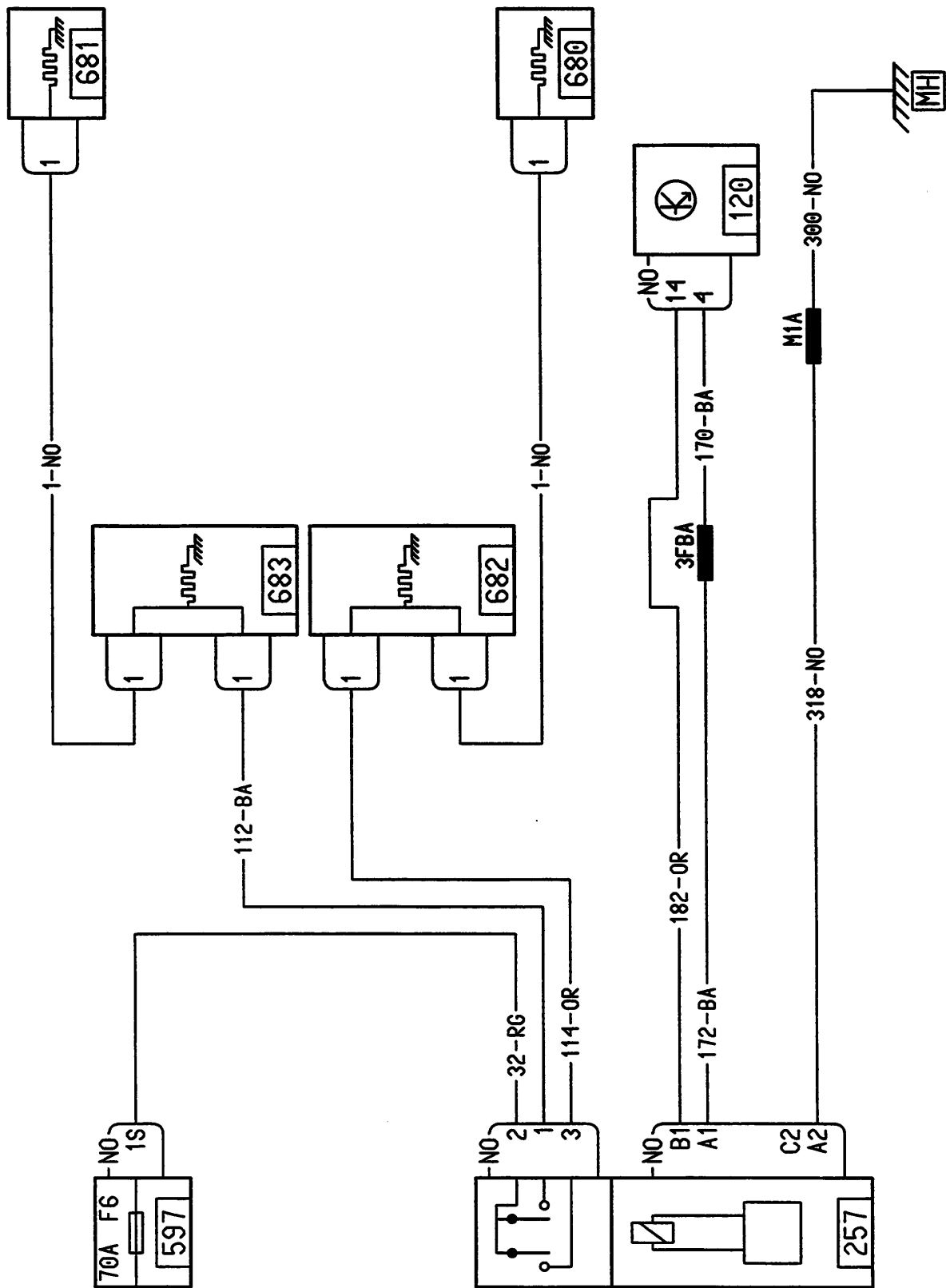


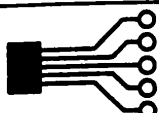


PRE ET POSTCHAUFFAGE CHAMBRE DIESEL

F8Q 630

L65
00

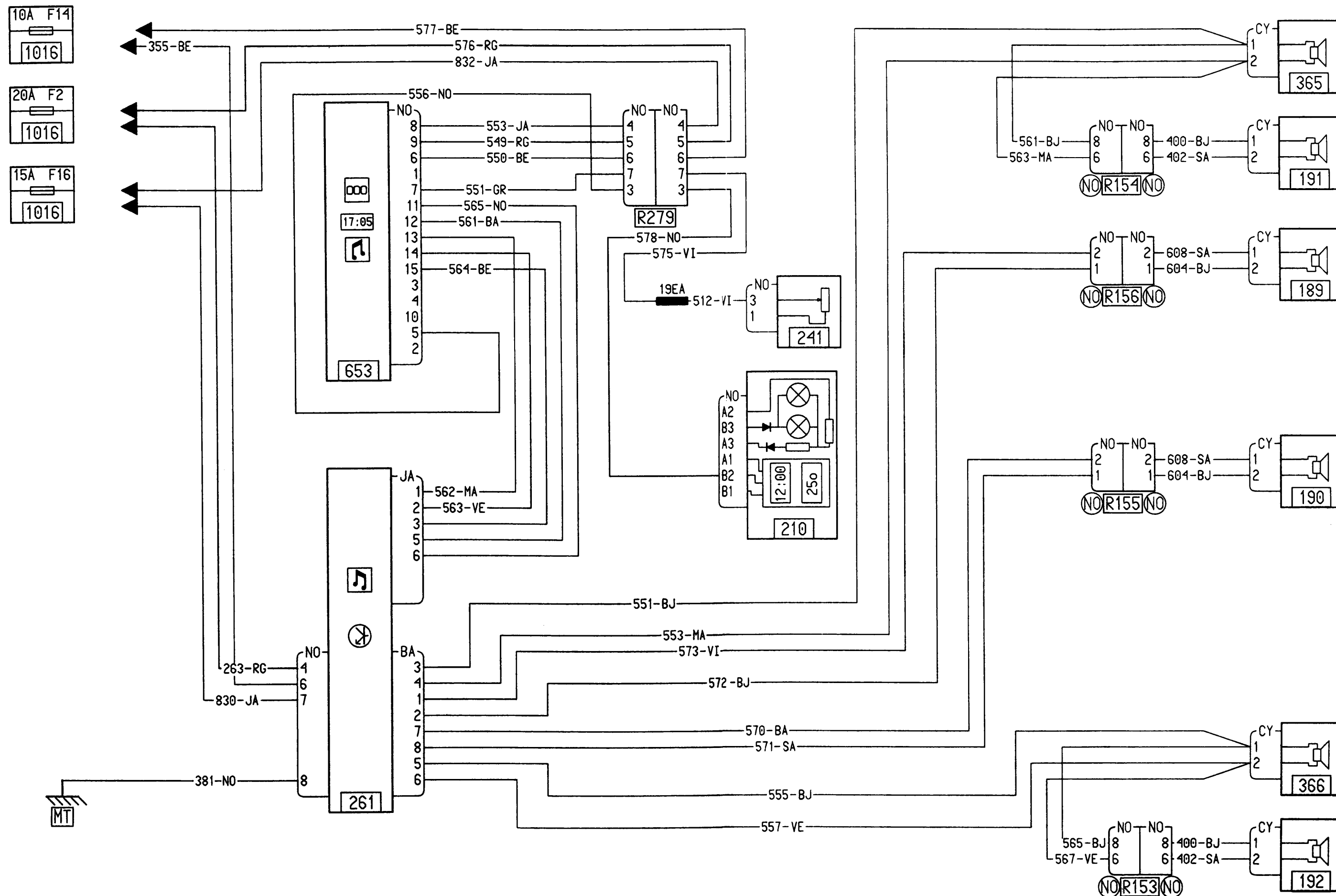


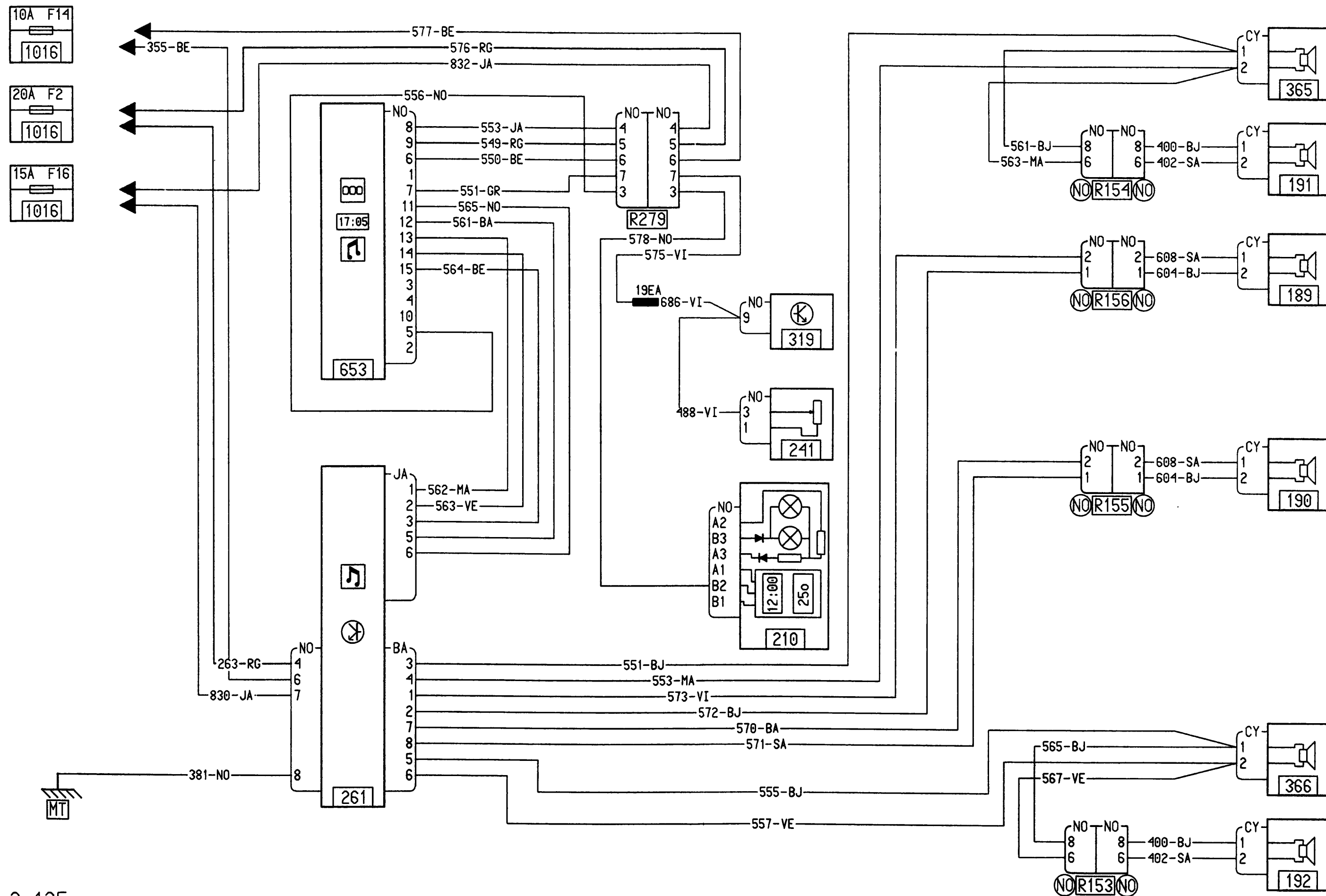


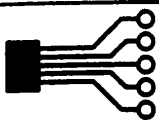
PRE-EQUIPEMENT RADIO

E1,E2/B65,L65/BRES/4X15KI

L65
00



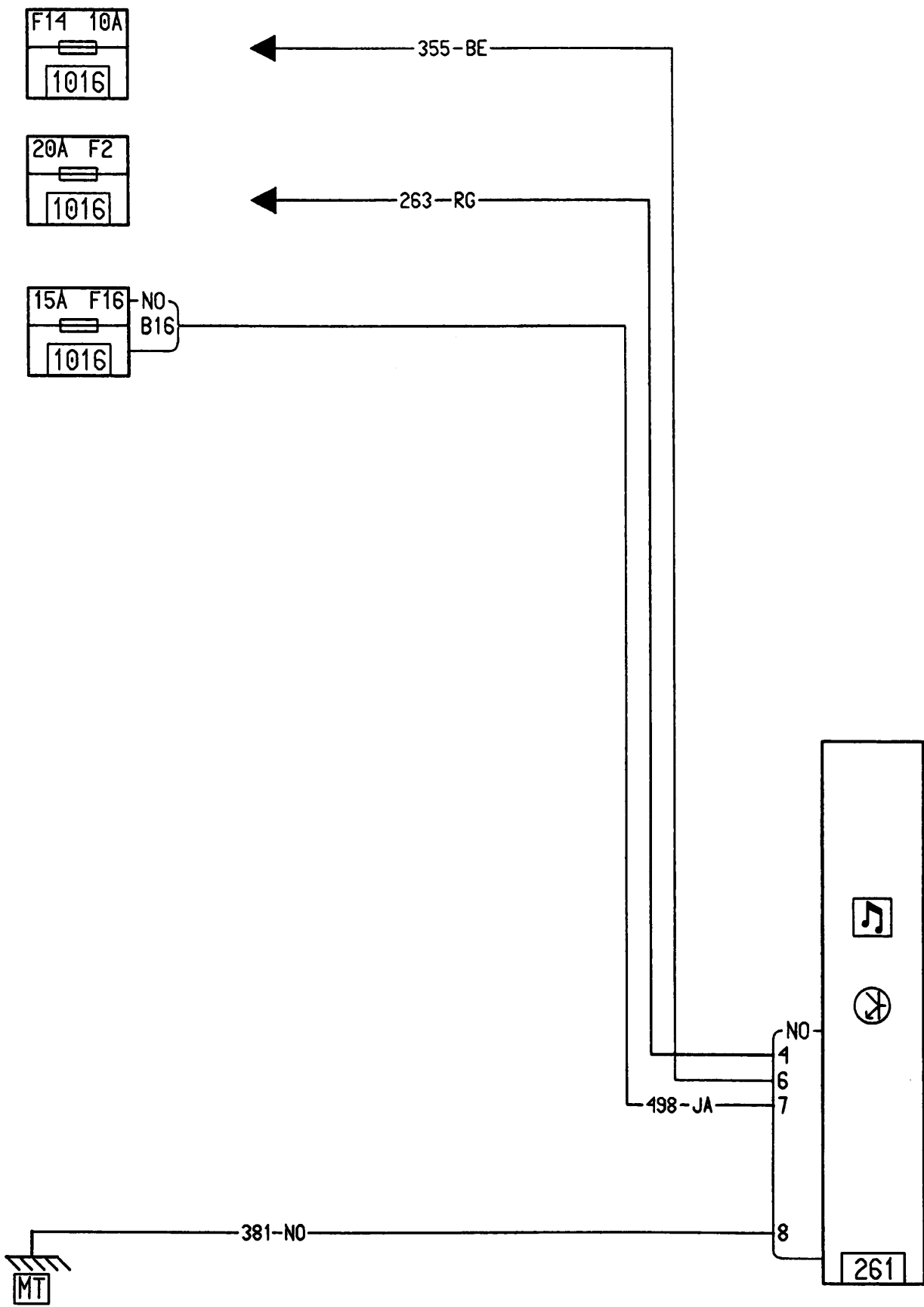


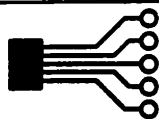


PRE-EQUIPEMENT RADIO

E0/B65,L65/BRES,C0L0

L65
00

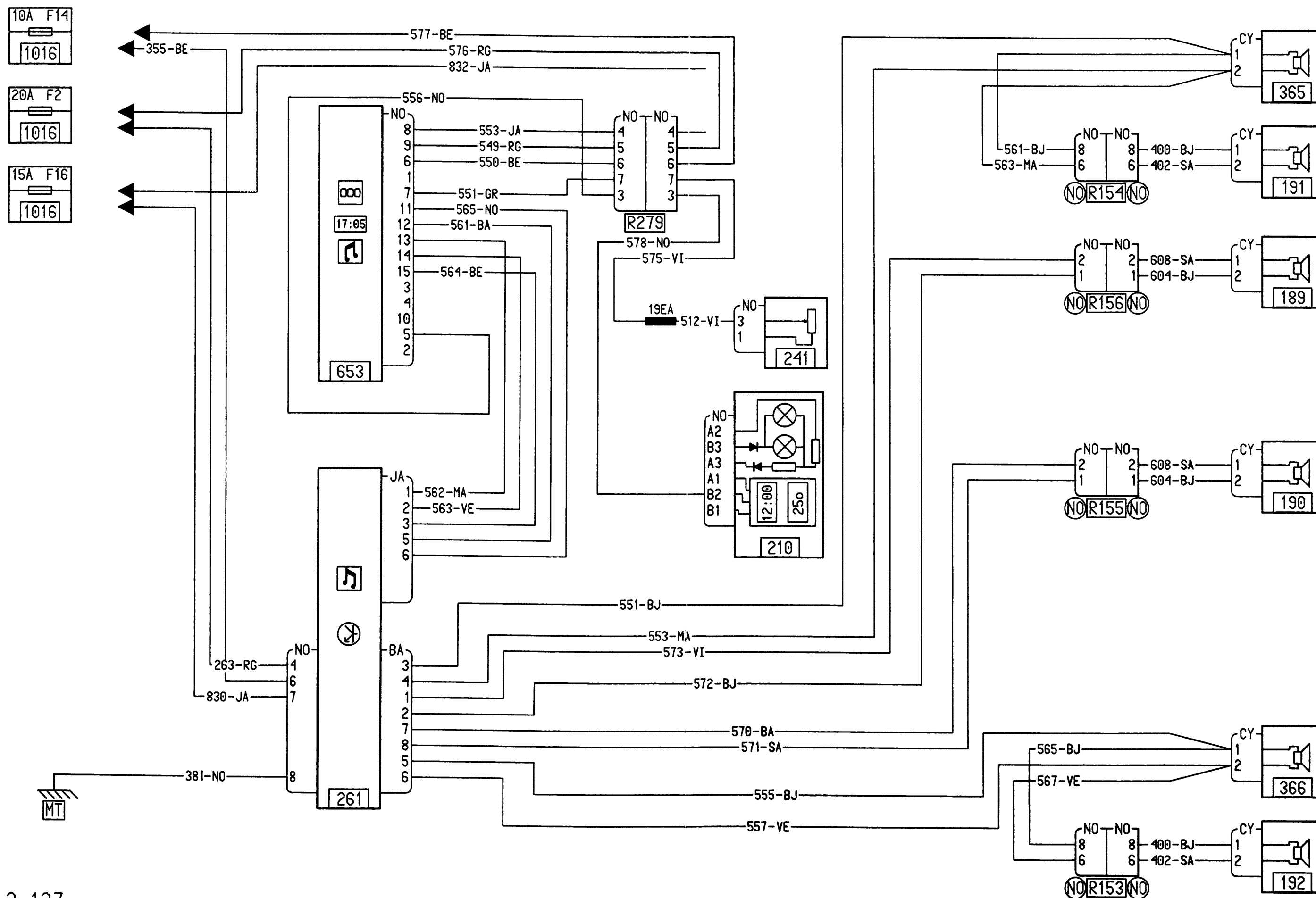


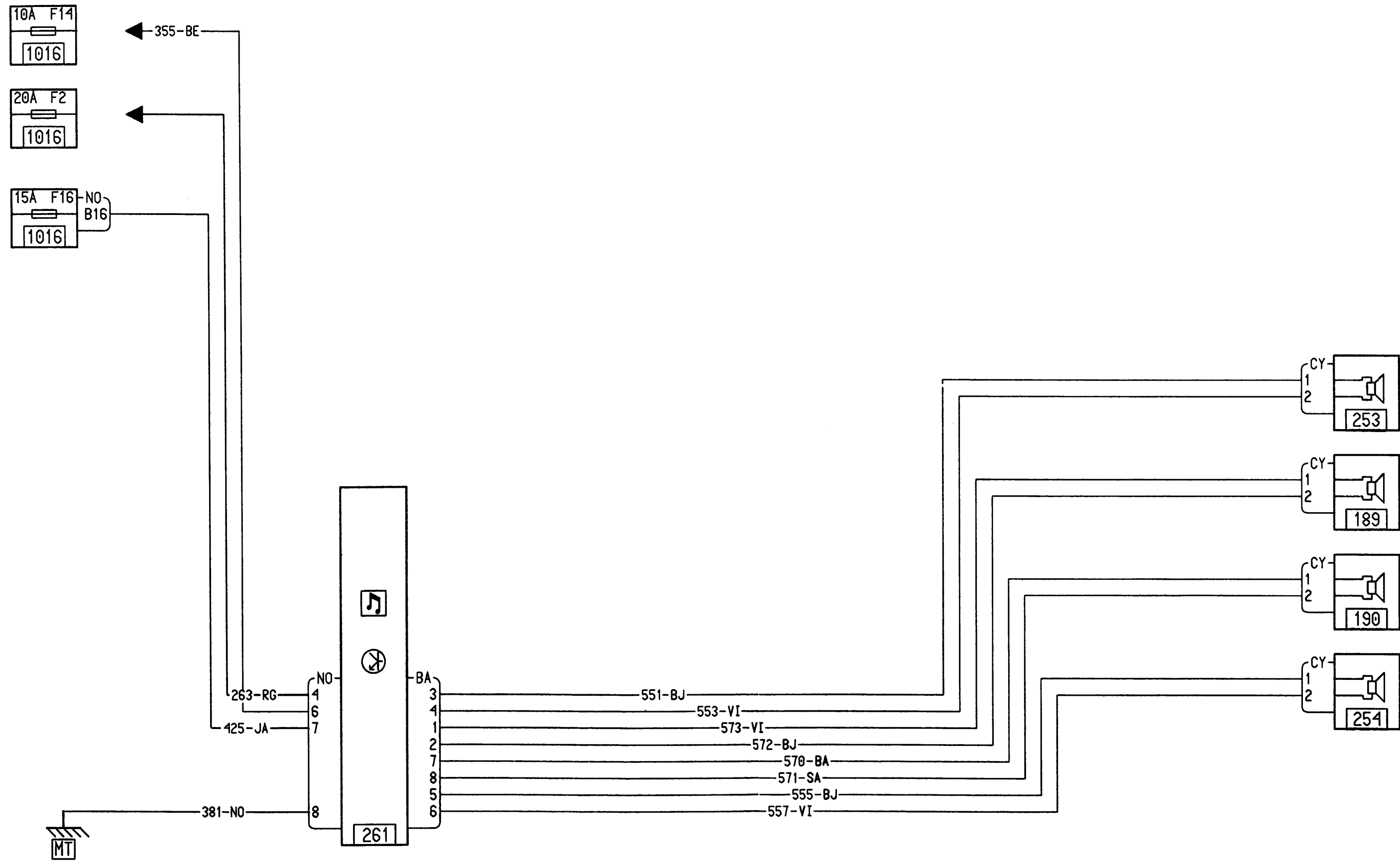


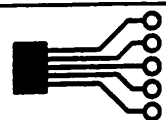
PRE-EQUIPEMENT RADIO

E1, E2/B65, L65/BRES/4X15KI

L65
00





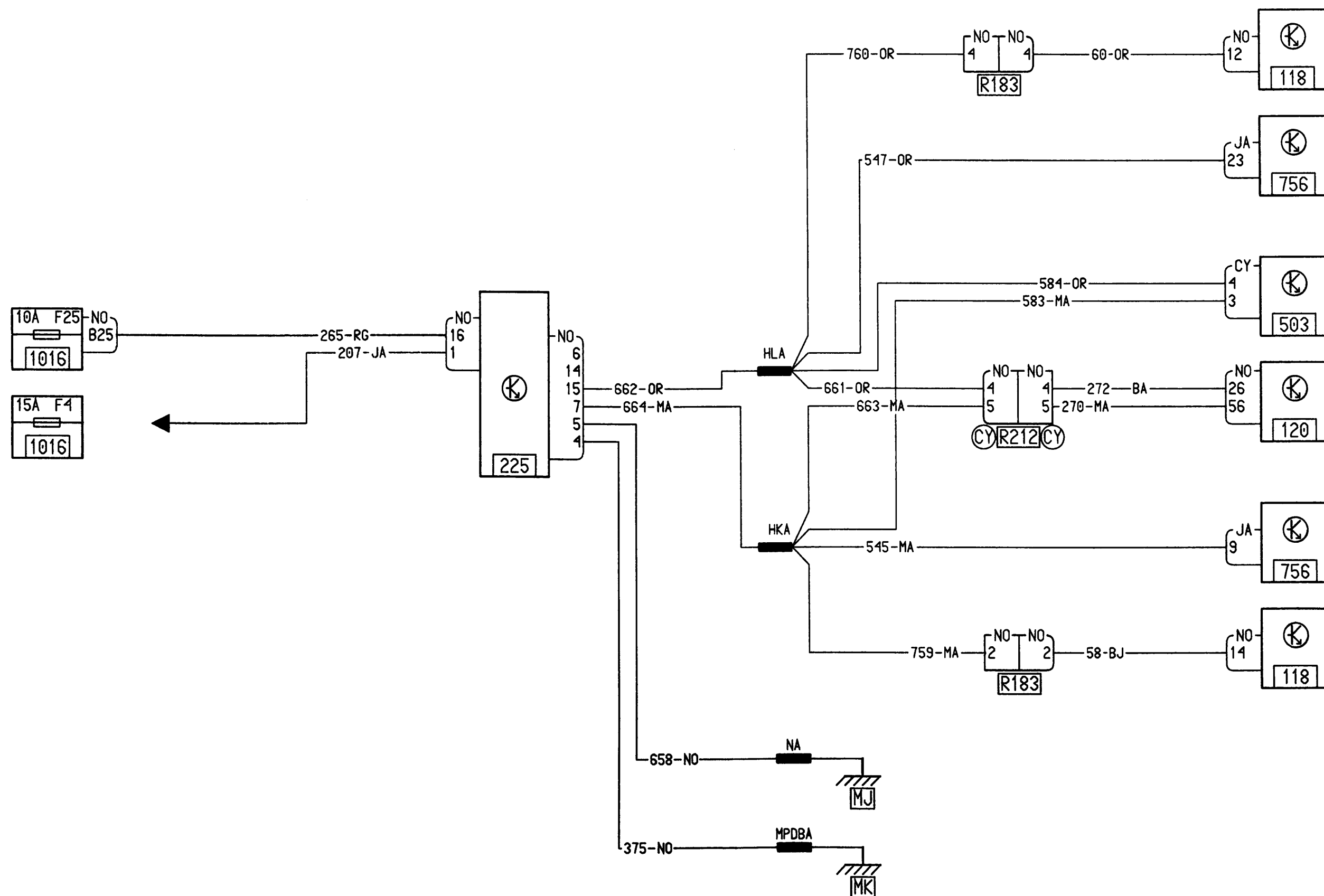


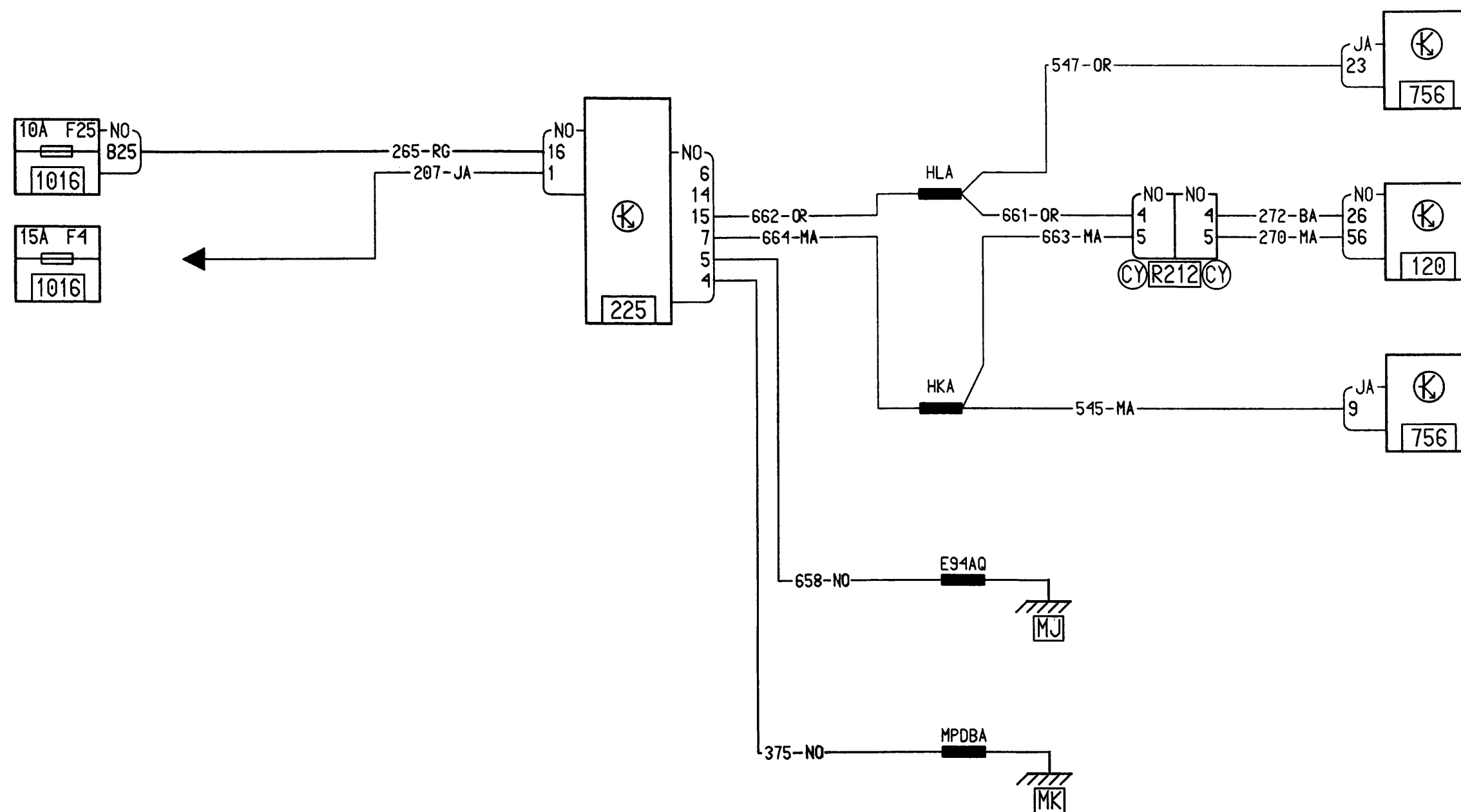
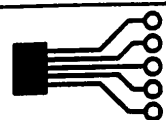
PRISE DIAGNOSTIQUE OBD2

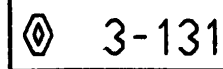
ABC001/ABPA01/ABS/ANTID/B65,L65/BRES,COLO,TURQ

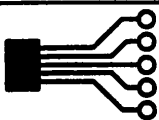
L65

00





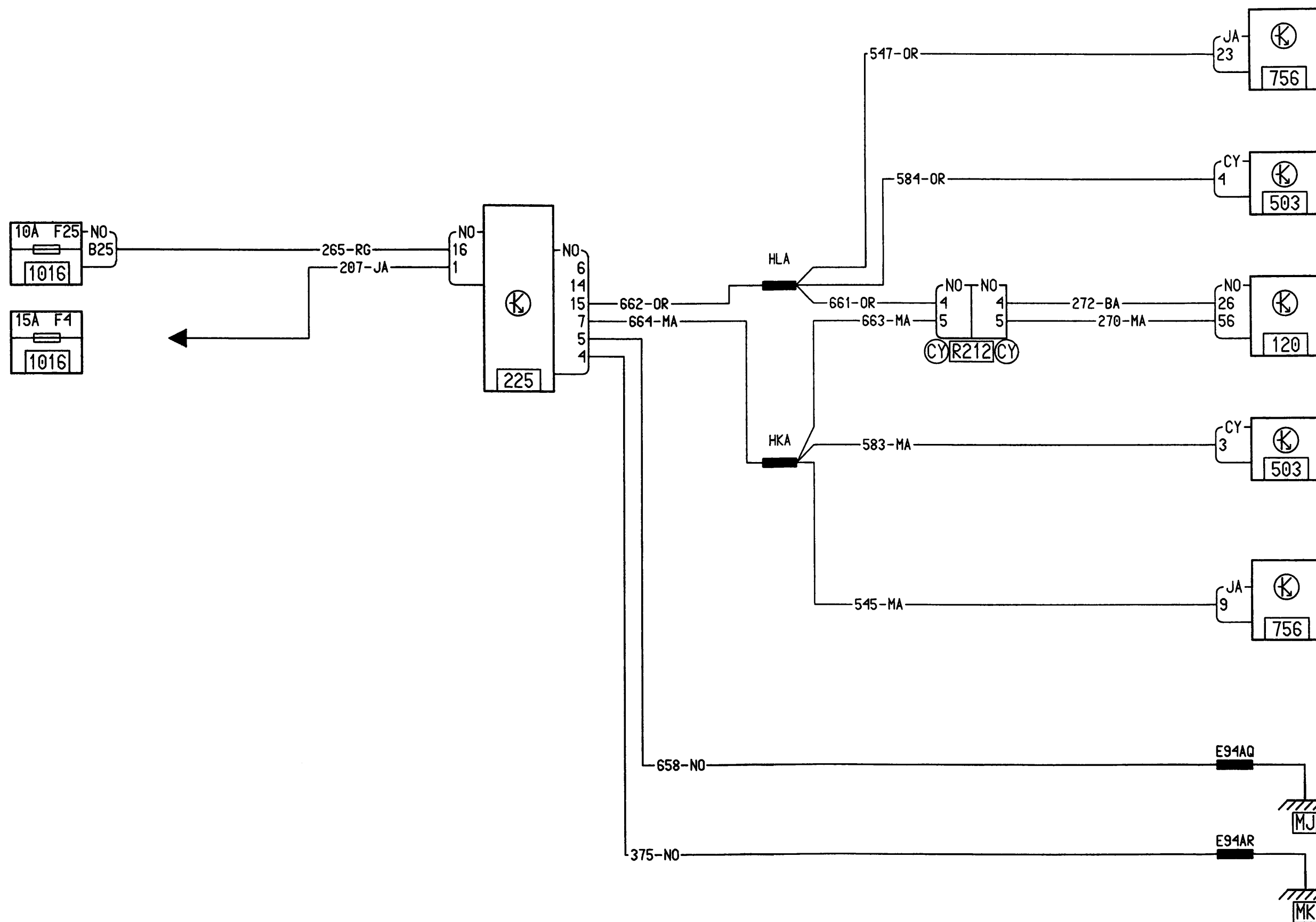


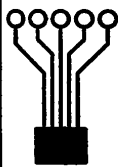


PRISE DIAGNOSTIQUE OBD2

ABC001/ABPA01/SSABS/ANT ID/B65,L65

L65
00

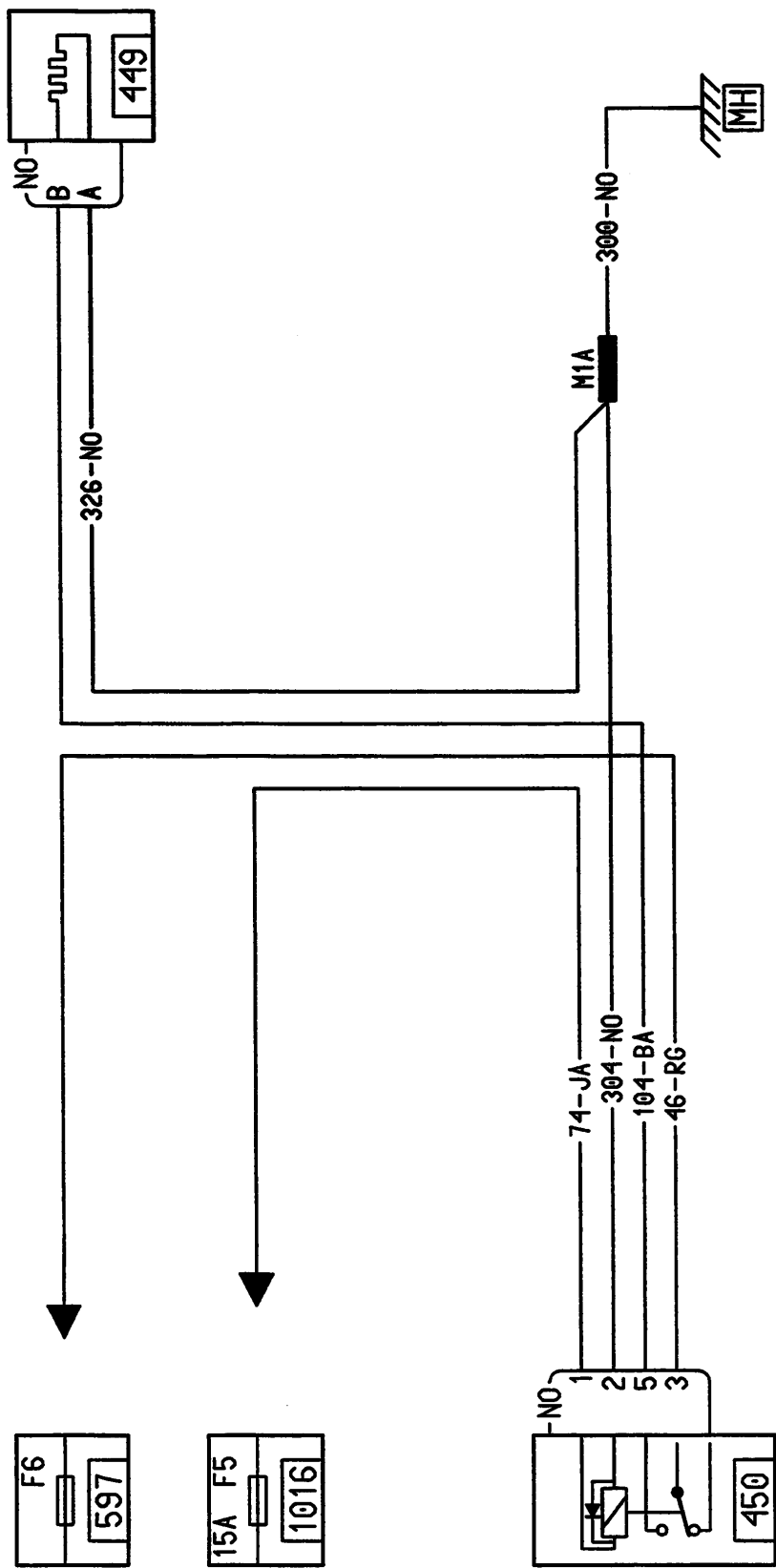


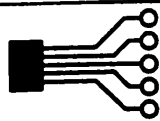


RECHAUFFEUR FILTRE GASOIL

F80 630

L65
00



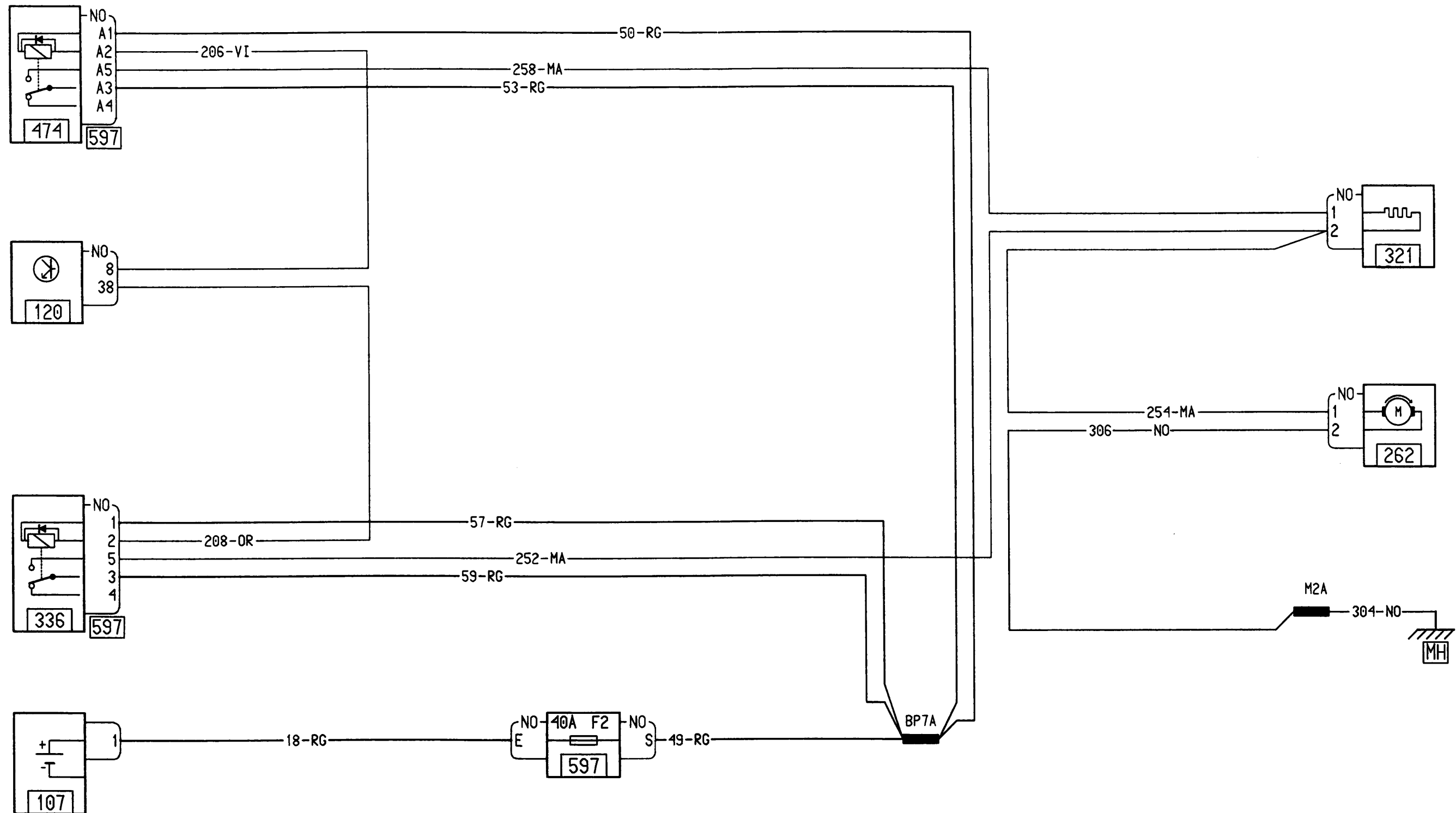


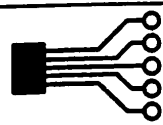
REFROIDISSEMENT MOTEUR PAR GMV

CA/K7M 746,K4M 740,K7J 700,K4J 714,D7D 760

L65

00

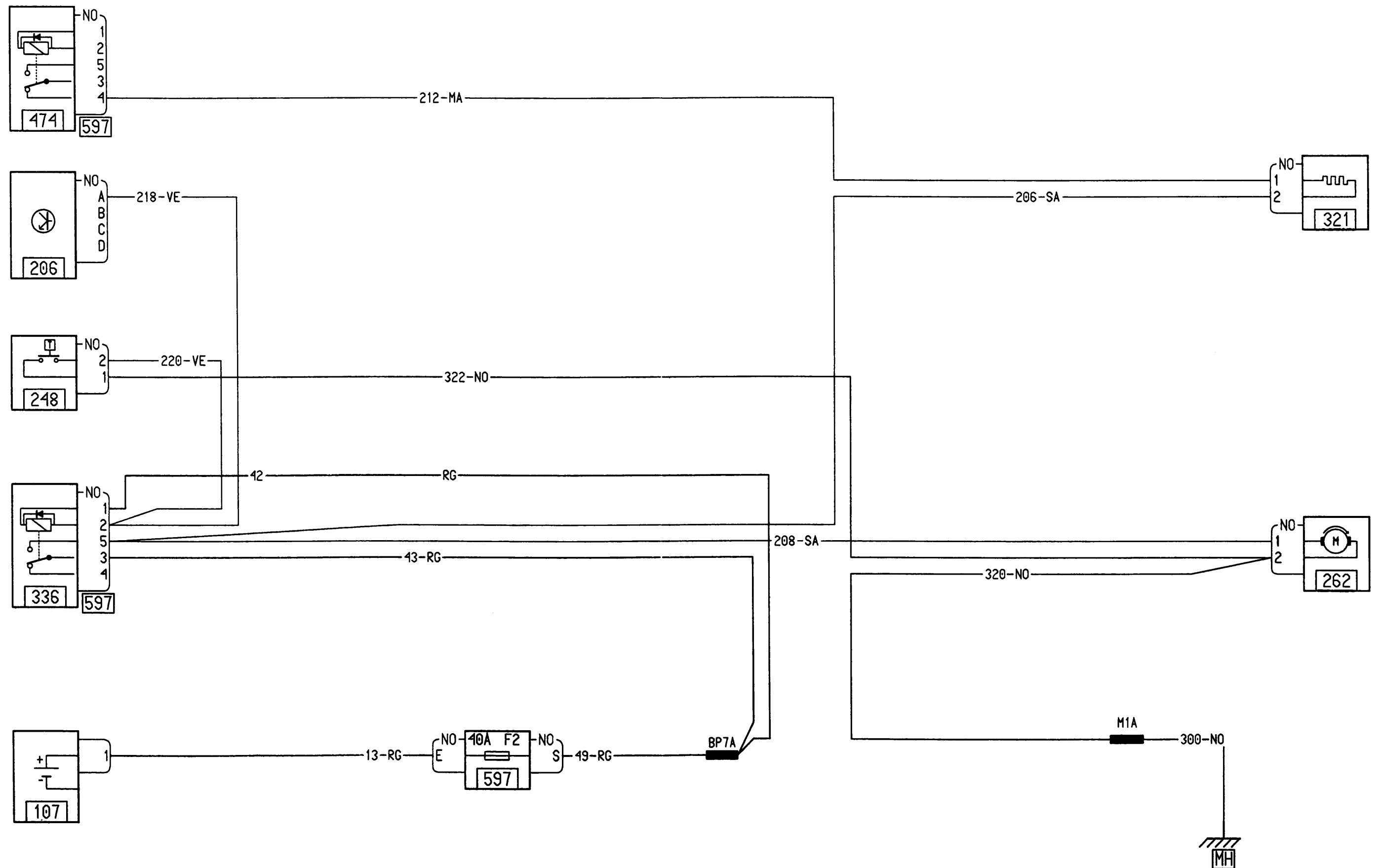


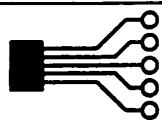


REFOIDISSEMENT MOTEUR PAR GMV

CA/F8Q 630

L65
00



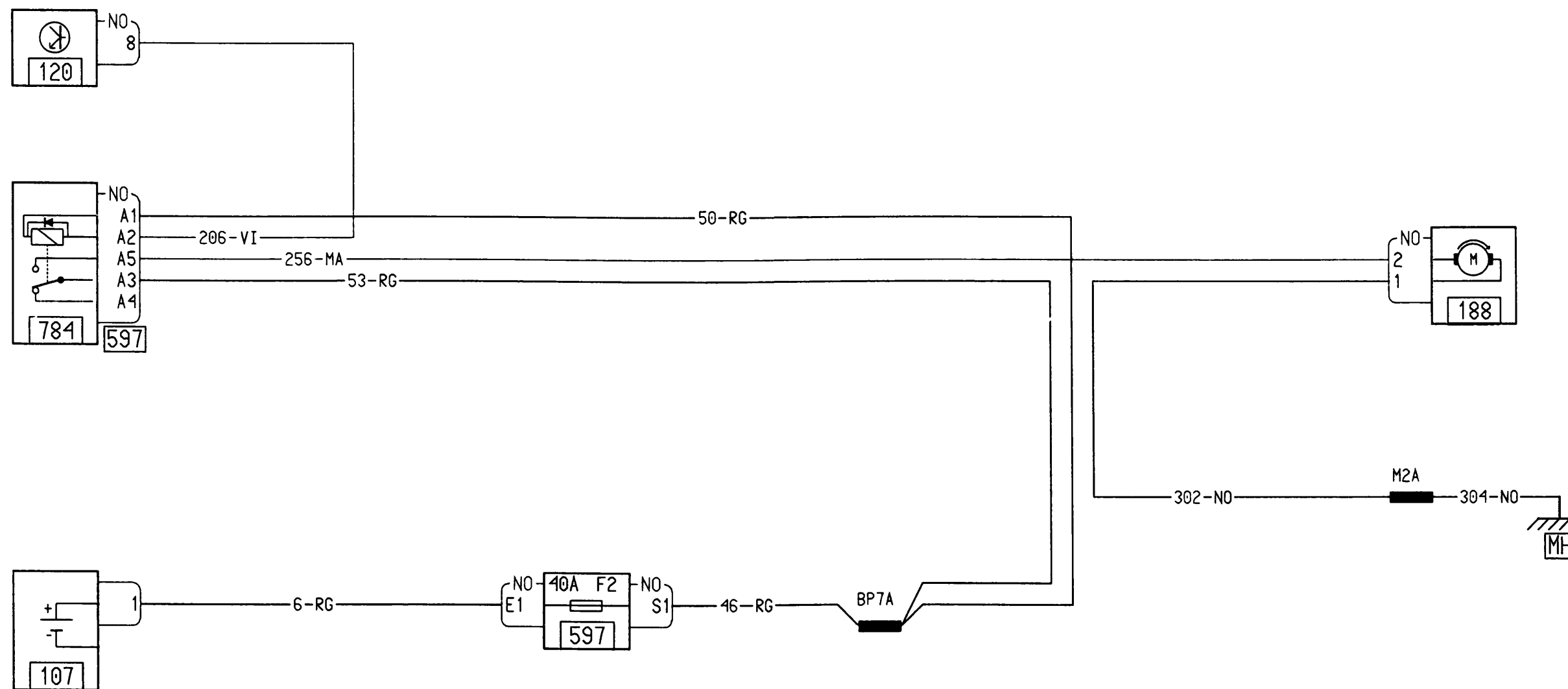


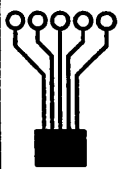
REFOIDISSEMENT MOTEUR PAR GMV

CHAUF0/B65,L65/K7M 746,K4M 740,K7J 700,K4J 714,D7D 760

L65

00

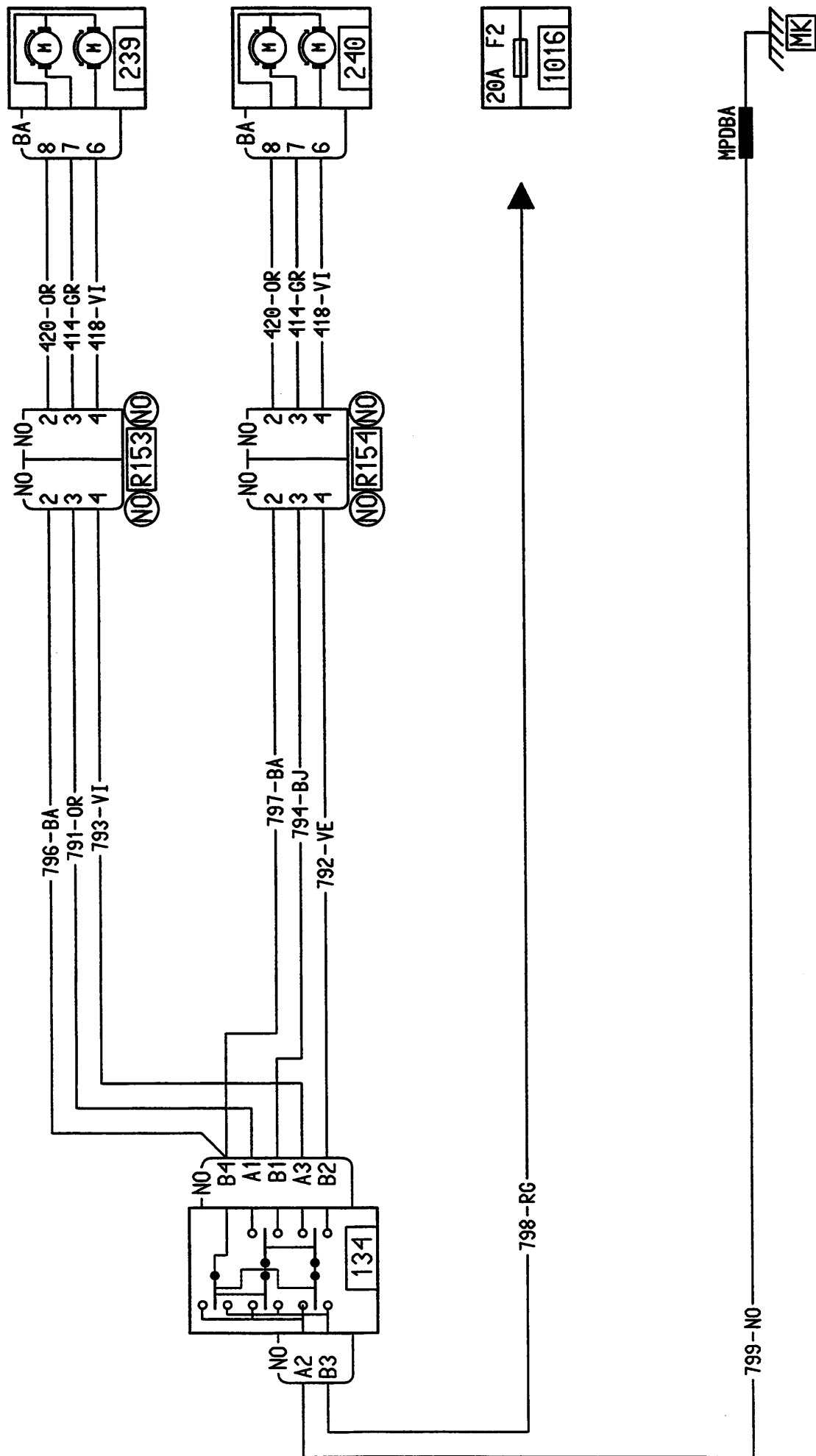




RETROVISEURS ELECTRIQUES

RETROE

L65
00



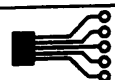
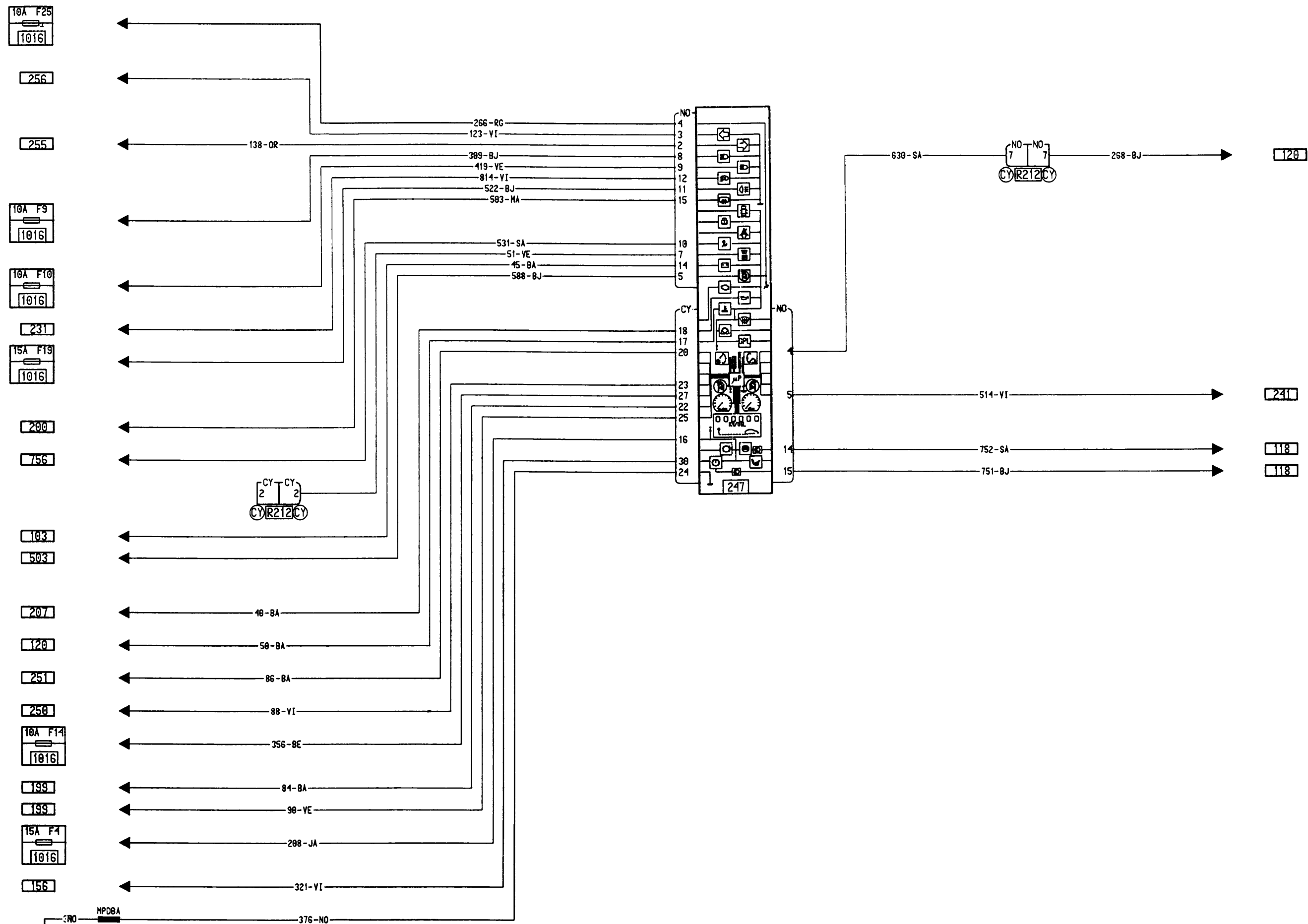


TABLEAU DE BORD

ABS/ANTID/CA/CPETIR/DA/LVE/PROJAB/RETROE/865.L65/K7M 746,K4M 746/8RES.COLO

L65
00

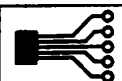
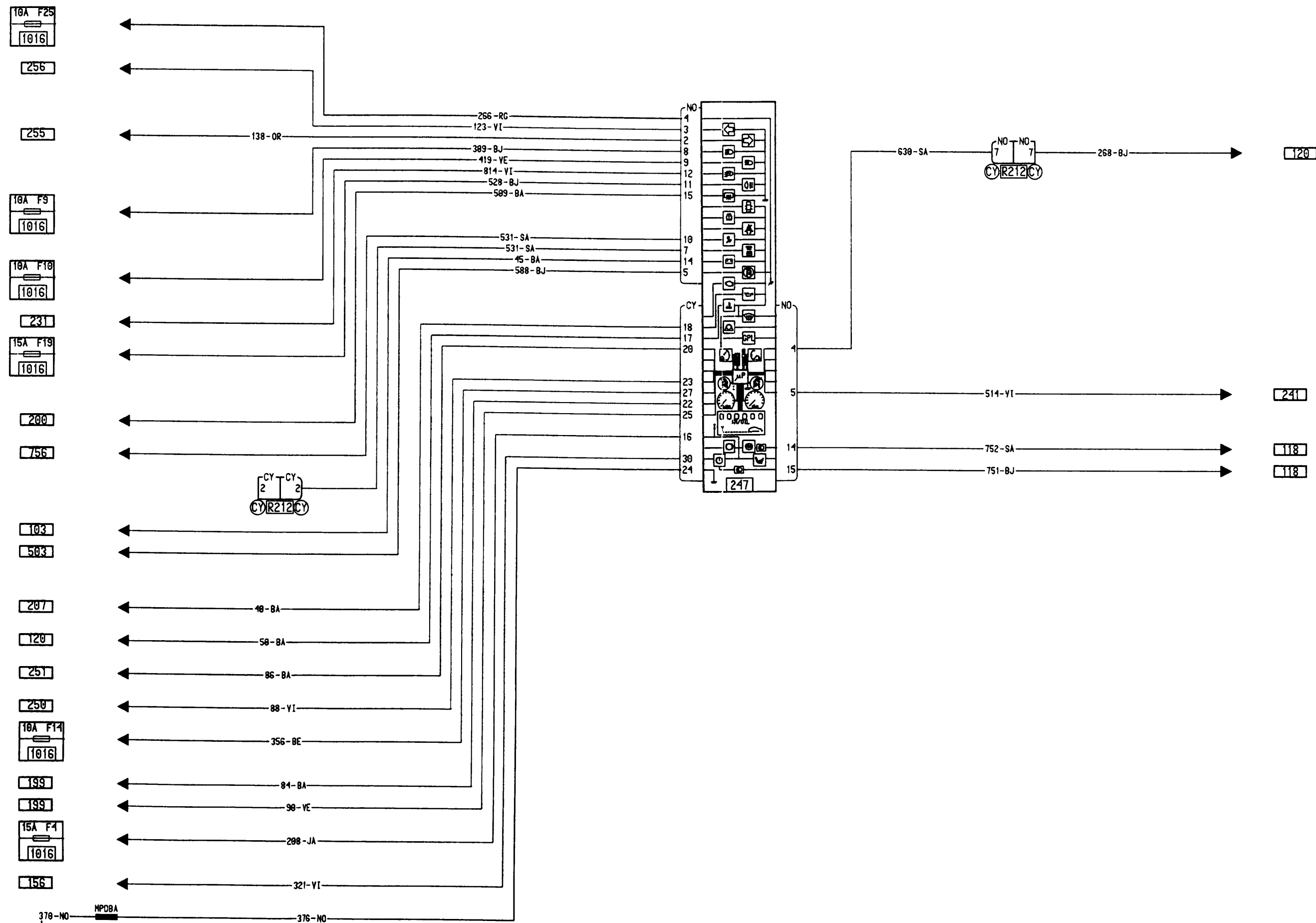


TABLEAU DE BORD

ABS/ANTID/CA/CPETIR/DA/LVE/PROJAB/RETROE/L65/K7M 746/BRES.COLO

L65

00



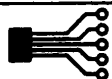
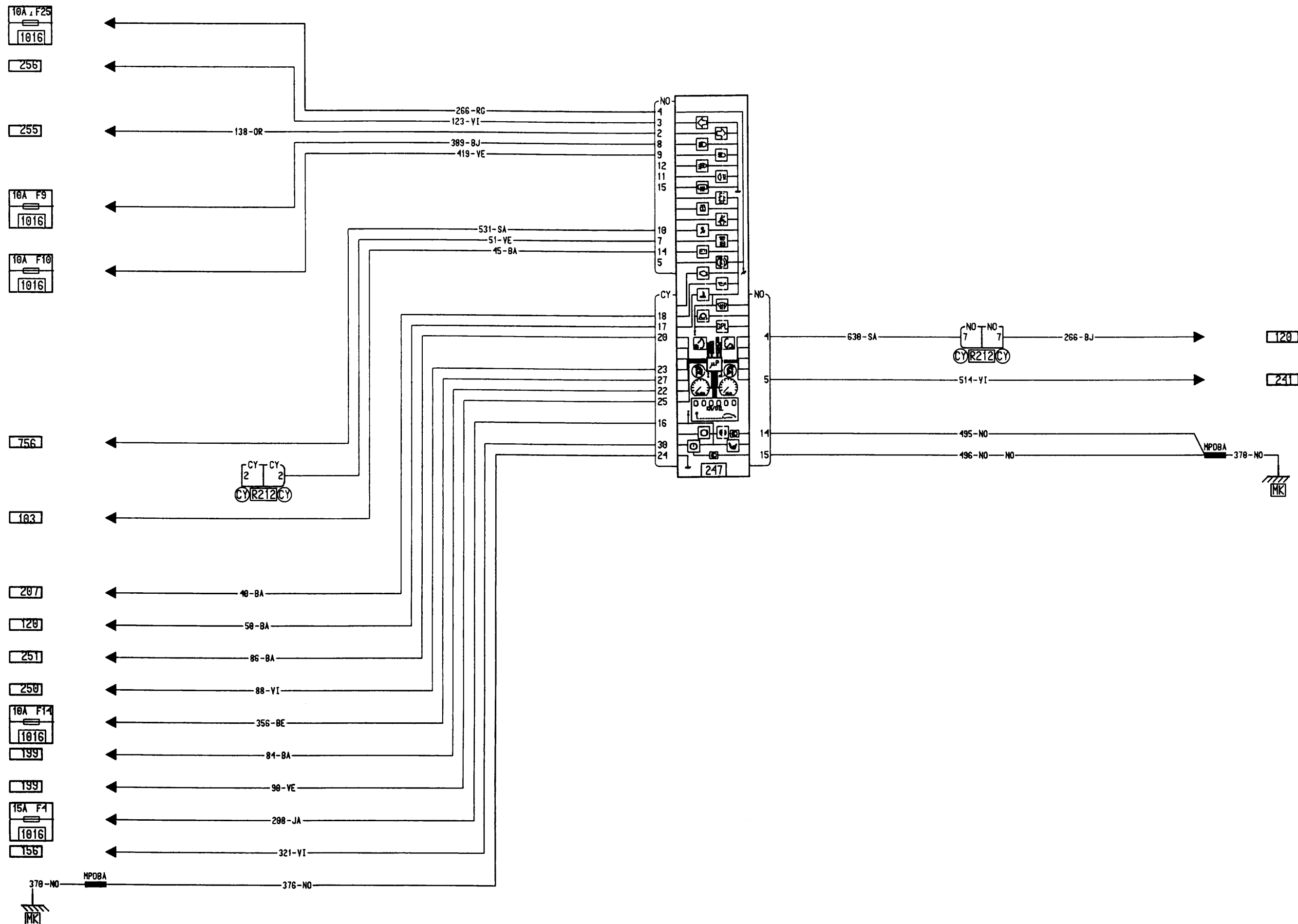


TABLEAU DE BORD

ABS/B65/D7D 760/BRES.COLO

L65

00



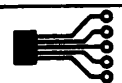
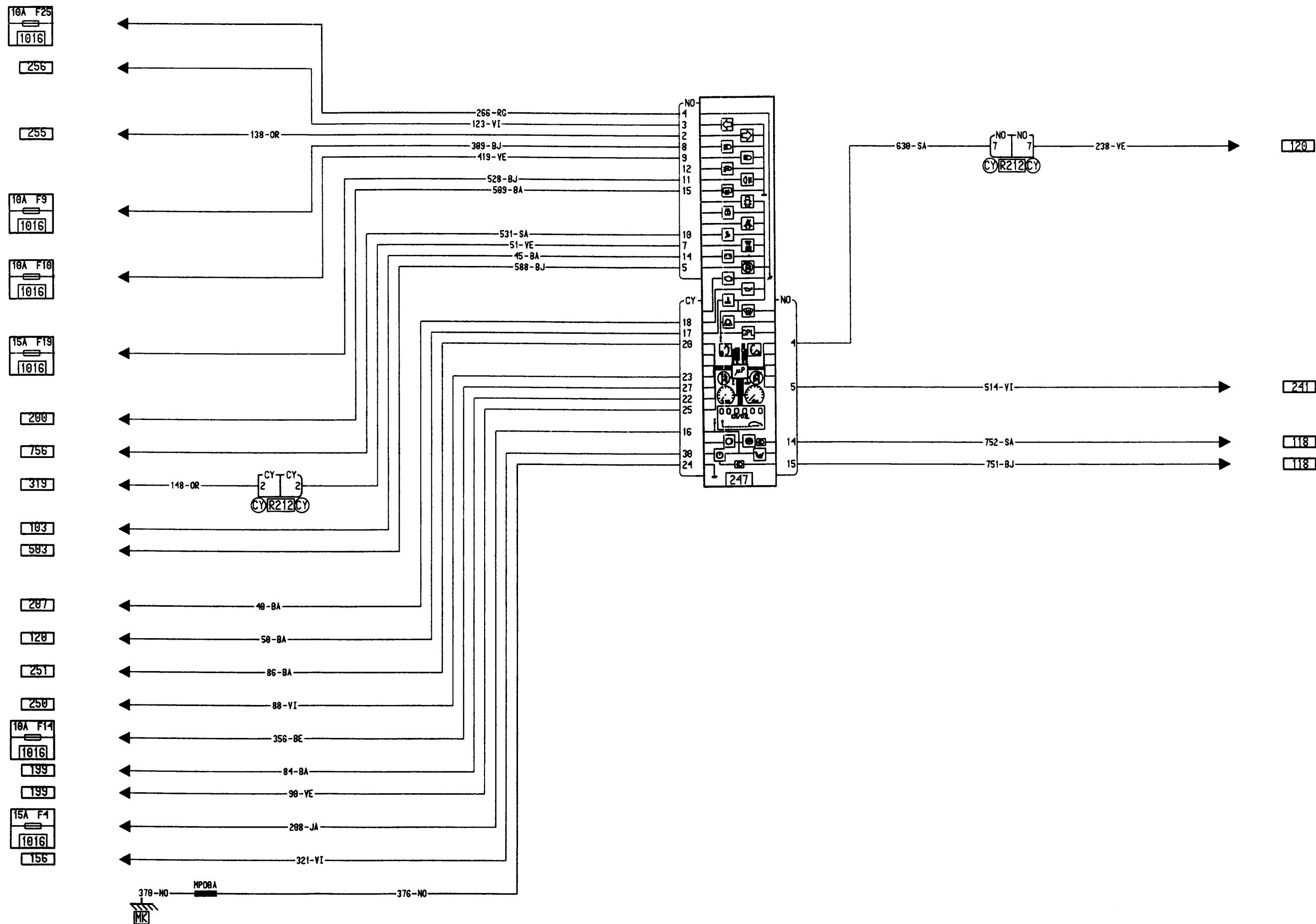
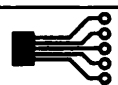


TABLEAU DE BORD

ABS/ANTID/CA/CPET/IR/DA/LVE/B65/F8Q 638/BRES.COLO

L65
00



TABIEAU DE BORD

ANTID/CHAUFQ/LVE/L65/K7J 700/TURQ

L65
00

10A F25
1016

256

255

10A F9
1016

10A F10
1016

15A F19
1016

200

756

103

503

207

120

251

250

10A F14
1016

199

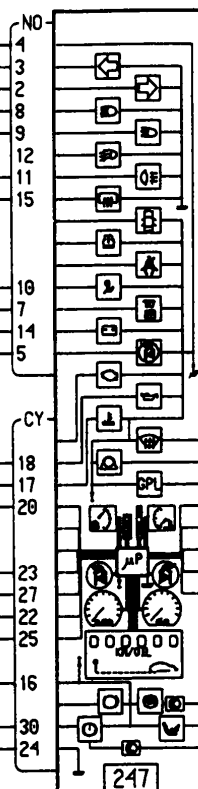
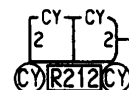
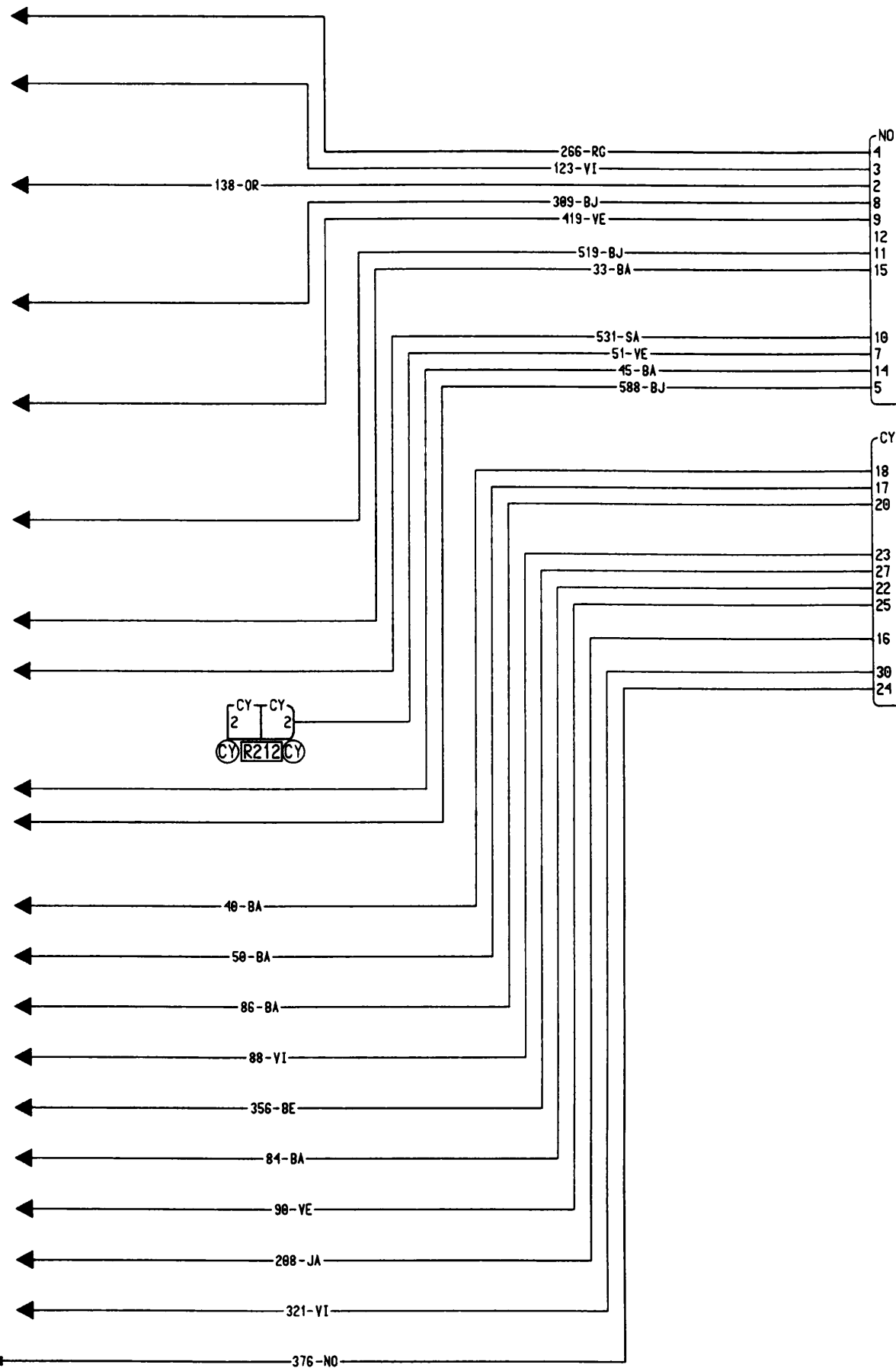
199

15A F4
1016

156

MPDBA

NO



NO

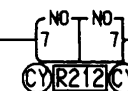
NO

NO

NO

NO

638-SA



268-BJ

120

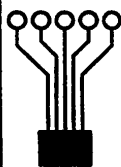
495-NO

496-NO

MPDBA

370-NO

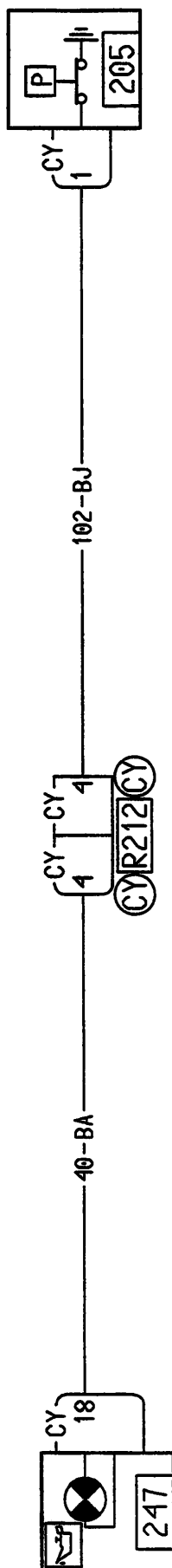


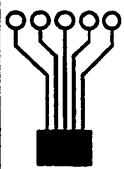


TEMOIN DE PRESSION D'HUILE

B65, L65

L65
00

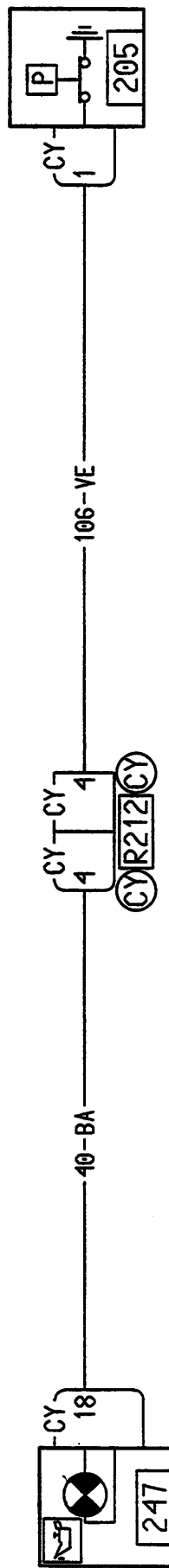


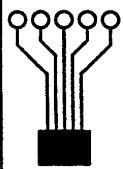


TEMOIN DE PRESSION D'HUILE

865, L65

L65
00

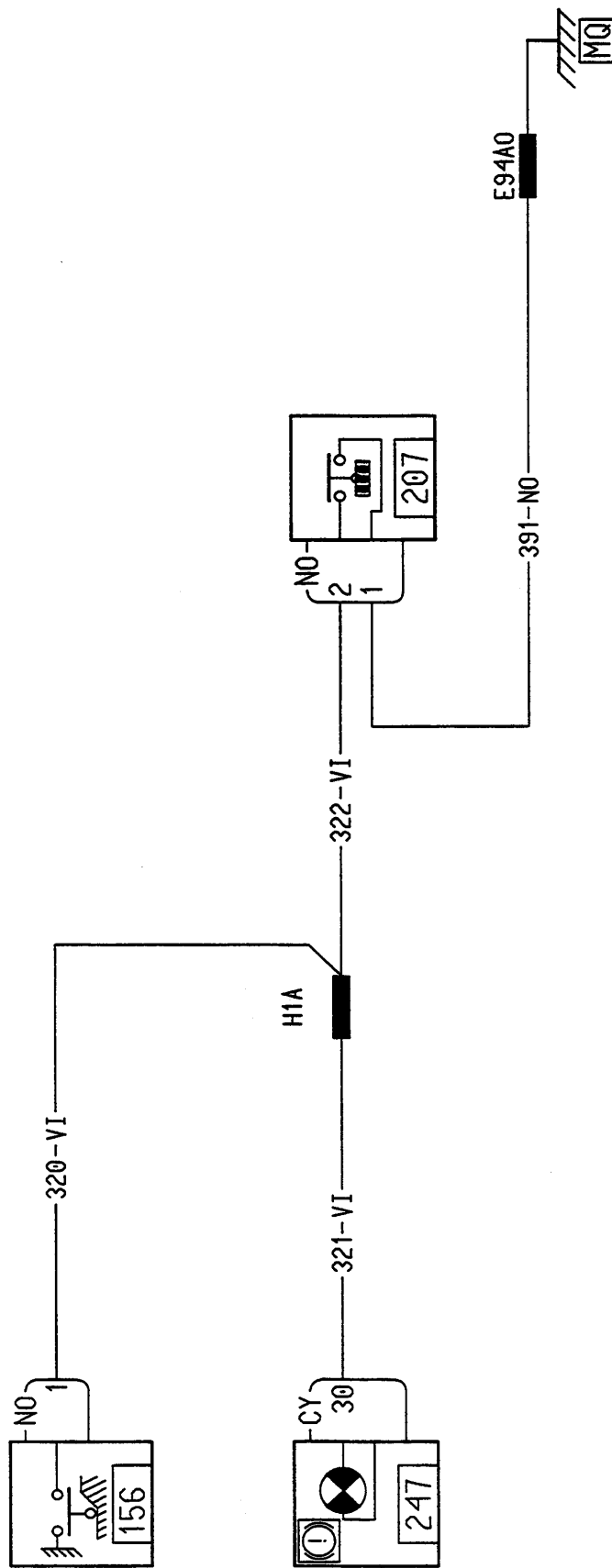


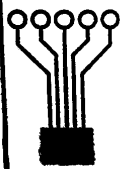


TEMOIN USURE PLAQUETTES DE FREIN (TUP)

B65, L65

L65
00

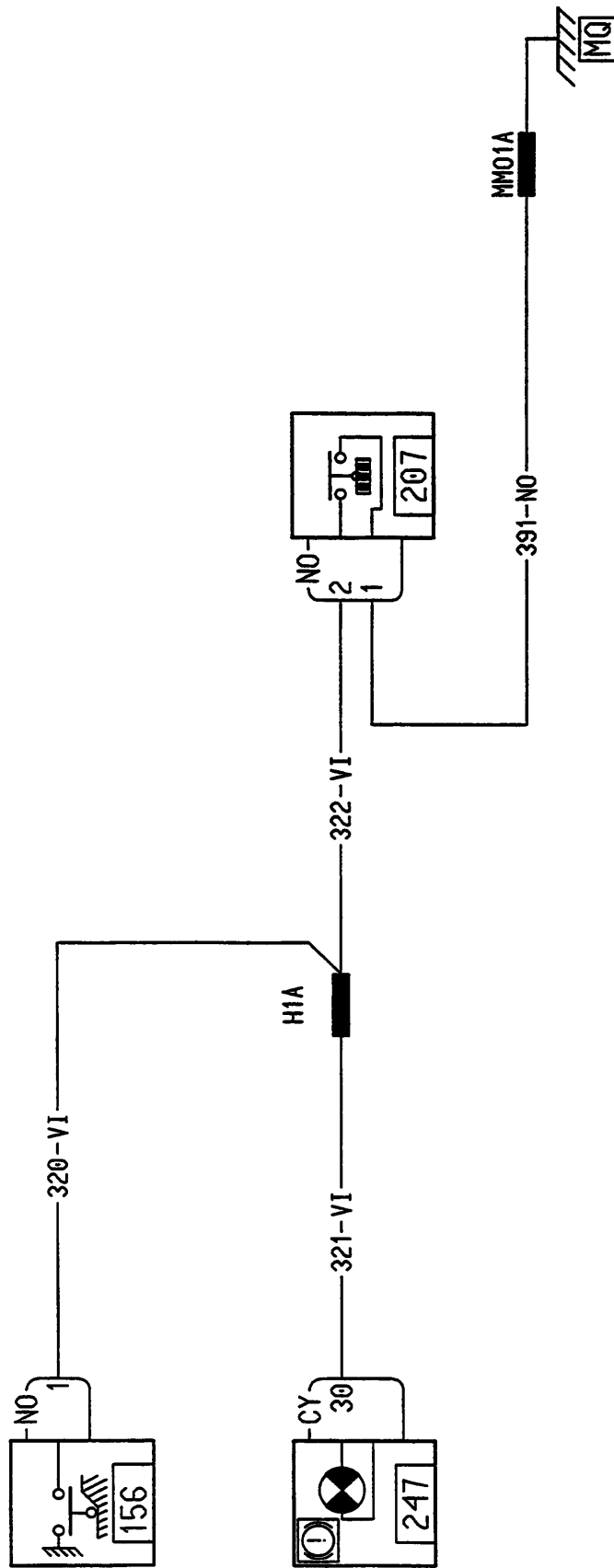


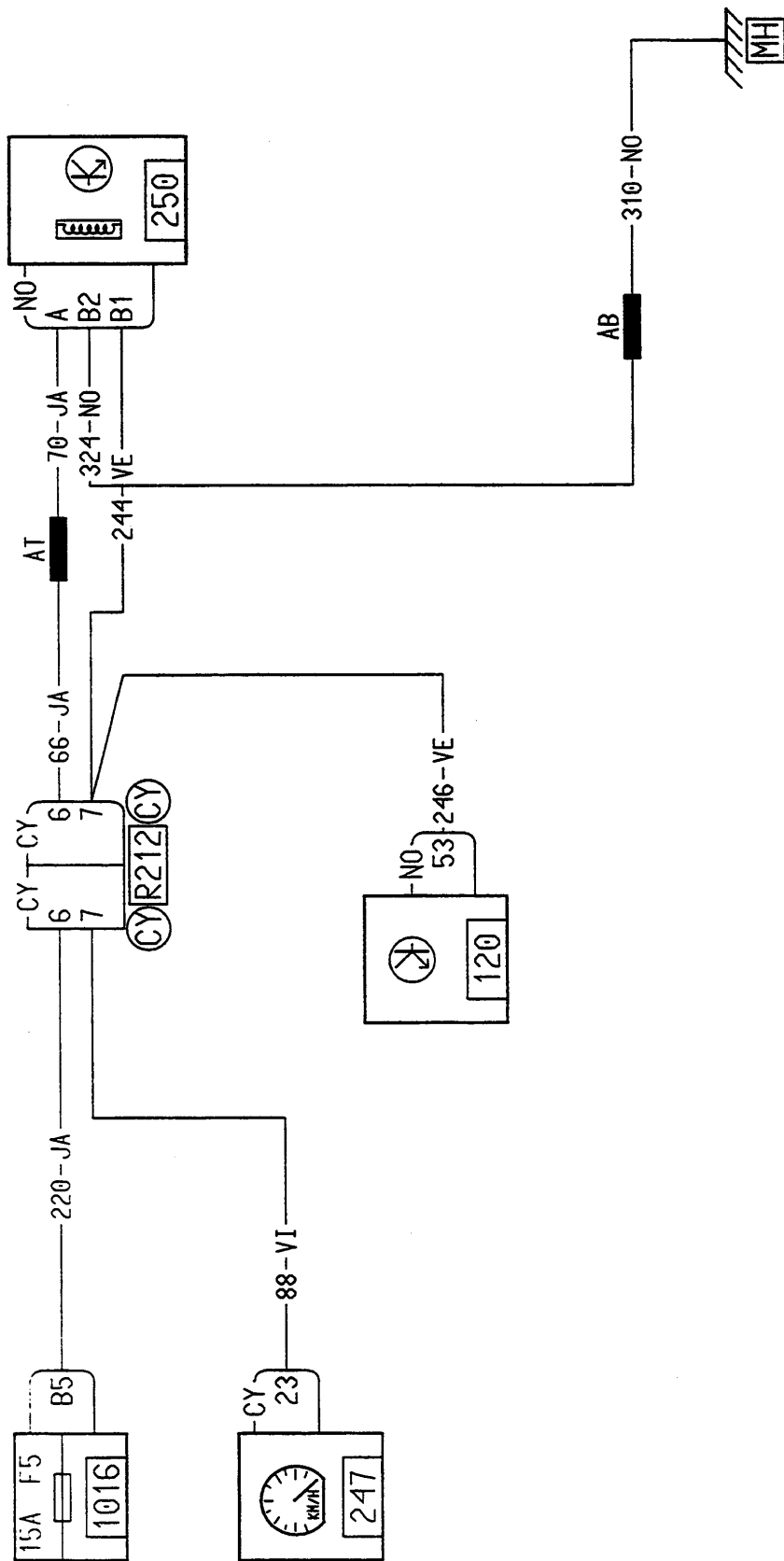


TEMOIN USURE PLAQUETTES DE FREIN (TUP)

865, L65

L65
00





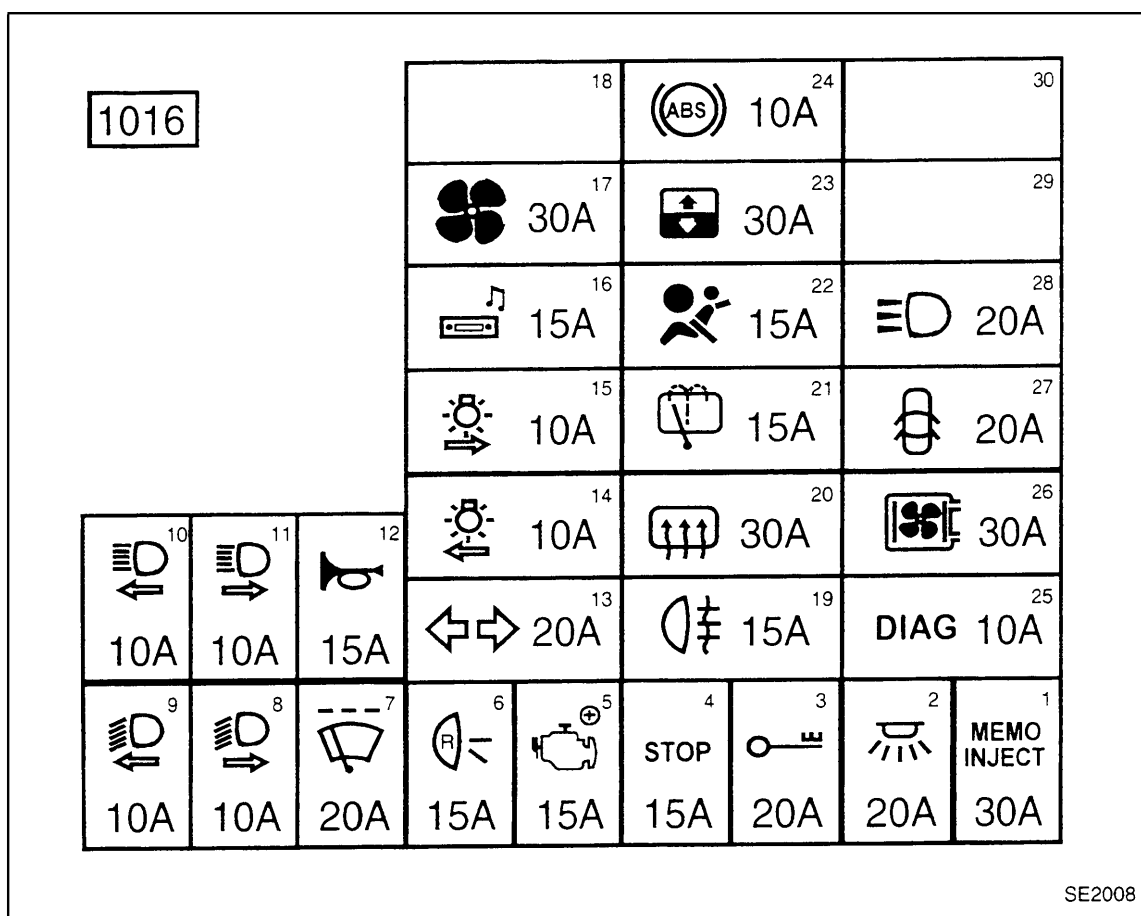
Предохранители и реле

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ (1016)

Расположение

Блок расположен в салоне со стороны водителя.





















Обозначения предохранителей



Цепи, защищаемые плавкими предохранителями (в зависимости от уровня комплектации)

| № | Символ | Сила тока | Защищаемая цепь |
|----|-------------|-----------|--|
| F1 | MEMO INJECT | 30A | Система впрыска |
| F2 | | 20A | Освещение салона — Предохранитель отключения потребителей электроэнергии |
| F3 | | 20A | Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя |
| F4 | STOP | 15A | Лампы стоп-сигнала |
| F5 | | 15A | Система впрыска бензинового или дизельного двигателя |
| F6 | | 15A | Лампы света заднего хода — Сигнализатор невыключенного наружного освещения |

Предохранители и реле

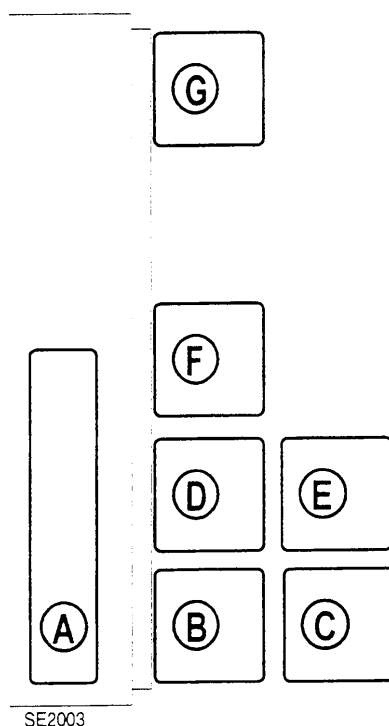
| № | Символ | Сила тока | Защищаемая цепь |
|-----|---|-----------|--|
| F7 |  | 20A | Электродвигатель очистителя ветрового стекла |
| F8 |  | 10A | Правая фара (ближний свет) |
| F9 |  | 10A | Левая фара (ближний свет) |
| F10 |  | 10A | Левая фара (дальний свет) |
| F11 |  | 10A | Правая фара (дальний свет) |
| F12 |  | 15A | Звуковой сигнал |
| F13 |  | 20A | Указатели поворота в режиме указания поворота и аварийной сигнализации |
| F14 |  | 10A | Левые габаритные огни — Подсветка аксессуаров салона |
| F15 |  | 10A | Правые габаритные огни |
| F16 |  | 15A | Аудиосистема — Прикуриватель — Часы и дисплей |
| F17 |  | 30A | Электродвигатель вентилятора отопителя |
| F18 | | — | Резервный |
| F19 |  | 15A | Задние фонари (противотуманный свет) |
| F20 |  | 30A | Элемент обогрева заднего стекла |
| F21 |  | 15A | Электродвигатель очистителя заднего стекла |
| F22 |  | 15A | Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности |
| F23 |  | 30A | Электростеклоподъемники |
| F24 |  | 10A | АБС |
| F25 | DIAG | 10A | Диагностический разъем |
| F26 |  | 30A | Электродвигатель вентилятора кондиционера |
| F27 |  | 20A | Центральный замок |
| F28 |  | 20A | Противотуманные фары |
| F29 | | — | Резервный |
| F30 | | — | Резервный |

Предохранители и реле

БЛОК РЕЛЕ В САЛОНЕ

Расположение

Блок расположен в салоне со стороны водителя.



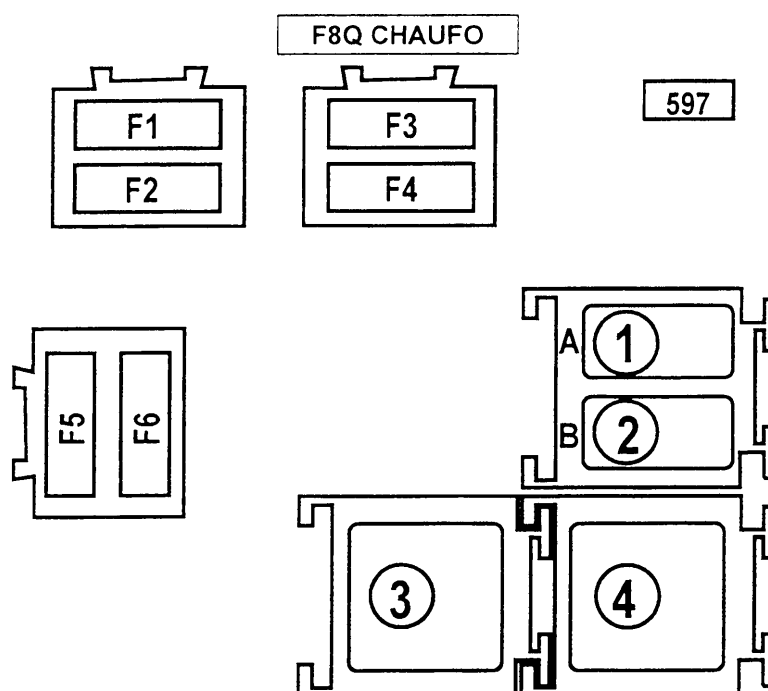
Применяемость (в зависимости от уровня комплектации)

| Место установки | Наименование |
|-----------------|---|
| A | Блок декодера (503) |
| B | Реле-прерыватель очистителя ветрового стекла (113) |
| C | Звуковой сигнализатор невыключенного наружного освещения (117) |
| D | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (137) |
| E | Реле времени очистителя заднего стекла (459) |
| F | Реле включения противотуманных фар (231) |
| G | Реле времени центрального замка (264) |

Предохранители и реле

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок предохранителей и реле (в моторном отсеке)



SE2007

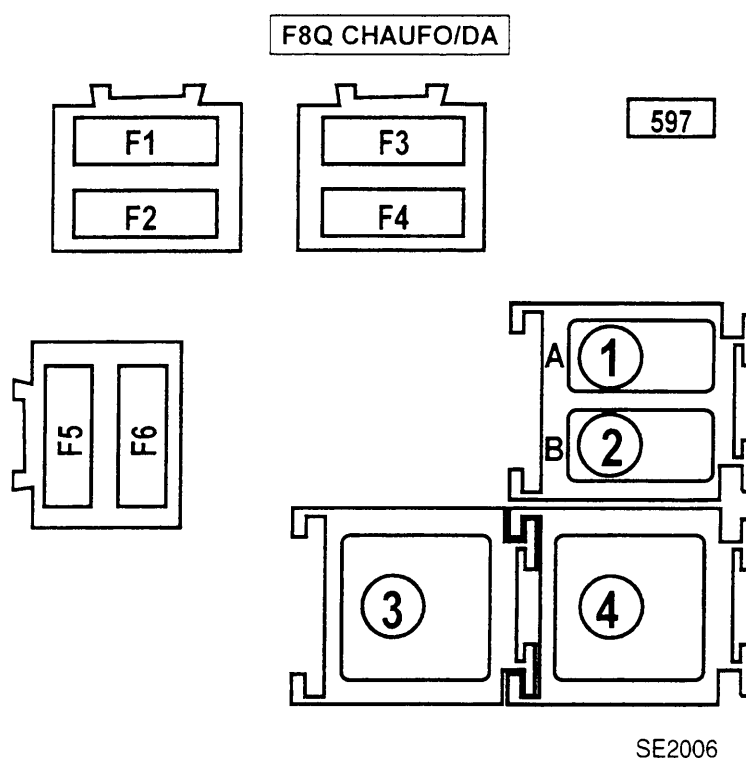
Применяемость (в зависимости от уровня комплектации)

| Место установки | Сила тока | Наименование |
|-----------------|-----------|---|
| 1 | | Реле высотного корректора (743) |
| 2 | | Реле блокировки впрыска (238) |
| 3 | | Реле 2 большой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя (336) |
| 4 | | Реле подогревателя дизельного топлива (450) |
| F1 | 40А | Предохранитель АБС |
| F2 | 40А | Предохранитель электродвигателя вентилятора системы охлаждения двигателя — и подогревателя дизельного топлива |
| F3 | 60А | Предохранитель «+» аккумуляторной батареи салона |
| F4 | 60А | Предохранитель «+» аккумуляторной батареи салона |
| F5 | — | Резервный |
| F6 | 70А | Предохранитель цепи предпускового подогрева |

Предохранители и реле

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок предохранителей и реле (в моторном отсеке)



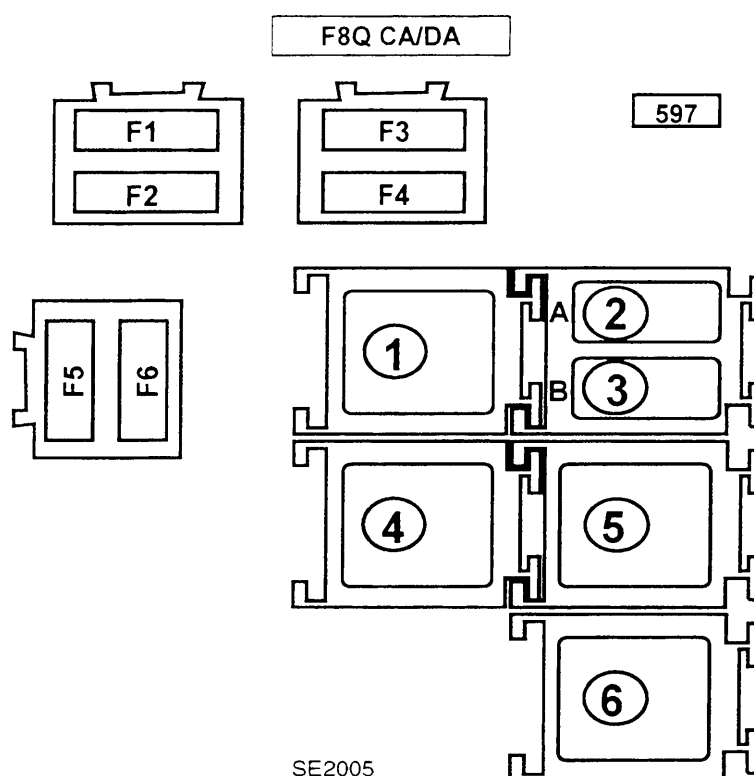
Применяемость (в зависимости от уровня комплектации)

| Место установки | Сила тока | Наименование |
|-----------------|-----------|---|
| 1 | | Реле высотного корректора (743) |
| 2 | | Реле блокировки впрыска (238) |
| 3 | | Реле 2 большой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя (336) |
| 4 | | Реле подогревателя дизельного топлива (450) |
| F1 | 40А | Предохранитель АБС |
| F2 | 40А | Предохранитель электродвигателя вентилятора системы охлаждения двигателя — и подогрева дизельного топлива |
| F3 | 60А | Предохранитель «+» аккумуляторной батареи в салоне |
| F4 | 60А | Предохранитель «+» аккумуляторной батареи в салоне |
| F5 | — | Резервный |
| F6 | 70А | Предохранитель цепи предпускового подогрева |

Предохранители и реле

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок предохранителей и реле (в моторном отсеке)



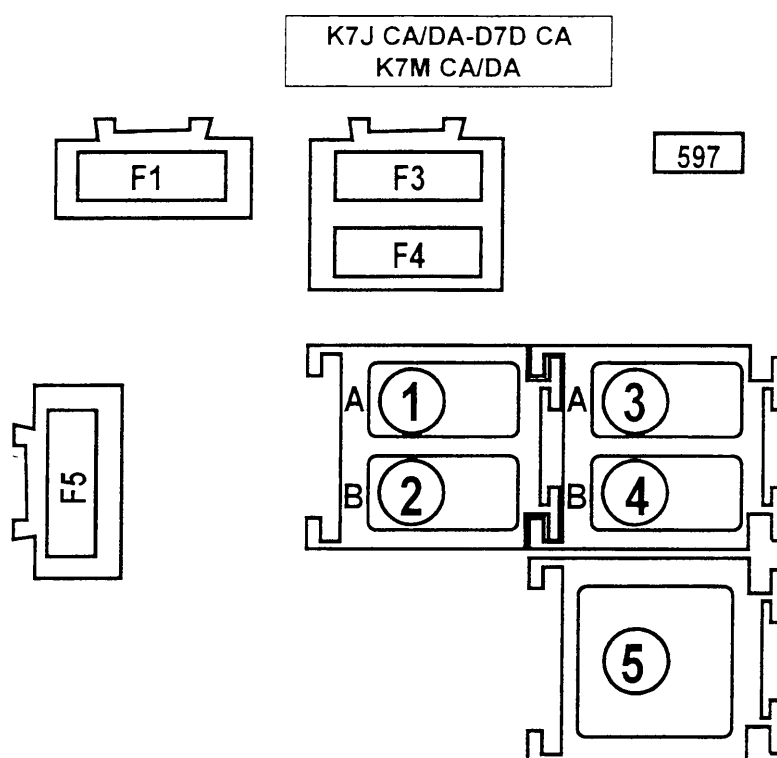
Применяемость реле и цепи, защищаемые плавкими предохранителями (в зависимости от уровня комплектации)

| Место установки | Сила тока | Наименование |
|-----------------|-----------|---|
| 1 | | Сдвоенное реле: малой скорости электроventильатора системы охлаждения двигателя и включения (335) — кондиционера компрессора (474) |
| 2 | | Реле высотного корректора (743) |
| 3 | | Реле блокировки впрыска (238) |
| 4 | | Реле 2 большой скорости электроventильатора системы охлаждения двигателя (336) |
| 5 | | Реле подогрева дизельного топлива (450) |
| 6 | | Реле электронасоса усилителя рулевого управления (409) |
| F1 | 40А | Предохранитель АБС |
| F2 | 40А | Предохранитель электродвигателя ventильатора системы охлаждения двигателя — и подогрева дизельного топлива |
| F3 | 60А | Предохранитель «+» аккумуляторной батареи салона |
| F4 | 60А | Предохранитель «+» аккумуляторной батареи салона |
| F5 | 80А | Предохранитель электронасоса усилителя рулевого управления |
| F6 | 70А | Предохранитель цепи предпускового подогрева |

Предохранители и реле

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок предохранителей и реле (в моторном отсеке)



SE2002

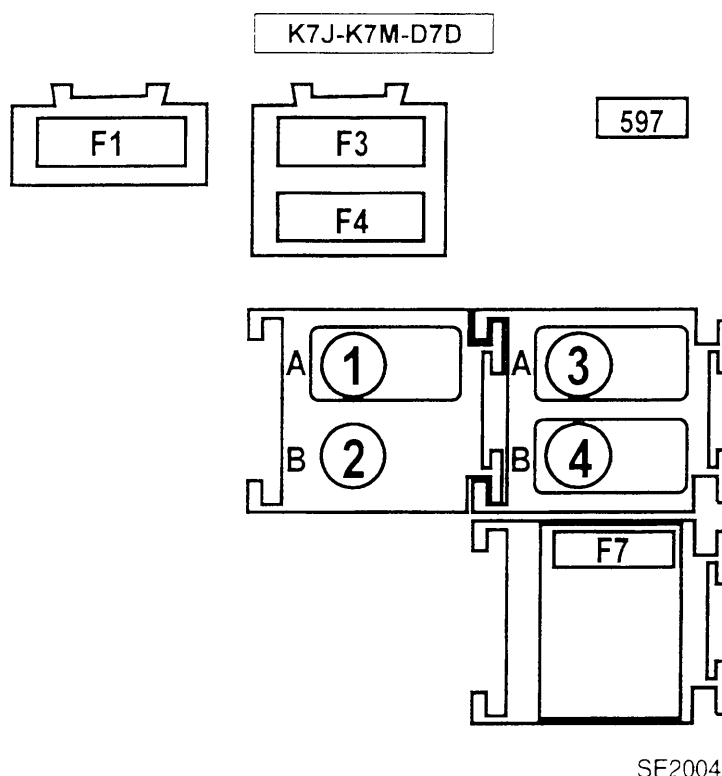
Применимость реле и цепи, защищаемые плавкими предохранителями (в зависимости от уровня комплектации)

| Место установки | Сила тока | Наименование |
|-----------------|-----------|---|
| 1 | — | Реле малой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя (335) |
| 2 | — | Реле включения компрессора кондиционера (474) |
| 3 | — | Реле топливного насоса (236) |
| 4 | — | Реле блокировки впрыска (238) |
| 5 | — | Реле большой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя (336) |
| F1 | 40А | Предохранитель АБС |
| F3 | 60А | Предохранитель «+» аккумуляторной батареи в салоне |
| F4 | 60А | Предохранитель «+» аккумуляторной батареи салона |
| F5 | 40А | Предохранитель электродвигателя вентилятора системы охлаждения двигателя |

Предохранители и реле

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

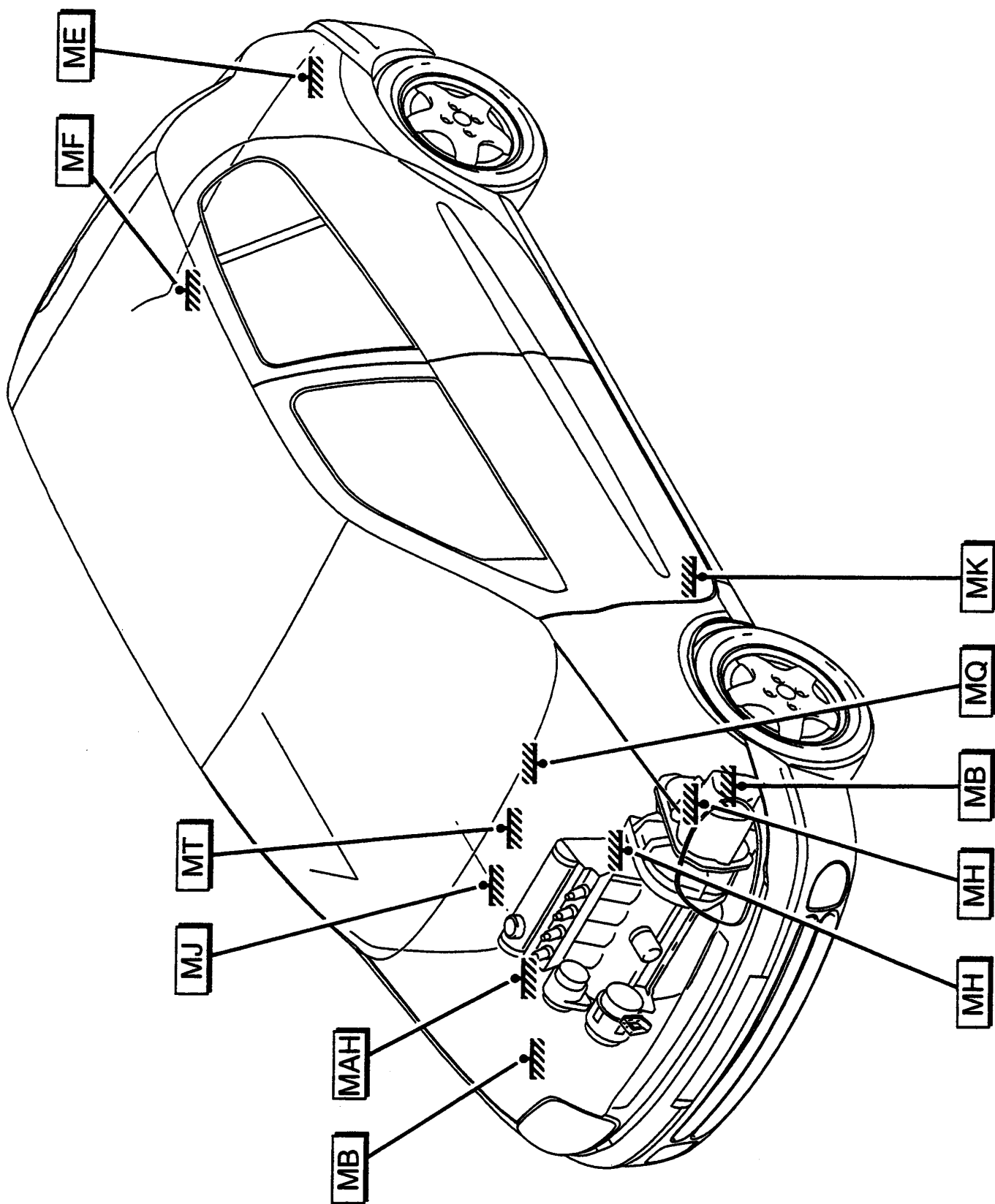
Блок предохранителей и реле (в моторном отсеке)



SE2004

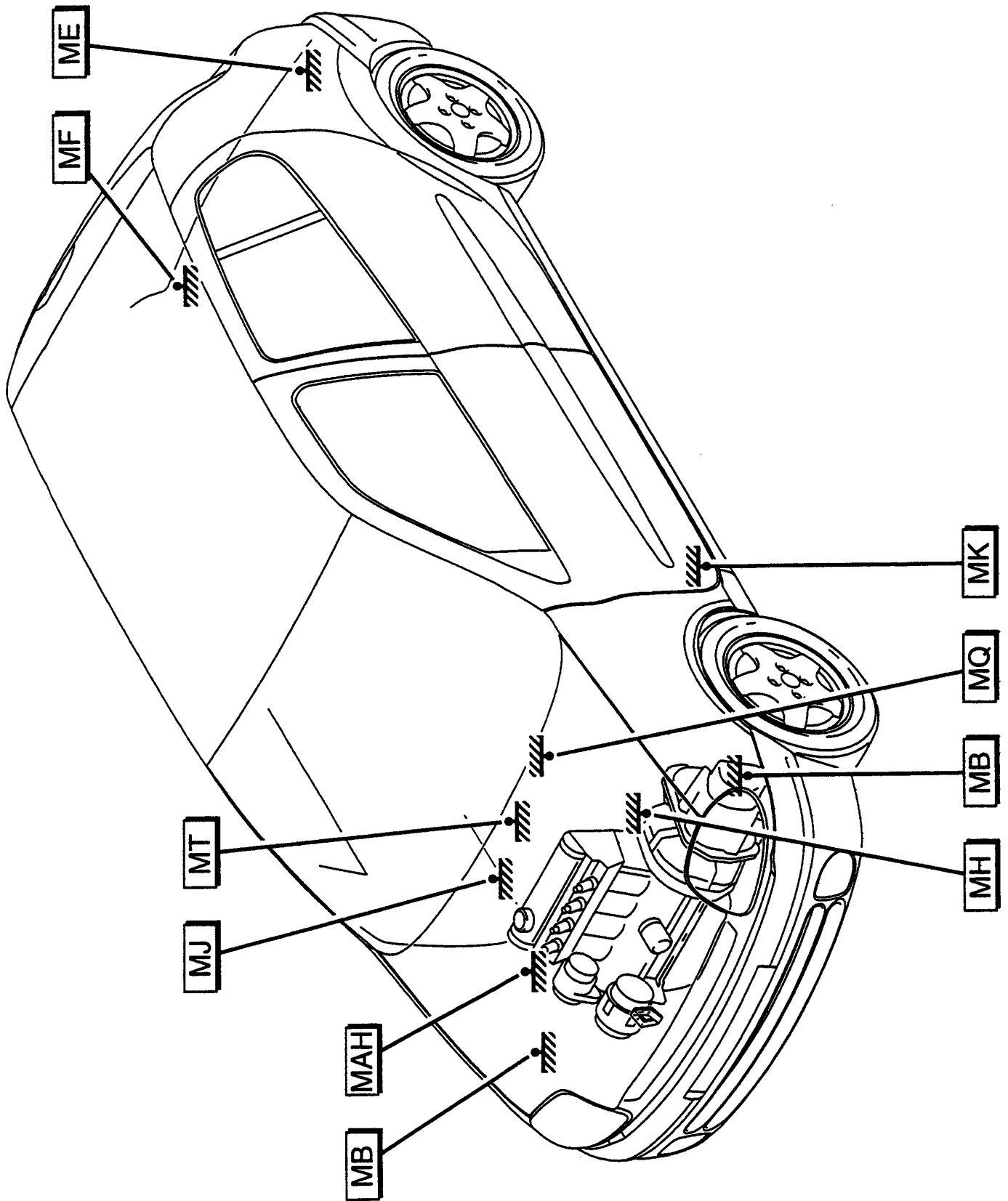
Применяемость реле и цепи, защищаемые плавкими предохранителями (в зависимости от уровня комплектации)

| Место установки | Сила тока | Наименование |
|-----------------|-----------|---|
| 1 | | Реле малой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя (335) |
| 2 | | Резервный |
| 3 | | Реле топливного насоса (236) |
| 4 | | Реле блокировки впрыска (238) |
| 5 | | Предохранитель защиты цепей двигателя |
| F1 | 40A | Предохранитель АБС |
| F3 | 60A | Предохранитель «+» аккумуляторной батареи салона |
| F4 | 60A | Предохранитель «+» аккумуляторной батареи салона |
| F7 | 30A | Предохранитель электродвигателя вентилятора системы охлаждения двигателя |



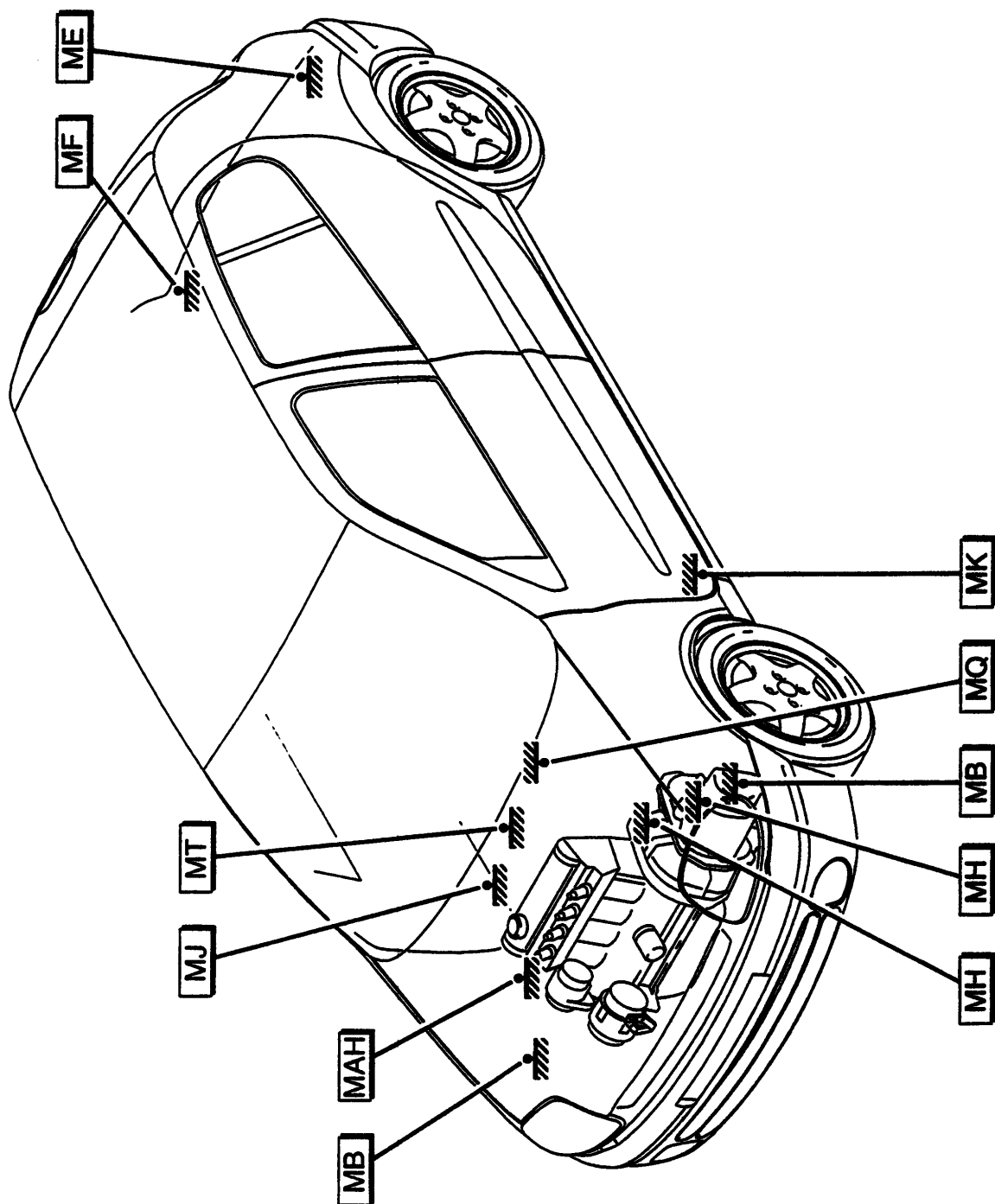
Mot. D7D





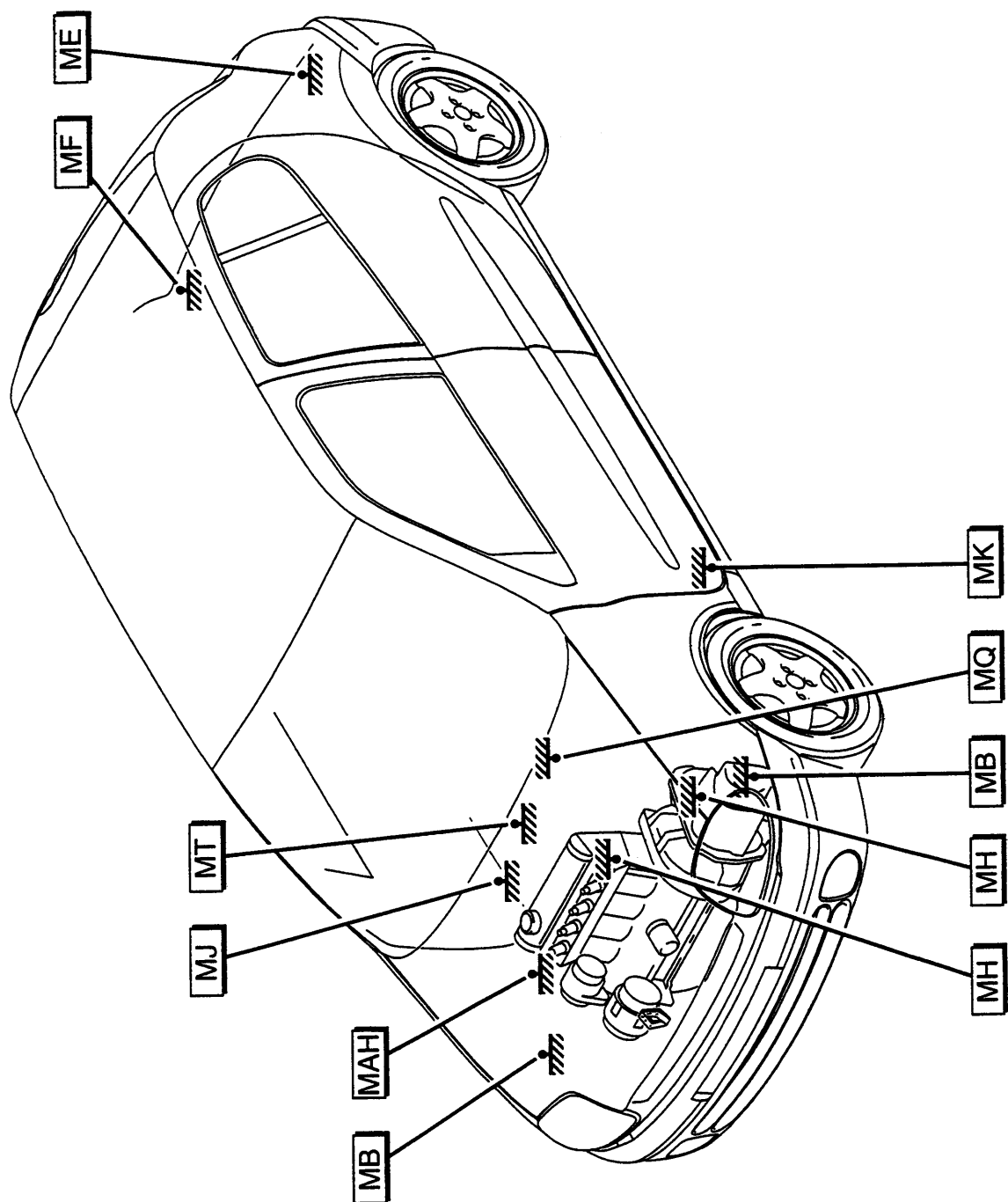
Mot. F8Q





Mot. K4M





Mot. K7M / K7J



Указатель электрических разъемов и соединений

| № ЭЛЕКТРО- ПРИБОРА/ РАЗЪЕМА | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ ПРОКЛАДКИ ЖГУТОВ |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 101 | 005-006-007 | S14 |
| 103 | 093-094-095-096-097 | S2-S3-S4-S5-S7-S9 |
| 104 | 005-006-007-008-014-015-016 | S13 |
| 113 | 014-015-016 | S13 |
| 117 | 017-018 | S13 |
| 118 | 002 | S1 |
| 120 | 096-102-103-104-105 | S2-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S12 |
| 123 | 017-018-019 | S14 |
| 124 | 019 | |
| 125 | 020-021-022 | S14 |
| 128 | 020-021-022 | S13 |
| 132 | 023-024-025 | S14 |
| 133 | 023-024-025 | S14 |
| 134 | 026-027 | S13 |
| 137 | 026-027-028 | S13 |
| 138 | 163 | S19 |
| 139 | 163 | S18 |
| 140 | 164-165 | S16-S21 |
| 142 | 029-167 | S20 |
| 145 | 028-029-030 | S13 |
| 146 | 106-107-108-109 | S4-S5-S9 |
| 147 | 106-107-108-109 | S4-S5-S9-S10 |
| 149 | 110-111-112-113 | S2-S5-S6 |
| 150 | 001 | S11 |
| 151 | 001 | S11 |
| 152 | 002 | S1 |
| 153 | 003 | S1-S12 |
| 154 | 031-032-033 | S21-S22 |
| 155 | 110-111-112-113-114 | S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S12 |
| 160 | 031-032-033 | S13 |
| 163 | 115 | S4-S5-S6-S7-S8-S9-S10 |
| 165 | 034-035-036 | S21-S22 |
| 172 | 034-035-036 | S21-S22 |
| 173 | 037-038-039 | S21-S22 |
| 176 | 004 | S1 |
| 177 | 004 | S1 |
| 178 | 038-039 | S21 |
| 179 | 038-039 | S21 |
| 180 | 037-040-041 | S21 |
| 181 | 037-040-041 | S21 |
| 184 | 042-043-044 | S1 |
| 185 | 042-043-044 | S1 |
| 186 | 114 | S7-S8 |
| 188 | 116 | |
| 189 | 045-163 | S22 |
| 190 | 045 | S22 |
| 192 | 164 | S16 |
| 193 | 116-117-118 | S4-S5-S6 |
| 194 | 117-118-119 | S4-S5 |
| 195 | 117-118-119 | S4-S5 |
| 196 | 119-120-121 | S4-S5 |
| 203 | 165-166 | S16 |
| 206 | 122 | |

| № ЭЛЕКТРО- ПРИБОРА/ РАЗЪЕМА | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ ПРОКЛАДКИ ЖГУТОВ |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 207 | 045-046-047 | S1 |
| 209 | 046-047-048-049 | S13 |
| 210 | 049-050 | S14 |
| 211 | 167 | S20 |
| 212 | 048-050-051 | S1-S13 |
| 213 | 162 | S12-S13 |
| 221 | 051-052-053 | S1-S12 |
| 222 | 115-120-121-123 | S4-S5-S9 |
| 224 | 123-124-125 | S2-S3-S5 |
| 225 | 052-053-054 | |
| 226 | 054-055-056 | S1 |
| 227 | 055-056-057 | S1 |
| 231 | 057-058 | S13 |
| 239 | 166 | S16 |
| 241 | 058-059 | S13 |
| 244 | 122 | S7-S9 |
| 247 | 059-060-061-062 | S1-S13-S14-S15 |
| 248 | 126 | S7-S8 |
| 250 | 124-125-126-127-128 | S2-S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10 |
| 251 | 127-128-129-130-131 | S2-S3-S5-S6-S7 |
| 253 | 063 | S14-S15 |
| 254 | 063 | |
| 255 | 062-063-064 | S1 |
| 256 | 064-065-066 | S1 |
| 257 | 129-132 | S8 |
| 261 | 065-066-067-068- S14 069-185 | |
| 262 | 130-131-132-133 | S2-S3-S5-S6-S7-S8-S9 |
| 264 | 067 | |
| 267 | 069-070-071 | S1 |
| 268 | 070-071-072 | S1 |
| 272 | 132-133-134-135-136 | S2-S3-S5-S7-S8-S9-S10 |
| 273 | 137 | S7-S9 |
| 319 | 072-073 | S14-S15 |
| 320 | 074-075-076 | S1 |
| 321 | 133-134-136-137 | S2-S3-S5-S6-S7-S8-S9 |
| 322 | 134-136-137-138 i | |
| 336 | 138-139-140-141 | S2-S3-S4-S6-S8-S10 |
| 365 | 075-076 | S21 |
| 366 | 077-078 | S13 |
| 371 | 135-140-141-142 | S2-S3-S5-S9 |
| 398 | 139 | S8 |
| 409 | 143 | S8 |
| 411 | 142-144-145 | S2-S3-S5-S6-S9 |
| 412 | 143 | S7 |
| 449 | 146 | S7-S8 |
| 450 | 146 | S8 |
| 459 | 077 | S13 |
| 462 | 074-078-079 | S21-S22 |
| 474 | 147 | S8 |
| 503 | 078-079-080-081 | S13-S21 |
| 537 | 080 | S1 |
| 538 | 082 | S1 |

Указатель электрических разъемов и соединений

| № ЭЛЕКТРО- ПРИБОРА/ РАЗЪЕМА | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ ПРОКЛАДКИ ЖГУТОВ |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 562 | 082 | |
| 565 | 144-145-148-149 | S4-S5-S9-S10 |
| 619 | 081-083 | S14 |
| 639 | 081-084-167 | S20-S22 |
| 653 | 185 | S14 |
| 677 | 083 | |
| 689 | 084-085-086 | |
| 710 | 003 | |
| 711 | 150 | |
| 738 | 150 | S7 |
| 756 | 085-086-087 | S14 |
| 777 | 087-088-089-148-149 151-152-153 | S1-S2-S3-S4-S6-S8- S10-S12 |
| 778 | 151-154-155 | S2-S3-S4-S9-S10 |
| 784 | 152-154-155-156 | S4-S6-S10 |
| 791 | 157 | S5 |
| 792 | 157 | S5 |
| 793 | 158 | S5 |
| 794 | 158 | S5 |
| 809 | 088-089 | S14-S15 |
| 833 | 090-091-092 | S21-S22 |
| 887 | 156-159-160-161 | S2-S3-S6 |
| 1016 | 009-010-011-012-013- 090 092 | S13 |
| 1030 | 098-159-161 | |
| 1047 | 098-099-100-101-160 | S2-S3-S4-S6-S8-S10 |
| R37 | 184 | S9 |
| R101 | 168 | S1-S11 |
| R129 | 169 | |
| R153 | 170-171 | S13-S16-S21 |
| R154 | 172 | S15-S17-S22 |
| R155 | 172 | S18-S21-S22 |
| R156 | 173 | S19-S21-S22 |
| R157 | 174 | S20-S21 |
| R183 | 175 | S1-S12 |
| R187 | 176-177 | S12-S13 |
| R212 | 178-179-180-181 | S1-S2-S3-S4-S5-S6- S7-S8-S9-S10-S12 |
| R252 | 181 | S13 |
| R266 | 182 | S1 |
| R279 | 183 | S13-S14 |



ABS SOUS CAISSE

L65 B65

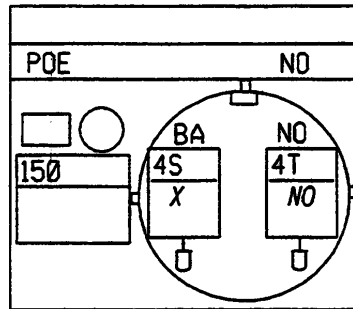
X65L

00

CAPTEUR ROUE ARRIERE DROIT

ABS

S11

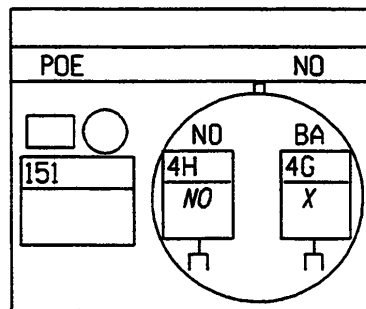


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|----|---------------------------|
| BA | 5 | 4S | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE ARD |
| NO | 5 | 4T | ALMT 2 CAPTEUR ROUE ARD |

CAPTEUR ROUE ARRIERE GAUCHE

ABS

S11



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|----|---------------------------|
| BA | 5 | 4G | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE ARG |
| NO | 5 | 4H | ALMT 2 CAPTEUR ROUE ARG |





ANTIBLOPAGE DE ROUE

L65 B65

X65L

00

UCE ABR

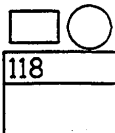
ABS

SI

MI+TI

NO

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 4T | 4S | 4N | | 4M | 4E | 4C | 4H | 4G | | HK | HL | | 65A | AP5 |
| X | NO | NO | | X | NO | X | X | NO | | X | X | | X | JA |



| | | | |
|----|------|------|----|
| 16 | 17 | 18 | 19 |
| M | BP14 | BP14 | M |
| NO | RG | RG | NO |

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|-----|
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 4Z | 4Y | | | | | 3GW |
| X | X | | | | | X |

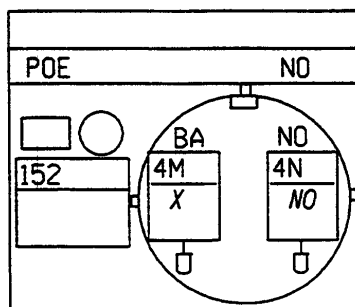
| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| | | | | |
| | | | | |

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|----------------------------|
| 1 | .5 | 4T | ALMT 2 CAPTEUR ROUE ARD |
| 2 | .5 | 4S | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE ARD |
| 3 | .5 | 4N | ALMT 2 CAPTEUR ROUE AVD |
| 5 | .5 | 4M | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE AVD |
| 6 | .5 | 4E | ALMT 2 CAPTEUR ROUE AVG |
| 7 | .5 | 4C | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE AVG |
| 8 | .5 | 4H | ALMT 2 CAPTEUR ROUE ARG |
| 9 | .5 | 4G | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE ARG |
| 11 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 12 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 14 | .35 | 65A | - FELX DE STOP |
| 15 | 1 | AP5 | - APC PROT/FUS ABR |
| 16 | 4 | M | MASSE |
| 17 | 4 | BP14 | + BATT PROT/FUS ABR |
| 18 | 4 | BP14 | + BATT PROT/FUS ABR |
| 19 | 4 | M | MASSE |
| 20 | .35 | 4Z | - TEMOIN ABS |
| 21 | .35 | 4Y | - TEMOIN DEFAILLANCE FREIN |
| 26 | .35 | 3GW | VITESSE ROUE ABR |

CAPTEUR ROUE AVANT DROIT

ABS

SI



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|----|---------------------------|
| BA | .5 | 4M | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE AVD |
| NO | .5 | 4N | ALMT 2 CAPTEUR ROUE AVD |





ANTIBLOCAGE DE ROUE

L65 B65

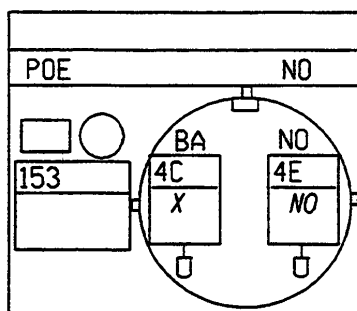
X65L

00

CAPTEUR ROUE AVANT GAUCHE

ABS

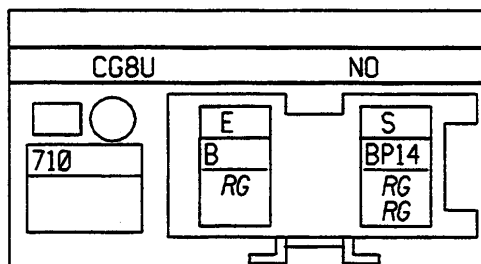
S1-S12



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|----|---------------------------|
| BA | .5 | 4C | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE AVG |
| NO | .5 | 4E | ALMT 2 CAPTEUR ROUE AVG |

FUSIBLE UNITAIRE

ABS



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---------------------|
| E | 7 | B | + BATTERIE |
| S | 4 | BP14 | + BATT PROT/FUS ABR |
| S | 4 | BP14 | + BATT PROT/FUS ABR |





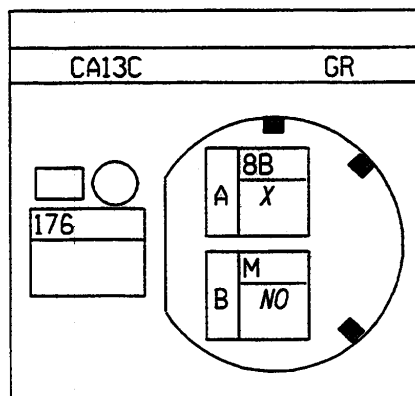
BOUCLIER

B65 L65

X65L

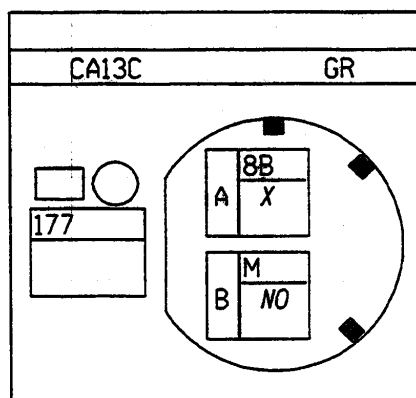
00

FEU BROUILLARD AVANT DROIT
PROJAB MERCOS CKDTUR
SI



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|----|---------------------|
| A | .6 | 8B | + FEUX BR AV RELAYE |
| B | .6 | M | MASSE |

FEU BROUILLARD AVANT GAUCHE
PROJAB MERCOS CKDTUR
SI



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|----|---------------------|
| A | .6 | 8B | + FEUX BR AV RELAYE |
| B | .6 | M | MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

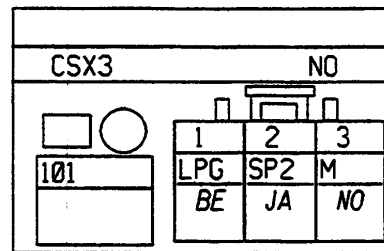
X65L

00

ALLUME CIGARE

TURKEY

S14

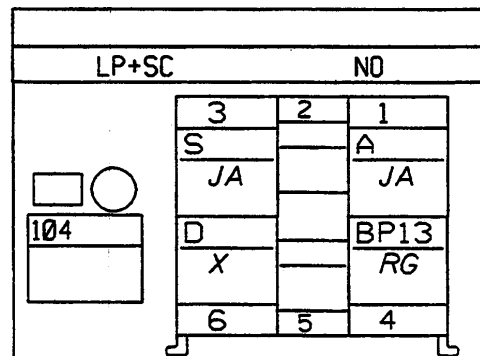


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 2 | .6 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| 3 | .6 | M | MASSE |

ANTIVOL

TURKEY

S13



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| 3 | 5 | S | + SERVITUDE |
| 4 | 3 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| 6 | 3 | D | + DEMARREUR |





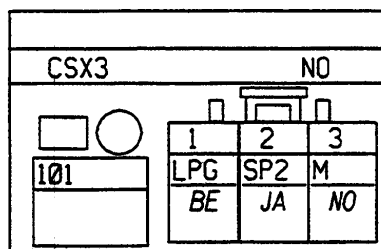
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

X65L

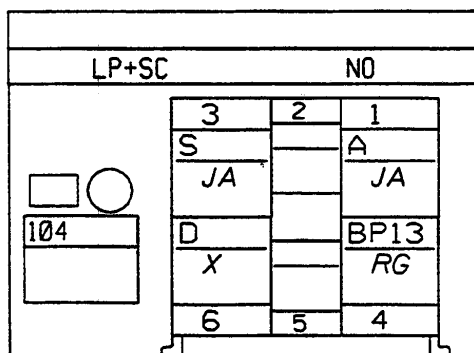
00

ALLUME CIGARE
PROJSO CA MERCOS
S14



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 2 | .6 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| 3 | .6 | M | MASSE |

ANTIVOL
PROJSO CA MERCOS
S13



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| 3 | 5 | S | + SERVITUDE |
| 4 | 3 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE : |
| 6 | 3 | D | + DEMARREUR |





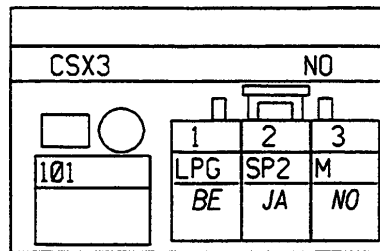
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

L65

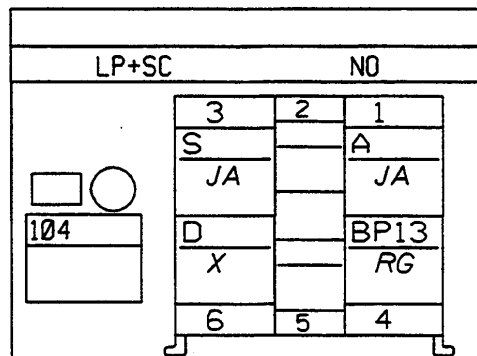
00

ALLUME CIGARE
MERCOS
S14



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 2 | .6 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| 3 | .6 | M | MASSE |

ANTIVOL
MERCOS
S13



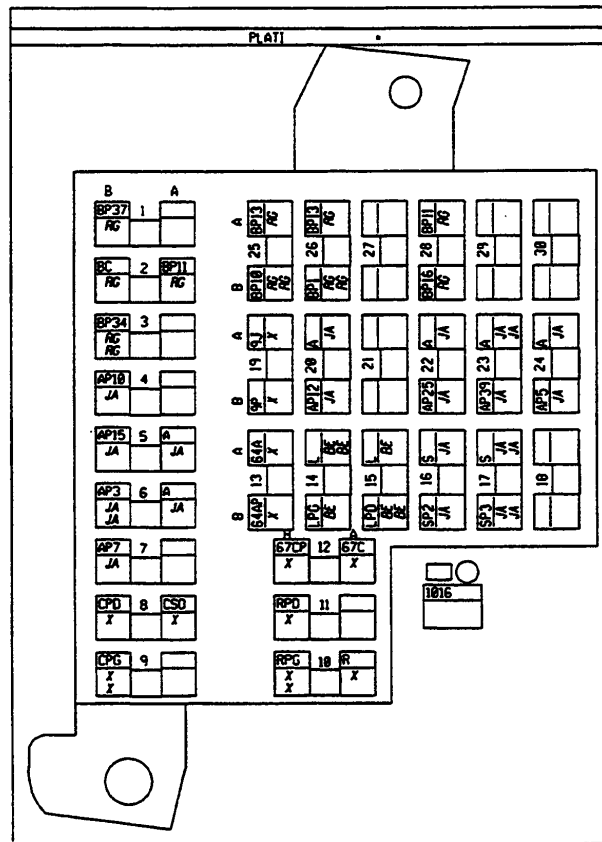
| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| 3 | 5 | S | + SERVITUDE |
| 4 | 3 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| 6 | 3 | D | + DEMARREUR |






| N° | mm² | | ... → ... |
|-----|-----|------|------------------------------|
| B1 | 3 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A2 | 3 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| B2 | 1 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| A3 | 3 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| B3 | .35 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| B3 | 1 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| B4 | 1 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| A5 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B5 | 1 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| A6 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B6 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| B7 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| A8 | 3 | CSO | + FEUX CODE SIMPLE OPTIQUE |
| B8 | .6 | CPD | + FEUX DE CROIS PROTEGE D |
| B8 | 1 | CPD | + FEUX DE CROIS PROTEGE D |
| B9 | .35 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| B9 | 1 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| A10 | 3 | R | + FEUX DE ROUTE |
| B10 | .35 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G |
| B10 | 1 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G |
| B11 | 1 | RPD | + FEUX DE ROUTE PROTEGE D |
| A12 | 3 | 67C | + FUS AVERTISSEUR SONORE |
| B12 | 2 | 67CP | + PROT/FUS AVERT SONORE |
| A13 | 2 | 64A | + FUSIBLE CLIGNOTANT |
| B13 | 1 | 64AP | + PROTEGE CLIGNOTANT |
| A14 | 2 | L | + LANTERNE |
| A14 | 2 | L | + LANTERNE |
| B14 | 1 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| A15 | 2 | L | + LANTERNE |
| B15 | .35 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| B15 | .6 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| A16 | 2 | S | + SERVITUDE |
| B16 | .6 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| B16 | 1 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| A17 | 2 | S | + SERVITUDE |
| A17 | 5 | S | + SERVITUDE |
| B17 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| B17 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| A19 | 2 | 9J | ALIM FUS FEUX BR AR |
| B19 | 1.4 | 9P | + FEUX BR AR PROTEGE |
| A20 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B20 | 3 | AP12 | + APC PROT/FZB LARD |
| A22 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| B22 | .6 | AP25 | + APC PROT/FUS AIR BAG |
| A23 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| A23 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| B23 | 1.4 | AP39 | + APC PROT/FZB LVE CDC |
| A25 | 2 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| B25 | .35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |
| B25 | .35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |
| A27 | 3 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| B27 | 2 | BP3 | + BATT PROT/FUS CPE |



BOITIER FUSIBLES HABITACLE
MERCOS
S13



| N° | mm² |  | ... → ... |
|-----|-----|---|------------------------------|
| B1 | 3 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A2 | 3 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| B2 | 1 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| B3 | .35 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| B3 | 1 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| B4 | 1 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| A5 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B5 | 1 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| A6 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B6 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| B6 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| B7 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| B7 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| A8 | 3 | CSO | + FEUX CODE SIMPLE OPTIQUE |
| B8 | 1 | CPD | + FEUX DE CROIS PROTEGE D |
| B9 | .35 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| B9 | 1 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| A10 | 3 | R | + FEUX DE ROUTE |
| B10 | .35 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G |
| B10 | 1 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G |
| B11 | 1 | RPD | + FEUX DE ROUTE PROTEGE D |
| A12 | 3 | 67C | + FUS AVERTISSEUR SONORE |
| B12 | 2 | 67CP | + PROT/FUS AVERT SONORE |
| A13 | 2 | 64A | + FUSIBLE CLIGNOTANT |
| B13 | 1 | 64AP | + PROTEGE CLIGNOTANT |
| A14 | 2 | L | + LANTERNE |
| A14 | 2 | L | + LANTERNE |
| B14 | 1 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| A15 | 2 | L | + LANTERNE |
| B15 | .35 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| B15 | .6 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| A16 | 2 | S | + SERVITUDE |
| B16 | 1 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| A17 | 2 | S | + SERVITUDE |
| A17 | 5 | S | + SERVITUDE |
| B17 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| B17 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| A19 | 2 | 9J | ALIM FUS FEUX BR AR |
| B19 | .35 | 9P | + FEUX BR AR PROTEGE |
| B19 | 1 | 9P | + FEUX BR AR PROTEGE |
| A20 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| B20 | 3 | AP12 | + APC PROT/FZB LARD |
| A21 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| A21 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B21 | 1.4 | AP9 | + APC PROT/FUS ELAR, |
| A22 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| B22 | .6 | AP25 | + APC PROT/FUS AIR BAG |
| A23 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| A23 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| B23 | 1.4 | AP39 | + APC PROT/FZB LVE CDC |
| A24 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| B24 | 1 | AP5 | + APC PROT/FUS ABR |
| A25 | 2 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| B25 | .35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |
| B25 | .35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |
| A26 | 3 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| B26 | 2 | BP1 | + BATT PROT/FUS CA |
| B26 | 2 | BP1 | + BATT PROT/FUS CA |
| A28 | 2 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| B28 | 1 | BP16 | + BATT PROT/FUS REL PROJAD |





| N° | mm² | | ... → ... |
|-----|-----|------|------------------------------|
| B1 | 3 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A2 | 3 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| B2 | 1 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| B3 | .35 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| B3 | 1 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| B4 | 1 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| A5 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B5 | 1 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| A6 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B6 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| B6 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| B7 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| A8 | 3 | CSO | + FEUX CODE SIMPLE OPTIQUE |
| B8 | 1 | CPD | + FEUX DE CROIS PROTEGE D |
| B9 | .35 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| B9 | 1 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| A10 | 3 | R | + FEUX DE ROUTE |
| B10 | .35 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G |
| B10 | 1 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G |
| B11 | 1 | RPD | + FEUX DE ROUTE PROTEGE D |
| A12 | 3 | 67C | + FUS AVERTISSEUR SONORE |
| B12 | 2 | 67CP | + PROT/FUS A VERT SONORE |
| A13 | 2 | 64A | + FUSIBLE CLIGNOTANT |
| B13 | 1 | 64AP | + PROTEGE CLIGNOTANT |
| A14 | 2 | L | + LANTERNE |
| A14 | 2 | L | + LANTERNE |
| B14 | 1 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| A15 | 2 | L | + LANTERNE |
| B15 | .35 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| B15 | .35 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| A16 | 2 | S | + SERVITUDE |
| B16 | 1 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| A17 | 2 | S | + SERVITUDE |
| A17 | 5 | S | + SERVITUDE |
| B17 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| B17 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| A19 | 2 | 9J | ALIM FUS FEUX BR AR |
| B19 | 1 | 9P | + FEUX BR AR PROTEGE |
| A20 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B20 | 3 | AP12 | + APC PROT/FZB L.ARD |
| A22 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| B22 | .6 | AP25 | + APC PROT/FUS AIR BAG |
| A23 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| A23 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| B23 | 1.4 | AP39 | + APC PRT/FZB LVE CDC |
| A24 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| B24 | 1 | AP5 | + APC PROT/FUS ABR |
| A25 | 2 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| B25 | .35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |
| B25 | .35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |
| A26 | 3 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| B26 | 2 | BP1 | + BATT PROT/FUS CA |
| B26 | 2 | BP1 | + BATT PROT/FUS CA |
| A28 | 2 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| B28 | 1 | BP16 | + BATT PROT/FUS REL PROJAD |

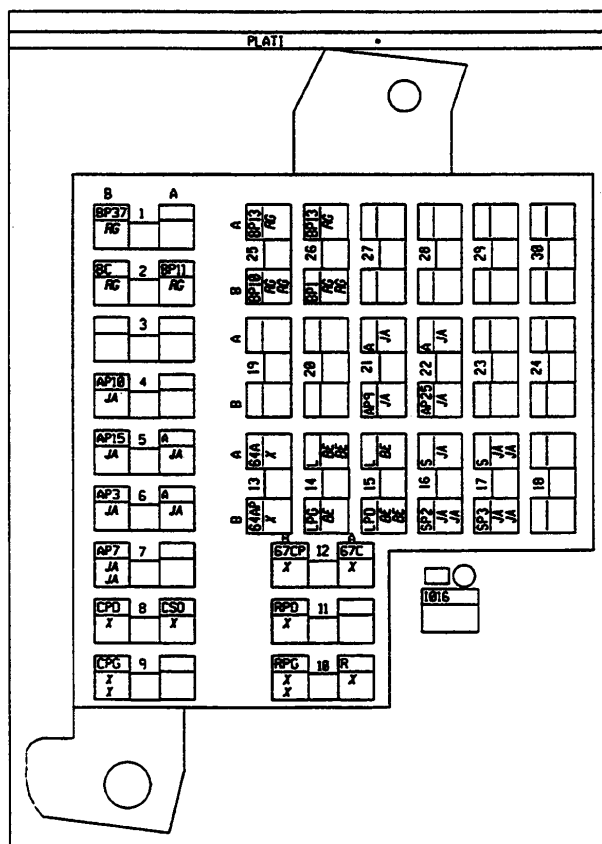


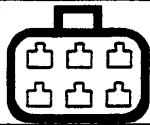


BOITIER FUSIBLES HABITACLE

CA MERCOS

S13





| N° | mm² | | ... |
|-----|-----|------|------------------------------|
| B1 | 3 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A2 | 3 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| B2 | 1 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| B4 | 1 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| A5 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B5 | 1 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| A6 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B6 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| B7 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| B7 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| A8 | 3 | CSO | + FEUX CODE SIMPLE OPTIQUE |
| B8 | 1 | CPD | + FEUX DE CROIS PROTEGE D |
| B9 | .35 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| B9 | 1 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| A10 | 3 | R | + FEUX DE ROUTE |
| B10 | .35 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G |
| B10 | 1 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G |
| B11 | 1 | RPD | + FEUX DE ROUTE PROTEGE D |
| A12 | 3 | 67C | + FUS AVERTISSEUR SONORE |
| B12 | 2 | 67CP | + PROT/FUS AVERT SONORE |
| A13 | 2 | 64A | + FUSIBLE CLIGNOTANT |
| B13 | 1 | 64AP | + PROTEGE CLIGNOTANT |
| A14 | 2 | L | + LANTERNE |
| A14 | 2 | L | + LANTERNE |
| B14 | 1 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| A15 | 2 | L | + LANTERNE |
| B15 | .35 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| B15 | .6 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| A16 | 2 | S | + SERVITUDE |
| B16 | .6 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| B16 | 1 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| A17 | 2 | S | + SERVITUDE |
| A17 | 5 | S | + SERVITUDE |
| B17 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| B17 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| A21 | 3 | A | + APRES CONTACT |
| B21 | .6 | AP9 | + APC PROT/FUS ELAR, |
| A22 | 2 | A | + APRES CONTACT |
| B22 | .6 | AP25 | + APC PROT/FUS AIR BAG |
| A25 | 2 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| B25 | .35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |
| B25 | .35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |
| A26 | 3 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| B26 | 2 | BP1 | + BATT PROT/FUS CA |
| B26 | 2 | BP1 | + BATT PROT/FUS CA |



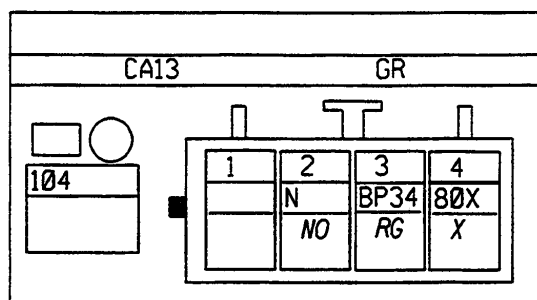


MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

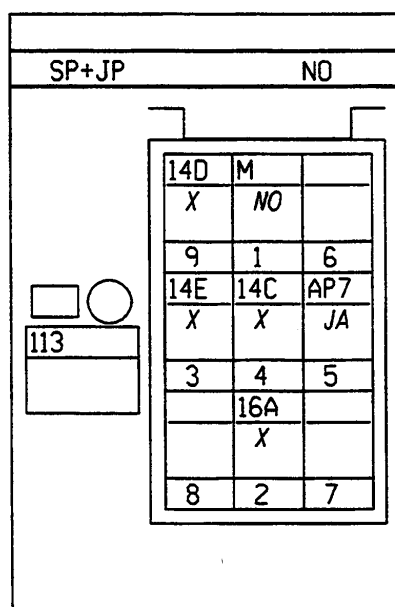
L65

X65L

00

ANTIVOL
TURKEY
S13

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| 2 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 3 | .35 | BP34 | - BATT PROT/FUS DECODEUR |
| 4 | .35 | 80X | SGN REP TR |

BOITIER CADENCEUR AVANT
TURKEY
S13

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 2 | .6 | 16A | - POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |
| 3 | 1 | 14E | - CADENCEUR E.V AV |
| 4 | 1 | 14C | - AF ESSUIE-VITRE AV |
| 5 | 1 | AP7 | - APC PROT/FUS EV.AV, |
| 9 | 1 | 14D | CDE PV TPRZ E/V AV |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

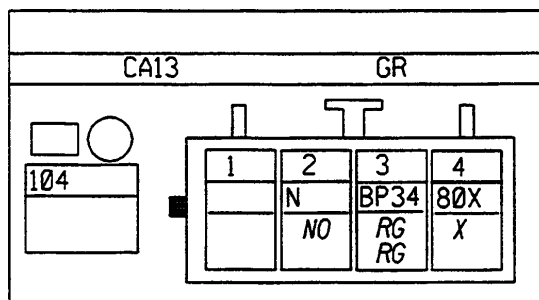
X65L

00

ANTIVOL

PROJSO

S13

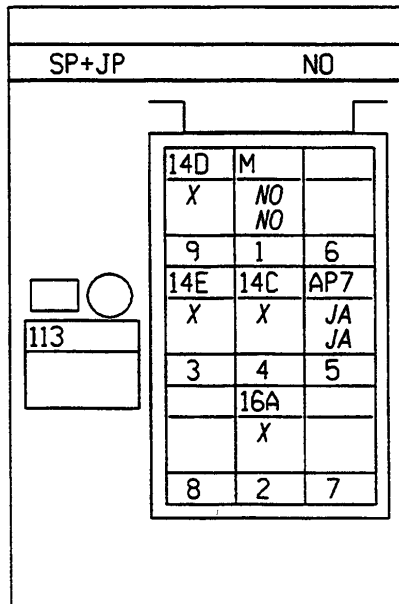


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| 2 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 3 | .35 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| 3 | .35 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| 4 | .35 | 80X | SGN REP TR |

BOITIER CADENCEUR AVANT

PROJSO CA MERCOS

S13



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 2 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |
| 3 | 1 | 14E | + CADENCEUR E.V AV |
| 4 | 1 | 14C | + AF ESSUIE-VITRE AV |
| 5 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| 5 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| 9 | 1 | 14D | CDE PV TPRZ E/V AV |



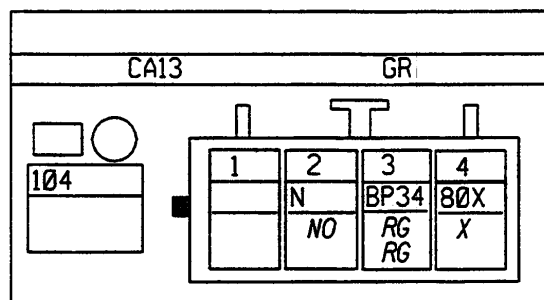


MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

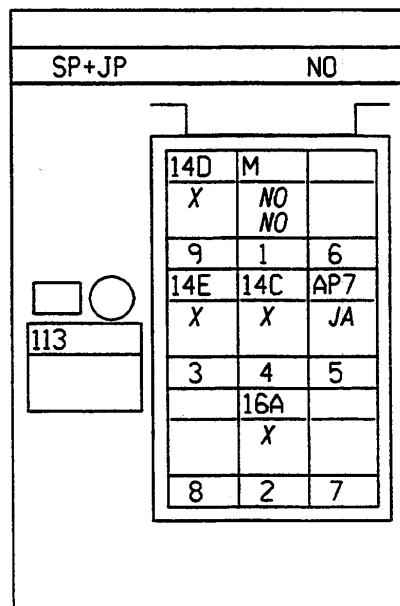
L65

X65L

00

ANTIVOL
MERCOS
S13

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| 2 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 3 | .35 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| 3 | .35 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| 4 | .35 | 80X | SGN REP TR |

BOITIER CADENCEUR AVANT
MERCOS
S13

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 2 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |
| 3 | 1 | 14E | + CADENCEUR E.V AV |
| 4 | 1 | 14C | + AF ESSUIE-VITRE AV |
| 5 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV AV, |
| 9 | 1 | 14D | CDE PV TPRZ E/V AV |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

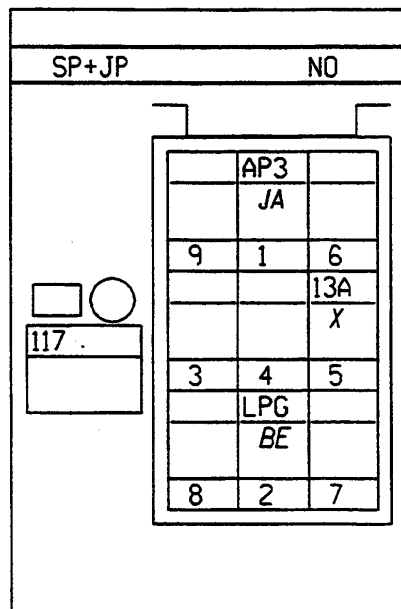
X65L

00

BUZZER OUBLI ECLAIRAGE/ALARME AUTO-ECOLE

PROJSO

S13

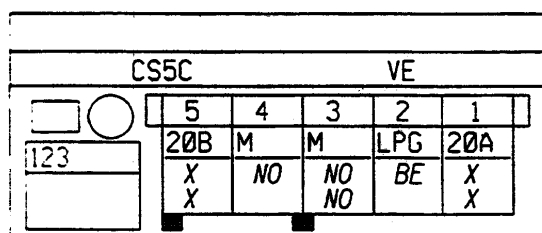


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| 2 | .6 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 5 | .6 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLES |

COMMANDE CONDAMNATION ELECTRIQUE DES PORTES

PROJSO

S14



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | .35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP |
| 1 | .35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP |
| 2 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 3 | .35 | M | MASSE |
| 3 | .6 | M | MASSE |
| 4 | .35 | M | MASSE |
| 5 | .35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP |
| 5 | .35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

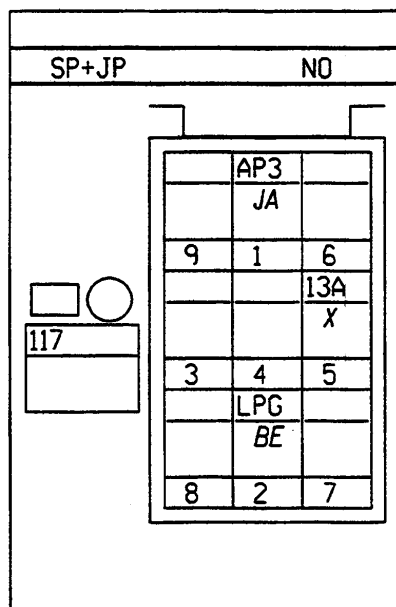
X65L

00

BUZZER OUBLI ECLAIRAGE/ALARME AUTO-ECOLE

MERCOS

S13

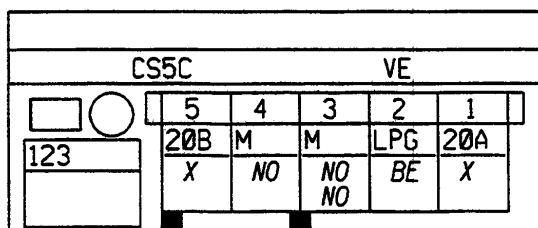


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| 2 | .6 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 5 | .6 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES |

COMMANDE CONDAMNATION ELECTRIQUE DES PORTES

MERCOS

S14



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | .35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP |
| 2 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 3 | .35 | M | MASSE |
| 3 | .6 | M | MASSE |
| 4 | .35 | M | MASSE |
| 5 | .35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

00

COMMANDE CONDAMNATION ELECTRIQUE DES PORTES

TURKEY

S14

| CS5C | | VE | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-----|----|-----|-----|-----|
| <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 123 | | 20B | M | BP3 | LPG | 20A |
| | | X | NO | RG | BE | X |

| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | .35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP |
| 2 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 3 | .35 | BP3 | + BATT PROT/FUS CPE |
| 4 | .35 | M | MASSE |
| 5 | .35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP |

COMMANDE CHAUFFAGE

TURKEY

| 124 | | CA13 | | | | | CY | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|----------|--------------------------|
| 1 | SP3 | SP3 | 38AH | 38AJ | 38AK | 38AK | 38AL | 38AL | LPG | 9 |
| | JA | JA | X | X | X | X | X | X | BE BE | <input type="checkbox"/> |

| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|----------------------------|
| 1 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| 2 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| 3 | 1 | 38AH | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 1 |
| 4 | 1.4 | 38AJ | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 2 |
| 5 | 2 | 38AK | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 3 |
| 6 | 2 | 38AK | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 3 |
| 7 | 2 | 38AL | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 4 |
| 8 | 2 | 38AL | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 4 |
| 9 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 9 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |

COMMANDE CHAUFFAGE

TURKEY

| 124 | | CA13 | | | | | NO | | |
|-----|--|------|--|--|--|--|----|----|--------------------------|
| 1 | | | | | | | | M | 9 |
| | | | | | | | | NO | <input type="checkbox"/> |

| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|---|-----------|
| 9 | .35 | M | MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

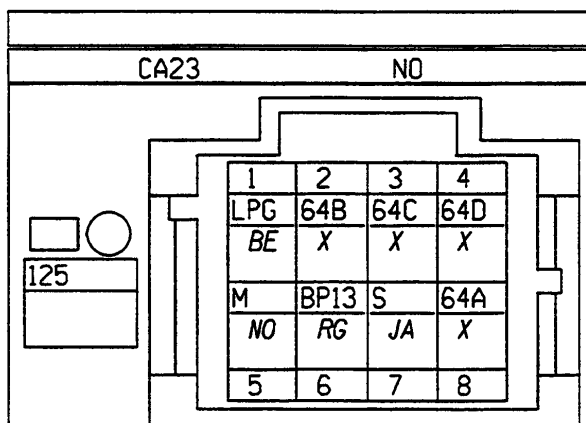
X65L

00

COMMANDE FEUX DE DETRESSE

TURKEY

S14

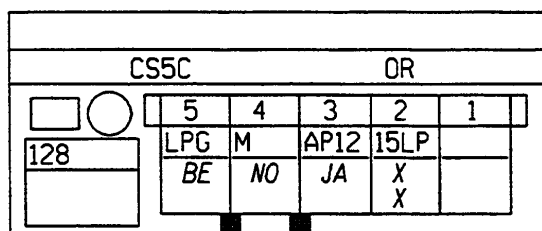


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | .35 | LPG | - LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 2 | 1 | 64B | - CADENCE C/CLG |
| 3 | .6 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| 4 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| 5 | .35 | M | MASSE |
| 6 | 2 | BP13 | - BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| 7 | 3 | S | - SERVITUDE |
| 8 | 2 | 64A | - FUSIBLE CLIGNOTANT |

COMMANDE LUNETTE ARRIERE DEGIVRANTE

TURKEY

S13



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---------------------------|
| 2 | .6 | 15LP | + DEGIVRAGE LU AR PROT |
| 2 | 2 | 15LP | - DEGIVRAGE LU AR PROT |
| 3 | 3 | AP12 | - APC PROT/FZB LARD |
| 4 | .35 | M | MASSE |
| 5 | .35 | LPG | - LANTERNE GAUCHE PROTEGE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

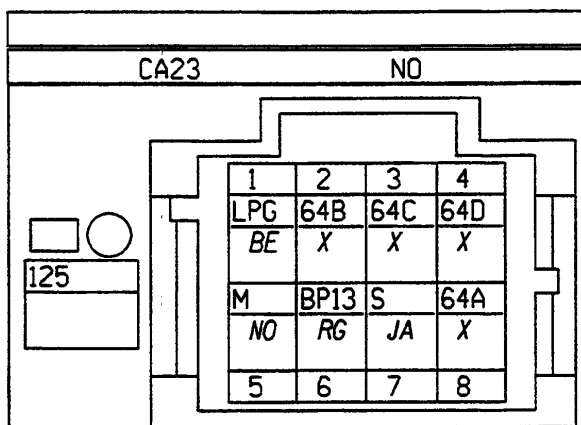
X65L

00

COMMANDE FEUX DE DETRESSE

PROJSO CA MERCOS

S14

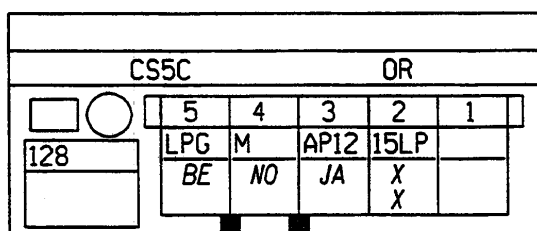


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 2 | 1 | 64B | + CADENCE C/CLG |
| 3 | .6 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| 4 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| 5 | .35 | M | MASSE |
| 6 | 2 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| 7 | 3 | S | + SERVITUDE |
| 8 | 2 | 64A | + FUSIBLE CLIGNOTANT |

COMMANDE LUNETTE ARRIERE DEGIVRANTE

PROJSO

S13



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---------------------------|
| 2 | .6 | 15LP | + DEGIVRAGE LU AR PROT |
| 2 | 2 | 15LP | + DEGIVRAGE LU AR PROT |
| 3 | 3 | AP12 | + APC PROT/FZB L.A.R.D |
| 4 | .6 | M | MASSE |
| 5 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

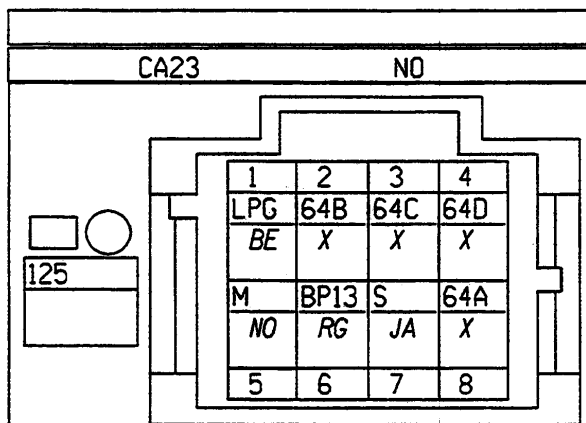
L65

00

COMMANDE FEUX DE DETRESSE

MERCOS

S14

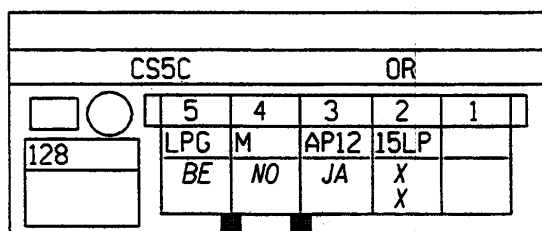


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|------------------------------|
| 1 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 2 | 1 | 64B | + CADENCE C/CLG |
| 3 | .6 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| 4 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| 5 | .35 | M | MASSE |
| 6 | 2 | BP13 | + BATTI PROT/FUS HABITACLE 3 |
| 7 | 3 | S | + SERVITUDE |
| 8 | 2 | 64A | + FUSIBLE CLIGNOTANT |

COMMANDE LUNETTE ARRIERE DEGIVRANTE

MERCOS

S13



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---------------------------|
| 2 | .6 | 15LP | + DEGIVRAGE LU AR PROT |
| 2 | 2 | 15LP | + DEGIVRAGE LU AR PROT |
| 3 | 3 | AP12 | + APC PROT/FZB L.A.R.D |
| 4 | .6 | M | MASSE |
| 5 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

00

COMMANDE LEVE VITRE ELECTRIQUE CONDUCTEUR

TURKEY

S14

| CS5C | | | | | | VE | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-----|-----|------|----|-----|--|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | |
| 132 | | 21B | LPG | AP39 | M | 21A | | | | | |
| | | X | BE | JA | NO | X | | | | | |
| | | | BE | JA | NO | | | | | | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|---------------------------|---|-----|
| 1 | 1.4 | 21A | MONTEE LVE CONDUCTEUR | | |
| 2 | 1.4 | M | MASSE | | |
| 2 | 1.4 | M | MASSE | | |
| 3 | 1.4 | AP39 | + APC PRTJ/FZB LVE CDC | | |
| 3 | 1.4 | AP39 | + APC PRTJ/FZB LVE CDC | | |
| 4 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE | | |
| 4 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE | | |
| 5 | 1.4 | 21B | DESCENTE LVE CONDUCTEUR | | |

COMMANDE LEVE VITRE ELECTRIQUE PASSAGER

TURKEY

S14

| CS5C | | | | | | GR | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-----|-----|------|----|-----|--|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | |
| 133 | | 22B | LPG | AP39 | M | 22A | | | | | |
| | | X | BE | JA | NO | X | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|---------------------------|---|-----|
| 1 | 1.4 | 22A | MONTEE LVE PASSAGER | | |
| 2 | 1.4 | M | MASSE | | |
| 3 | 1.4 | AP39 | + APC PRTJ/FZB LVE CDC | | |
| 4 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE | | |
| 5 | 1.4 | 22B | DESCENTE LVE PASSAGER | | |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

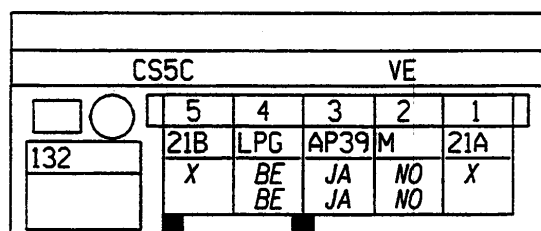
X65L

00

COMMANDE LEVE VITRE ELECTRIQUE CONDUCTEUR

PROJSO

S14

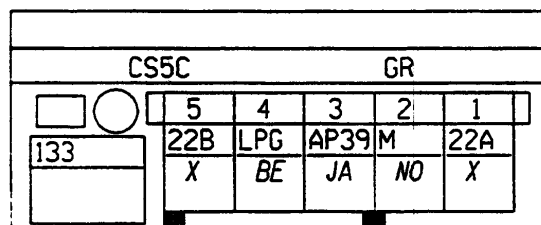


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|---------------------------|---|-----|
| 1 | 1.4 | 21A | MONTÉE LVE CONDUCTEUR | | |
| 2 | 1.4 | M | MASSE | | |
| 2 | 1.4 | M | MASSE | | |
| 3 | 1.4 | AP39 | + APC PRTJ/FZB LVE CDC | | |
| 3 | 1.4 | AP39 | + APC PRTJ/FZB LVE CDC | | |
| 4 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE | | |
| 4 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE | | |
| 5 | 1.4 | 21B | DESCENTE LVE CONDUCTEUR | | |

COMMANDE LEVE VITRE ELECTRIQUE PASSAGER

PROJSO

S14



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|---------------------------|---|-----|
| 1 | 1.4 | 22A | MONTÉE LVE PASSAGER | | |
| 2 | 1.4 | M | MASSE | | |
| 3 | 1.4 | AP39 | + APC PRTJ/FZB LVE CDC | | |
| 4 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE | | |
| 5 | 1.4 | 22B | DESCENTE LVE PASSAGER | | |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

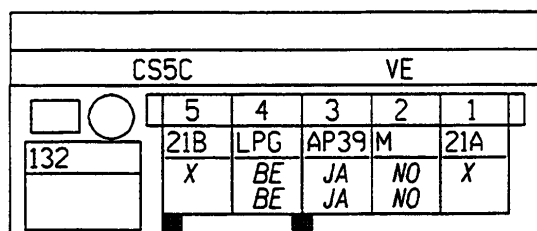
L65

00

COMMANDE LEVE VITRE ELECTRIQUE CONDUCTEUR

MERCOS

S14

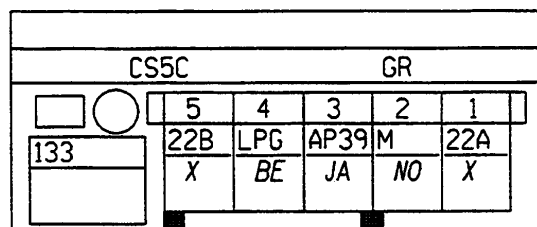


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---------------------------|
| 1 | 1.4 | 21A | MONTEE LVE CONDUCTEUR |
| 2 | 1.4 | M | MASSE |
| 2 | 1.4 | M | MASSE |
| 3 | 1.4 | AP39 | + APC PRTJ/FZB LVE CDC |
| 3 | 1.4 | AP39 | + APC PRTJ/FZB LVE CDC |
| 4 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 4 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 5 | 1.4 | 21B | DESCENTE LVE CONDUCTEUR |

COMMANDE LEVE VITRE ELECTRIQUE PASSAGER

MERCOS

S14



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---------------------------|
| 1 | 1.4 | 22A | MONTEE LVE PASSAGER |
| 2 | 1.4 | M | MASSE |
| 3 | 1.4 | AP39 | + APC PRTJ/FZB LVE CDC |
| 4 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 5 | 1.4 | 22B | DESCENTE LVE PASSAGER |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

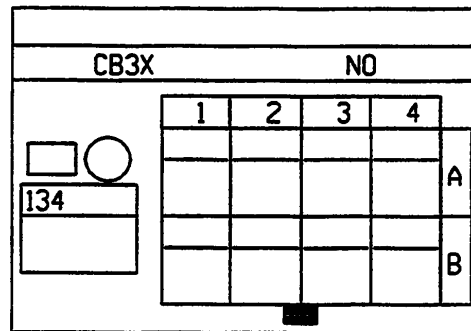
X65L

00

COMMANDE RETROVISEUR ELECTRIQUE

PROJSO

S13

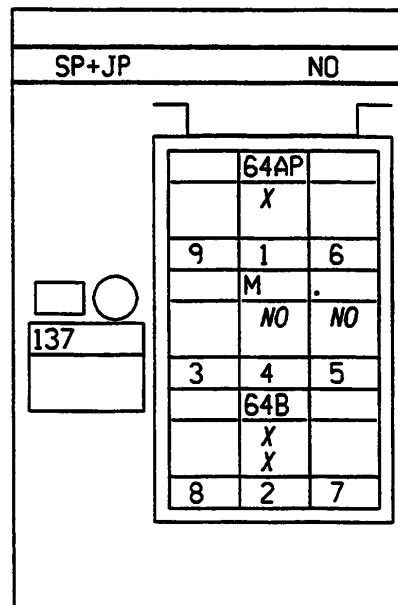


| N° | mm² | | |
|----|-----|------|--------------------------|
| A1 | .35 | 40A | DR / GA RETRO CONDUCTEUR |
| B1 | .35 | 40D | DR / GA RETRO PASSAGER |
| A2 | .35 | M | MASSE |
| B2 | .35 | 40B | HA / BA RETRO PASSAGER |
| A3 | .35 | 40C | HA / BA RETRO CONDUCTEUR |
| B3 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| B4 | .35 | 88AM | COMMUN MOTEURS RETROS |
| B4 | .35 | 88AM | COMMUN MOTEURS RETROS |

CENTRALE CLIGNOTANTE

PROJSO CA MERCOS

S13



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|---------------------------|
| 1 | 1 | 64AP | + PROTEGE CLIGNOTANT |
| 2 | .6 | 64B | + CADENCE C/CLG |
| 2 | 1 | 64B | + CADENCE C/CLG |
| 4 | 1.4 | M | MASSE |
| 5 | .6 | . | LIAISON VIDE (CONVENTION) |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

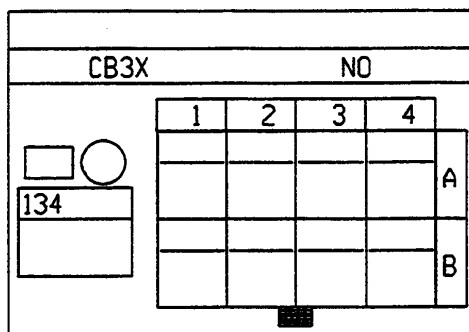
L65

00

COMMANDE RETROVISEUR ELECTRIQUE

MERCOS

S13

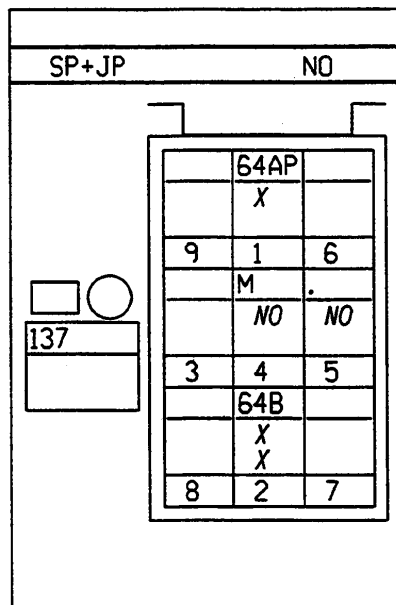


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| A1 | .35 | 40A | DR / GA RETRO CONDUCTEUR |
| B1 | .35 | 40D | DR / GA RETRO PASSAGER |
| A2 | .35 | M | MASSE |
| B2 | .35 | 40B | HA / BA RETRO PASSAGER |
| A3 | .35 | 40C | HA / BA RETRO CONDUCTEUR |
| B3 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| B4 | .35 | 88AM | COMMUN MOTEURS RETROS |
| B4 | .35 | 88AM | COMMUN MOTEURS RETROS |

CENTRALE CLIGNOTANTE

MERCOS

S13



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---------------------------|
| 1 | 1 | 64AP | + PROTEGE CLIGNOTANT |
| 2 | .6 | 64B | + CADENCE C/CLG |
| 2 | 1 | 64B | + CADENCE C/CLG |
| 4 | 1.4 | M | MASSE |
| 5 | .6 | . | LIAISON VIDE (CONVENTION) |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

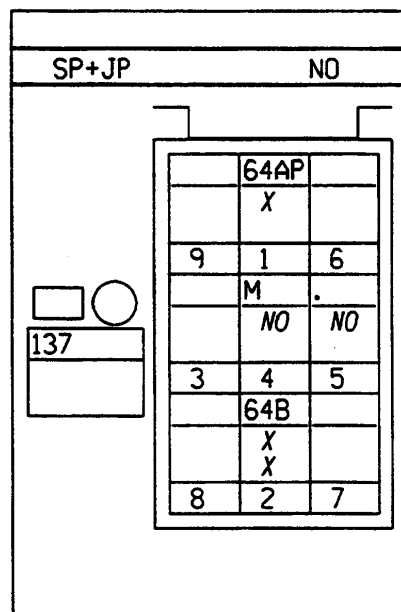
X65L

00

CENTRALE CLIGNOTANTE

TURKEY

S13

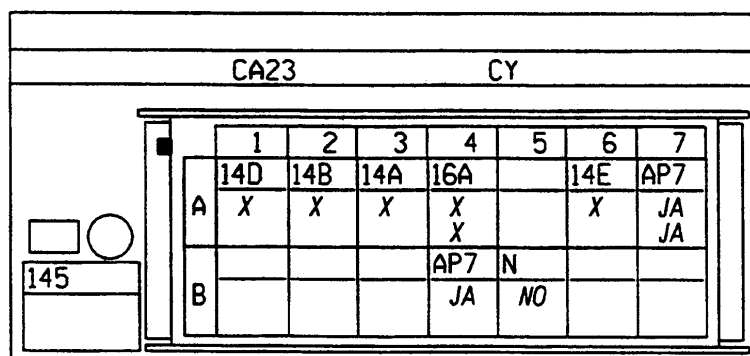


| N° | mm² | | |
|----|-----|------|---------------------------|
| 1 | 1 | 64AP | + PROTEGE CLIGNOTANT |
| 2 | .6 | 64B | + CADENCE CCLG |
| 2 | 1 | 64B | + CADENCE CCLG |
| 4 | 1.4 | M | MASSE |
| 5 | .6 | . | LIAISON VIDE (CONVENTION) |

COMBINE ESSUIE-LAVE VITRE

TURKEY

S13



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| A1 | 1 | 14D | CDE PV TPRZ E.V AV |
| A2 | 1.4 | 14B | + GV ESSUIE-VITRE AV |
| A3 | 1 | 14A | + PV ESSUIE-VITRE AV |
| A4 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |
| A4 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |
| B4 | .35 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| B5 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| A6 | 1 | 14E | + CADENCEUR E.V AV |
| A7 | .35 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| A7 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

00

CONDAMNATION ELECTRIQUE PORTE COFFRE

MERCOS

S20

| CS50 | | NO | | |
|--------------------------|-----------------------|-----|---|-----|
| <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 3 | 2 | 1 |
| 142 | | 20D | | 20C |
| | | X | | X |

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------|
| 1 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |
| 3 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |

COMBINE ESSUIE-LAVE VITRE

MERCOS

S13

| CA23 | | CY | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 145 | | 14D | 14B | 14A | 16A | | 14E | AP7 |
| | | X | X | X | X | | X | JA |
| | | | | | X | | | JA |
| | | | | | AP7 | N | | |
| | | | | | JA | NO | | |

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| A1 | 1 | 14D | CDE PV TPRZ E.V AV |
| A2 | 1.4 | 14B | + GV ESSUIE-VITRE AV |
| A3 | 1 | 14A | + PV ESSUIE-VITRE AV |
| A4 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV MASSE |
| A4 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV MASSE |
| B4 | .35 | AP7 | + APC PROT/FUS EV AV |
| B5 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| A6 | 1 | 14E | + CADENCEUR E.V AV |
| A7 | .35 | AP7 | + APC PROT/FUS EV AV |
| A7 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV AV |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

X65L

00

COMBINE ESSUIE-LAVE VITRE

PROJSO

S13

| | | CA23 | | | | CY | | |
|---|--|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| A | | 14D | 14B | 14A | 16A | | 14E | AP7 |
| | | X | X | X | X | | X | JA |
| B | | 24A | 36E | | AP9 | N | | |
| | | X | X | | JA | NO | | |

| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| A1 | 1 | 14D | CDE PV TPRZ E.V AV |
| B1 | .6 | 24A | + POMPE LAVE VITRE AR |
| B1 | .6 | 24A | + POMPE LAVE VITRE AR |
| A2 | 1.4 | 14B | + GV ESSUIE-VITRE AV |
| B2 | .35 | 36E | + CADENCEUR EV.AR |
| A3 | 1 | 14A | + PV ESSUIE-VITRE AV |
| A4 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |
| A4 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |
| B4 | .35 | AP9 | + APC PROT/FUS EL.AR, |
| B5 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| A6 | 1 | 14E | + CADENCEUR E.V AV |
| A7 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |

COMBINE ESSUIE-LAVE VITRE

CA MERCOS

S13

| | | CA23 | | | | CY | | |
|---|--|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| A | | 14D | 14B | 14A | 16A | | 14E | AP7 |
| | | X | X | X | X | | X | JA |
| B | | | | | AP9 | N | | |
| | | | | | JA | NO | | |

| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| A1 | 1 | 14D | CDE PV TPRZ E.V AV |
| A2 | 1.4 | 14B | + GV ESSUIE-VITRE AV |
| A3 | 1 | 14A | + PV ESSUIE-VITRE AV |
| A4 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |
| A4 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |
| B4 | .6 | AP9 | + APC PROT/FUS EL.AR, |
| B5 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| A6 | 1 | 14E | + CADENCEUR E.V AV |
| A7 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

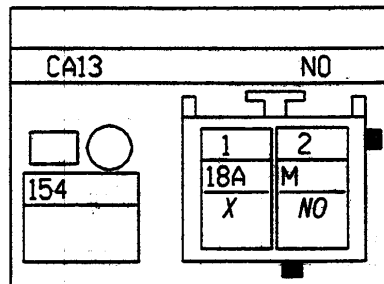
L65

00

CONTACTEUR COFFRE

TURKEY

S21-S22

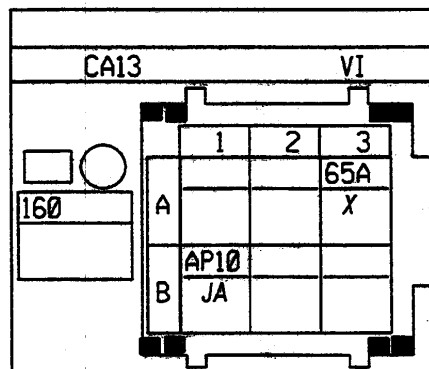


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------|
| 1 | 35 | 18A | - ECLAIREUR DE COFFRE |
| 2 | 35 | M | MASSE |

CONTACTEUR STOP

TURKEY

S13



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|----------------------|
| B1 | .6 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| A3 | .6 | 65A | + FEUX DE STOP |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

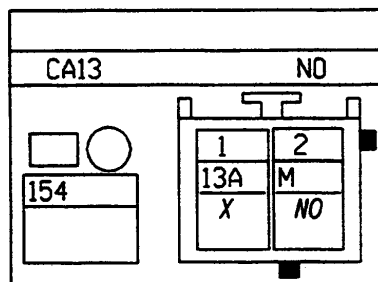
X65L

00

CONTACTEUR COFFRE

PROJSO

S21-S22

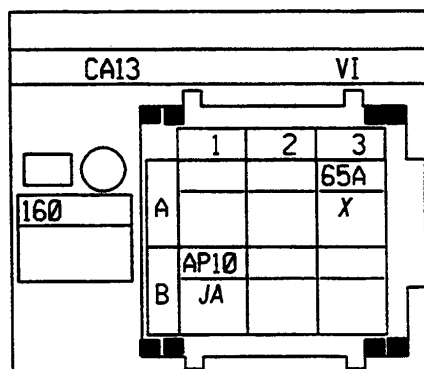


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|------------------------|
| 1 | 35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLES |
| 2 | 35 | M | MASSE |

CONTACTEUR STOP

PROJSO CA MERCOS

S13



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|----------------------|
| B1 | .6 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| A3 | .6 | 65A | + FEUX DE STOP |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

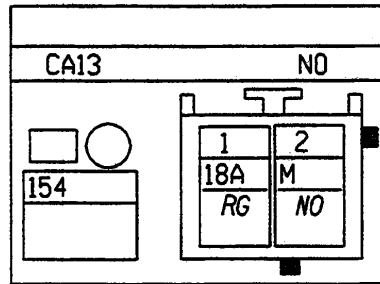
X65L

00

CONTACTEUR COFFRE

MERCOS

S21-S22

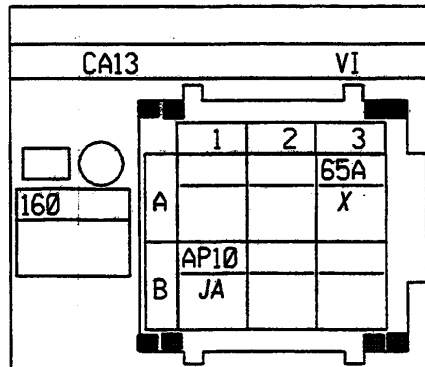


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------|
| 1 | .35 | 18A | - ECLAIREUR DE COFFRE |
| 2 | .35 | M | MASSE |

CONTACTEUR STOP

MERCOS

S13



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|----------------------|
| B1 | .6 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| A3 | .6 | 65A | + FEUX DE STOP |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

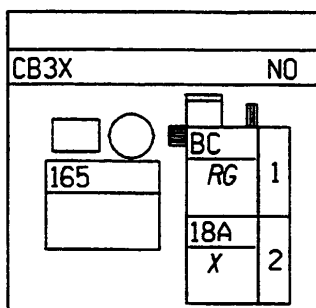
X65L

00

ECLAIREUR DE COFFRE

TURKEY

S21-S22

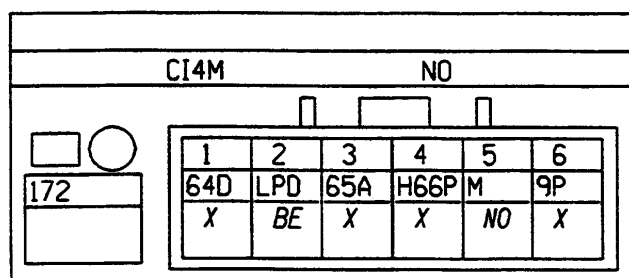


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------|
| 1 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 2 | .35 | 18A | - ECLAIREUR DE COFFRE |

FEU ARRIERE DROIT

TURKEY

S21-S22



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| 1 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| 2 | .35 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| 3 | .6 | 65A | + FEUX DE STOP |
| 4 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |
| 5 | .6 | M | MASSE |
| 6 | 1 | 9P | + FEUX BR AR PROTEGE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

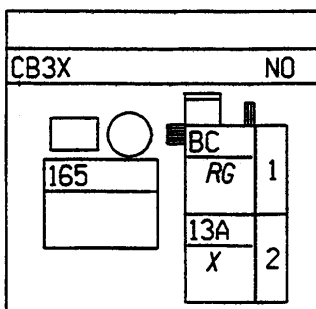
X65L

00

ECLAIREUR DE COFFRE

PROJSO

S21-S22

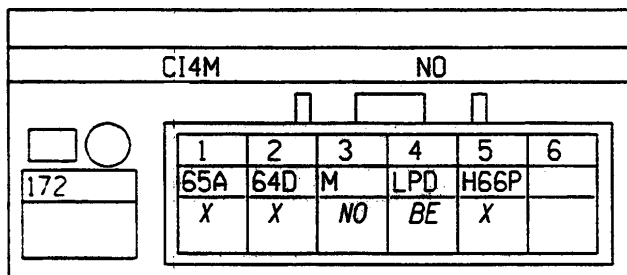


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 2 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILURES |

FEU ARRIERE DROIT

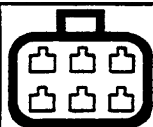
PROJSO CA MERCOS

S21-S22



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| 1 | .6 | 65A | + FEUX DE STOP |
| 2 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| 3 | .6 | M | MASSE |
| 4 | .35 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| 5 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

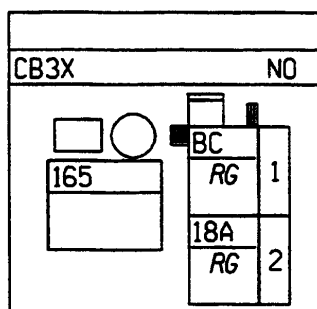
X65L

00

ECLAIREUR DE COFFRE

MERCOS

S21-S22

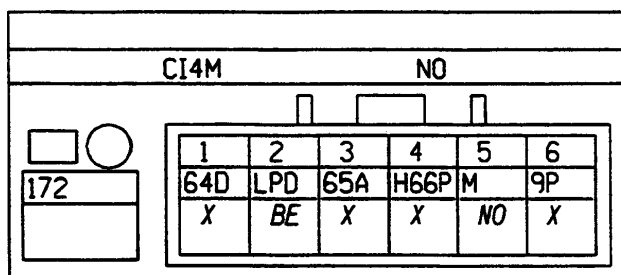


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------|
| 1 | 35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 2 | 35 | 18A | - ECLAIREUR DE COFFRE |

FEU ARRIERE DROIT

MERCOS

S21-S22



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| 1 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| 2 | 35 | LPD | + LANTERNE DROIT PROTEGE |
| 3 | .6 | 65A | + FEUX DE STOP |
| 4 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |
| 5 | .6 | M | MASSE |
| 6 | 1 | 9P | + FEUX BR AR PROTEGE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

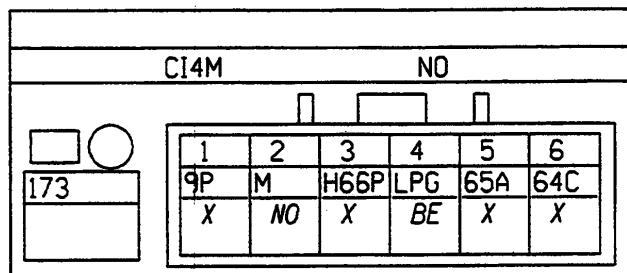
X65L

00

FEU ARRIERE GAUCHE

TURKEY

S21-S22

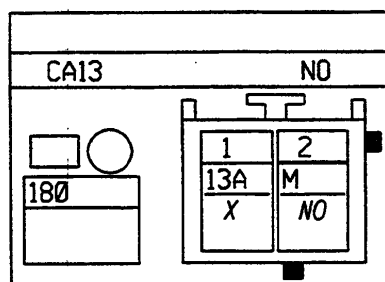


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---------------------------|
| 1 | 1 | 9P | - FEUX BR AR PROTEGE |
| 2 | .35 | M | MASSE |
| 3 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |
| 4 | .35 | LPG | - LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 5 | .6 | 65A | - FEUX DE STOP |
| 6 | .6 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |

CONTACTEUR FEUILLURE CONDUCTEUR

TURKEY

S21

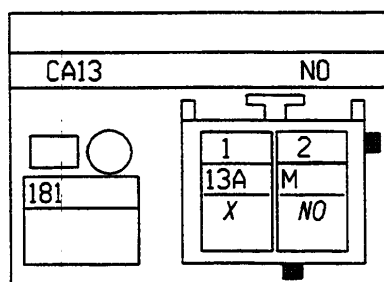


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES |
| 2 | .35 | M | MASSE |

CONTACTEUR FEUILLURE PASSAGER

TURKEY

S21



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES |
| 2 | .35 | M | MASSE |





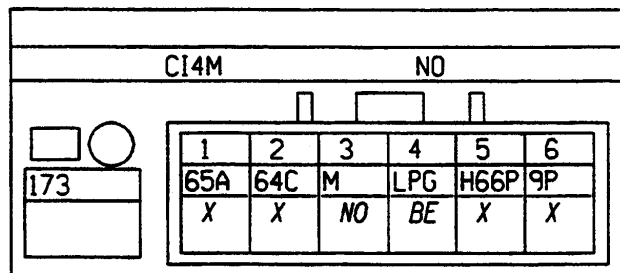
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

X65L

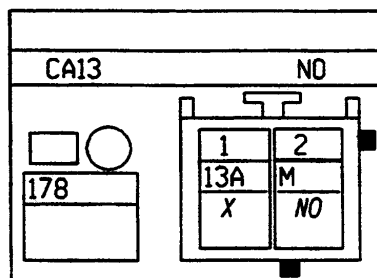
00

FEU ARRIERE GAUCHE
PROJSO CA MERCOS
S21-S22



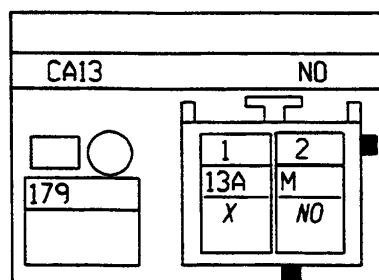
| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|-----|---|---------------------------|
| 1 | .6 | 65A | | | + FEUX DE STOP |
| 2 | .6 | 64C | | | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| 3 | .35 | M | | | MASSE |
| 4 | .35 | LPG | | | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 5 | .6 | H66P | | | ALIM FEUX MARCHE AR |
| 6 | 1 | 9P | | | + FEUX BR AR PROTEGE |

CONTACTEUR FEUILLURE ARRIERE DROIT
PROJSO
S21



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|--------------------------|
| 1 | .35 | 13A | | | - ECL INT PAR FEUILLURES |
| 2 | .35 | M | | | MASSE |

CONTACTEUR FEUILLURE ARRIERE GAUCHE
PROJSO
S21

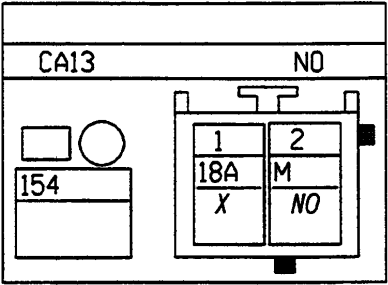


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|--------------------------|
| 1 | .35 | 13A | | | - ECL INT PAR FEUILLURES |
| 2 | .35 | M | | | MASSE |



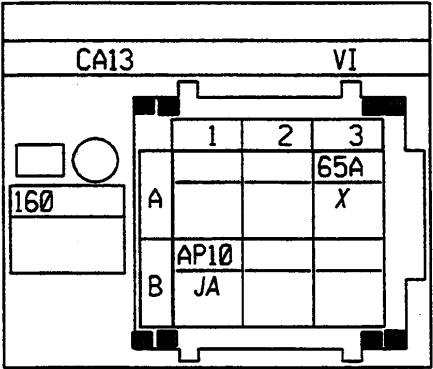


CONTACTEUR COFFRE
TURKEY
S21-S22



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------|
| 1 | 35 | 18A | - ECLAIREUR DE COFFRE |
| 2 | 35 | M | MASSE |

CONTACTEUR STOP
TURKEY
S13



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|----------------------|
| B1 | .6 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| A3 | .6 | 65A | + FEUX DE STOP |





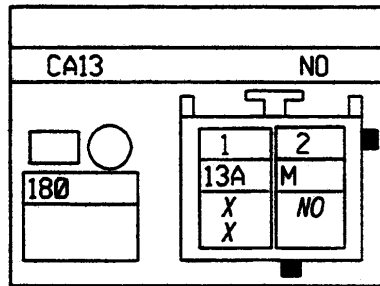
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

B65

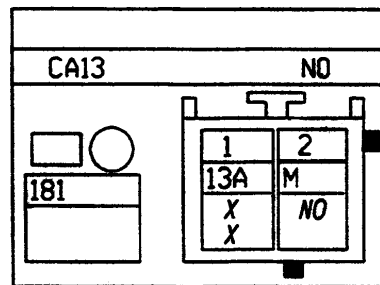
00

CONTACTEUR FEUILLURE CONDUCTEUR
PROJSO CA MERCOS
S21



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|---|-----|
| 1 | 35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES | | |
| 1 | 35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES | | |
| 2 | 35 | M | MASSE | | |

CONTACTEUR FEUILLURE PASSAGER
PROJSO
S21



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|---|-----|
| 1 | 35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES | | |
| 1 | 35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES | | |
| 2 | 35 | M | MASSE | | |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

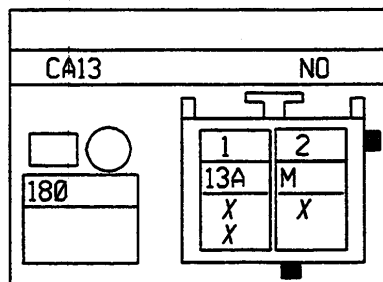
L65

00

CONTACTEUR FEUILLURE CONDUCTEUR

MERCOS

S21

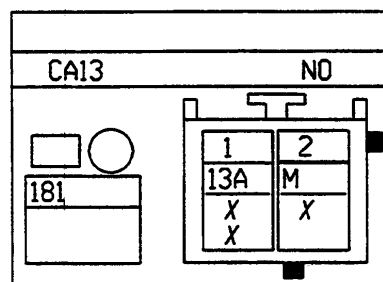


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES |
| 1 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES |
| 2 | .35 | M | MASSE |

CONTACTEUR FEUILLURE PASSAGER

MERCOS

S21



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES |
| 1 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES |
| 2 | .35 | M | MASSE |





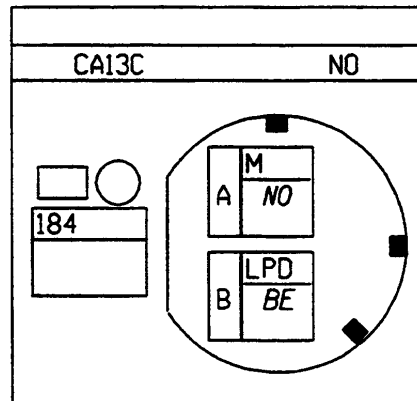
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

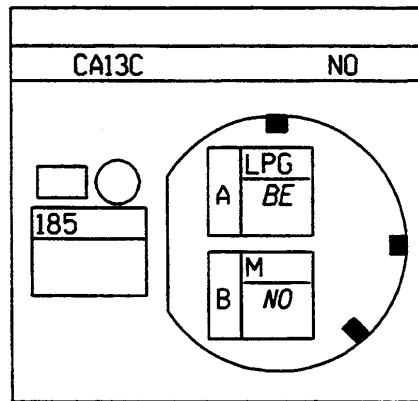
00

FEU DE POSITION DROIT
TURKEY
SI



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|--------------------------|
| A | .6 | M | | | MASSE |
| B | .6 | LPG | | | + LANTERNE DROIT PROTEGE |

FEU DE POSITION GAUCHE
TURKEY
SI



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|---------------------------|
| A | .6 | LPG | | | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| B | .6 | M | | | MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

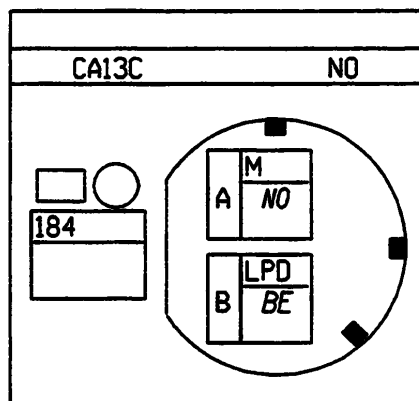
B65

00

FEU DE POSITION DROIT

PROJISO CA MERCOS

S1

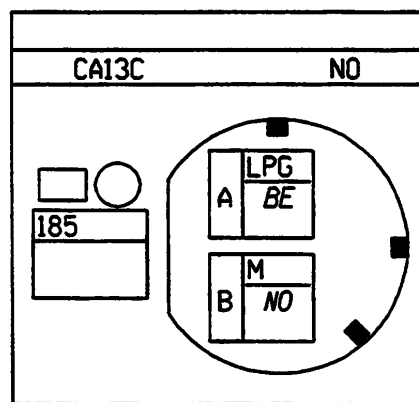


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|--------------------------|
| A | .6 | M | | | MASSE |
| B | .6 | LPD | | | + LANTERNE DROIT PROTEGE |

FEU DE POSITION GAUCHE

PROJISO CA MERCOS

S1



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|---------------------------|
| A | .6 | LPG | | | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| B | .6 | M | | | MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

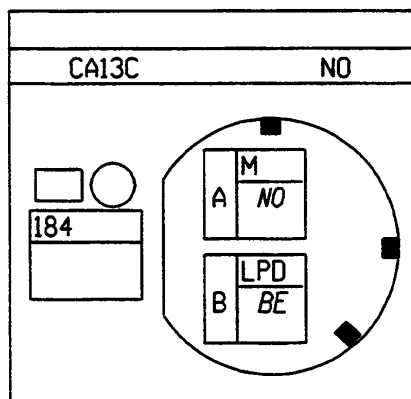
L65

00

FEU DE POSITION DROIT

MERCOS

SI

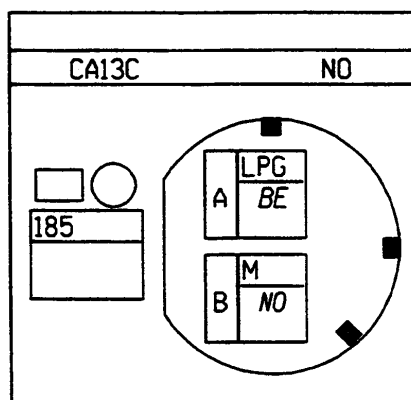


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|--------------------------|
| A | .6 | M | | | MASSE |
| B | .35 | LPD | | | + LANTERNE DROIT PROTEGE |

FEU DE POSITION GAUCHE

MERCOS

SI



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|---------------------------|
| A | .6 | LPG | | | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| B | .6 | M | | | MASSE |





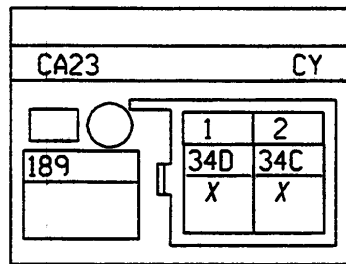
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

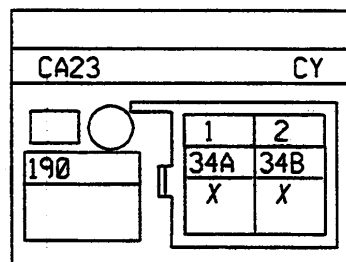
00

HAUT PARLEUR ARRIERE DROIT
TURKEY
S22



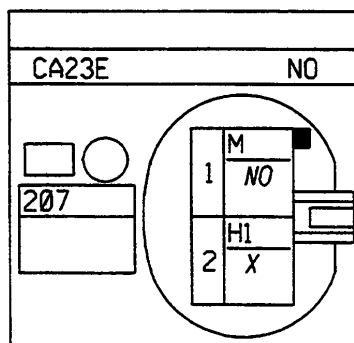
| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|---------------|
| 1 | 1 | 34D | | | + HP AR DROIT |
| 2 | 1 | 34C | | | - HP AR DROIT |

HAUT PARLEUR ARRIERE GAUCHE
TURKEY
S22



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|----------------|
| 1 | 1 | 34A | | | + HP AR GAUCHE |
| 2 | 1 | 34B | | | - HP AR GAUCHE |

MINI LIQUIDE FREIN
TURKEY
S1



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|----|-----|---|----------------------------|
| 1 | .35 | M | | | MASSE |
| 2 | .35 | H1 | | | - TEMOIN FREIN OU NIVOCODE |





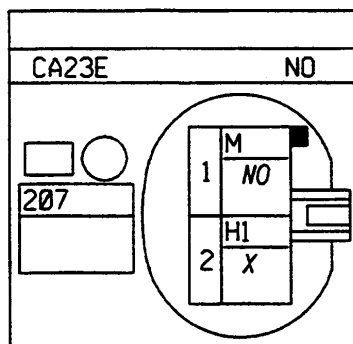
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

X65L

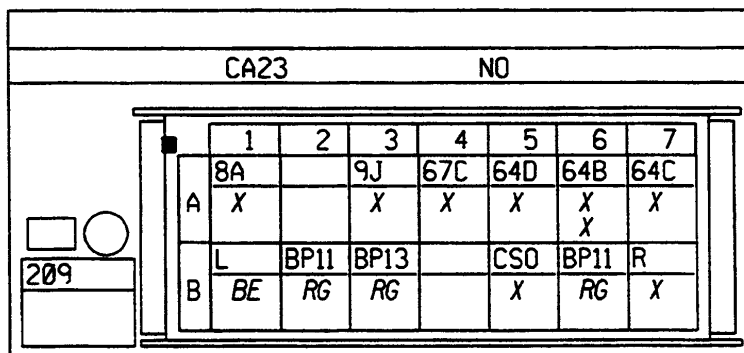
00

MINI LIQUIDE FREIN
PROJSO CA MERCOS
S1



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|----|-----|---|----------------------------|
| 1 | 35 | M | | | MASSE |
| 2 | 35 | H1 | | | - TEMOIN FREIN OU NIVOCODE |

MONOMANETTE
PROJSO
S13



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|-----|---|-----------------------------|
| A1 | 3 | 8A | | | + RELAIS FEUX BR AV |
| B1 | 2 | L | | | + LANTIERNE |
| B2 | 2 | BP11 | | | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| A3 | 2 | 9J | | | ALIM FUS FEUX BR AR |
| B3 | 2 | BP13 | | | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| A4 | 3 | 67C | | | + FUS AVERTISSEUR SONORE |
| A5 | .6 | 64D | | | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| B5 | 3 | CSO | | | + FEUX CODE SIMPLE OPTIQUE |
| A6 | .35 | 64B | | | + CADENCE C/CLG |
| A6 | .6 | 64B | | | + CADENCE C/CLG |
| B6 | 2 | BP11 | | | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| A7 | .6 | 64C | | | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| B7 | 3 | R | | | + FEUX DE ROUTE |



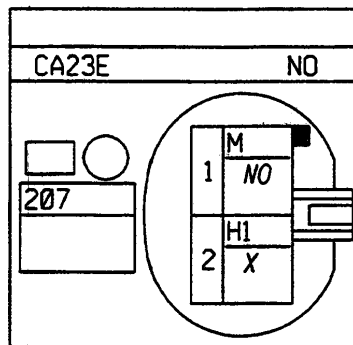


MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

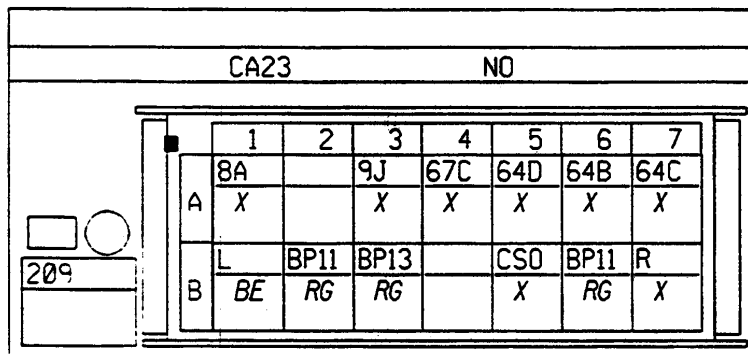
L65

X65L

00

MINI LIQUIDE FREIN
MERCOS
S1

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|----|----------------------------|
| 1 | 35 | M | MASSE |
| 2 | 35 | H1 | - TEMOIN FREIN OU NIVOCODE |

MONOMANETTE
MERCOS
S13

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| A1 | 3 | 8A | + RELAIS FEUX BR AV |
| B1 | 2 | L | + LANTERNE |
| B2 | 2 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| A3 | 2 | 9J | ALIM FUS FEUX BR AR |
| B3 | 2 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| A4 | 3 | 67C | + FUS AVERTISSEUR SONORE |
| A5 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| B5 | 3 | CSO | + FEUX CODE SIMPLE OPTIQUE |
| A6 | .6 | 64B | + CADENCE C/CLG |
| B6 | 2 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| A7 | .6 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| B7 | 3 | R | + FEUX DE ROUTE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

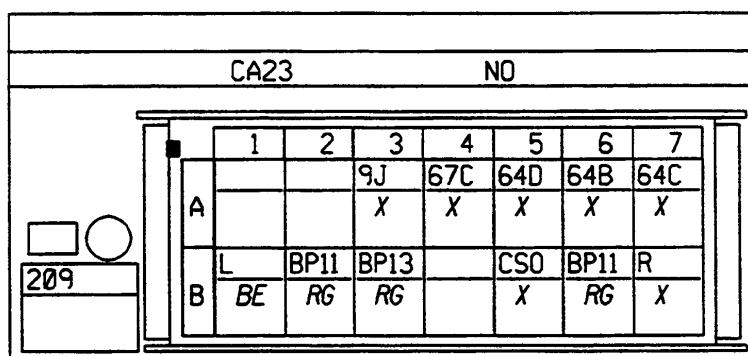
X65L

00

MONOMANETTE

TURKEY

S13

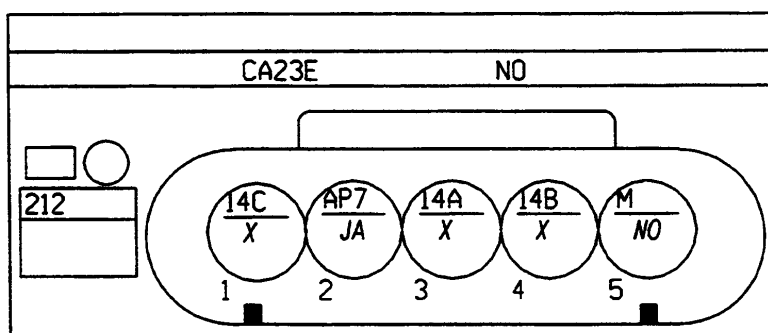


| N° | mm² | | |
|----|-----|------|-----------------------------|
| B1 | 2 | L | + LANTERNE |
| B2 | 2 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| A3 | 2 | 9J | ALIM FUS FEUX BR AR |
| B3 | 2 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| A4 | 3 | 67C | + FUS AVERTISSEUR SONORE |
| A5 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| B5 | 3 | CSO | + FEUX CODE SIMPLE OPTIQUE |
| A6 | .6 | 64B | + CADENCE C/CLG |
| B6 | 2 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| A7 | .6 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| B7 | 3 | R | + FEUX DE ROUTE |

MOTEUR ESSUIE VITRE AVANT

TURKEY

SI-S13



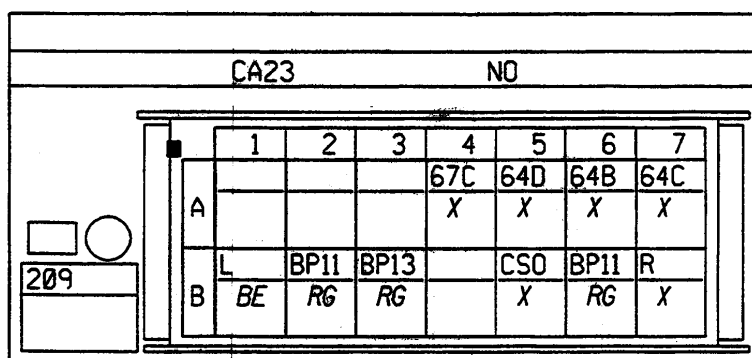
| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-----------------------|
| 1 | 1 | 14C | + AF ESSUIE-VITRE AV |
| 2 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV, |
| 3 | 1 | 14A | + PV ESSUIE-VITRE AV |
| 4 | 1.4 | 14B | + GV ESSUIE-VITRE AV |
| 5 | 1 | M | MASSE |




MONOMANETTE

CA MERCOS

S13

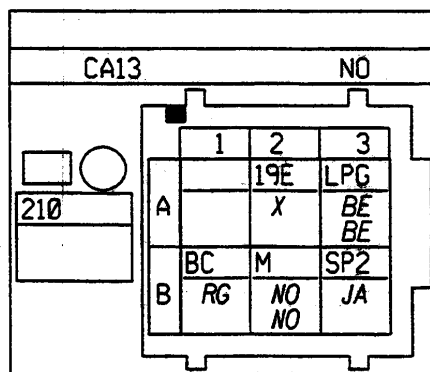



| N° | mm ² |  | ... → ... |
|----|-----------------|---|-----------------------------|
| B1 | 2 | L | + LANTERNE |
| B2 | 2 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| B3 | 2 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| A4 | 3 | 67C | + FUS AVERTISSEUR SONORE |
| A5 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| B5 | 3 | CSO | + FEUX CODE SIMPLE OPTIQUE |
| A6 | .6 | 64B | + CADENCE C/CLG |
| B6 | 2 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| A7 | .6 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| B7 | 3 | R | + FEUX DE ROUTE |

MONTRE ANALOGIQUE OU DIGITALE

PROUSO

S14



| N° | mm ² |  | ... → ... |
|----|-----------------|---|-----------------------------|
| B1 | 35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| A2 | 35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |
| B2 | 35 | M | MASSE |
| B2 | 35 | M | MASSE |
| A3 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| A3 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| B3 | 35 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

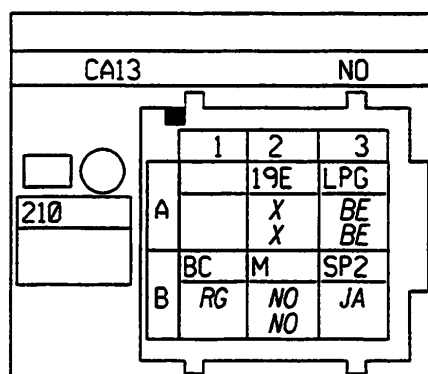
X65L

00

MONTRE ANALOGIQUE OU DIGITALE

MERCOS

S14

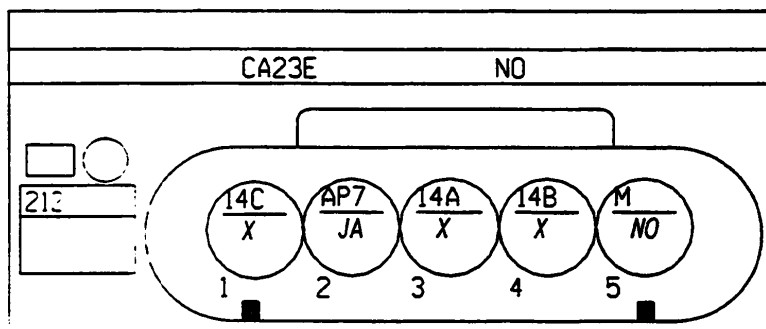


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| B1 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| A2 | .35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |
| A2 | .35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |
| B2 | .35 | M | MASSE |
| B2 | .35 | M | MASSE |
| A3 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| A3 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| B3 | .35 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |

MOTEUR ESSUIE VITRE AVANT

MERCOS

S1-S13



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------|
| 1 | 1 | 14C | + AF ESSUIE-VITRE AV |
| 2 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV. |
| 3 | 1 | 14A | + PV ESSUIE-VITRE AV |
| 4 | 1.4 | 14B | + GV ESSUIE-VITRE AV |
| 5 | 1 | M | MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

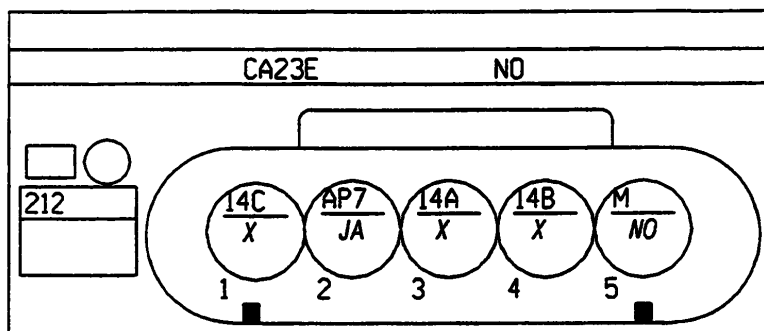
X65L

00

MOTEUR ESSUIE VITRE AVANT

PROJSO CA MERCOS

S1-S13

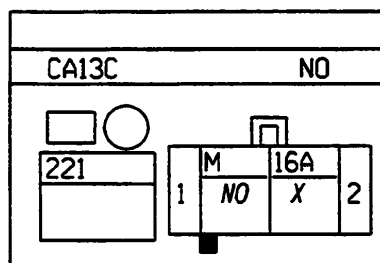


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------|
| 1 | 1 | 14C | + AF ESSUIE-VITRE AV |
| 2 | 1 | AP7 | + APC PROT/FUS EV.AV. |
| 3 | 1 | 14A | + PV ESSUIE-VITRE AV |
| 4 | 1.4 | 14B | + GV ESSUIE-VITRE AV |
| 5 | 1 | M | MASSE |

POMPE LAVE VITRE AVANT

CA MERCOS

S1-S12



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 2 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

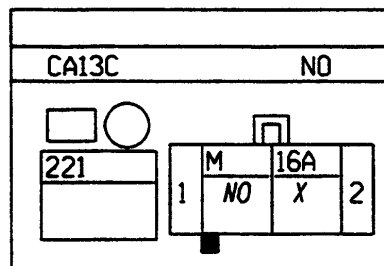
X65L

00

POMPE LAVE VITRE AVANT

TURKEY

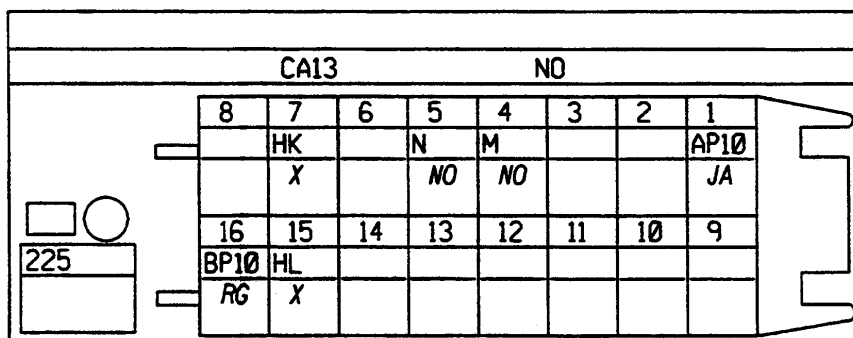
S1-S12



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 2 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |

PRISE DIAGNOSTIQUE

TURKEY



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | .35 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| 4 | .35 | M | MASSE |
| 5 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 7 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 15 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 16 | .35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

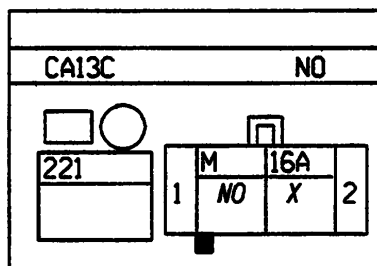
L65

00

POMPE LAVE VITRE AVANT

MERCOS

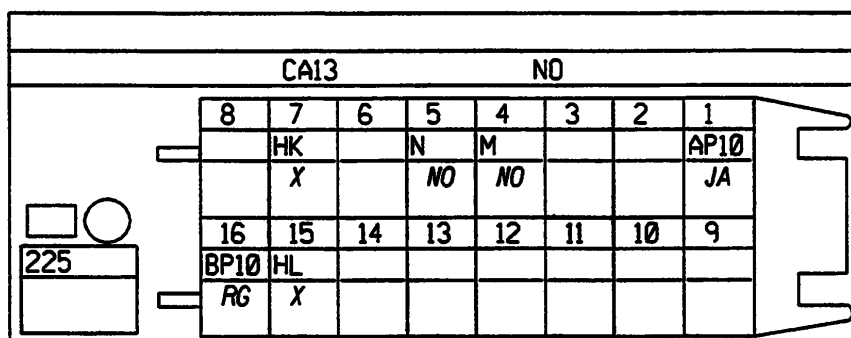
S1-S12



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 2 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |

PRISE DIAGNOSTIQUE

MERCOS



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | 35 | AP10 | + APC PROT/PZB STOP. |
| 4 | 35 | M | MASSE |
| 5 | 35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 7 | 35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 15 | 35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 16 | 35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |



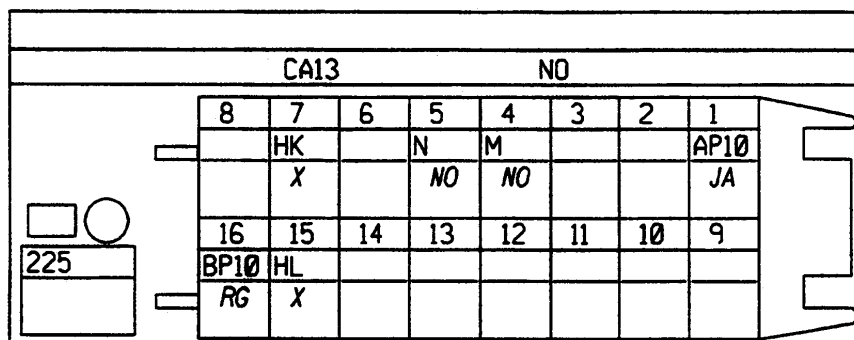


MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

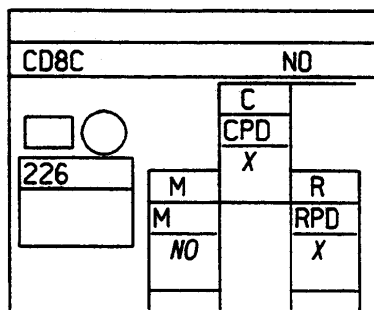
B65

X65L

00

PRISE DIAGNOSTIQUE
PROJ50 CA MERCOS

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | 35 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| 4 | 35 | M | MASSE |
| 5 | 35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 7 | 35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 15 | 35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 16 | 35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, |

PROJECTEUR DROIT
PROJ50 CA MERCOS
SI

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| C | 1 | CPD | + FEUX DE CROIS PROTEGE D |
| M | 1,4 | M | MASSE |
| R | 1 | RPD | + FEUX DE ROUTE PROTEGE D |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

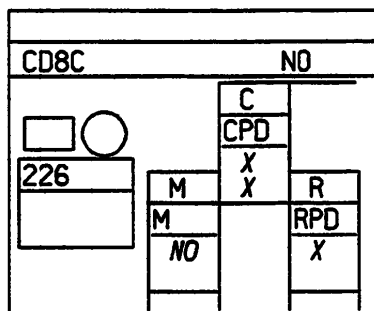
X65L

00

PROJECTEUR DROIT

TURKEY

S1

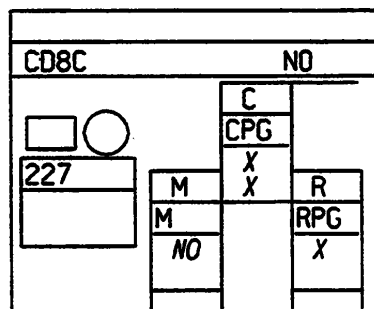


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|----------------------------|
| C | .6 | CPD | - FEL'X DE CROIS PROTEGE D |
| C | 1 | CPD | - FEL'X DE CROIS PROTEGE D |
| M | 1.4 | M | MASSE |
| R | 1 | RPD | - FEL'X DE ROUTE PROTEGE D |

PROJECTEUR GAUCHE

TURKEY

S1



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| C | .6 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| C | 1 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| M | 1.4 | M | MASSE |
| R | 1 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

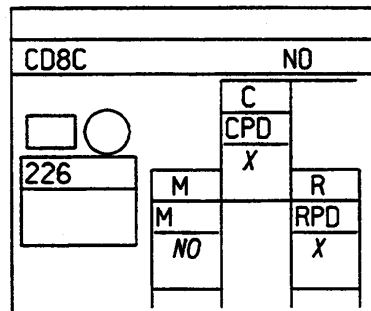
X65L

00

PROJECTEUR DROIT

MERCOS

S1

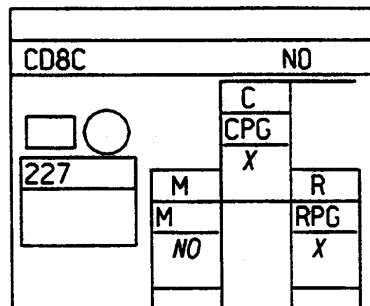


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| C | 1 | CPD | + FEUX DE CROIS PROTEGE D |
| M | 1.4 | M | MASSE |
| R | 1 | RPD | + FEUX DE ROUTE PROTEGE D |

PROJECTEUR GAUCHE

MERCOS

S1



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| C | 1 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |
| M | 1.4 | M | MASSE |
| R | 1 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G |





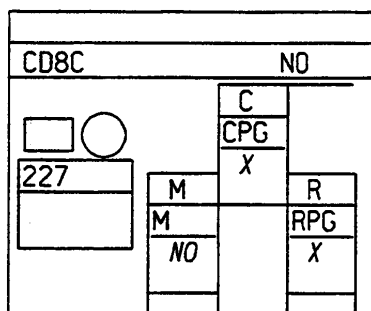
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

X65L

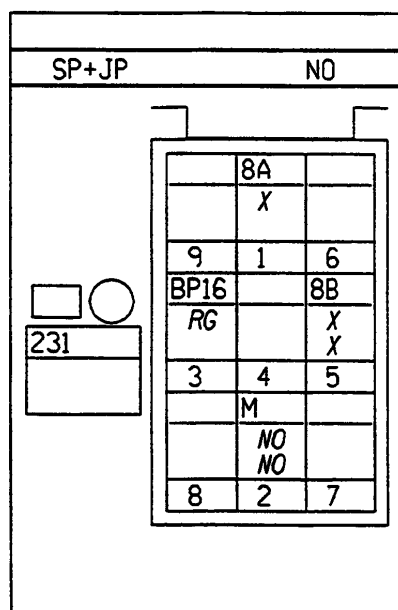
00

PROJECTEUR GAUCHE
PROJSO CA MERCOS
S1



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|---|-----|
| C | 1 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G | | |
| M | 1.4 | M | MASSE | | |
| R | 1 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G | | |

RELAIS BROUILLARD AVANT
PROJSO
S13



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|----------------------------|---|-----|
| 1 | 3 | 8A | + RELAIS FEUX BR AV | | |
| 2 | .35 | M | MASSE | | |
| 2 | .35 | M | MASSE | | |
| 3 | 1 | BP16 | + BATT PROT/FUS REL PROJAD | | |
| 5 | .6 | 8B | + FEUX BR AV RELAYE | | |
| 5 | 1 | 8B | + FEUX BR AV RELAYE | | |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

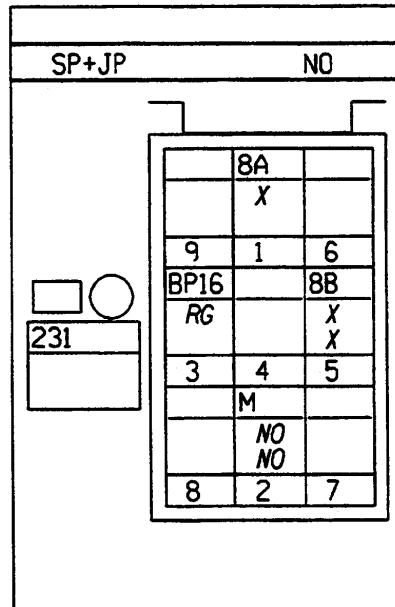
X65L

00

RELAIS BROUILLARD AVANT

MERCOS

S13

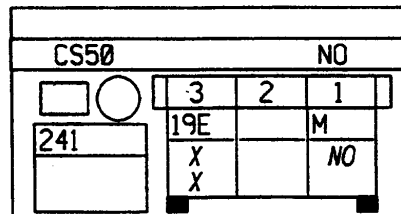


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|----------------------------|
| 1 | 3 | 8A | - RELAIS FEUX BR AV |
| 2 | .35 | M | MASSE |
| 2 | .35 | M | MASSE |
| 3 | 1 | BP16 | - BATT PROT/FUS REL PROJAD |
| 5 | .6 | 8B | + FEUX BR AV RELAYE |
| 5 | 1 | 8B | - FEUX BR AV RELAYE |

RHEOSTAT ECLAIRAGE

MERCOS

S13



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 1 | .35 | M | MASSE |
| 3 | .35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |
| 3 | .6 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

X65L

00

RHEOSTAT ECLAIRAGE
PROJ50 CAMERCOS
S13

| CS50 | | | | | NO | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|---|----|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 3 | 2 | 1 |
| 241 | | | | | 19E | | M |
| | | | | | X | | NO |

| N° | mm² | | --- | --- |
|----|-----|-----|-----------------------------|-----|
| 1 | 35 | M | MASSE | |
| 3 | .6 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP | |

TABLEAU DE BORD
PROJ50 CAMERCOS
S1-S13-S14-S15

| 247 | | | | | | | | | | | | | | | CQ0M | | | NO | | |
|--------------------------|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|-----|------|-----|-----|------|--|--|----|--|--|
| <input type="checkbox"/> | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 15LP | 2A | | 8B | 9P | 60A | RPG | CPG | 3BK | | 80E | BP10 | 64C | 64D | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | RG | X | X | | | | | | |

| N° | mm² | | --- | --- |
|----|-----|------|-----------------------------|-----|
| 2 | 35 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS | |
| 3 | 35 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES | |
| 4 | 35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG. | |
| 5 | 35 | 80E | TEMOIN VELLE ALARME | |
| 7 | 35 | 3BK | - TMN P/CHF / DFO INJN | |
| 8 | 35 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G | |
| 9 | 35 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G | |
| 10 | 35 | 60A | - TEMOIN DEF AUT EURO BAG | |
| 11 | 35 | 9P | + FEUX BR AR PROTEGE | |
| 12 | .6 | 8B | + FEUX BR AV RELAYE | |
| 14 | 35 | 2A | - TEMOIN DE CHARGE | |
| 15 | .6 | 15LP | + DEGIVRAGE LU AR PROT | |

TABLEAU DE BORD
PROJ50 CAMERCOS
S1-S13-S14-S15

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|------|------|--|--|----|--|--|
| <input type="checkbox"/> | 247 | | | | | | | | | | | | | | | CQ0M | | | CY | | |
| <input type="checkbox"/> | H1 | | | LPG | | 47M | M | 47F | 41A | | 42A | | 28A | 31A | AP10 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | X | | | BE | | X | NO | X | X | | X | | X | X | JA | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | | | | | | |

| N° | mm² | | --- | --- |
|----|-----|------|----------------------------|-----|
| 16 | 35 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP. | |
| 17 | 35 | 31A | - TEMOIN TEMPERATURE EAU | |
| 18 | 35 | 28A | - TEMOIN PRESSION HUILE | |
| 20 | 35 | 42A | SGN+ TPRT EAU | |
| 22 | 35 | 41A | INFO NIVEAU CARBURANT | |
| 23 | 35 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE | |
| 24 | 35 | M | MASSE | |
| 25 | 35 | 47M | - DEBIMETRE | |
| 27 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE | |
| 30 | 35 | H1 | - TEMOIN FREIN OU NIVOCODE | |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

00

TABLEAU DE BORD

TURKEY

SI-S13-S14-S15

| 247 | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|-----|------|-----|-----|---|
| CQØM | | | | | | | | | | NO | | | | |
| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 15LP | 2A | | | 9P | 60A | RPG | CPG | 3BK | | 80E | BP10 | 64C | 64D | |
| X | X | | | X | X | X | X | X | | X | RG | X | X | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|-----------------------------|---|-----|
| 2 | 35 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS | | |
| 3 | 35 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES | | |
| 4 | 35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, | | |
| 5 | 35 | 80E | TEMOIN VEILLE ALARME | | |
| 7 | 35 | 3BK | - TMN P/CHF / DFO INJN | | |
| 8 | 35 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G | | |
| 9 | 35 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G | | |
| 10 | 35 | 60A | - TEMOIN DEF AUT EURO BAG | | |
| 11 | 35 | 9P | + FEUX BR AR PROTEGE | | |
| 14 | 35 | 2A | - TEMOIN DE CHARGE | | |
| 15 | 6 | 15LP | + DEGIVRAGE LU AR PROT | | |

TABLEAU DE BORD

TURKEY

SI-S13-S14-S15

| 247 | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|------|
| CQØM | | | | | | | | | | CY | | | | |
| H1 | | | LPG | | 47M | M | 47F | 41A | | 42A | | 28A | 31A | AP10 |
| X | | | BE | | X | NO | X | X | | X | | X | X | JA |
| 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|----------------------------|---|-----|
| 16 | 35 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, | | |
| 17 | 35 | 31A | - TEMOIN TEMPERATURE EAU | | |
| 18 | 35 | 28A | - TEMOIN PRESSION HUILE | | |
| 20 | 35 | 42A | SGN+ TPRT EAU | | |
| 22 | 35 | 41A | INFO NIVEAU CARBURANT | | |
| 23 | 35 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE | | |
| 24 | 35 | M | MASSE | | |
| 25 | 35 | 47M | - DEBITMETRE | | |
| 27 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE | | |
| 30 | 35 | H1 | - TEMOIN FREIN OU NIVOCODE | | |

TABLEAU DE BORD

TURKEY

SI-S13-S14-S15

| 247 | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|----|---|---|---|
| CQØM | | | | | | | | | | NO | | | | |
| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| M | M | | | | | | | | | | H7 | | | |
| NO | NO | | | | | | | | | | X | | | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|----|-----------------------------|---|-----|
| 4 | 35 | H7 | INF PMH/CT/BBN/CALC/ALT/REL | | |
| 14 | 35 | M | MASSE | | |
| 15 | 35 | M | MASSE | | |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

00

TABLEAU DE BORD

MERCOS

S1-S13-S14-S15

| 247 | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|-----|------|-----|-----|---|
| CQOM | | | | | | | | | | NO | | | | |
| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 15LP | 2A | | 8B | 9P | 60A | RPG | CPG | 3BK | | 80E | BP10 | 64C | 64D | |
| X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | RG | X | X | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|-----------------------------|---|-----|
| 2 | 35 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS | | |
| 3 | 35 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES | | |
| 4 | 35 | BP10 | + BATT PROT/FUS PRISE DIAG, | | |
| 5 | 35 | 80E | TEMOIN VEILLE ALARME | | |
| 7 | 35 | 3BK | - TMN P/CHF / DFO INJN | | |
| 8 | 35 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G | | |
| 9 | 35 | RPG | + FEUX DE ROUTE PROTEGE G | | |
| 10 | 35 | 60A | - TEMOIN DEFAUT EUROBAG | | |
| 11 | 35 | 9P | + FEUX BR AR PROTEGE | | |
| 12 | 6 | 8B | + FEUX BR AV RELAYE | | |
| 14 | 35 | 2A | - TEMOIN DE CHARGE | | |
| 15 | 6 | 15LP | + DEGIVRAGE LU AR PROT | | |

TABLEAU DE BORD

MERCOS

S1-S13-S14-S15

| 247 | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|------|
| CQOM | | | | | | | | | | CY | | | | |
| H1 | | | LPG | | 47M | M | 47F | 41A | | 42A | | 28A | 31A | AP10 |
| X | | | BE | | X | NO | X | X | | X | | X | X | JA |
| 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|---------------------------|---|-----|
| 16 | 35 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP. | | |
| 17 | 35 | 31A | - TEMOIN TEMPERATURE EAU | | |
| 18 | 35 | 28A | - TEMOIN PRESSION HUILE | | |
| 20 | 35 | 42A | SGN+ TPRT EAU | | |
| 22 | 35 | 41A | INFO NIVEAU CARBURANT | | |
| 23 | 35 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE | | |
| 24 | 35 | M | MASSE | | |
| 25 | 35 | 47M | - DEBITMETRE | | |
| 27 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE | | |
| 30 | 35 | H1 | - TEMOIN FREIN OU NVOCODE | | |

TABLEAU DE BORD

MERCOS

S1-S13-S14-S15

| 247 | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|-----|----|---|---|---|
| CQOM | | | | | | | | | | NO | | | | |
| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 4Y | 4Z | | | | | | | | | 19E | H7 | | | |
| X | X | | | | | | | | | X | X | | | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|---|-----|
| 4 | 35 | H7 | INF PMH/CT/BBN/CALC ALT/REL | | |
| 5 | 35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT CUS STRAP | | |
| 14 | 35 | 4Z | - TEMOIN ABS | | |
| 15 | 35 | 4Y | - TEMOIN DEFAILLANCE FREIN | | |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

X65L

00

TABLEAU DE BORD

CA MERCOS

SI-S13-S14-S15

| 247 | | | | | | | | | | | | | | CQØM | | NO | |
|-----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|-----|----|---|---|------|--|----|--|
| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| M | M | | | | | | | | | 19E | H7 | | | | | | |
| NO | NO | | | | | | | | | X | X | | | | | | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|---|-----|
| 4 | 35 | H7 | INF PMH/CT/BBN/CALC/ALT/REL | | |
| 5 | 35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP | | |
| 14 | 35 | M | MASSE | | |
| 15 | 35 | M | MASSE | | |

TABLEAU DE BORD

PROJSO

SI-S13-S14-S15

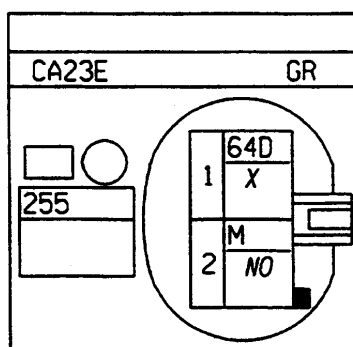
| 247 | | | | | | | | | | | | | | CQØM | | NO | |
|-----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|-----|----|---|---|------|--|----|--|
| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| 4Y | 4Z | | | | | | | | | 19E | H7 | | | | | | |
| X | X | | | | | | | | | X | X | | | | | | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|---|-----|
| 4 | 35 | H7 | INF PMH/CT/BBN/CALC/ALT/REL | | |
| 5 | 35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP | | |
| 14 | 35 | 4Z | - TEMOIN ABS | | |
| 15 | 35 | 4Y | - TEMOIN DEFAILLANCE FREIN | | |

FEU CLIGNOTANT AVANT DROIT

PROJSO CA MERCOS

SI



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|---|-----|
| 1 | 35 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS | | |
| 2 | 35 | M | MASSE | | |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

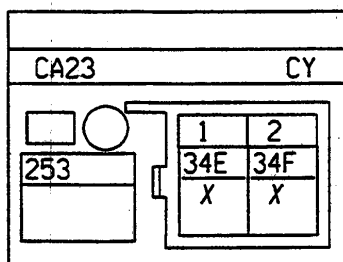
X65L

00

HAUT PARLEUR AVANT DROIT

TURKEY

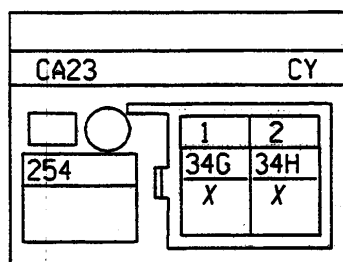
S14-S15



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------|
| 1 | 1 | 34E | + HP AV DROIT |
| 2 | 1 | 34F | - HP AV DROIT |

HAUT PARLEUR AVANT GAUCHE

TURKEY

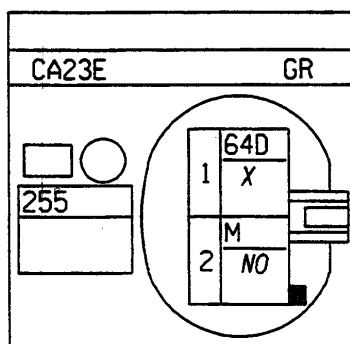


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|----------------|
| 1 | 1 | 34G | + HP AV GAUCHE |
| 2 | 1 | 34H | - HP AV GAUCHE |

FEU CLIGNOTANT AVANT DROIT

TURKEY

S1



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | .35 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| 2 | .35 | M | MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

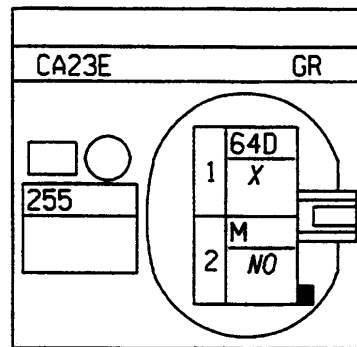
X65L

00

FEU CLIGNOTANT AVANT DROIT

MERCOS

S1

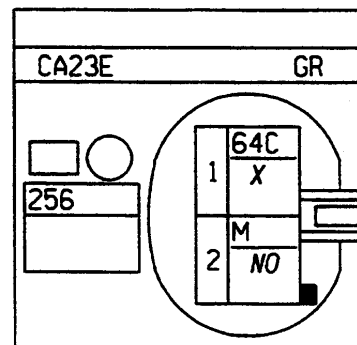


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | 35 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| 2 | 35 | M | MASSE |

FEU CLIGNOTANT AVANT GAUCHE

MERCOS

S1



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 35 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| 2 | 35 | M | MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

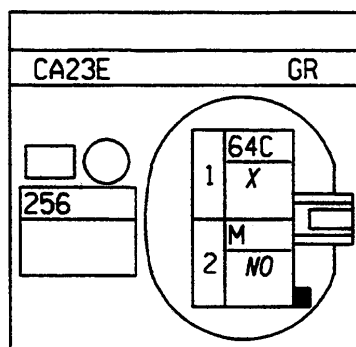
X65L

00

FEU CLIGNOTANT AVANT GAUCHE

TURKEY

S1

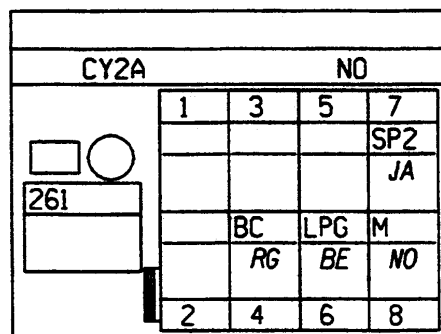


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 35 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| 2 | 35 | M | MASSE |

RADIO

TURKEY

S14



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 4 | 1 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 6 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 7 | 1 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| 8 | 3 | M | MASSE |



MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

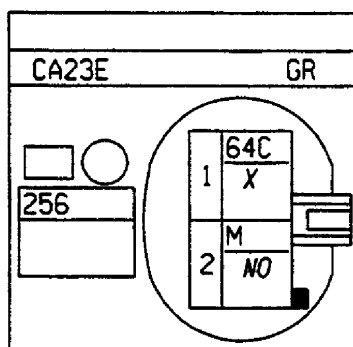
X65L

00

FEU CLIGNOTANT AVANT GAUCHE

PROJSO CA MERCOS

S1

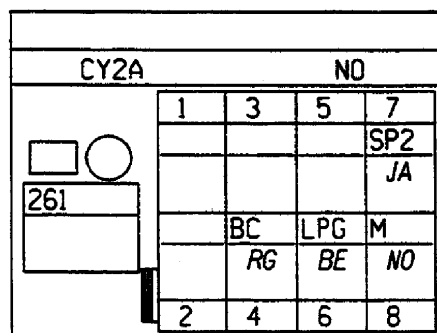


| N° | num² | | ... → ... |
|----|------|-----|--------------------------|
| 1 | 35 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| 2 | 35 | M | MASSE |

RADIO

PROJSO CA MERCOS

S14



| N° | num² | | ... → ... |
|----|------|-----|---------------------------|
| 4 | 1 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 6 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 7 | 1 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| 8 | 3 | M | MASSE |





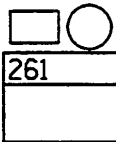
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT


L65

X65L

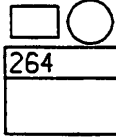
00


RADIO
TURKEY
S14

| CY2A | | BA | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|--|
|  | 1 | 3 | 5 | 7 | |
| | 34D | 34E | 34G | 34A | |
| | X | X | X | X | |
| | 34C | 34F | 34H | 34B | |
| | X | X | X | X | |
| | 2 | 4 | 6 | 8 | |

| N° | mm² |  | ... | → | ... |
|----|-----|---|----------------|---|-----|
| 1 | 1 | 34D | + HP AR DROIT | | |
| 2 | 1 | 34C | - HP AR DROIT | | |
| 3 | 1 | 34E | + HP AV DROIT | | |
| 4 | 1 | 34F | - HP AV DROIT | | |
| 5 | 1 | 34G | + HP AV GAUCHE | | |
| 6 | 1 | 34H | - HP AV GAUCHE | | |
| 7 | 1 | 34A | + HP AR GAUCHE | | |
| 8 | 1 | 34B | - HP AR GAUCHE | | |

TEMPORISATEUR CONDAMNATION ELECTRIQUE DES PORTES
TURKEY

| CS6P | | NO | | |
|---|-----|-----|-----|--|
|  | 1 | 2 | 3 | |
| | 20A | M | 20B | |
| | X | NO | X | |
| | X | | X | |
| | 20D | BP3 | 20C | |
| | X | RG | X | |
| | 4 | 5 | 6 | |

| N° | mm² |  | ... | → | ... |
|----|-----|---|------------------------|---|-----|
| 1 | 35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP | | |
| 1 | 35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP | | |
| 2 | 1.4 | M | MASSE | | |
| 3 | 35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP | | |
| 3 | 35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP | | |
| 4 | 1.4 | 20D | + FERMETURE CEP | | |
| 5 | .6 | BP3 | + BATT PROT/FUS CPE | | |
| 6 | 1.4 | 20C | + OUVERTURE CEP | | |



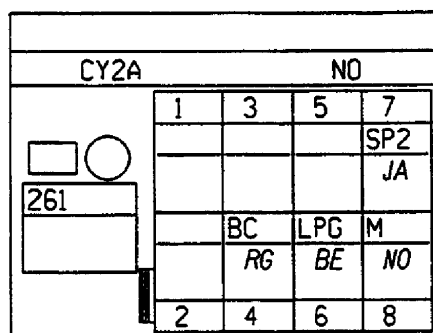


MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

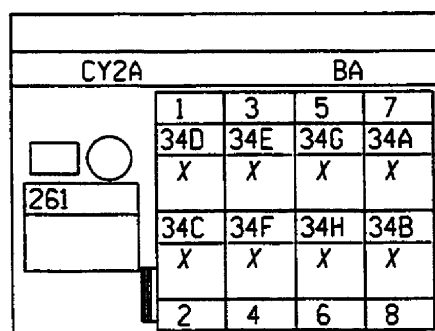
L65

X65L

00

RADIO
MERCOS
S14

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 4 | 1 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 6 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 7 | 1 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| 8 | 3 | M | MASSE |

RADIO
MERCOS
S14

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|----------------|
| 1 | 1 | 34D | + HP AR DROIT |
| 2 | 1 | 34C | - HP AR DROIT |
| 3 | 1.4 | 34E | + HP AV DROIT |
| 4 | 1.4 | 34F | - HP AV DROIT |
| 5 | 1.4 | 34G | + HP AV GAUCHE |
| 6 | 1.4 | 34H | - HP AV GAUCHE |
| 7 | 1 | 34A | + HP AR GAUCHE |
| 8 | 1 | 34B | - HP AR GAUCHE |



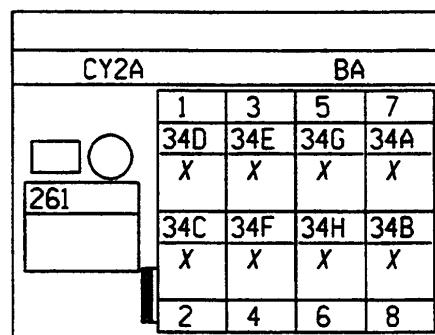


MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

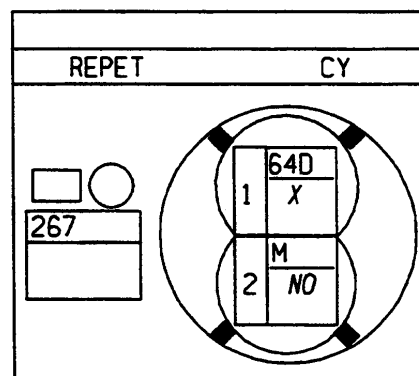
B65

X65L

00

RADIO
PROJSO
S14

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|----------------|---|-----|
| 1 | 1 | 34D | - HP AR DROIT | | |
| 2 | 1 | 34C | - HP AR DROIT | | |
| 3 | 1.4 | 34E | - HP AV DROIT | | |
| 4 | 1.4 | 34F | - HP AV DROIT | | |
| 5 | 1.4 | 34G | - HP AV GAUCHE | | |
| 6 | 1.4 | 34H | - HP AV GAUCHE | | |
| 7 | 1 | 34A | - HP AR GAUCHE | | |
| 8 | 1 | 34B | - HP AR GAUCHE | | |

REPETITEUR DROIT
PROJSO CA MERCOS
S1

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|---|-----|
| 1 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS | | |
| 2 | .6 | M | MASSE | | |

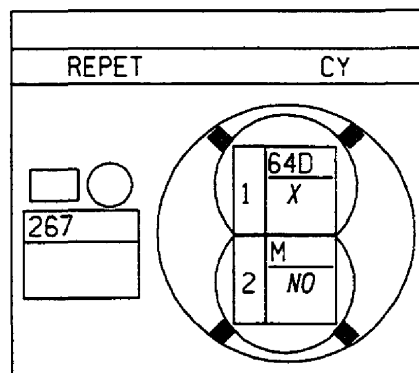




REPETITEUR DROIT

TURKEY

S1

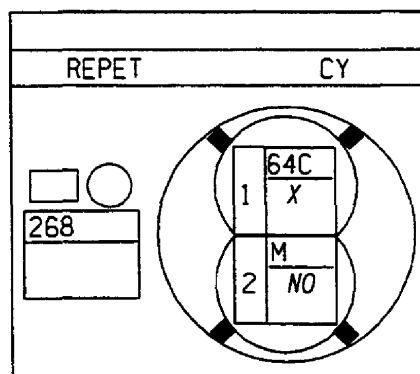


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| 2 | .6 | M | MASSE |

REPETITEUR GAUCHE

TURKEY

S1



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .6 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| 2 | .6 | M | MASSE |





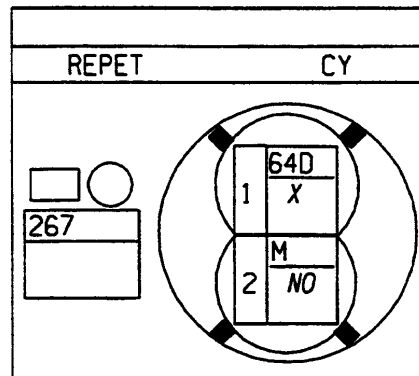
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

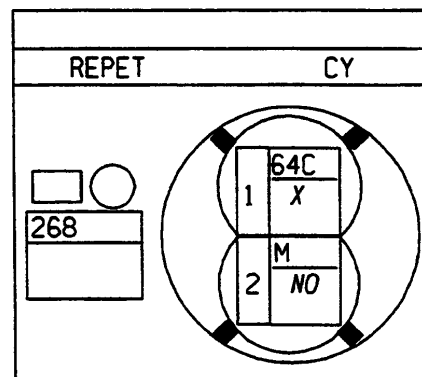
00

REPETITEUR DROIT
MERCOS
S1



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | .6 | 64D | ALIM CLIGNOTANTS DROITS |
| 2 | .6 | M | MASSE |

REPETITEUR GAUCHE
MERCOS
S1



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .6 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| 2 | .6 | M | MASSE |





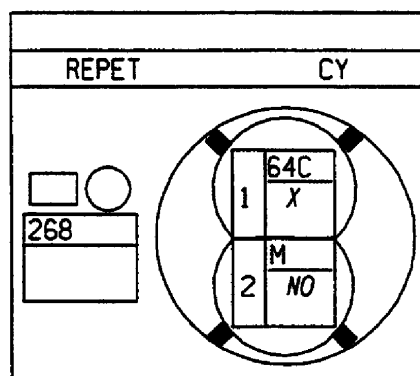
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

X65L

00

REPETITEUR GAUCHE
PROJSO CA MERCOS
S1



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .6 | 64C | ALIM CLIGNOTANTS GAUCHES |
| 2 | .6 | M | MASSE |

TABLEAU COMMANDE CONDITIONNEMENT D'AIR
PROJSO CA MERCOS
S14-S15

| 319 | | CA13 | | | | CY | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|--|------|----------|---|
| 1 | SP3 | SP3 | 38AH | 38AJ | 38AK | 38AK | | 38AL | LPG | 9 |
| | JA | JA | X | X | X | X | | X | BE BE | |

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|----------------------------|
| 1 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| 2 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| 3 | 1 | 38AH | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 1 |
| 4 | 1.4 | 38AJ | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 2 |
| 5 | 2 | 38AK | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 3 |
| 6 | 2 | 38AK | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 3 |
| 8 | 2 | 38AL | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 4 |
| 9 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 9 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |

TABLEAU COMMANDE CONDITIONNEMENT D'AIR
PROJSO CA MERCOS
S14-S15

| | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|--|--|----------|------|-----|---|
| | 319 | | CA13 | | | | NO | | |
| 1 | 38AN | 38E | | | | M | 38AR | 19E | 9 |
| | X | X | | | | NO NO | X | X | |

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | .35 | 38AN | - RECYCLAGE CA |
| 2 | .35 | 38E | + RECYCLAGE CA |
| 7 | .35 | M | MASSE |
| 7 | .35 | M | MASSE |
| 8 | .35 | 38AR | INFO FONCT CA (AC ON) |
| 9 | .35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |



MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

00

TABLEAU COMMANDE CONDITIONNEMENT D'AIR

MERCOS

S14-S15

| 319 | | CA13 | | | | CY | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|--|------|----------|---|
| 1 | SP3 | SP3 | 38AH | 38AJ | 38AK | 38AK | | 38AL | LPG | 9 |
| | JA | JA | X | X | X | X | | X | BE BE | |

| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|----------------------------|
| 1 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| 2 | 2 | SP3 | + SERV PROT/FUS CHAUF |
| 3 | 1 | 38AH | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 1 |
| 4 | 1.4 | 38AJ | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 2 |
| 5 | 2 | 38AK | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 3 |
| 6 | 2 | 38AK | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 3 |
| 8 | 2 | 38AL | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 4 |
| 9 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 9 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |

TABLEAU COMMANDE CONDITIONNEMENT D'AIR

MERCOS

S14-S15

| 319 | | CA13 | | | | NO | | | |
|-----|------|------|--|--|--|----------|------|--------|---|
| 1 | 38AN | 38E | | | | M | 38AR | 19E | 9 |
| | X | X | | | | NO NO | X | X X | |

| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | 35 | 38AN | - RECYCLAGE CA |
| 2 | 35 | 38E | + RECYCLAGE CA |
| 7 | 35 | M | MASSE |
| 7 | 35 | M | MASSE |
| 8 | 35 | 38AR | INFO FONCT CA (AC ON) |
| 9 | 35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |
| 9 | 35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

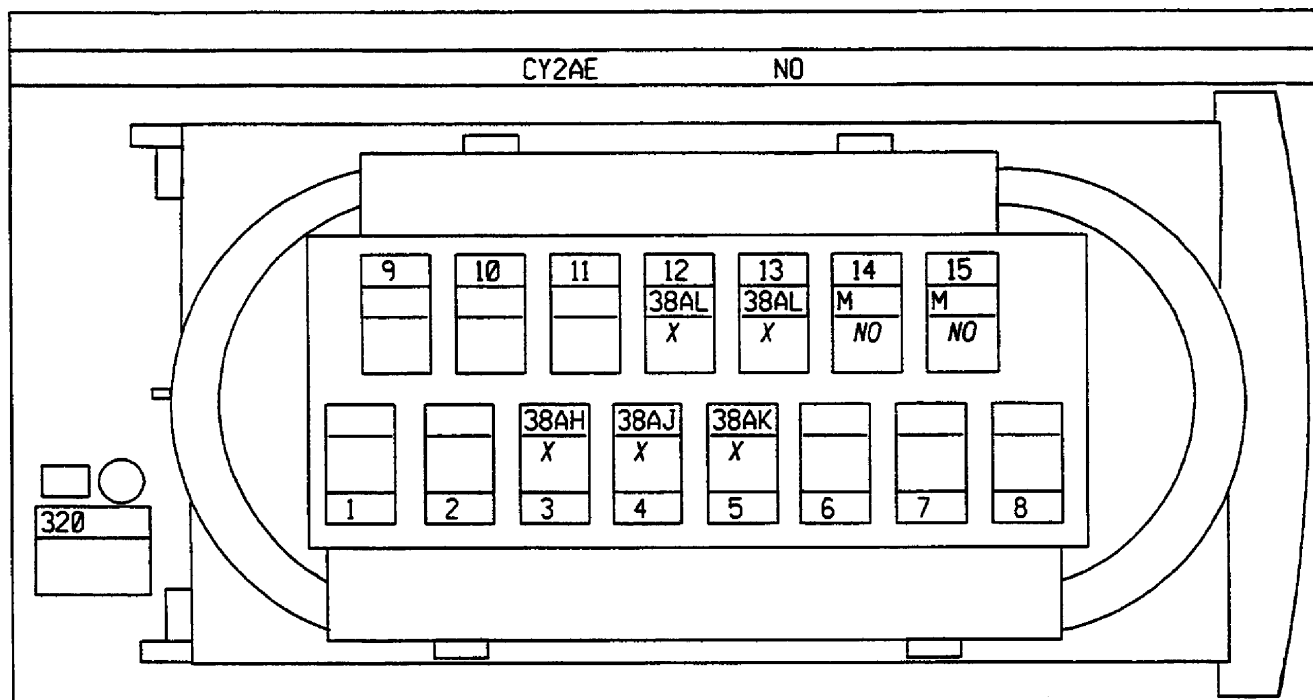
X65L

00

GROUPE MOTO-VENTILATEUR BASE ET CONDITIONNEMENT D'

TURKEY

S1

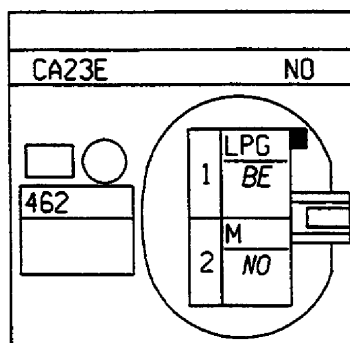


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|----------------------------|
| 3 | 1 | 38AH | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 1 |
| 4 | 1.4 | 38AJ | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 2 |
| 5 | 3 | 38AK | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 3 |
| 12 | 2 | 38AL | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 4 |
| 13 | 2 | 38AL | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 4 |
| 14 | 3 | M | MASSE |
| 15 | 2 | M | MASSE |

ECLAIREUR PLAQUE DE POLICE HAYON / CENTRAL

TURKEY

S21-S22



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 2 | .35 | M | MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

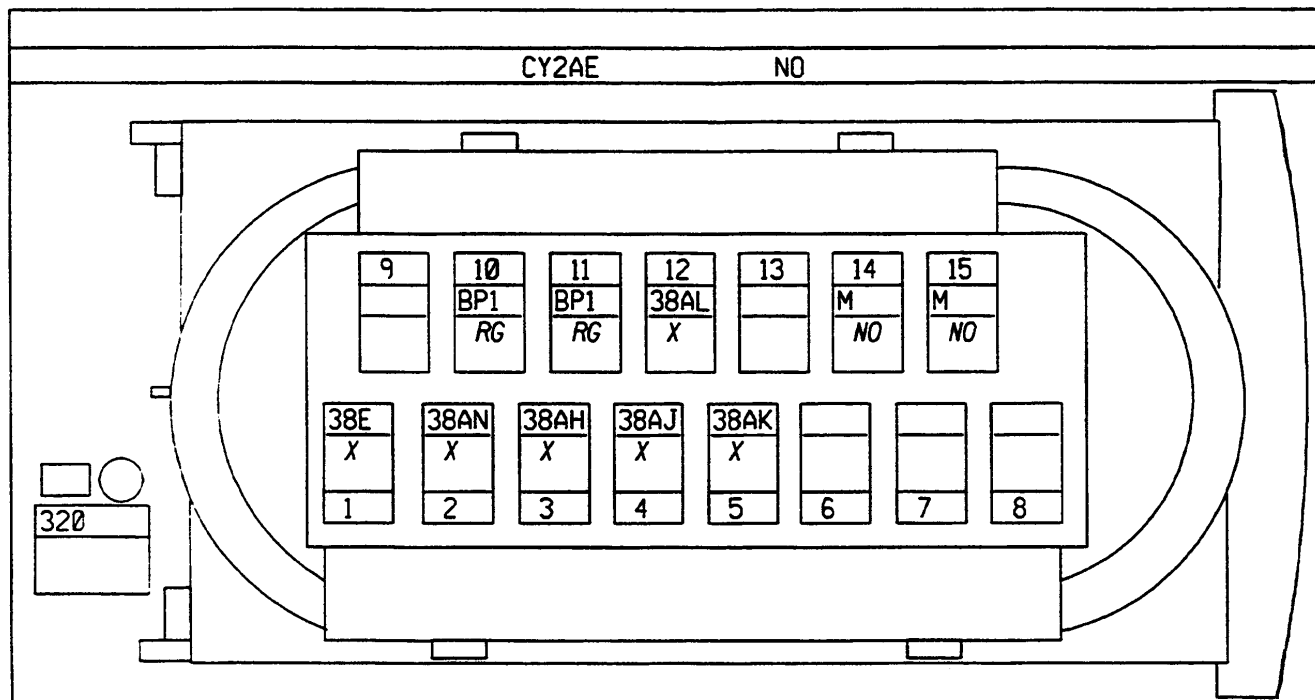
X65L

00

GRUPE MOTO-VENTILATEUR BASE ET CONDITIONNEMENT D'

PROJSO CA MERCOS

S1

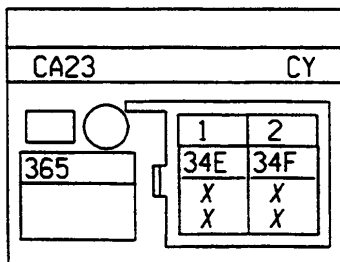


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|----------------------------|
| 1 | 35 | 38E | + RECYCLAGE CA |
| 2 | 35 | 38AN | - RECYCLAGE CA |
| 3 | 1 | 38AH | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 1 |
| 4 | 1.4 | 38AJ | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 2 |
| 5 | 3 | 38AK | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 3 |
| 10 | 2 | BP1 | + BATT PROT/FUS CA |
| 11 | 2 | BP1 | + BATT PROT/FUS CA |
| 12 | 2 | 38AL | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 4 |
| 14 | 3 | M | MASSE |
| 15 | 2 | M | MASSE |

HAUT PARLEUR TWEETER AVD

PROJSO

S21



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------|
| 1 | 1.4 | 34E | - HP AV DROIT |
| 1 | 1.4 | 34E | - HP AV DROIT |
| 2 | 1.4 | 34F | - HP AV DROIT |
| 2 | 1.4 | 34F | - HP AV DROIT |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

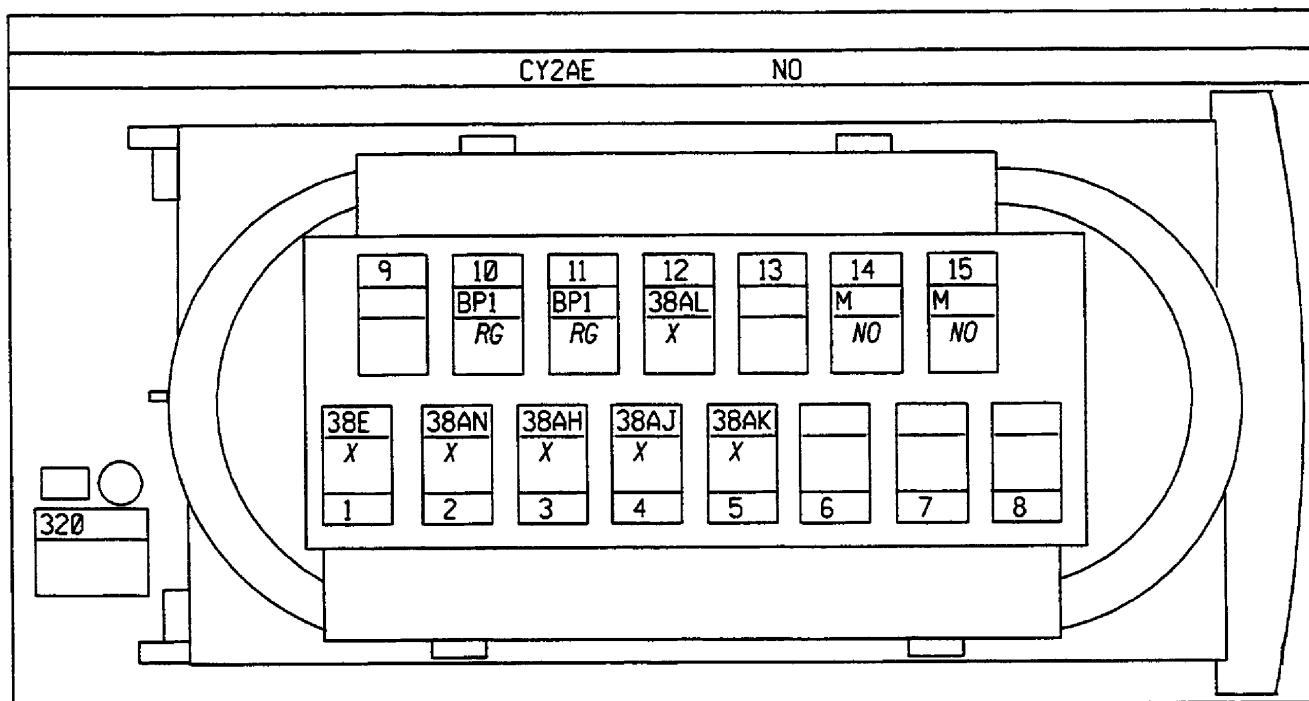
X65L

00

GROUPE MOTO-VENTILATEUR BASE ET CONDITIONNEMENT D'

MERCOS

S1

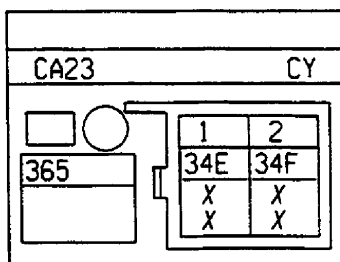


| N° | mm² | | |
|----|-----|------|----------------------------|
| 1 | .35 | 38E | + RECYCLAGE CA |
| 2 | .35 | 38AN | - RECYCLAGE CA |
| 3 | 1 | 38AH | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 1 |
| 4 | 1.4 | 38AJ | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 2 |
| 5 | 3 | 38AK | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 3 |
| 10 | 2 | BP1 | + BATT PROT/FUS CA |
| 11 | 2 | BP1 | + BATT PROT/FUS CA |
| 12 | 2 | 38AL | + CDE MOTEUR GMV VITESSE 4 |
| 14 | 3 | M | MASSE |
| 15 | 2 | M | MASSE |

HAUT PARLEUR TWEETER AVD

MERCOS

S21



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|---------------|
| 1 | 1.4 | 34E | + HP AV DROIT |
| 1 | 1.4 | 34E | + HP AV DROIT |
| 2 | 1.4 | 34F | - HP AV DROIT |
| 2 | 1.4 | 34F | - HP AV DROIT |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

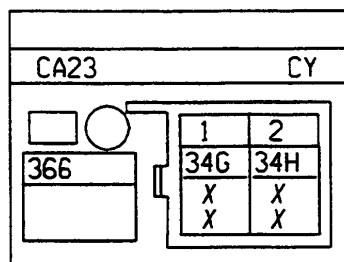
X65L

00

HAUT PARLEUR TWEETER AVG

PROJSO

S13

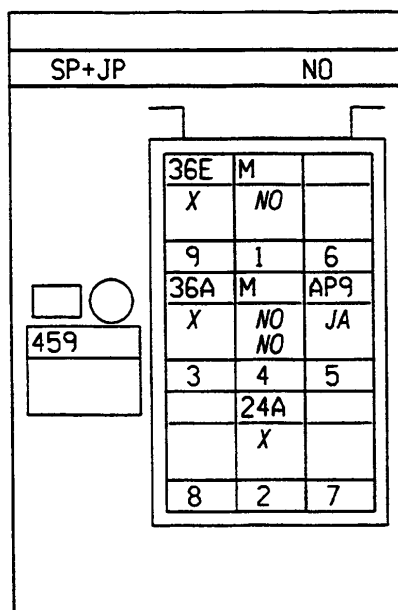


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|----------------|
| 1 | 1.4 | 34G | | | + HP AV GAUCHE |
| 1 | 1.4 | 34G | | | + HP AV GAUCHE |
| 2 | 1.4 | 34H | | | - HP AV GAUCHE |
| 2 | 1.4 | 34H | | | - HP AV GAUCHE |

TEMPORISATEUR ESSUIE LUNETTE ARRIERE

PROJSO

S13



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|-----------------------|
| 1 | .6 | M | | | MASSE |
| 2 | .6 | 24A | | | + POMPE LAVE VITRE AR |
| 3 | 1 | 36A | | | + ESSUIE VITRE AR |
| 4 | .6 | M | | | MASSE |
| 4 | 1 | M | | | MASSE |
| 5 | 1 | AP9 | | | + APC PROT/FUS EL.AR |
| 9 | .35 | 36E | | | + CADENCEUR EV.AR |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

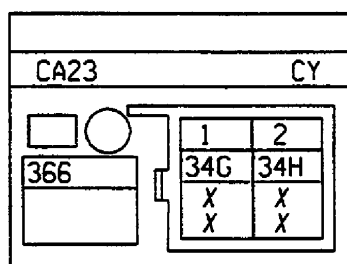
X65L

00

HAUT PARLEUR TWEETER AVG

MERCOS

S13

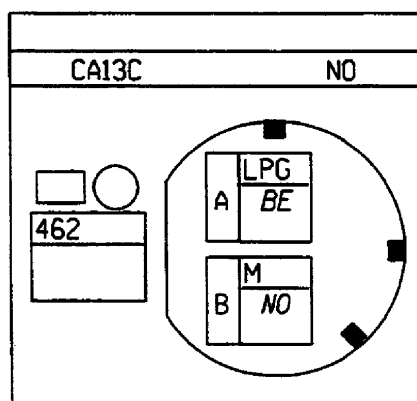


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|----------------|
| 1 | 1.4 | 34G | + HP AV GAUCHE |
| 1 | 1.4 | 34G | + HP AV GAUCHE |
| 2 | 1.4 | 34H | - HP AV GAUCHE |
| 2 | 1.4 | 34H | - HP AV GAUCHE |

ECLAIREUR PLAQUE DE POLICE HAYON / CENTRAL

MERCOS

S21-S22

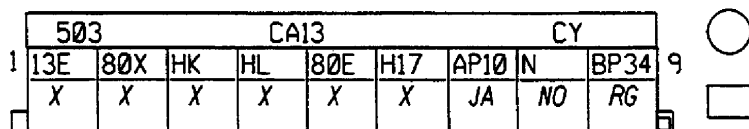


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|---------------------------|
| A | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| B | .6 | M | MASSE |

UCE DECODEUR

MERCOS

S13-S21

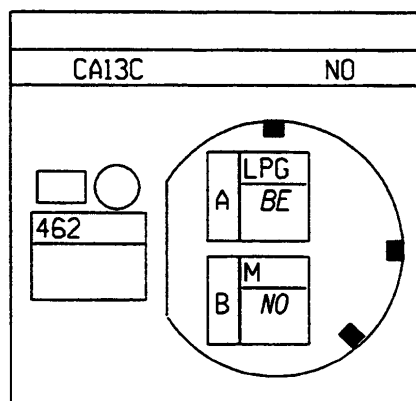


| N° | mm² | | |
|----|-----|------|----------------------------|
| 1 | .35 | 13E | - ECL INT TEMPORISE |
| 2 | .35 | 80X | SGN REP TR |
| 3 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 4 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 5 | .35 | 80E | TEMOIN VEILLE ALARME |
| 6 | .35 | H17 | INFO CODEE INI/DIES/VERLOG |
| 7 | .35 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP |
| 8 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 9 | 1 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |





ECLAIREUR PLAQUE DE POLICE HAYON / CENTRAL
PROJSO CA MERCOS
S21-S22



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|---|-----|
| A | .6 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE | | |
| B | .6 | M | MASSE | | |

UCE DECODEUR
PROJSO
S13-S21

| 503 | | | | CA13 | | | | CY | | |
|-----|-----|-----|----|------|-----|-----|------|----|------|---|
| 1 | 13E | 80X | HK | HL | 80E | H17 | AP10 | N | BP34 | 9 |
| | X | X | X | X | X | X | JA | NO | RG | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|---------------------------|---|-----|
| 1 | .35 | 13E | - ECL INT TEMPORISE | | |
| 2 | .35 | 80X | SGN REP TR | | |
| 3 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K | | |
| 4 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L | | |
| 5 | .35 | 80E | TEMOIN VEILLE ALARME | | |
| 6 | .35 | H17 | INFO CODEE IN/DIES VERLOG | | |
| 7 | .35 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP | | |
| 8 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE | | |
| 9 | 1 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR | | |

UCE DECODEUR
PROJSO
S13-S21

| 503 | | | | CA13 | | | | NO | | |
|-----|-----|-----|--|------|-----|--|--|-----|-----|---|
| 1 | 20F | 20A | | 13A | 20B | | | 20C | 20D | 9 |
| | X | X | | X | X | | | X | X | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|---|-----|
| 1 | .35 | 20F | SGN LOGIQUE CDE OVT | | |
| 2 | .35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP | | |
| 4 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES | | |
| 5 | .35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP | | |
| 8 | 1.4 | 20C | + OUVERTURE CEP | | |
| 9 | 1.4 | 20D | + FERMETURE CEP | | |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

00

UCE DECODEUR

TURKEY

S13-S21

| 503 | | | CA13 | | | CY | | | |
|-----|-----|----|------|-----|-----|------|----|------|---|
| 1 | 80X | HK | HL | 80E | H17 | AP10 | N | BP34 | 9 |
| | X | X | X | X | X | JA | NO | RG | |

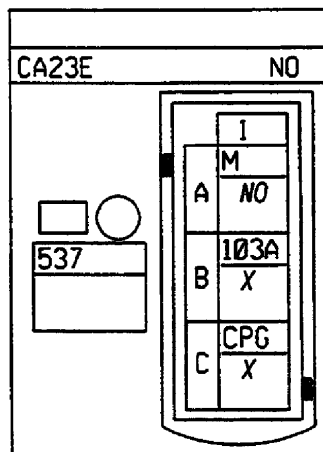


| N° | mm² | | → |
|----|-----|------|----------------------------|
| 2 | 35 | 80X | SGN REP TR |
| 3 | 35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 4 | 35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 5 | 35 | 80E | TEMOIN VEILLE ALARME |
| 6 | 35 | H17 | INFO CODEE INJ/DIES/VERLOG |
| 7 | 35 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP, |
| 8 | 35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 9 | 1 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |

MOTEUR CORRECTEUR PROJECTEUR GAUCHE

TURKEY

S1



| N° | mm² | | → |
|----|-----|------|------------------------------|
| A1 | 35 | M | MASSE |
| B1 | .6 | 103A | CDE REGLAGE SITE PROJECTEURS |
| C1 | .6 | CPG | + FEUX DE CROIS PROTEGE G |




UCE DECODEUR

MERCOS

S13-S21

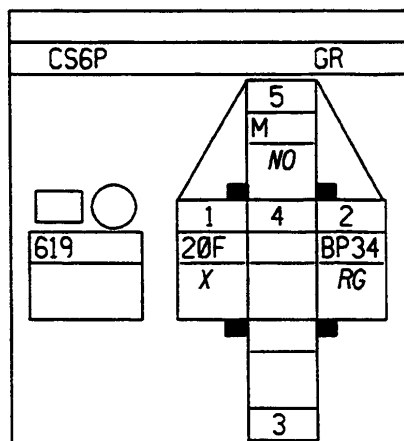
| 503 | | CA13 | | | | NO | |
|-----|-----|------|-----|-----|--|-----|-----|
| 20F | 20A | | 13A | 20B | | 20C | 20D |
| X | X | | X | X | | X | X |


| N° | mm² |  | ... → ... |
|----|-----|---|--------------------------|
| 1 | 35 | 20F | SGN LOGIQUE CDE OVT |
| 2 | 35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP |
| 4 | 35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES |
| 5 | 35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP |
| 8 | 1.4 | 20C | + OUVERTURE CEP |
| 9 | 1.4 | 20D | + FERMETURE CEP |

RECEPTEUR COMMANDE DES OUVRANTS

MERCOS

S14

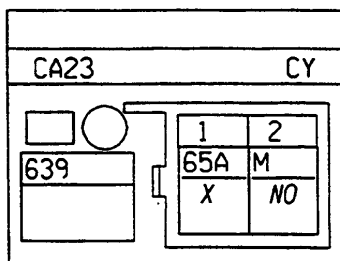



| N° | mm² |  | ... → ... |
|----|-----|---|--------------------------|
| 1 | .35 | 20F | SGN LOGIQUE CDE OVT |
| 2 | .35 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| 5 | .35 | M | MASSE |

FEU STOP SURELEVE

MERCOS

S20-S22



| N° | mm² |  | ... → ... |
|----|-----|---|----------------|
| 1 | 35 | 65A | + FEUX DE STOP |
| 2 | 35 | M | MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

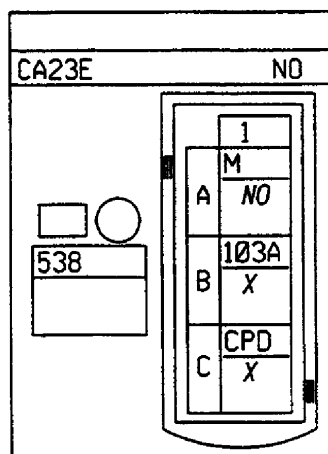
X65L

00

MOTEUR CORRECTEUR PROJECTEUR DROIT

TURKEY

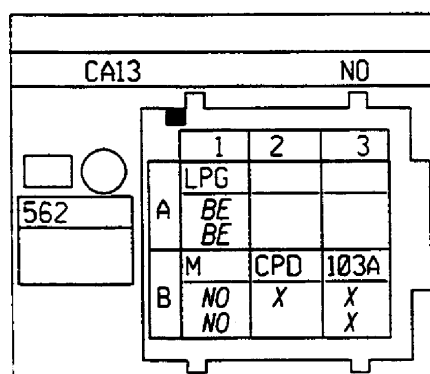
S1



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|------------------------------|
| A1 | .35 | M | MASSE |
| B1 | .6 | 103A | CDE REGLAGE SITE PROJECTEURS |
| C1 | .6 | CPD | + FEUX DE CROIS PROTEGE D |

COMMANDE REGLAGE DES PROJECTEURS

TURKEY



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|------------------------------|
| A1 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| A1 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| B1 | .35 | M | MASSE |
| B1 | .35 | M | MASSE |
| B2 | .6 | CPD | + FEUX DE CROIS PROTEGE D |
| B3 | .6 | 103A | CDE REGLAGE SITE PROJECTEURS |
| B3 | .6 | 103A | CDE REGLAGE SITE PROJECTEURS |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

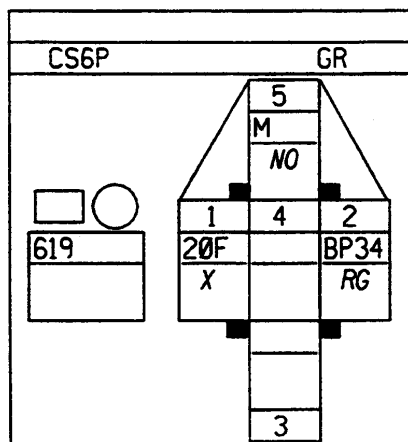
X65L

00

RECEPTEUR COMMANDE DES OUVRANTS

PROJSO

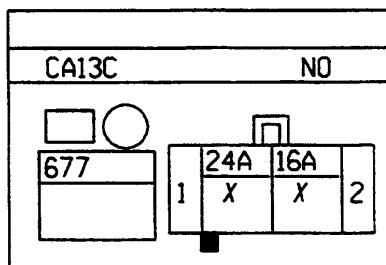
S14



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| 1 | 35 | 20F | SGN LOGIQUE CDE OVT |
| 2 | 35 | BP34 | + BATT PROT/FUS DECODEUR |
| 5 | 35 | M | MASSE |

POMPE LAVE VITRE BIDIRECTIONNELLE AVANT ET ARRIERE

PROJSO



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 1 | .6 | 24A | + POMPE LAVE VITRE AR |
| 2 | .6 | 16A | + POMPE LAVE VITRE AV/MASSE |





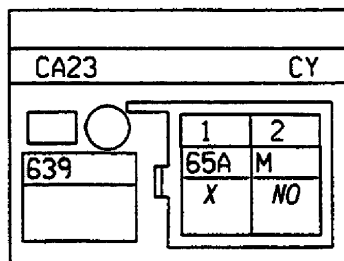
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

L65

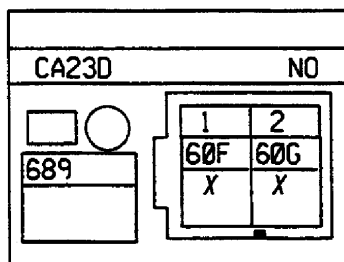
00

FEU STOP SURELEVE
TURKEY
S20-S22



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|----------------|
| 1 | 35 | 65A | + FEUX DE STOP |
| 2 | 35 | M | MASSE |

CONTACTEUR TOURNANT
TURKEY



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|----------------------|
| 1 | 5 | 60F | + SIGNAL EUROBAG CDT |
| 2 | 5 | 60G | - SIGNAL EUROBAG CDT |





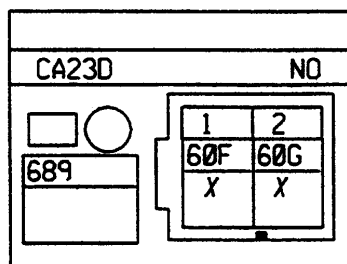
MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

X65L

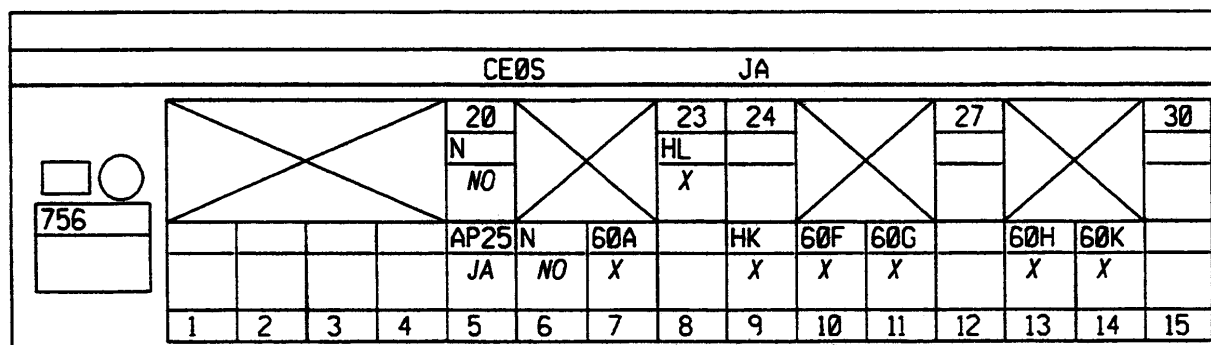
00

CONTACTEUR TOURNANT MERCOS



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|----------------------|
| 1 | 5 | 60F | + SIGNAL EUROBAG CDT |
| 2 | 5 | 60G | - SIGNAL EUROBAG CDT |

UCE AIRBAG /PRETENSIONNEUR MERCOS S14



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|-------------------------|
| 5 | .6 | AP25 | + APC PROT/FUS AIR BAG |
| 6 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 7 | .35 | 60A | - TEMOIN DEFAUT EUROBAG |
| 9 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 10 | .5 | 60F | + SIGNAL EUROBAG CDT |
| 11 | .5 | 60G | - SIGNAL EUROBAG CDT |
| 13 | .5 | 60H | + SIGNAL EUROBAG 1 PASS |
| 14 | .5 | 60K | - SIGNAL EUROBAG 1 PASS |
| 20 | .35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 23 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

X65L

00

CONTACTEUR TOURNANT
PROJSO CA MERCOS

| | | | |
|--------------------------|-----------------------|-----|-----|
| CA23D | | NO | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="radio"/> | 1 | 2 |
| 689 | | 60F | 60G |
| | | X | X |

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|----------------------|
| 1 | 5 | 60F | + SIGNAL EUROBAG CDT |
| 2 | 5 | 60G | - SIGNAL EUROBAG CDT |

UCE AIRBAG /PRETENSIONNEUR
PROJSO CA MERCOS
S14

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|------|----|--|---|----|-----|-----|----|--|-----|----|----|--|--|----|--|
| CE0S | | | | | | | | | | | | | | | JA | | | | |
| <div><input type="checkbox"/><input type="radio"/></div> <div>756</div> | | | | 20 | | <div><input type="checkbox"/><input type="radio"/></div> | | 23 | | 24 | | <div><input type="checkbox"/><input type="radio"/></div> | | 27 | | <div><input type="checkbox"/><input type="radio"/></div> | | 30 | |
| | | | | N | HL | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | NO | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | AP25 | N | 60A | | HK | 60F | 60G | | 60H | 60K | | | | | | |
| | | | | JA | NO | X | | X | X | X | | X | X | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | |

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-------------------------|
| 5 | .6 | AP25 | + APC PROT/FUS AIR BAG |
| 6 | 35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 7 | 35 | 60A | - TEMOIN DEFAUT EUROBAG |
| 9 | 35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 10 | 5 | 60F | + SIGNAL EUROBAG CDT |
| 11 | 5 | 60G | - SIGNAL EUROBAG CDT |
| 13 | 5 | 60H | + SIGNAL EUROBAG 1 PASS |
| 14 | 5 | 60K | - SIGNAL EUROBAG 1 PASS |
| 20 | 35 | N | MASSE ELECTRONIQUE |
| 23 | 35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

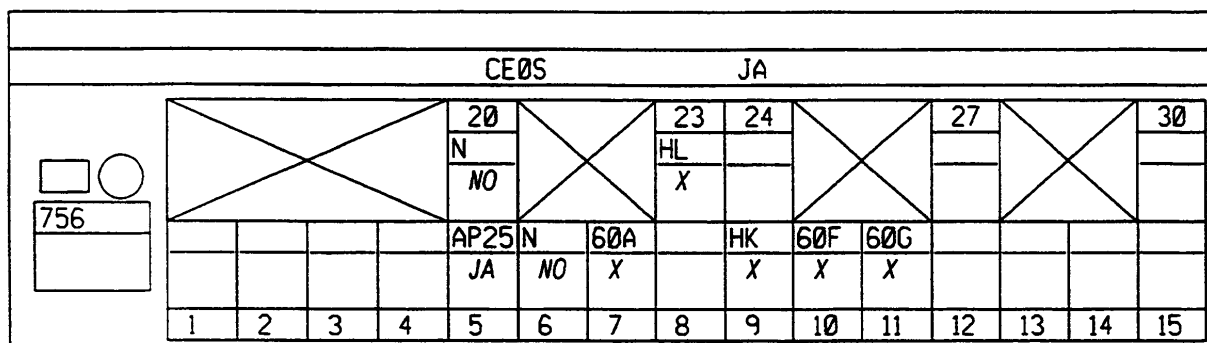
X65L

00

UCE AIRBAG /PRETENSIONNEUR

TURKEY

S14

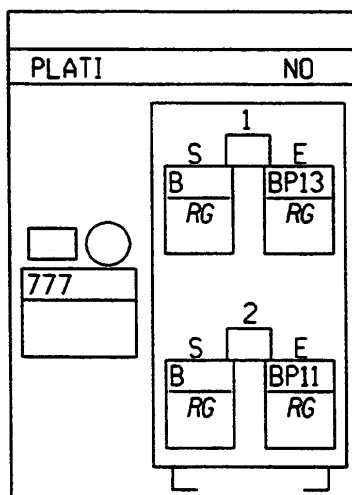


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|-----|-----------------------|-----|
| 5 | .6 | AP25 | - | APC PROT/FUS AIR BAG | |
| 6 | .35 | N | - | MASSE ELECTRONIQUE | |
| 7 | .35 | 60A | - | TEMOIN DEFAUT EUROBAG | |
| 9 | .35 | HK | - | INFO DIAGNOSTIQUE K | |
| 10 | .5 | 60F | - | SIGNAL EUROBAG CDT | |
| 11 | .5 | 60G | - | SIGNAL EUROBAG CDT | |
| 20 | .35 | N | - | MASSE ELECTRONIQUE | |
| 23 | .35 | HL | - | INFO DIAGNOSTIQUE L | |

PLATINE FUSIBLES D'ALIMENTATION DE PUISSANCE

TURKEY

S1-S2-S3-S4-S6-S8-S10-S12



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|-----|---------------------------|-----|
| 1E | 5 | BP13 | - | BATT PROT/FUS HABITACLE 3 | |
| 1S | 5 | B | - | BATTERIE | |
| 2E | 5 | BP11 | - | BATT PROT/FUS HABITACLE 1 | |
| 2S | 5 | B | - | BATTERIE | |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

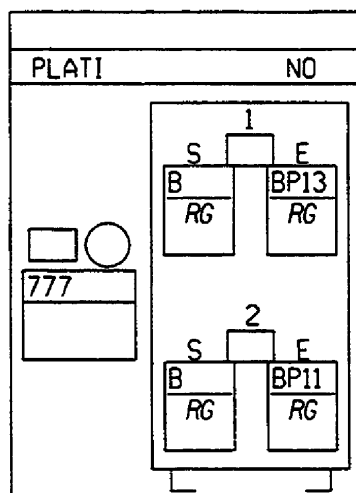
X65L

00

PLATINE FUSIBLES D'ALIMENTATION DE PUISSANCE

MERCOS

S1-S2-S3-S4-S6-S8-S10-S12

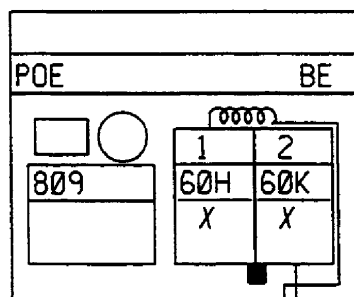


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1E | 5 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| 1S | 5 | B | + BATTERIE |
| 2E | 5 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| 2S | 5 | B | + BATTERIE |

EURO BAG PASSAGER (NPU)

MERCOS

S14-S15



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | 5 | 60H | + SIGNAL EUROBAG 1 PASS |
| 2 | 5 | 60K | - SIGNAL EUROBAG 1 PASS |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

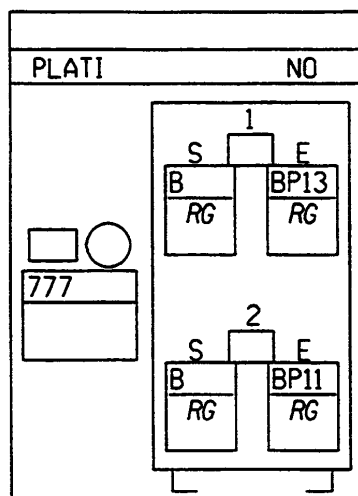
X65L

00

PLATINE FUSIBLES D'ALIMENTATION DE PUISSANCE

PROJSO CA MERCOS

S1-S2-S3-S4-S6-S8-S10-S12

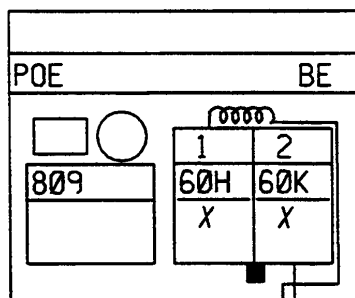


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1E | 5 | BP13 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 3 |
| 1S | 5 | B | + BATTERIE |
| 2E | 5 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE 1 |
| 2S | 5 | B | + BATTERIE |

EURO BAG PASSAGER (NPU)

PROJSO CA MERCOS

S14-S15



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | 5 | 60H | + SIGNAL EUROBAG 1 PASS |
| 2 | 5 | 60K | - SIGNAL EUROBAG 1 PASS |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

L65

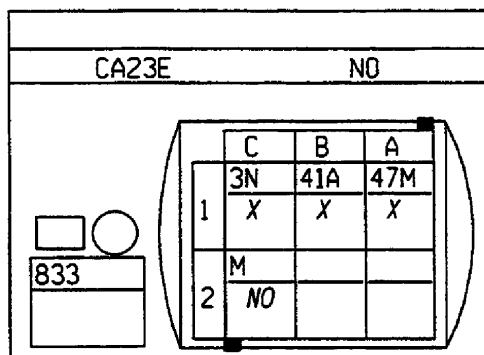
X65L

00

JAUGE ET POMPE CARBURANT

TURKEY

S21-S22

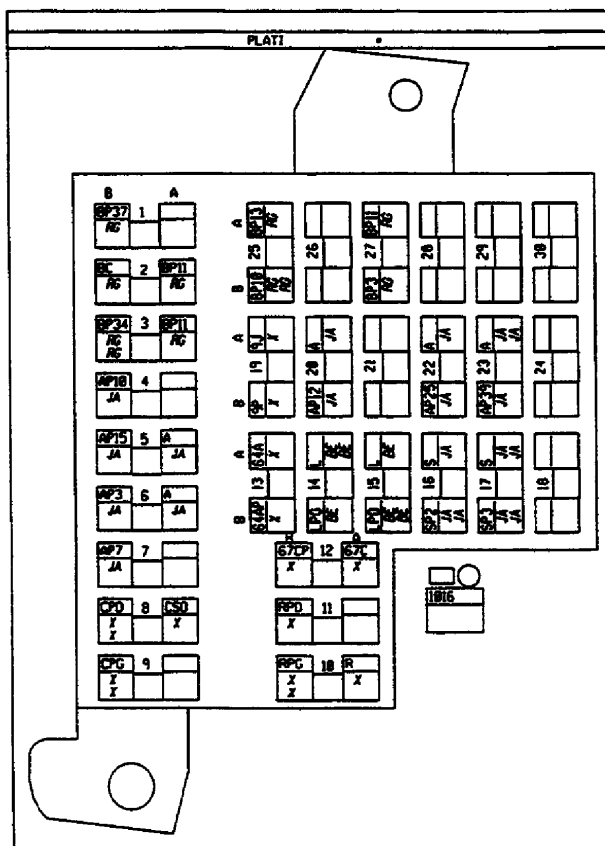


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|--------------------------|
| A1 | 35 | 47M | - DÉBITMÈTRE |
| B1 | 35 | 41A | INFO NIVEAU CARBURANT |
| C1 | 1.4 | 3N | - POMPE ET OU INJECTEURS |
| C2 | 1.4 | M | MASSE |

BOITIER FUSIBLES HABITACLE

TURKEY

S13





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

X65L

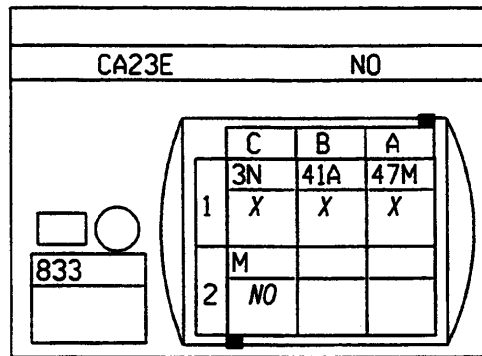
L65

00

JAUGE ET POMPE CARBURANT

MERCOS

S21-S22



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| A1 | 35 | 47M | - DEBITMETRE |
| B1 | 35 | 41A | INFO NIVEAU CARBURANT |
| C1 | 1.4 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| C2 | 35 | M | MASSE |





MONOBLOC HABITACLE ET AVANT

B65

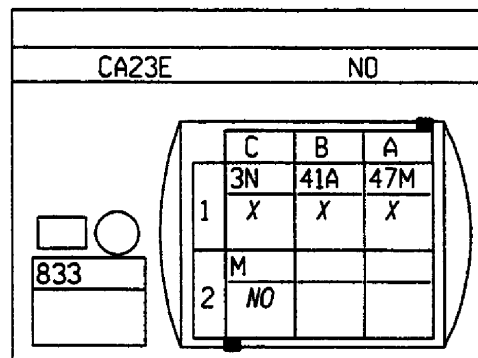
X65L

00

JAUGE ET POMPE CARBURANT

PROJSO CA MERCOS

S21-S22

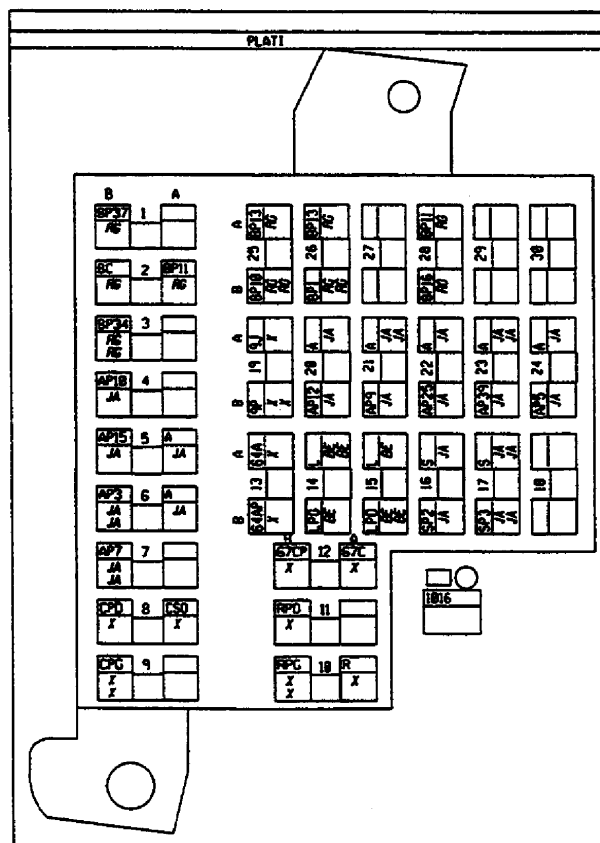


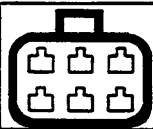
| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| A1 | 35 | 47M | - DEBIMETRE |
| B1 | 35 | 41A | INFO NIVEAU CARBURANT |
| C1 | 1.4 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| C2 | 1.4 | M | MASSE |

BOITIER FUSIBLES HABITACLE

PROJSO

S13





MOTEUR

K7M 746

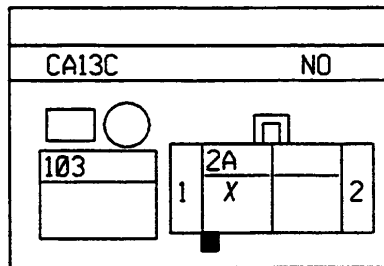
X65L

00

ALTERNATEUR

CA DA

S2-S3-S4-S5-S7-S9



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|----|-----|------------------|-----|
| 1 | .6 | 2A | - | TEMOIN DE CHARGE | |





MOTEUR

D7D 760

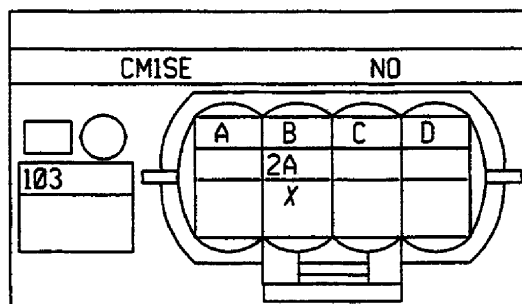
X65L

00

ALTERNATEUR


CA DA

S2-S3-S4-S5-S7-S9



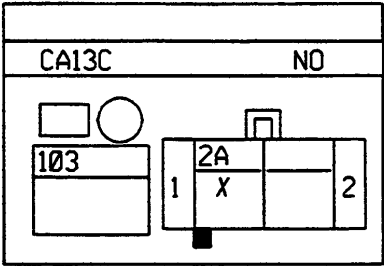
| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|----|-----|------------------|-----|
| B | .6 | 2A | - | TEMOIN DE CHARGE | |




| | | |
|---|---------|------|
|  | MOTEUR | X65L |
| | K7J 700 | |

00

ALTERNATEUR
CHAUFO
S2-S3-S4-S5-S7-S9



| N° | mm² |  | ... → ... |
|----|-----|---|--------------------|
| 1 | .6 | 2A | - TEMOIN DE CHARGE |





MOTEUR

F8Q 630

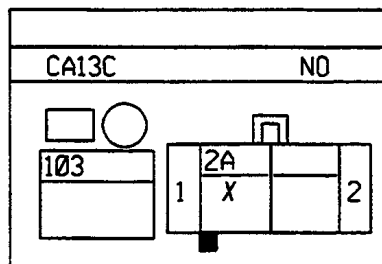
X65L

00

ALTERNATEUR

CA DA

S2-S3-S4-S5-S7-S9

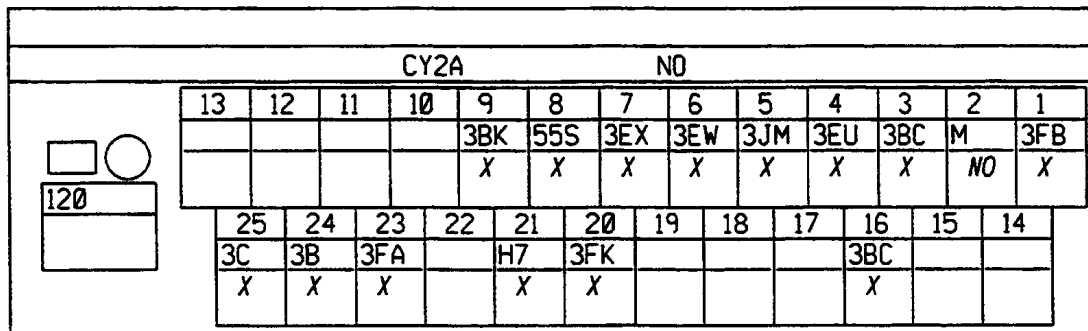


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|----|-----|---|--------------------|
| 1 | .6 | 2A | | | - TEMOIN DE CHARGE |

UCE INJECTION


CA DA

S2-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S12



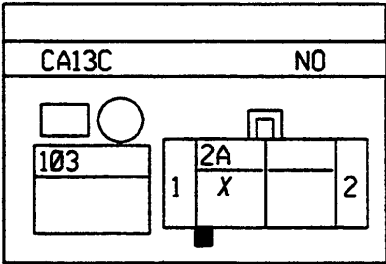
| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|-----|---|------------------------------|
| 1 | .6 | 3FB | | | + ALM PAR REL PRTN ELMS ININ |
| 2 | .2 | M | | | MASSE |
| 3 | .6 | 3BC | | | CDE VANNE REGULATION RALENTI |
| 4 | .35 | 3EU | | | + ALIM POT LEVIER DE CHARGE |
| 5 | .6 | 3JM | | | MASSE VANNE EGR |
| 6 | .6 | 3EW | | | - CDE ELV CAME/UCE |
| 7 | .5 | 3EX | | | INFO LEVEE D'AIGUILLE/UCE |
| 8 | .6 | 55S | | | SIGNAL VITESSE MOTEUR |
| 9 | .35 | 3BK | | | - TMN P/CHF / DFO ININ |
| 10 | .35 | HL | | | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 11 | .35 | 3&AR | | | INFO FONCT CA (AC ON) |
| 12 | .35 | 47F | | | INFO VITESSE VEHICULE |
| 12 | .6 | 47F | | | INFO VITESSE VEHICULE |
| 13 | .35 | HK | | | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 14 | .35 | 3FF | | | CDE RELAIS PRECHAUFFAGE |
| 15 | .35 | 3NT | | | CDE REL CORRECT ALTIMETRIQUE |
| 16 | .6 | 3BC | | | CDE VANNE REGULATION RALENTI |
| 19 | .6 | 38K | | | INFO COUPURE C.A INI/DIESEL |
| 20 | .35 | 3FK | | | INF MOT TOURNANT (BFRMT X65) |
| 21 | .35 | H7 | | | INF PMH/CT/BBN/CALC/ALT/REL |
| 23 | .35 | 3FA | | | SIGNAL POT LEVIER DE CHARGE |
| 24 | .6 | 3B | | | + SONDE TEMPERATURE AIR / |
| 25 | .6 | 3C | | | + SONDE TEMPERATURE EAU |



| | | |
|---|---------|------|
|  | MOTEUR | X65L |
| | K4M 740 | |

00

ALTERNATEUR
CA MERCOS BVMS
S2-S3-S4-S5-S7-S9



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|----|--------------------|---|-----|
| 1 | .6 | 2A | - TEMOIN DE CHARGE | | |





MOTEUR

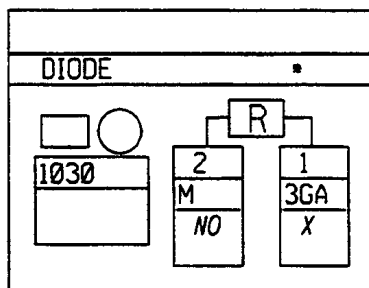
K7M 746

X65L

00

RESISTANCE

CA DA

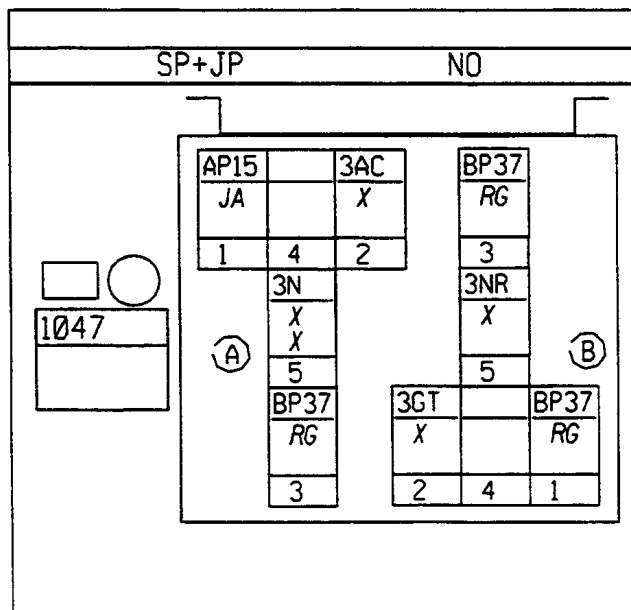


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------|
| 1 | .6 | 3GA | INFO SONDE OXYGENE |
| 2 | .6 | M | MASSE |

RELAIS INJECTION

CA DA

S2-S3-S4-S6-S8-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|------------------------------|
| A1 | .35 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| B1 | .35 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A2 | .35 | 3AC | CDE RELAIS POMPE ESSENCE |
| B2 | .35 | 3GT | CDE REL ACTUATEUR.PWL |
| A3 | 5 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| B3 | 5 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A5 | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| A5 | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| B5 | 3 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |





MOTEUR

D7D 760

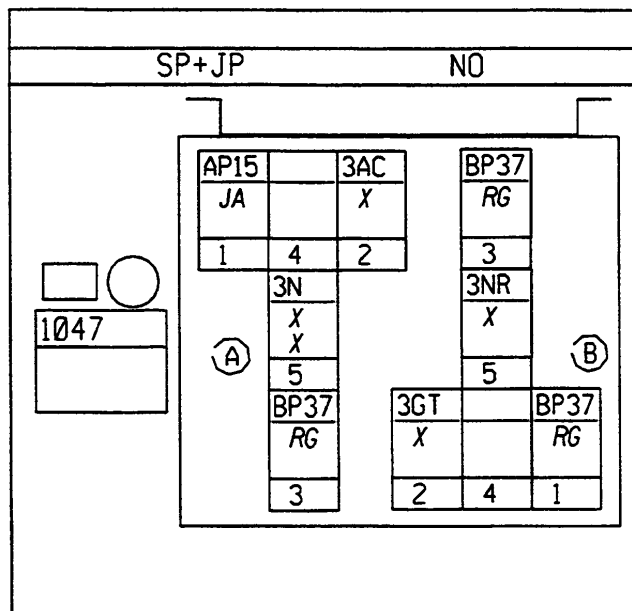
X65L

00

RELAIS INJECTION

CA DA

S2-S3-S4-S6-S8-S10



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|------------------------------|
| A1 | 35 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| B1 | 35 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A2 | 35 | 3AC | CDE RELAIS POMPE ESSENCE |
| B2 | 35 | 3GT | CDE REL ACTUATEUR,PWL |
| A3 | 5 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| B3 | 5 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A5 | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| A5 | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| B5 | 3 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU,PWL |





MOTEUR

F8Q 630

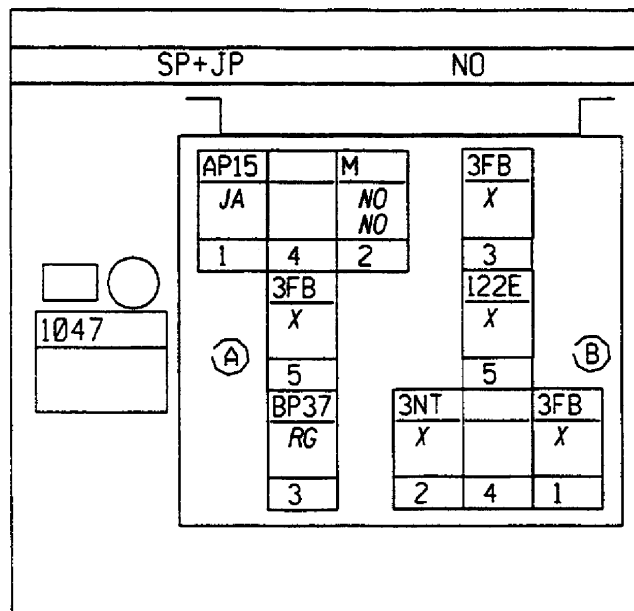
X65L

00

RELAIS INJECTION

CA DA

S2-S3-S4-S6-S8-S10



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|-------------------------------|
| A1 | .6 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| B1 | 1.4 | 3FB | + ALM PAR REL PRTN ELMS IN/N |
| A2 | .6 | M | MASSE |
| A2 | .6 | M | MASSE |
| B2 | .35 | 3NT | CDE REL CORRECT ALTIMETRIQUE |
| A3 | 1.4 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM IN/ VERR |
| B3 | 1.4 | 3FB | + ALM PAR REL PRTN ELMS IN/N |
| A5 | 1.4 | 3FB | + ALM PAR REL PRTN ELMS IN/N |
| B5 | 1 | 122E | INFO PMPE DIESEL/REL AL TIME. |





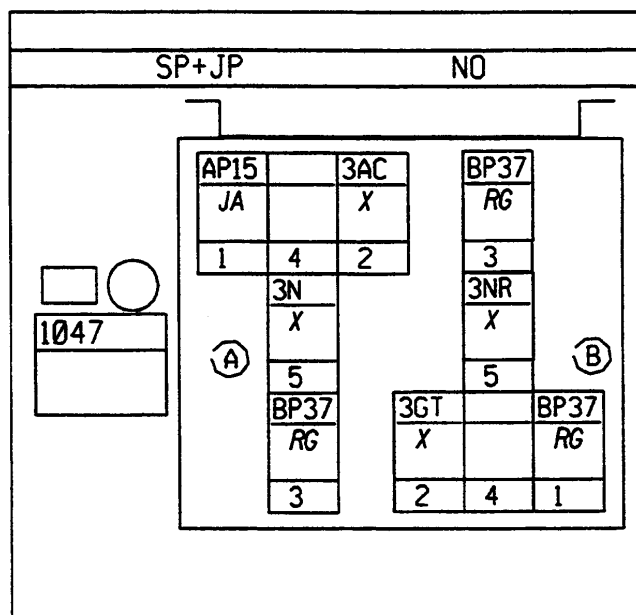
MOTEUR

K4M 740

X65L

00

RELAIS INJECTION
CA MERCOS BVM5
S2-S3-S4-S6-S8-S10



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|------------------------------|
| A1 | 35 | AP15 | - APC PROT/FZB FONCS MOT |
| B1 | 35 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A2 | 35 | 3AC | CDE RELAIS POMPE ESSENCE |
| B2 | 35 | 3GT | CDE REL ACTUATEUR,PWL |
| A3 | 5 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| B3 | 5 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A5 | 2 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| B5 | 3 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU,PWL |





MOTEUR
K7M 746

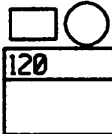
X65L
00

UCE INJECTION
CA DA
S2-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S12

120

| CA13I | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3CW | | M | 3BB | | | | 3JN | 31A | 38K | | 3BV | 3C | | 3CK |
| X | | NO | X | | | | X | X | X | | X | X | | X |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| | 3CV | M | | | | | 3JP | 3GT | | 3BU | 3BW | 3AJ | 3GA | 3GK |
| | X | NO | | | | | X | X | | X | X | X | X | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| | | | | | 3NR | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3JK | 3AJA | 3JL |
| | | | | | X | | X | | X | | X | X | X | X |

| NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3F | | 38X | | 3S | | | | 3BL | | HL | | M | AP15 | BP37 | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | | X | | X | | | | X | | X | | NO | JA | RG | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38AR | | | 3B | | | | 47F | 3BG | | HK | | H17 | 3CR | 3CT | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | | | X | | | | X | X | | X | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3JD | 3D | 3DD | | | 38U | 38Y | | 3AW | | | | 3CU | 3CS | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | X | X | | | X | X | | X | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|------------------------------|---|-----|
| 1 | 1 | 3CW | COMMANDE ALLUMAGE CYL 2-3 | | |
| 3 | 2 | M | MASSE | | |
| 4 | .6 | 3BB | CDE PURGE CANISTER | | |
| 8 | .35 | 3JN | CDE REL GMV 1 | | |
| 9 | .35 | 31A | - TEMOIN TEMPERATURE EAU | | |
| 10 | .35 | 38K | INFO COUPURE C.A INJ/DIESEL | | |
| 12 | .6 | 3BV | CDE 2 M/PAP RGL RLTI | | |
| 13 | .6 | 3C | + SONDE TEMPERATURE EAU | | |
| 15 | .6 | 3CK | - CPT AIR/EAU/PR/CL/PAP | | |
| 16 | .6 | 3F | ENTREE CAPTEUR PRESSION | | |
| 18 | .6 | 38X | SGNL CPT PRESSION FREON (CA) | | |
| 20 | .5 | 3S | INFO DTOR CLOUT 1 OU AV | | |
| 24 | .6 | 3BL | - CAPTEUR VITESSE | | |
| 26 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L | | |
| 28 | 2 | M | MASSE | | |
| 29 | .35 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT | | |
| 30 | .35 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR | | |
| 32 | 1 | 3CV | COMMANDE ALLUMAGE CYL 1-4 | | |
| 33 | 2 | M | MASSE | | |
| 38 | .6 | 3JP | CDE REL GMV 2 | | |
| 39 | .35 | 3GT | CDE REL ACTUATEUR,PWL | | |
| 41 | .6 | 3BU | CDE 1 M/PAP RGL RLTI | | |
| 42 | .6 | 3BW | CDE 3 M/PAP RGL RLTI | | |
| 43 | .6 | 3AJ | INFO POTEN PAPILLON | | |
| 44 | .6 | 3GA | INFO SONDE OXYGENE | | |
| 45 | .6 | 3GK | SIGNAL SONDE O2 AMONT | | |
| 46 | .35 | 38AR | INFO FONCT CA (AC ON) | | |
| 49 | .6 | 3B | + SONDE TEMPERATURE AIR / | | |
| 53 | .35 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE | | |
| 54 | .6 | 3BG | INFO VITESSE INJECTION | | |
| 56 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K | | |
| 58 | .35 | H17 | INFO CODEE INJ/DIES/VERLOG | | |
| 59 | 1 | 3CR | MASSE INJECTEUR CYL 1 | | |
| 60 | 1 | 3CT | MASSE INJECTEUR CYL 3 | | |
| 66 | .35 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU,PWL | | |
| 68 | .35 | 3AC | CDE RELAIS POMPE ESSENCE | | |
| 70 | .35 | H7 | INF PMH/CT/BBN/CALC/ALT/REL | | |
| 72 | .6 | 3BX | CDE 4 M/PAP RGL RLTI | | |
| 73 | .6 | 3JK | MASSE TEMPERATURE EAU | | |
| 74 | .6 | 3AJA | SGN- PTSM PZS PPL | | |
| 75 | .6 | 3JL | MASSE POTENT PAPILON | | |
| 77 | .6 | 3JQ | MASSE TEMPERATURE AIR | | |
| 78 | .6 | 3D | ALIM CPT PRES/POT PPL/EV EGR | | |
| 79 | .5 | 3DQ | MASSE CPTS CLIQUETIS | | |
| 82 | .6 | 38U | CURSEUR RHEOSTAT | | |
| 83 | .6 | 38Y | + CAPT PRESSION FREON (CA) | | |
| 85 | .6 | 3AW | INFO CALCUL INJ / PRESS DA | | |
| 89 | 1 | 3CU | MASSE INJECTEUR CYL 4 | | |
| 90 | 1 | 3CS | MASSE INJECTEUR CYL 2 | | |





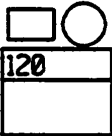
MOTEUR
K7J 700

X65L
00

UCE INJECTION
CHAUFO
S2-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S12

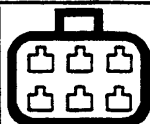
120

| CA13I | | | | | | | | | | | | | | | NO | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 3CW | | M | 3BB | | | | 3JN | 31A | | | 3BV | 3C | | 3CK | 3F | | | | 3S | | | | 3BL | | HL | | M | AP15 | BP37 |
| X | | NO | X | | | | X | X | | | X | X | | X | X | | | | X | | | | X | | X | | NO | JA | RG |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | 3CV | M | | | | | | 3GT | | 3BU | 3BW | 3AJ | | 3GK | | | | 3B | | | | 47F | 3BG | | HK | | H17 | 3CR | 3CT |
| | X | NO | | | | | | X | | X | X | X | | X | | | | X | | | | X | X | | X | | X | X | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| | | 3GF | | | 3NR | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3JK | 3AJA | 3JL | | 3JQ | 3D | 3DQ | 3GH | | | | | 3AW | | | | 3CU | 3CS |
| | | X | | | X | | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | X | X | | | | | X | | | | X | X |



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|------------------------------|
| 1 | 1 | 3CW | COMMANDE ALLUMAGE CYL 2-3 |
| 3 | 2 | M | MASSE |
| 4 | .6 | 3BB | CDE PURGE CANISTER |
| 8 | .35 | 3JN | CDE REL GMV 1 |
| 9 | .35 | 31A | - TEMOIN TEMPERATURE EAU |
| 12 | .6 | 3BV | CDE 2 M/PAP RGL RLTI |
| 13 | .6 | 3C | + SONDE TEMPERATURE EAU |
| 15 | .6 | 3CK | - CPT AIR/EAU/PR/CL/PAP |
| 16 | .6 | 3F | ENTREE CAPTEUR PRESSION |
| 20 | .5 | 3S | INFO DTOR CLOUT 1 OU AV |
| 24 | .6 | 3BL | - CAPTEUR VITESSE |
| 26 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 28 | 2 | M | MASSE |
| 29 | .35 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| 30 | .35 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| 32 | 1 | 3CV | COMMANDE ALLUMAGE CYL 1-4 |
| 33 | 2 | M | MASSE |
| 39 | .35 | 3GT | CDE REL ACTUATEUR,PWL |
| 41 | .6 | 3BU | CDE 1 M/PAP RGL RLTI |
| 42 | .6 | 3BW | CDE 3 M/PAP RGL RLTI |
| 43 | .6 | 3AJ | INFO POTEN PAPILLON |
| 45 | .6 | 3GK | SIGNAL SONDE O2 AMONT |
| 49 | .6 | 3B | + SONDE TEMPERATURE AIR / |
| 53 | .35 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE |
| 54 | .6 | 3BG | INFO VITESSE INJECTION |
| 56 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 58 | .35 | H17 | INFO CODEE INJ/DIES/VERLOG |
| 59 | 1 | 3CR | MASSE INJECTEUR CYL 1 |
| 60 | 1 | 3CT | MASSE INJECTEUR CYL 3 |
| 63 | .6 | 3GF | CDE RCHFGE SNO O2 AMONT |
| 66 | .35 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU,PWL |
| 68 | .35 | 3AC | CDE RELAIS POMPE ESSENCE |
| 70 | .35 | H7 | INF PMH/CT/BBN/CALC/ALT/REL |
| 72 | .6 | 3BX | CDE 4 M/PAP RGL RLTI |
| 73 | .6 | 3JK | MASSE TEMPERATURE EAU |
| 74 | .6 | 3AJA | SGN+ PTSM PZS PPL |
| 75 | .6 | 3JL | MASSE POTENT PAPILON |
| 77 | .6 | 3JQ | MASSE TEMPERATURE AIR |
| 78 | .6 | 3D | ALIM CPT PRES/POT PPL/EV EGR |
| 79 | .5 | 3DQ | MASSE CPTS CLIQUETIS |
| 80 | .6 | 3GH | MASSE SONDE O2 AMONT |
| 85 | .6 | 3AW | INFO CALCU INJ / PRESS DA |
| 89 | 1 | 3CU | MASSE INJECTEUR CYL 4 |
| 90 | 1 | 3CS | MASSE INJECTEUR CYL 2 |





MOTEUR

K7M 746

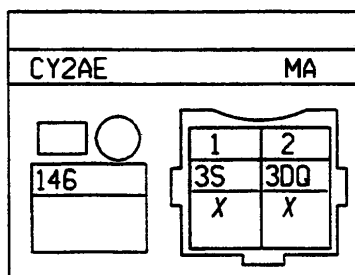
X65L

00

CAPTEUR DE CLIQUETIS 1

CA DA

S4-S5-S9

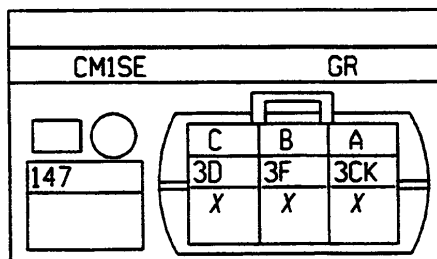


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | .5 | 3S | INFO DTOR CLQUT 1 OU AV |
| 2 | .5 | 3DQ | MASSE CPTS CLIQUETIS |

CAPTEUR PRESSION COLLECTEUR

CA DA

S4-S5-S9-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| A | .6 | 3CK | - CPT AIR/EAU/PR/CL/PAP |
| B | .6 | 3F | ENTREE CAPTEUR PRESSION |
| C | .6 | 3D | ALIM CPT PRES/POT PPL/EV EGR |





MOTEUR

D7D 760

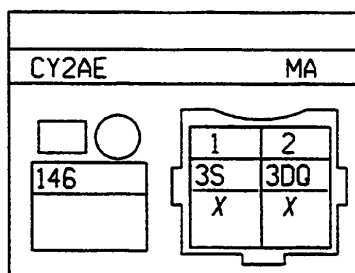
X65L

00

CAPTEUR DE CLIQUETIS 1

CA DA

S4-S5-S9

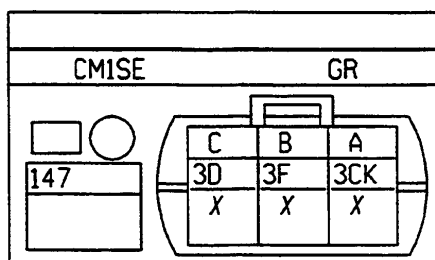


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | .5 | 3S | INFO DTCR CLQUT 1 OU AV |
| 2 | .5 | 3DQ | MASSE CPTS CLIQUETIS |

CAPTEUR PRESSION COLLECTEUR

CA DA

S4-S5-S9-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| A | .6 | 3CK | - CPT AIR/EAU/PR/CL/PAP |
| B | .6 | 3F | ENTREE CAPTEUR PRESSION |
| C | .6 | 3D | ALIM CPT PRES/POT PPL/EV EGR |





MOTEUR

K7J 700

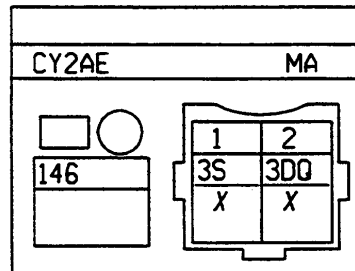
X65L

00

CAPTEUR DE CLIQUETIS 1

CHAUFO

S4-S5-S9

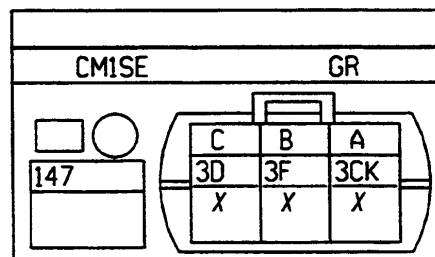


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | 5 | 3S | INFO DTCR CLQUT 1 OU AV |
| 2 | 5 | 3DQ | MASSE CPTS CLIQUETIS |

CAPTEUR PRESSION COLLECTEUR

CHAUFO

S4-S5-S9-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| A | .6 | 3CK | - CPT AIR/EAU/PR/CL/PAP |
| B | .6 | 3F | ENTREE CAPTEUR PRESSION |
| C | .6 | 3D | ALIM CPT PRES/POT PPL/EV EGR |





MOTEUR

K4M 740

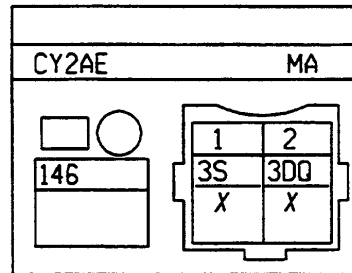
X65L

00

CAPTEUR DE CLIQUETIS 1

CA MERCOS BVM5

S4-S5-S9

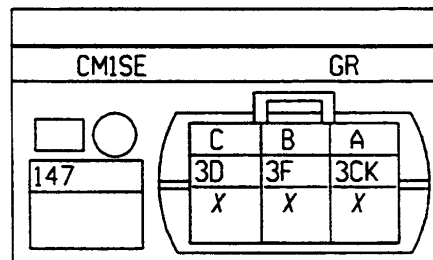


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 5 | 3S | INFO DTCCR CLQUT 1 OU AV |
| 2 | 5 | 3DQ | MASSE CPTS CLIQUETIS |

CAPTEUR PRESSION COLLECTEUR

CA MERCOS BVM5

S4-S5-S9-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| A | .6 | 3CK | - CPT AIR/EAU/PR/CL/PA? |
| B | .6 | 3F | ENTREE CAPTEUR PRESSION |
| C | .6 | 3D | ALIM CPT PRES/POT PPL/EV EGR |





MOTEUR

K7M 746

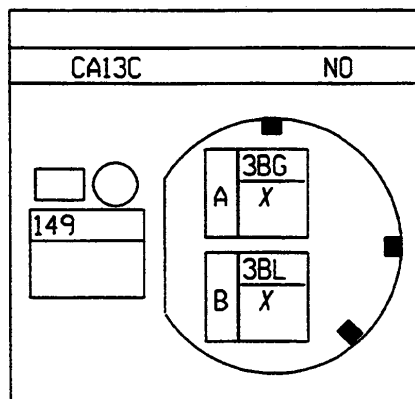
X65L

00

CAPTEUR POINT MORT HAUT

CA DA

S2-S5-S6

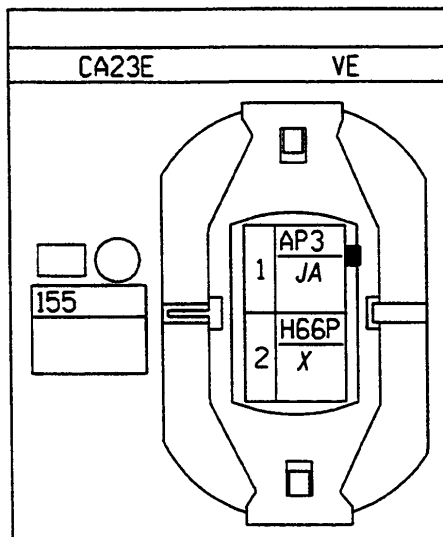


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|------------------------|
| A | .6 | 3BG | INFO VITESSE INJECTION |
| B | .6 | 3BL | - CAPTEUR VITESSE |

CONTACTEUR FEUX DE MARCHE ARRIERE

CA DA

S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S12



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|-------------------------|
| 1 | .6 | AP3 | - APC PROT/FUS CDE LARD |
| 2 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |





MOTEUR

D7D 760

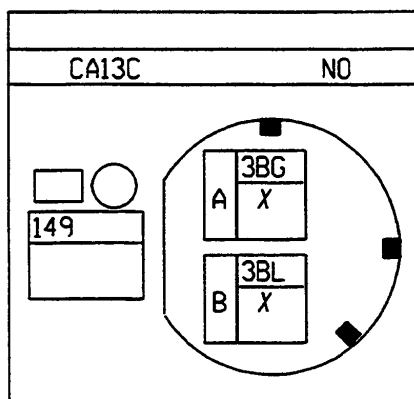
X65L

00

CAPTEUR POINT MORT HAUT

CA DA

S2-S5-S6

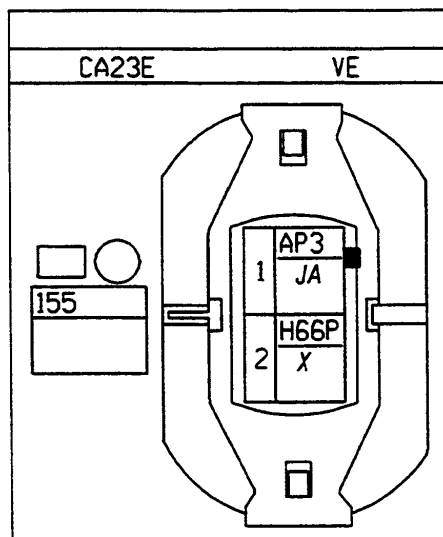


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------|
| A | .6 | 3BG | INFO VITESSE INJECTION |
| B | .6 | 3BL | - CAPTEUR VITESSE |

CONTACTEUR FEUX DE MARCHE ARRIERE

CA DA

S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S12



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-------------------------|
| 1 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| 2 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |





MOTEUR

K7J 700

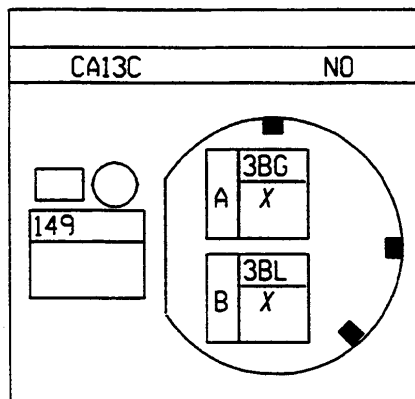
X65L

00

CAPTEUR POINT MORT HAUT

CHAUFO

S2-S5-S6

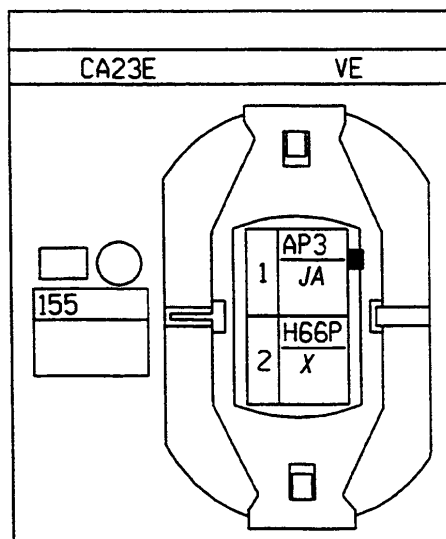


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------|
| A | .6 | 3BG | INFO VITESSE INJECTION |
| B | .6 | 3BL | - CAPTEUR VITESSE |

CONTACTEUR FEUX DE MARCHE ARRIERE

CHAUFO

S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S12



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-------------------------|
| 1 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| 2 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |





MOTEUR

K4M 740

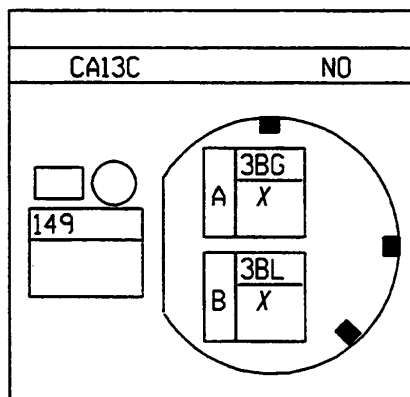
X65L

00

CAPTEUR POINT MORT HAUT

CA MERCOS BVM5

S2-S5-S6

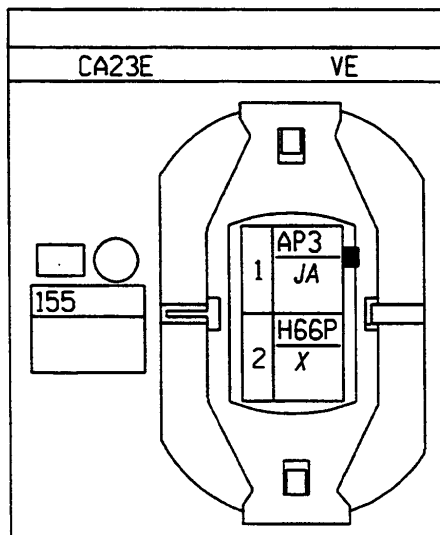


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------|
| A | .6 | 3BG | INFO VITESSE INJECTION |
| B | .6 | 3BL | - CAPTEUR VITESSE |

CONTACTEUR FEUX DE MARCHE ARRIERE

CA MERCOS BVM5

S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S12



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-------------------------|
| 1 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| 2 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |





MOTEUR

F8Q 630

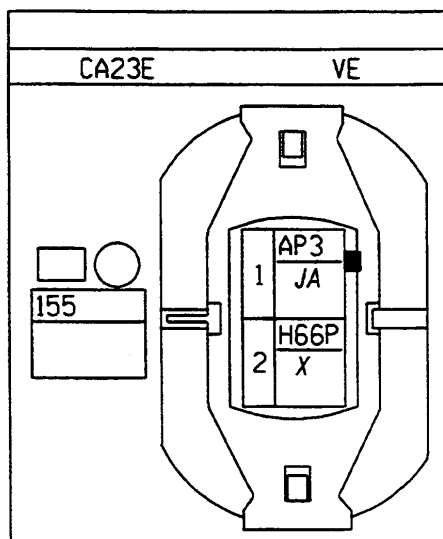
X65L

00

CONTACTEUR FEUX DE MARCHÉ ARRIERE

CA DA

S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S12

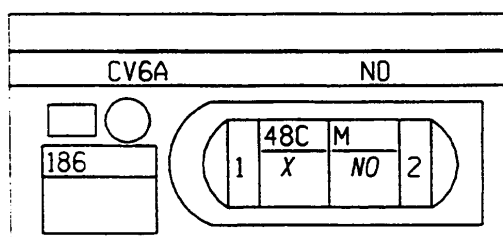


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-------------------------|
| 1 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| 2 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHÉ AR |

GROUPE ELECTRO-POMPE DIRECTION ASSISTEE

CA DA

S7-S8



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------|
| 1 | 7 | 48C | + GROUPE ELECTRO POMPE |
| 2 | 7 | M | MASSE |





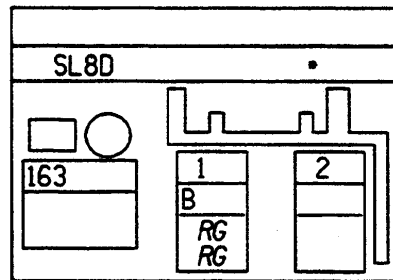
MOTEUR

D7D 760

X65L

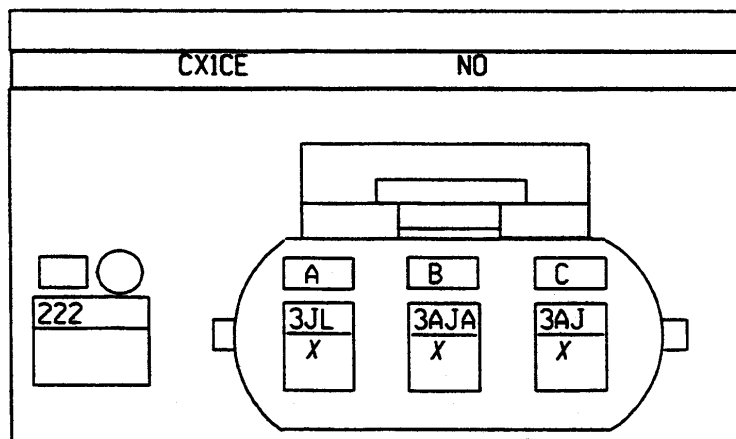
00

DEMARREUR
CA DA
S4-S5-S6-S7-S8-S9-S10



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|---|-----|---|------------|
| 1 | 10 | B | | | + BATTERIE |
| 1 | 16 | B | | | + BATTERIE |

POTENTIOMETRE PAPILLON
CA DA
S4-S5-S9



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|-----|---|-----------------------|
| A | .6 | 3JL | | | MASSE POTENT PAPILLON |
| B | .6 | 3AJA | | | SGN+ PTSM PZS PPL |
| C | .6 | 3AJ | | | INFO POTEN PAPILLON |





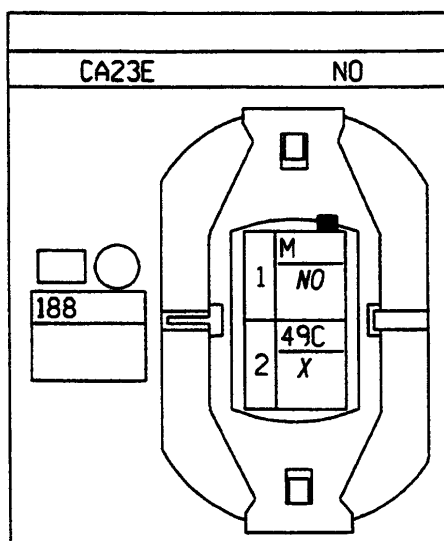
MOTEUR

K7J 700

X65L

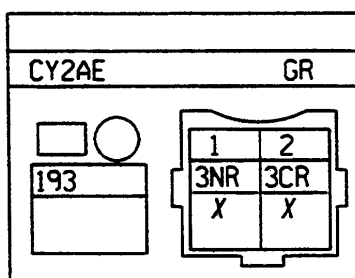
00

GRUPE MOTO-VENTILATEUR REFROIDISSEMENT
CHAUFO



| N° | WIRING | WIRING | ... | ... |
|----|--------|--------|------------------|-----|
| 1 | 2 | M | MASSE | |
| 2 | 1 | 49C | + CDE RELAIS GMV | |

INJECTEUR 1
CHAUFO
S4-S5-S6



| N° | WIRING | WIRING | ... | ... |
|----|--------|--------|--------------------------|-----|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.FWL | |
| 2 | 1 | 3CR | MASSE INJECTEUR CYL 1 | |





MOTEUR

K7M 746

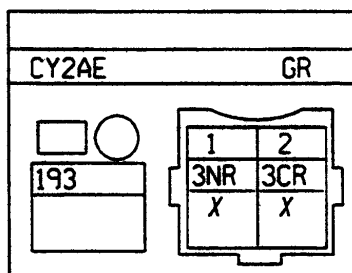
X65L

00

INJECTEUR 1

CA DA

S4-S5-S6

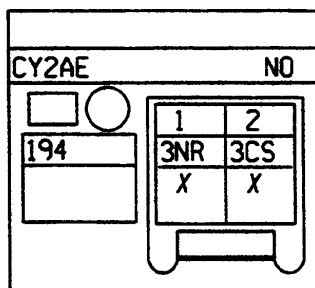


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | - BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| 2 | 1 | 3CR | MASSE INJECTEUR CYL 1 |

INJECTEUR 2

CA DA

S4-S5

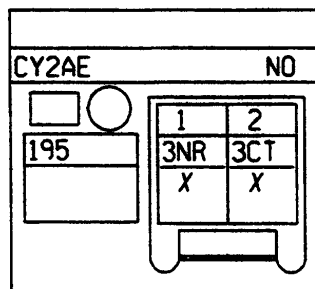


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| 2 | 1 | 3CS | MASSE INJECTEUR CYL 2 |

INJECTEUR 3

CA DA

S4-S5



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| 2 | 1 | 3CT | MASSE INJECTEUR CYL 3 |



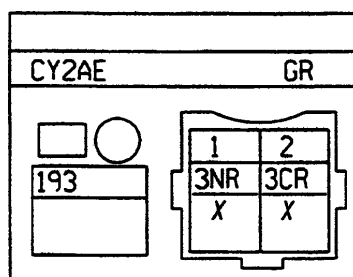
MOTEUR

K4M 740

X65L

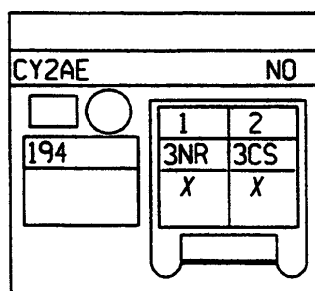
00

INJECTEUR 1
CA MERCOS BVM5
S4-S5-S6



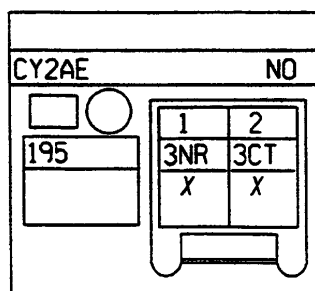
| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| 2 | 1 | 3CR | MASSE INJECTEUR CYL 1 |

INJECTEUR 2
CA MERCOS BVM5
S4-S5



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| 2 | 1 | 3CS | MASSE INJECTEUR CYL 2 |

INJECTEUR 3
CA MERCOS BVM5
S4-S5



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| 2 | 1 | 3CT | MASSE INJECTEUR CYL 3 |





MOTEUR

K7J 700

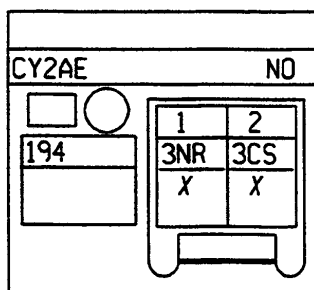
X65L

00

INJECTEUR 2

CHAUFO

S4-S5

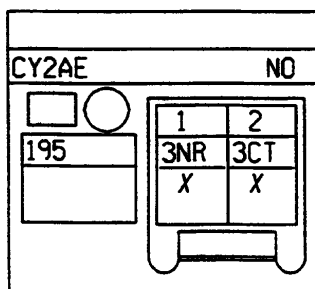


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU,PWL |
| 2 | 1 | 3CS | MASSE INJECTEUR CYL 2 |

INJECTEUR 3

CHAUFO

S4-S5

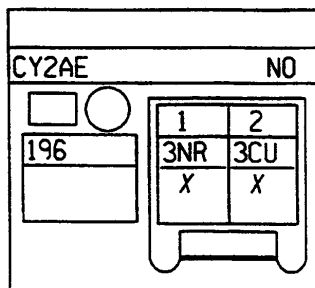


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU,PWL |
| 2 | 1 | 3CT | MASSE INJECTEUR CYL 3 |

INJECTEUR 4

CHAUFO

S4-S5



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU,PWL |
| 2 | 1 | 3CU | MASSE INJECTEUR CYL 4 |





MOTEUR

K7M 746

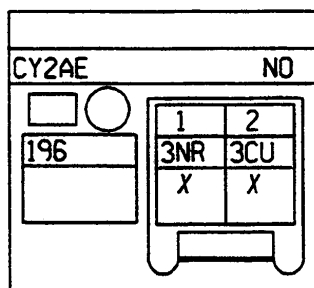
X65L

00

INJECTEUR 4

CA DA

S4-S5

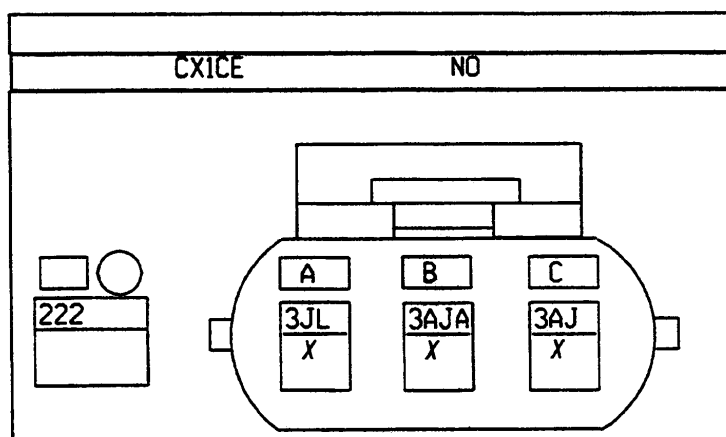


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| 2 | 1 | 3CU | MASSE INJECTEUR CYL 4 |

POTENTIOMETRE PAPILLON

CA DA

S4-S5-S9



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-----------------------|
| A | .6 | 3JL | MASSE POTENT PAPILLON |
| B | .6 | 3AJA | SGN+ PTSM PZS PPL |
| C | .6 | 3AJ | INFO POTEN PAPILLON |





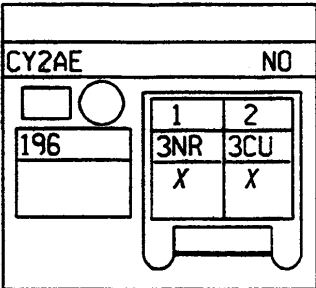
MOTEUR

K4M 740

X65L

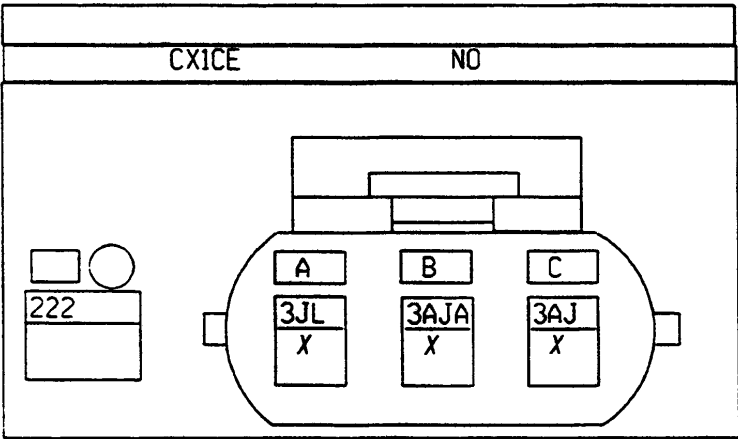
00

INJECTEUR 4
CA MERCOS BVM5
S4-S5



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| 2 | 1 | 3CU | MASSE INJECTEUR CYL 4 |

POTENTIOMETRE PAPILLON
CA MERCOS BVM5
S4-S5-S9



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-----------------------|
| A | .6 | 3JL | MASSE POTENT PAPILLON |
| B | .6 | 3AJA | SGN+ PTSM PZS PPL |
| C | .6 | 3AJ | INFO POTEN PAPILLON |



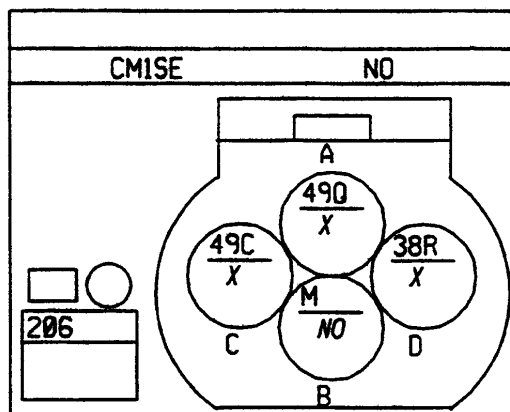


MOTEUR

F8Q 630

X65L

00

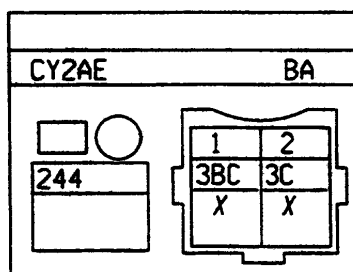
MANOCONTACT TRI FONCTION CONDITIONNEMENT D'AIR
CA DA

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| A | .6 | 49Q | -CDE REL GMV.GV/TH GMV/CALC |
| B | .6 | M | MASSE |
| C | .6 | 49C | - CDE RELAIS GMV |
| D | .6 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA |

CAPTEUR TEMPERATURE EAU INJECTION

CA DA

S7-S9



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| 1 | .6 | 3BC | CDE VANNE REGULATION RALENTI |
| 2 | .6 | 3C | + SONDE TEMPERATURE EAU |





MOTEUR

K7J 700

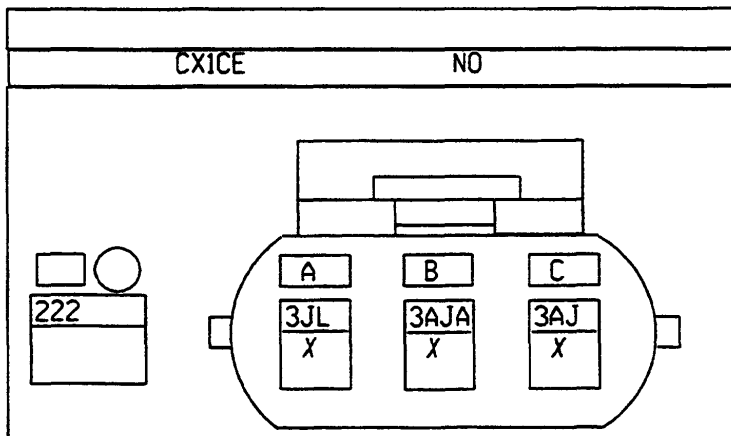
X65L

00

POTENTIOMETRE PAPILLON

CHAUFO

S4-S5-S9

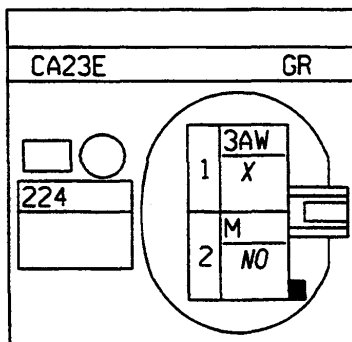


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|-----------------------|
| A | .6 | 3JL | MASSE POTENT PAPILLON |
| B | .6 | 3AJA | SGN+ PTSM PZS PPL |
| C | .6 | 3AJ | INFO POTEN PAPILLON |

PRESSOSTAT DIRECTION ASSISTEE

CHAUFO

S2-S3-S5



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | .6 | 3AW | INFO CALCU INJ / PRESS DA |
| 2 | .6 | M | MASSE |





MOTEUR

K7M 746

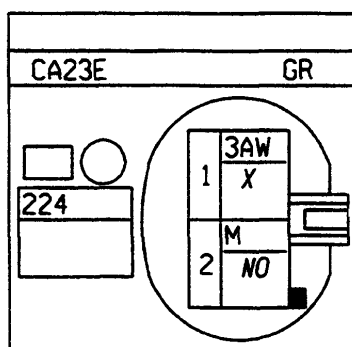
X65L

00

PRESSOSTAT DIRECTION ASSISTEE

CA DA

S2-S3-S5

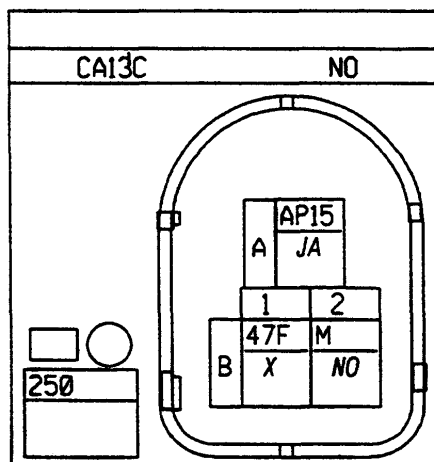


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|----------------------------|
| 1 | .6 | 3AW | INFO CALCUL INJ / PRESS DA |
| 2 | .6 | M | MASSE |

CAPTEUR DE VITESSE VEHICULE (HABITACLE)

CA DA

S2-S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| A | .6 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| B1 | .6 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE |
| B2 | .6 | M | MASSE |





MOTEUR

K4M 740

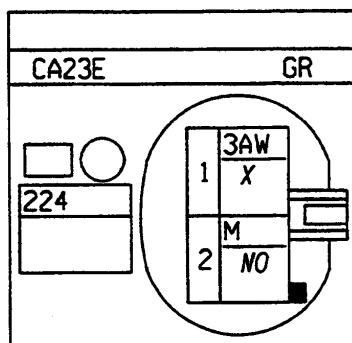
X65L

00

PRESSOSTAT DIRECTION ASSISTEE

CA MERCOS BVM5

S2-S3-S5

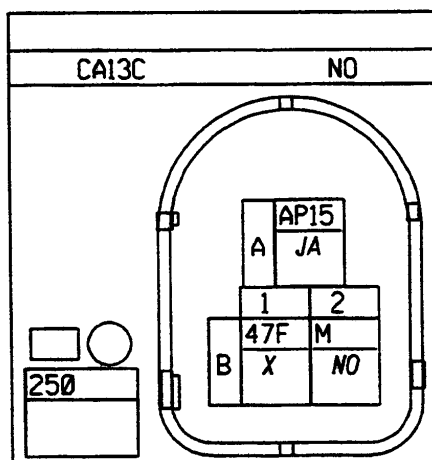


| N° | mm² | | --->--- |
|----|-----|-----|----------------------------|
| 1 | .6 | 3AW | INFO CALCUL INJ / PRESS DA |
| 2 | .6 | M | MASSE |

CAPTEUR DE VITESSE VEHICULE (HABITACLE)

CA MERCOS BVM5

S2-S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10



| N° | mm² | | --->--- |
|----|-----|------|---------------------------|
| A | .6 | AP15 | + APC PROT / ZB FONCS MOT |
| B1 | .6 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE |
| B2 | .6 | M | MASSE |





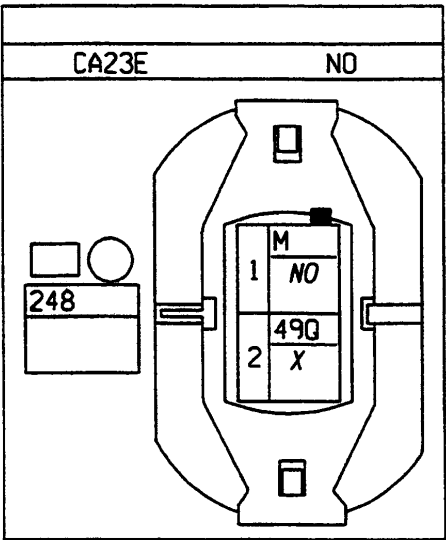
MOTEUR

F8Q 630

X65L

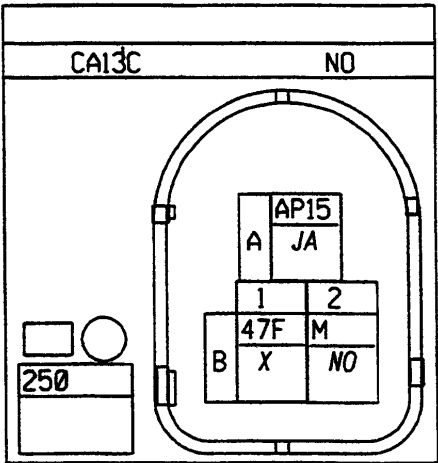
00

CAPTEUR THERMIQUE GROUPE MOTO-VENTILATEUR
CA DA
S7-S8



| N° | mm² | | --- → --- |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 2 | .6 | 49Q | -CDE REL GMV GV/TH GMV/CALC |

CAPTEUR DE VITESSE VEHICULE (HABITACLE)
CA DA
S2-S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10



| N° | mm² | | --- → --- |
|----|-----|------|--------------------------|
| A | .6 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| B1 | .6 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE |
| B2 | .6 | M | MASSE |





MOTEUR

D7D 760

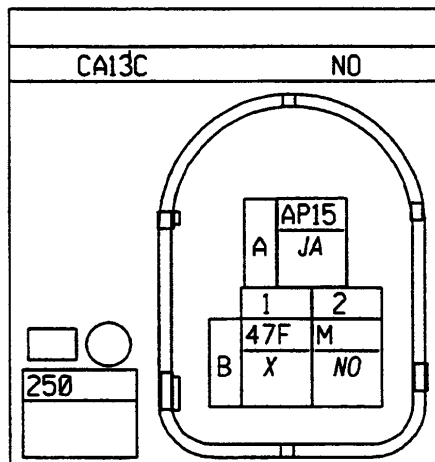
X65L

00

CAPTEUR DE VITESSE VEHICULE (HABITACLE)

CA DA

S2-S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10

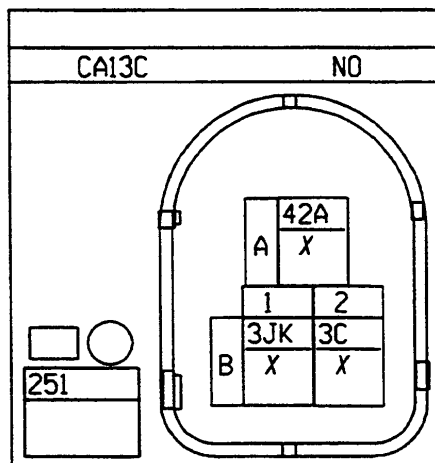


| N° | mm² | | |
|----|-----|------|--------------------------|
| A | .6 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| B1 | .6 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE |
| B2 | .6 | M | MASSE |

CAPTEUR THERMIQUE BI-EAU

CA DA

S2-S3-S5-S6-S7



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-------------------------|
| A | .6 | 42A | SGN+ TPRT EAU |
| B1 | .6 | 3JK | MASSE TEMPERATURE EAU |
| B2 | .6 | 3C | + SONDE TEMPERATURE EAU |





MOTEUR

K7J 700

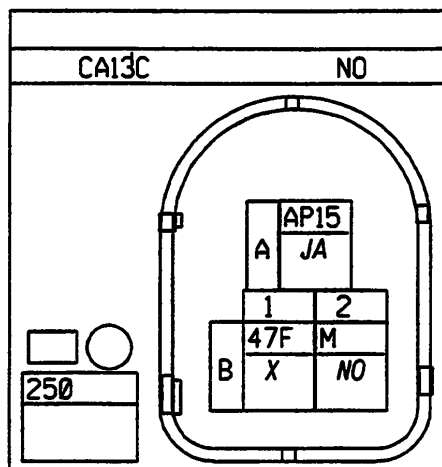
X65L

00

CAPTEUR DE VITESSE VEHICULE (HABITACLE)

CHAUFO

S2-S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10

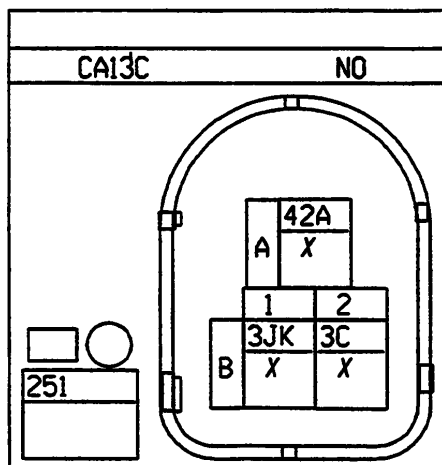


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| A | .6 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| B1 | .6 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE |
| B2 | .6 | M | MASSE |

CAPTEUR THERMIQUE BI-EAU

CHAUFO

S2-S3-S5-S6-S7



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| A | .6 | 42A | SGN+ TPRT EAU |
| B1 | .6 | 3JK | MASSE TEMPERATURE EAU |
| B2 | .6 | 3C | + SONDE TEMPERATURE EAU |





MOTEUR

F8Q 630

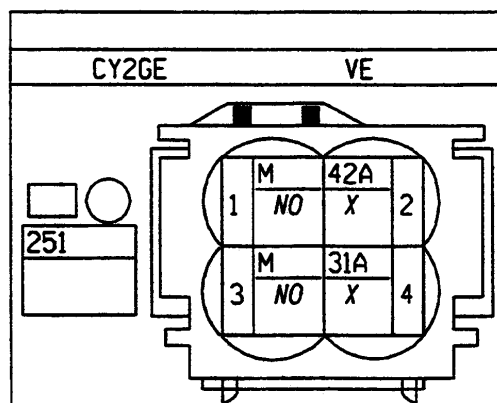
X65L

00

CAPTEUR THERMIQUE BI-EAU

CA DA

S2-S3-S5-S6-S7

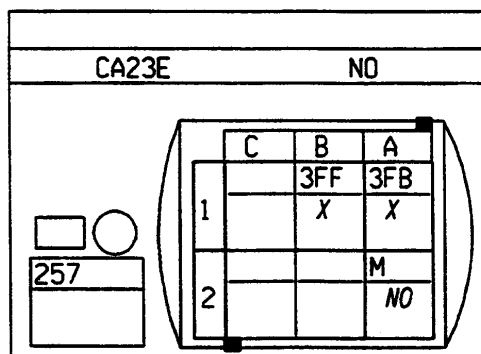


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|--------------------------|
| 1 | .35 | M | | | MASSE |
| 2 | .35 | 42A | | | SGN+ TPRT EAU |
| 3 | .35 | M | | | MASSE |
| 4 | .35 | 31A | | | - TEMOIN TEMPERATURE EAU |

BOITIER DE PRECHAUFFAGE

CA DA

S8



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|------------------------------|
| A1 | .6 | 3FB | | | + ALM PAR REL PRIN ELMS INJN |
| B1 | .35 | 3FF | | | CDE RELAIS PRECHAUFFAGE |
| A2 | .6 | M | | | MASSE |





MOTEUR

K7M 746

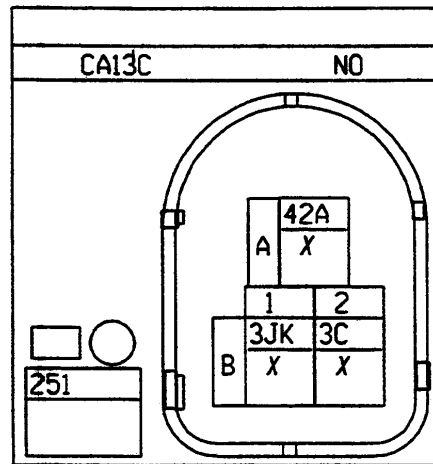
X65L

00

CAPTEUR THERMIQUE BI-EAU

CA DA

S2-S3-S5-S6-S7

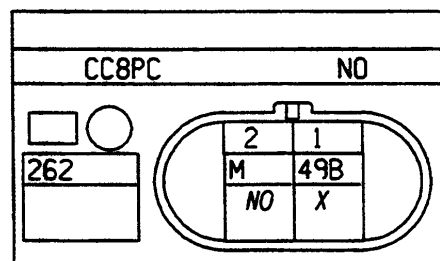


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| A | .6 | 42A | SGN+ TPRT EAU |
| B1 | .6 | 3JK | MASSE TEMPERATURE EAU |
| B2 | .6 | 3C | + SONDE TEMPERATURE EAU |

GROUPE MOTO-VENTILATEUR REFROIDISSEMENT ET CONDITI

CA DA

S2-S3-S5-S6-S7-S8-S9



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT |
| 2 | 3 | M | MASSE |





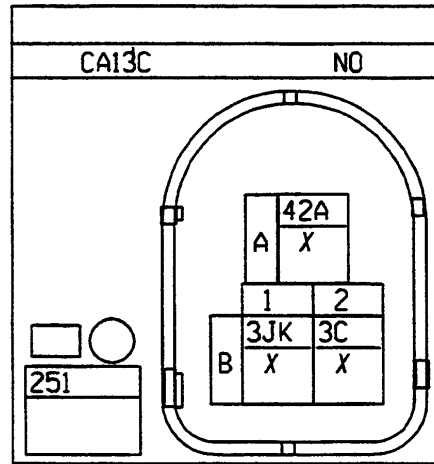
MOTEUR

K4M 740

X65L

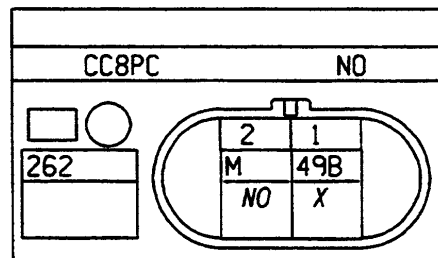
00

CAPTEUR THERMIQUE BI-EAU
CA MERCOS BVM5
S2-S3-S5-S6-S7



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-------------------------|
| A | .6 | 42A | SGN+ TPRT EAU |
| B1 | .6 | 3JK | MASSE TEMPERATURE EAU |
| B2 | .6 | 3C | + SONDE TEMPERATURE EAU |

GROUPE MOTO-VENTILATEUR REFROIDISSEMENT ET CONDITI
CA MERCOS BVM5
S2-S3-S5-S6-S7-S8-S9



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT |
| 2 | 3 | M | MASSE |





MOTEUR

F8Q 630

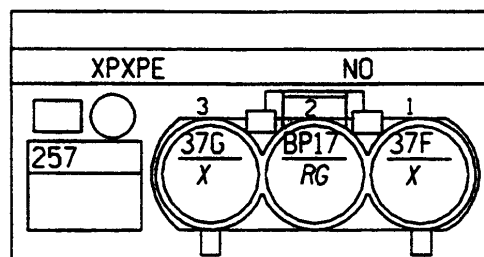
X65L

00

BOITIER DE PRECHAUFFAGE

CA DA

S8

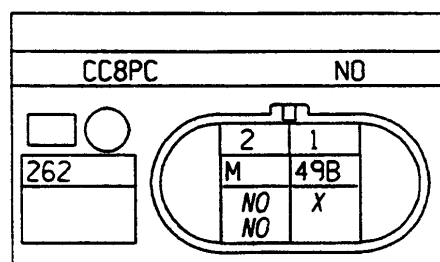


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|------------------------------|
| 1 | 5 | 37F | + BOUGIES 1 ET 3 |
| 2 | 7 | BP17 | + BATT PROT/FUS INJ.PRECHAUF |
| 3 | 5 | 37G | + BOUGIES 2 ET 4 |

GROUPE MOTO-VENTILATEUR REFROIDISSEMENT ET CONDITI

CA DA

S2-S3-S5-S6-S7-S8-S9

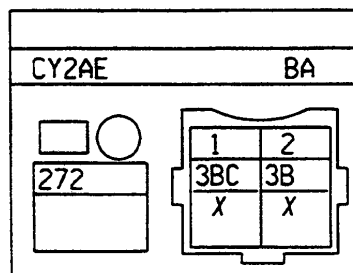


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT |
| 2 | .6 | M | MASSE |
| 2 | 3 | M | MASSE |

CAPTEUR TEMPERATURE AIR INJECTION

CA DA

S2-S3-S5-S7-S8-S9-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| 1 | .6 | 3BC | CDE VANNE REGULATION RALENTI |
| 2 | .6 | 3B | + SONDE TEMPERATURE AIR / |





MOTEUR

D7D 760

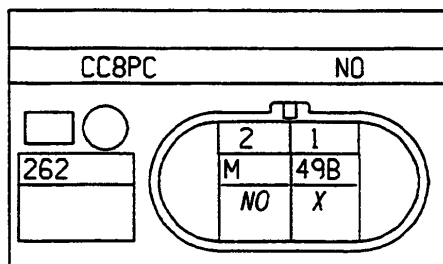
X65L

00

GRUPE MOTO-VENTILATEUR REFROIDISSEMENT ET CONDITI

CA DA

S2-S3-S5-S6-S7-S8-S9

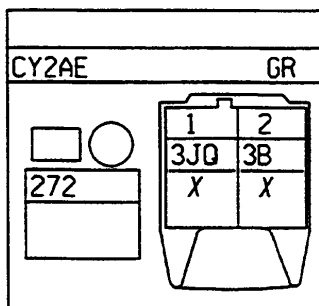


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|-------------------------|
| 1 | 3 | 49B | | | ALI GMV REFROIDISSEMENT |
| 2 | 3 | M | | | MASSE |

CAPTEUR TEMPERATURE AIR INJECTION

CA DA

S2-S3-S5-S7-S8-S9-S10

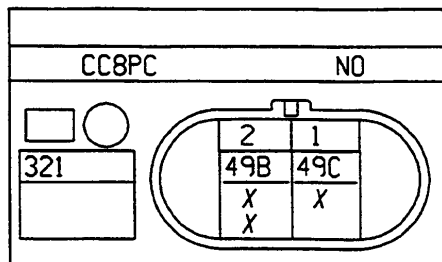


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|---------------------------|
| 1 | .6 | 3JQ | | | MASSE TEMPERATURE AIR |
| 2 | .6 | 3B | | | + SONDE TEMPERATURE AIR / |

RESISTANCE GROUPE MOTO-VENTILATEUR CONDITIONNEMENT

CA DA

S2-S3-S5-S6-S7-S8-S9



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|-------------------------|
| 1 | 3 | 49C | | | + CDE RELAIS GMV |
| 2 | 3 | 49B | | | ALI GMV REFROIDISSEMENT |
| 2 | 3 | 49B | | | ALI GMV REFROIDISSEMENT |





MOTEUR

K7M 746

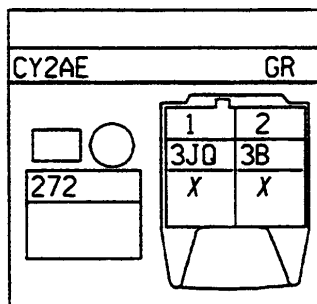
X65L

00

CAPTEUR TEMPERATURE AIR INJECTION

CA DA

S2-S3-S5-S7-S8-S9-S10

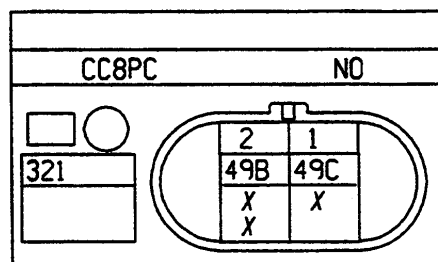


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | .6 | 3J0 | MASSE TEMPERATURE AIR |
| 2 | .6 | 3B | + SONDE TEMPERATURE AIR / |

RESISTANCE GROUPE MOTO-VENTILATEUR CONDITIONNEMENT

CA DA

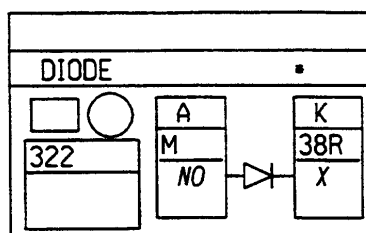
S2-S3-S5-S6-S7-S8-S9



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | 3 | 49C | + CDE RELAIS GMV |
| 2 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT |
| 2 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT |

DIODE CONDITIONNEMENT D'AIR ET DIRECTION ASSISTEE

CA DA



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| A | .6 | M | MASSE |
| K | .6 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA |





MOTEUR

K7J 700

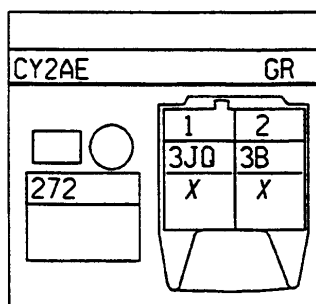
X65L

00

CAPTEUR TEMPERATURE AIR INJECTION

CHAUFO

S2-S3-S5-S7-S8-S9-S10

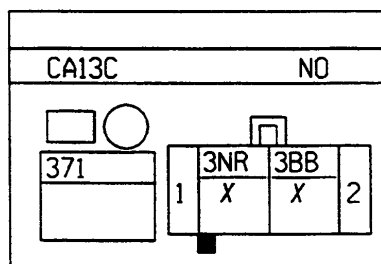


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | .6 | 3JQ | MASSE TEMPERATURE AIR |
| 2 | .6 | 3B | + SONDE TEMPERATURE AIR / |

ABSORBEUR VAPEURS ESSENCE

CHAUFO

S2-S3-S5-S9



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .6 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| 2 | .6 | 3BB | CDE PURGE CANISTER |





MOTEUR

K4M 740

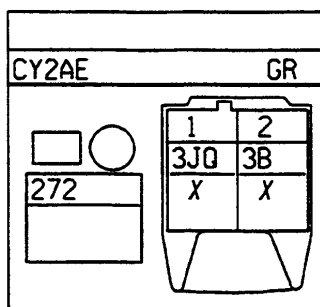
X65L

00

CAPTEUR TEMPERATURE AIR INJECTION

CA MERCOS BVMS

S2-S3-S5-S7-S8-S9-S10

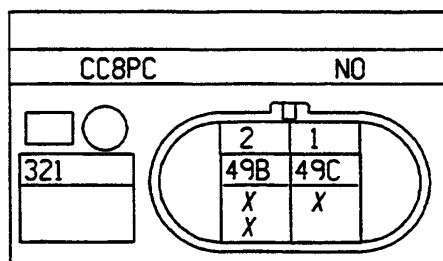


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|---|-----|
| 1 | .6 | 3JQ | MASSE TEMPERATURE AIR | | |
| 2 | .6 | 3B | + SONDE TEMPERATURE AIR / | | |

RESISTANCE GROUPE MOTO-VENTILATEUR CONDITIONNEMENT

CA MERCOS BVMS

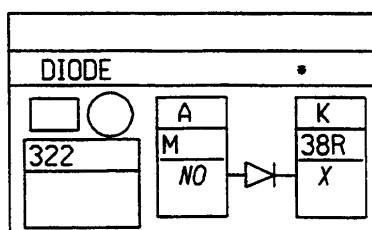
S2-S3-S5-S6-S7-S8-S9



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|---|-----|
| 1 | 3 | 49C | + CDE RELAIS GMV | | |
| 2 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT | | |
| 2 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT | | |

DIODE CONDITIONNEMENT D'AIR ET DIRECTION ASSISTEE

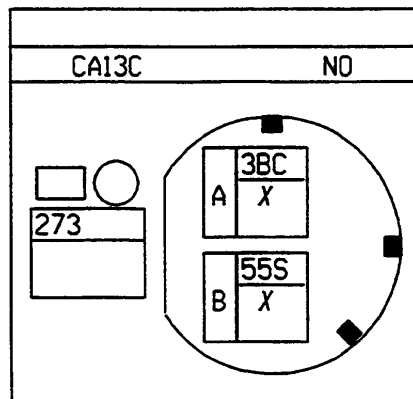
CA MERCOS BVMS




| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|---|-----|
| A | .6 | M | MASSE | | |
| K | .6 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA | | |

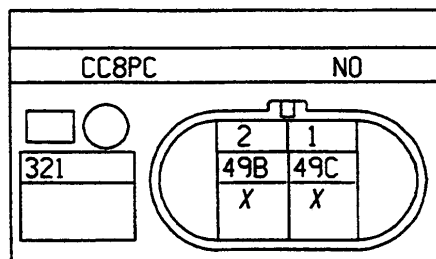



CAPTEUR VITESSE MOTEUR
CA DA
S7-S9



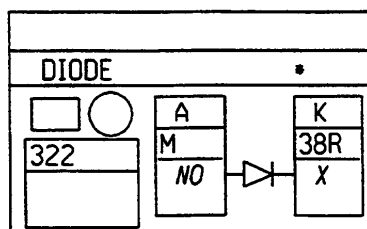
| N° | mm² |  | ... |
|----|-----|---|------------------------------|
| A | .6 | 3BC | CDE VANNE REGULATION RALENTI |
| B | .6 | 55S | SIGNAL VITESSE MOTEUR |


RESISTANCE GROUPE MOTO-VENTILATEUR CONDITIONNEMENT
CA DA
S2-S3-S5-S6-S7-S8-S9



| N° | mm² |  | ... |
|----|-----|---|-------------------------|
| 1 | 3 | 49C | + CDE RELAIS GMV |
| 2 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT |

DIODE CONDITIONNEMENT D'AIR ET DIRECTION ASSISTEE
CA DA



| N° | mm² |  | ... |
|----|-----|---|-----------------------------|
| A | .6 | M | MASSE |
| K | .6 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA |





MOTEUR

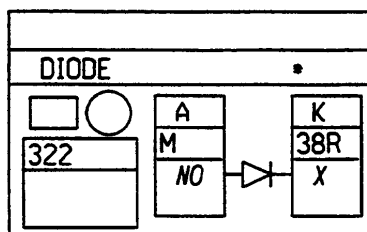
D7D 760

X65L

00

DIODE CONDITIONNEMENT D'AIR ET DIRECTION ASSISTEE

CA DA

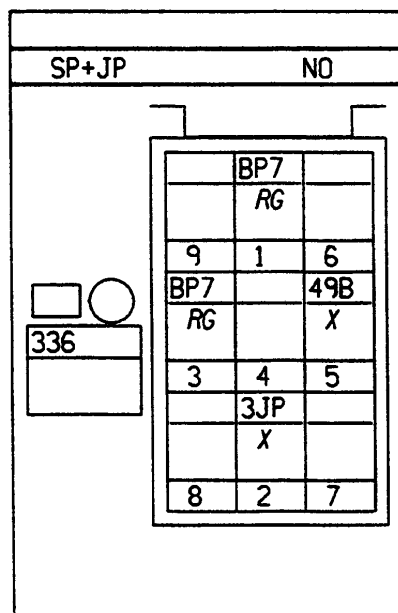


| N° | mm ² | | |
|----|-----------------|-----|-----------------------------|
| A | .6 | M | MASSE |
| K | .6 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA |

RELAIS 2 VITESSE GROUPE MOTO-VENTILATEUR

CA DA

S2-S3-S4-S6-S8-S10



| N° | mm ² | | |
|----|-----------------|-----|---------------------------|
| 1 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| 2 | .6 | 3JP | CDE REL GMV 2 |
| 3 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| 5 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT |





MOTEUR

F8Q 630

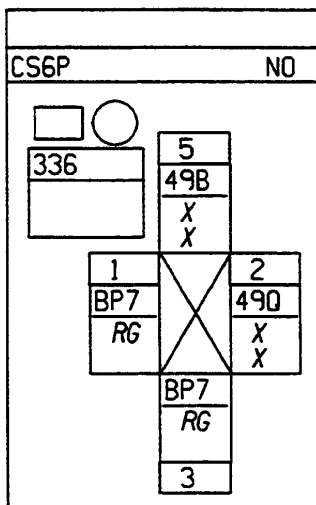
X65L

00

RELAIS 2 VITESSE GROUPE MOTO-VENTILATEUR

CA DA

S2-S3-S4-S6-S8-S10

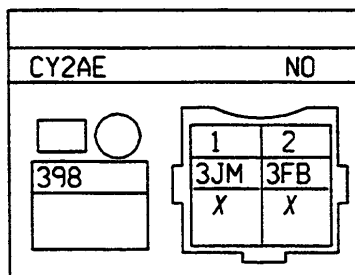


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 1 | 1.4 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| 2 | .6 | 49Q | -CDE REL GMV GV/TH GMV/CALC |
| 2 | .6 | 49Q | -CDE REL GMV GV/TH GMV/CALC |
| 3 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| 5 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT |
| 5 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT |

ELECTROVANNE RECYCLAGE DES GAZ (EGR)

CA DA

S8



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| 1 | .6 | 3JM | MASSE VANNE EGR |
| 2 | .6 | 3FB | + ALM PAR REL PRTN ELMS INJN |





MOTEUR

K7M 746

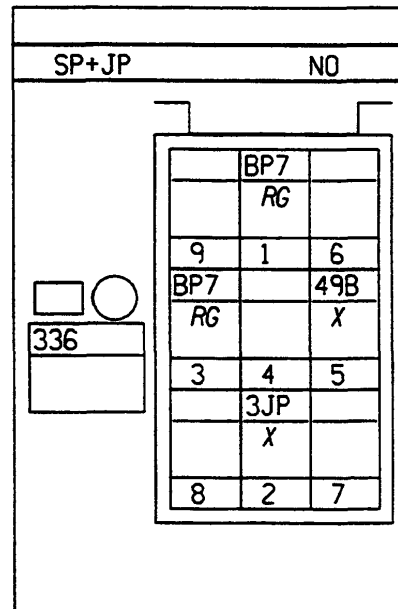
X65L

00

RELAIS 2 VITESSE GROUPE MOTO-VENTILATEUR

CA DA

S2-S3-S4-S6-S8-S10

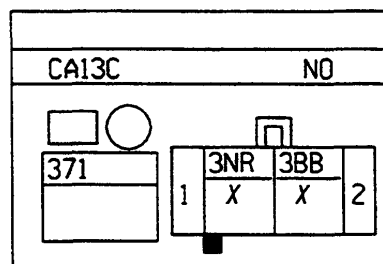


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|-------------------------|-----|
| 1 | 3 | BP7 | - | BATT PROT/FUS GMV MOT 1 | |
| 2 | .6 | 3JP | - | CDE REL CMV 2 | |
| 3 | 3 | BP7 | - | BATT PROT/FUS GMV MOT 1 | |
| 5 | 3 | 49B | - | ALI GMV REFROIDISSEMENT | |

ABSORBEUR VAPEURS ESSENCE

CA DA

S2-S3-S5-S9



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|------------------------|-----|
| 1 | .6 | 3NR | - | BAT RELAYE/RL ACTU,PWL | |
| 2 | .6 | 3BB | - | CDE PURGE CANISTER | |





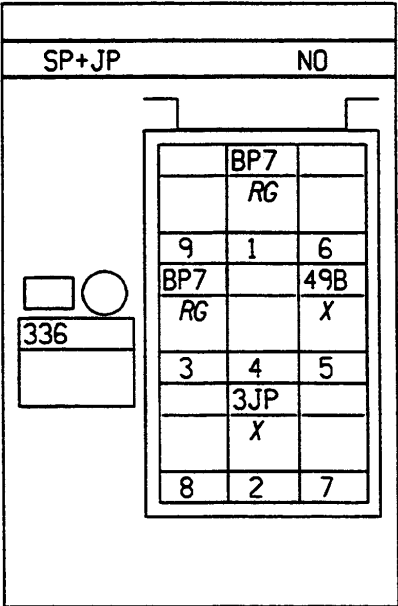
MOTEUR

K4M 740

X65L

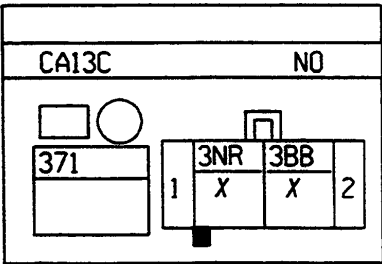
00

RELAIS 2 VITESSE GROUPE MOTO-VENTILATEUR
CA MERCOS BVM5
S2-S3-S4-S6-S8-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| 2 | .6 | 3JP | CDE REL GMV 2 |
| 3 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| 5 | 3 | 49B | ALI GMV REFROIDISSEMENT |

ABSORBEUR VAPEURS ESSENCE
CA MERCOS BVM5
S2-S3-S5-S9



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .6 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.FWL |
| 2 | .6 | 3BB | CDE PURGE CANISTER |





MOTEUR

D7D 760

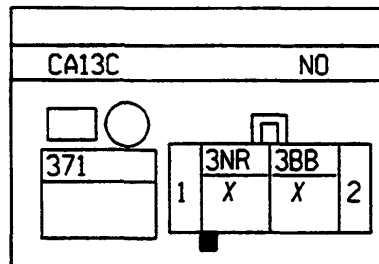
X65L

00

ABSORBEUR VAPEURS ESSENCE

CA DA

S2-S3-S5-S9

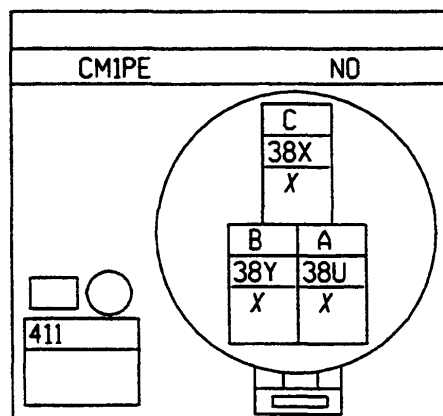


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .6 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU,PWL |
| 2 | .6 | 38B | CDE PURGE CANISTER |

PRESSOSTAT CONDITIONNEMENT D'AIR

CA DA

S2-S3-S5-S6-S9



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| A | .6 | 38U | CURSEUR RHEOSTAT |
| B | .6 | 38Y | + CAPT PRESSION FREON (CA) |
| C | .6 | 38X | SGNL CPT PRESSION FREON (CA) |





MOTEUR

F8Q 630

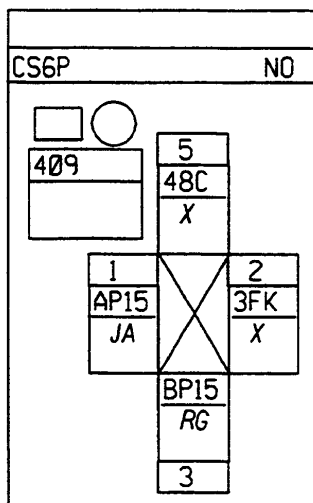
X65L

00

RELAIS GROUPE ELECTRO-POMPE DIRECTION ASSISTEE

CA DA

S8

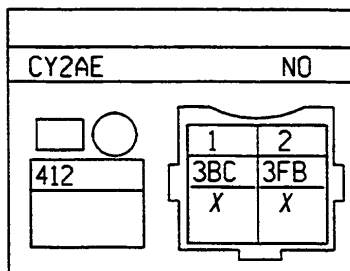


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|------------------------------|
| 1 | 35 | AP15 | - APC PROT FZB FONCS MOT |
| 2 | 35 | 3FK | INF MOT TOURNANT (BFRMT X65) |
| 3 | 7 | BP15 | - BATT PROT/FUS REL L.A.R.C |
| 5 | 7 | 48C | - GROUPE ELECTRO POMPE |

ELECTROVANNE RALENTI ACCELERE

CA DA

S7



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| 1 | .6 | 3BC | CDE VANNE REGULATION RALENTI |
| 2 | .6 | 3FB | + ALM PAR REL PRTN ELMS INJN |





MOTEUR

K7M 746

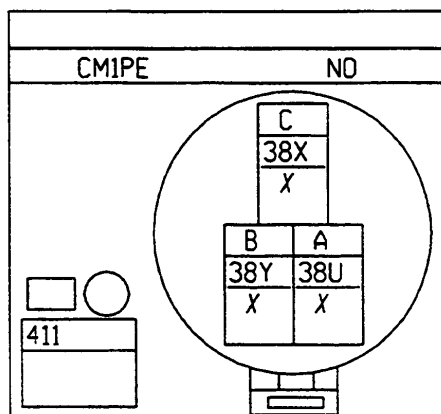
X65L

00

PRESSOSTAT CONDITIONNEMENT D'AIR

CA DA

S2-S3-S5-S6-S9

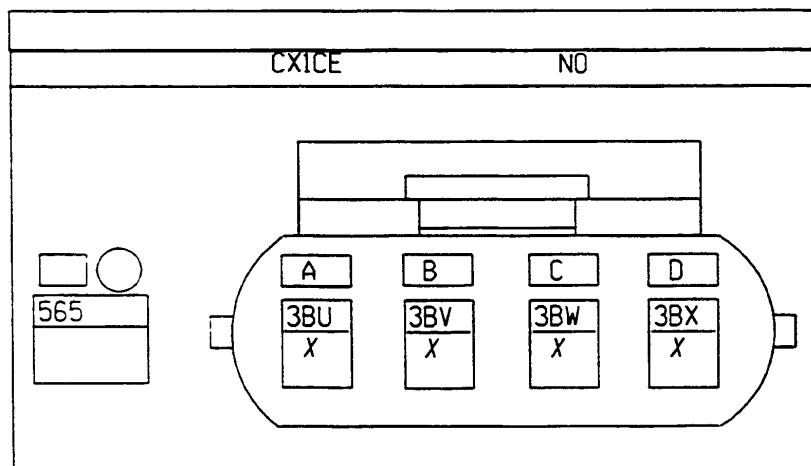


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| A | .6 | 38U | CURSEUR RHEOSTAT |
| B | .6 | 38Y | + CAPT PRESSION FREON (CA) |
| C | .6 | 38X | SGNL CPT PRESSION FREON (CA) |

BOITIER PAPILLON

CA DA

S4-S5-S9-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------|
| A | .6 | 3BU | CDE 1 M/PAP RGL RL TI |
| B | .6 | 3BV | CDE 2 M/PAP RGL RL TI |
| C | .6 | 3BW | CDE 3 M/PAP RGL RL TI |
| D | .6 | 3BX | CDE 4 M/PAP RGL RL TI |





MOTEUR

K4M 740

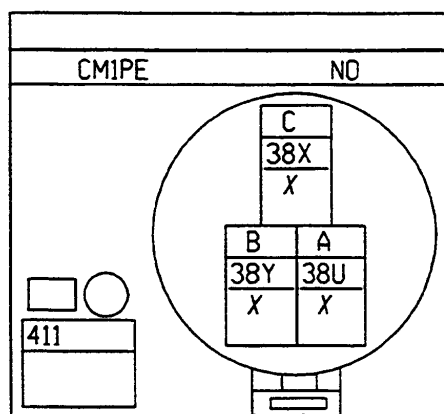
X65L

00

PRESSOSTAT CONDITIONNEMENT D'AIR

CA MERCOS BVMS

S2-S3-S5-S6-S9

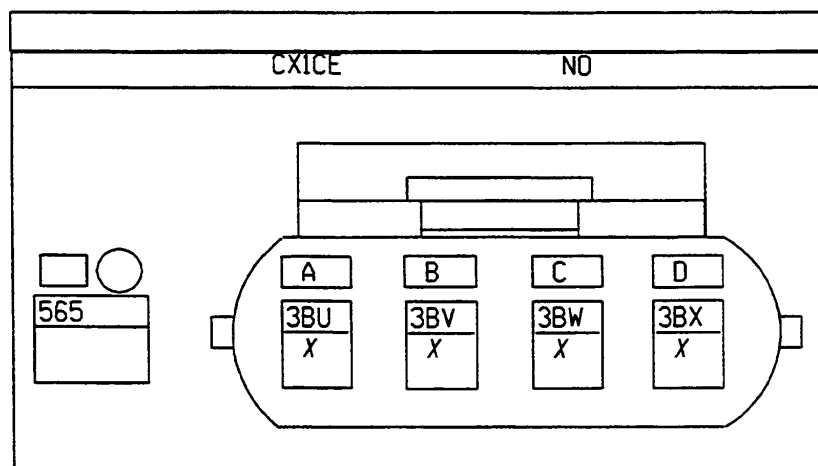


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| A | .6 | 38U | CURSEUR RHEOSTAT |
| B | .6 | 38Y | + CAPT PRESSION FREON (CA) |
| C | .6 | 38X | SGNL CPT PRESSION FREON (CA) |

BOITIER PAPILLON

CA MERCOS BVMS

S4-S5-S9-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|----------------------|
| A | .6 | 3BU | CDE 1 M/PAP RGL RLTI |
| B | .6 | 3BV | CDE 2 M/PAP RGL RLTI |
| C | .6 | 3BW | CDE 3 M/PAP RGL RLTI |
| D | .6 | 3BX | CDE 4 M/PAP RGL RLTI |





MOTEUR

F8Q 630

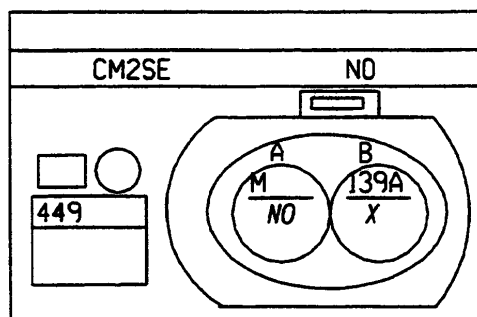
X65L

00

RESISTANCE RECHAUFFEUR GAS-OIL

CA DA

S7-S8

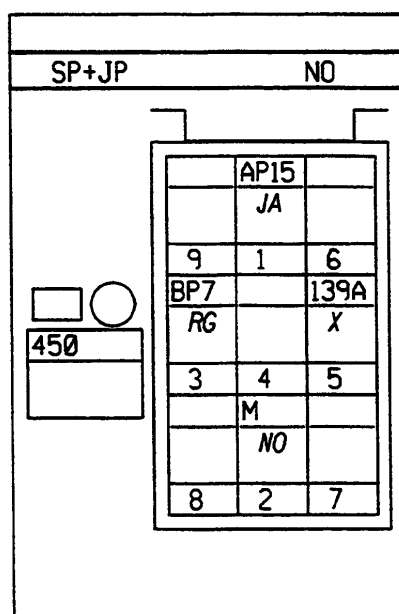


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|------------------------------|---|-----|
| A | 1.4 | M | MASSE | | |
| B | 1.4 | 139A | + RECHAUFFEUR FILTRE GAS OIL | | |

RELAIS RECHAUFFEUR GAS-OIL

CA DA

S8



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|------------------------------|---|-----|
| 1 | .6 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT | | |
| 2 | .6 | M | MASSE | | |
| 3 | 1.4 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 | | |
| 5 | 1.4 | 139A | + RECHAUFFEUR FILTRE GAS OIL | | |





MOTEUR

F8Q 630

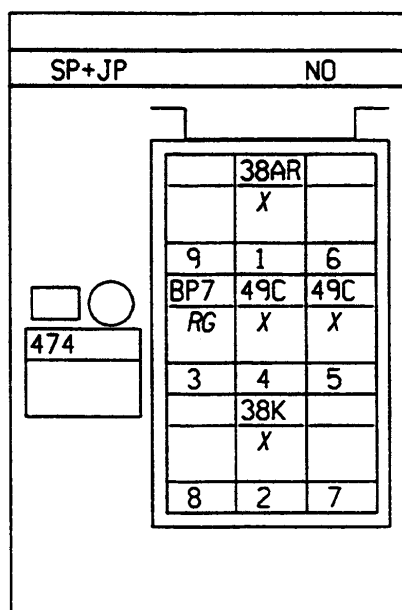
X65L


00

RELAIS COMMANDE COMPRESSEUR CONDITIONNEMENT D'AIR

CA DA

S8



| N° | mm² |  | ... |
|----|-----|---|-----------------------------|
| 1 | .6 | 38AR | INFO FONCT CA (AC ON) |
| 2 | .6 | 38K | INFO COUPURE C.A INJ/DIESEL |
| 3 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| 4 | 3 | 49C | + CDE RELAIS GMV |
| 5 | .6 | 49C | + CDE RELAIS GMV |





MOTEUR

D7D 760

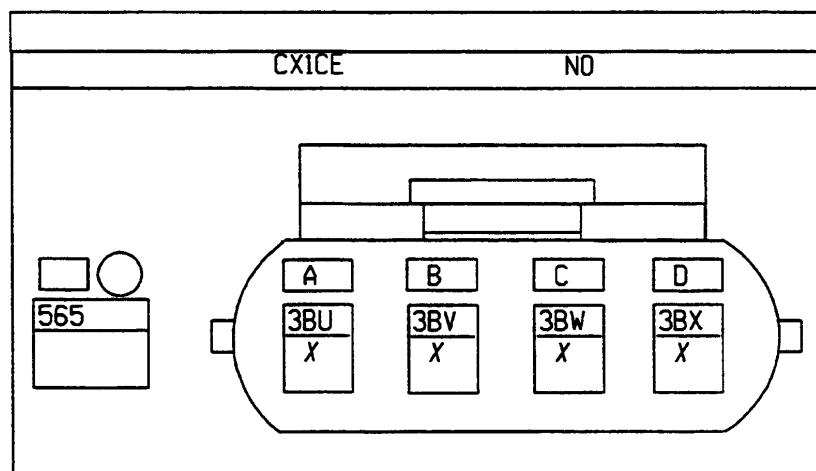
X65L

00

BOITIER PAPILLON

CADA

S4-S5-S9-S10

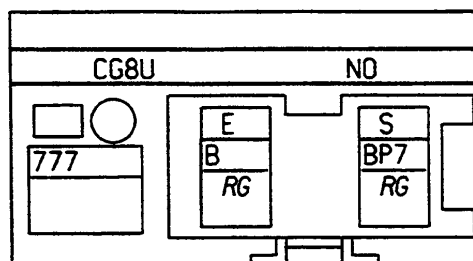


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----------------------|---|-----|
| A | .6 | 3BU | CDE 1 M/PAP RGL RL TI | | |
| B | .6 | 3BV | CDE 2 M/PAP RGL RL TI | | |
| C | .6 | 3BW | CDE 3 M/PAP RGL RL TI | | |
| D | .6 | 3BX | CDE 4 M/PAP RGL RL TI | | |

PLATINE FUSIBLES D'ALIMENTATION DE PUISSANCE

CADA

S1-S2-S3-S4-S6-S8-S10-S12



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|---|-----|
| E | 3 | B | + BATTERIE | | |
| S | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 | | |





MOTEUR

K7J 700

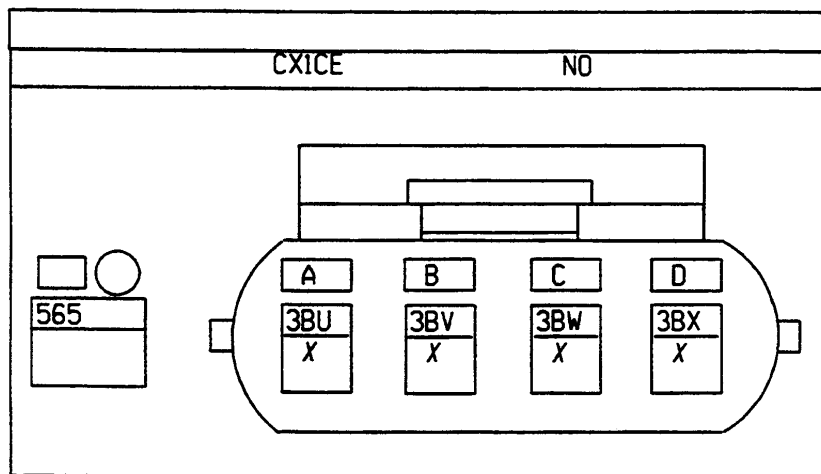
X65L

00

BOUTIER PAPILLON

CHAUFO

S4-S5-S9-S10

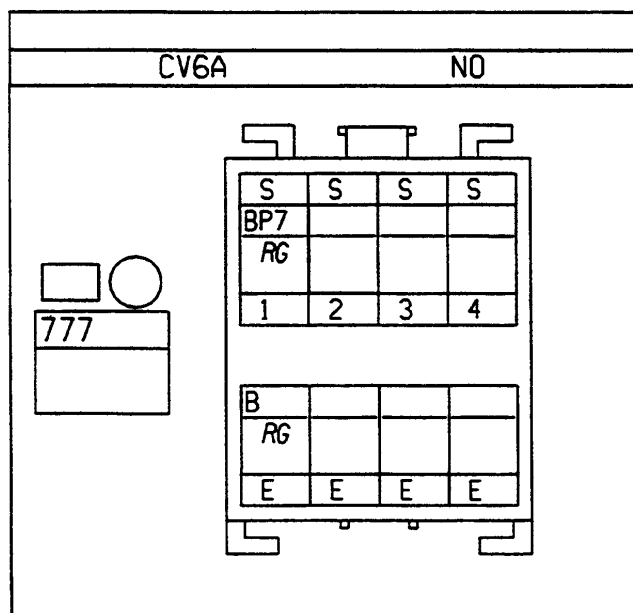


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|----------------------|
| A | .6 | 3BU | CDE 1 M/PAP RGL RLTI |
| B | .6 | 3BV | CDE 2 M/PAP RGL RLTI |
| C | .6 | 3BW | CDE 3 M/PAP RGL RLTI |
| D | .6 | 3BX | CDE 4 M/PAP RGL RLTI |

PLATINE FUSIBLES D'ALIMENTATION DE PUISSANCE

CHAUFO

S1-S2-S3-S4-S6-S8-S10-S12



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| E1 | 3 | B | + BATTERIE |
| S1 | 2 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |





MOTEUR

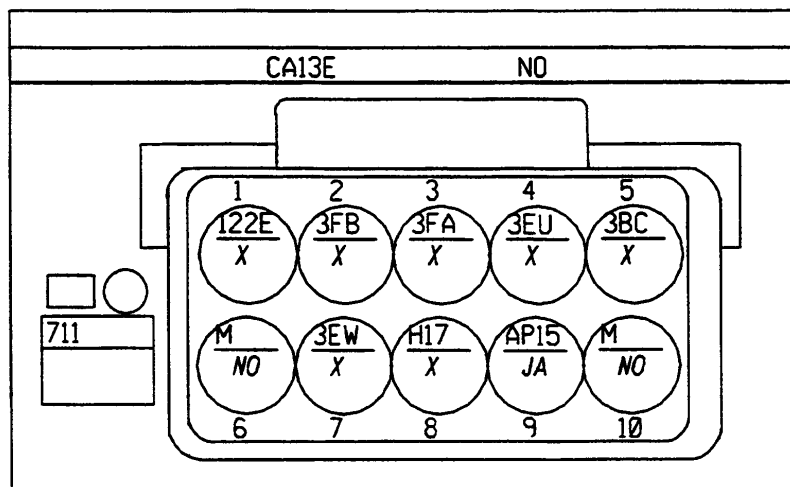
F8Q 630

X65L

00

POMPE DIESEL

CA DA

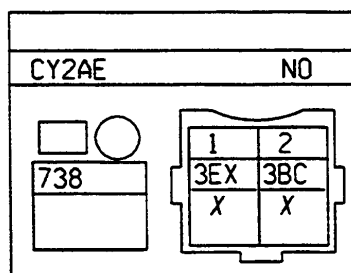


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|------------------------------|
| 1 | 1 | 122E | INFO PMPE DIESEL/REL ALTIMET |
| 2 | .35 | 3FB | + ALM PAR REL PRIN ELMS INJN |
| 3 | .35 | 3FA | SIGNAL POT LEVIER DE CHARGE |
| 4 | .35 | 3EU | + ALIM POT LEVIER DE CHARGE |
| 5 | .35 | 3BC | CDE VANNE REGULATION RALENTI |
| 6 | .35 | M | MASSE |
| 7 | .6 | 3EW | - CDE ELV CAME/UCE |
| 8 | .35 | H17 | INFO CODEE INJ/DIES/VERLOG |
| 9 | .35 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| 10 | .35 | M | MASSE |

CAPTEUR LEVEE D'AIGUILLE INJECTION

CA DA

S7



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|------------------------------|
| 1 | .5 | 3EX | INFO LEVEE D'AIGUILLE/UCE |
| 2 | .5 | 3BC | CDE VANNE REGULATION RALENTI |





MOTEUR

K7M 746

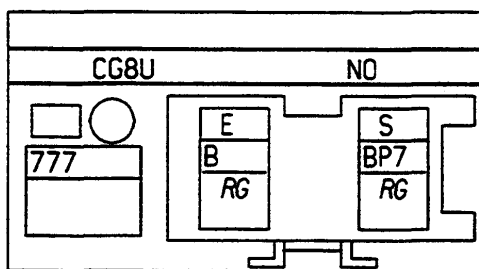
X65L

00

PLATINE FUSIBLES D'ALIMENTATION DE PUISSANCE

CA DA

S1-S2-S3-S4-S6-S8-S10-S12

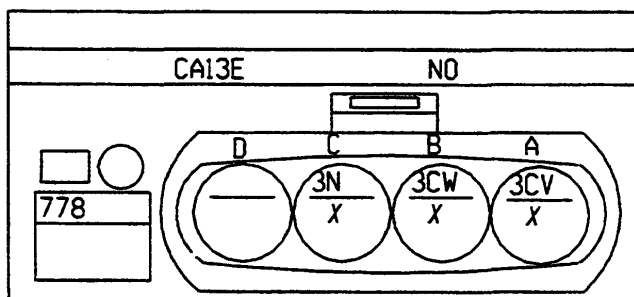


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| E | 3 | B | + BATTERIE |
| S | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |

MODULE BOBINE QUADRUPLE ALLUMAGE

CA DA

S2-S3-S4-S9-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| A | 1 | 3CV | COMMANDE ALLUMAGE CYL 1-4 |
| B | 1 | 3CW | COMMANDE ALLUMAGE CYL 2-3 |
| C | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |





MOTEUR

K4M 740

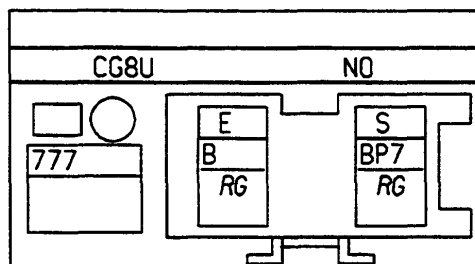
X65L

00

PLATINE FUSIBLES D'ALIMENTATION DE PUISSANCE

CA MERCOS BVM5

S1-S2-S3-S4-S6-S8-S10-S12

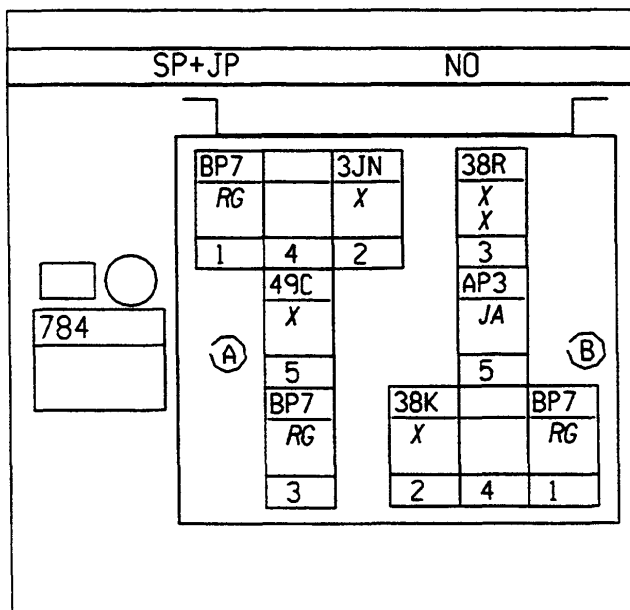


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|---------------------------|
| E | 3 | B | + BATTERIE |
| S | 3 | BP7 | - BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |

BLOC 2 RELAIS DE COMMANDE

CA MERCOS BVM5

S4-S6-S10



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| A1 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| B1 | 3 | BP7 | - BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| A2 | 35 | 3JN | CDE REL GMV 1 |
| B2 | 35 | 38K | INFO COUPURE C.A INI/DIESEL |
| A3 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| B3 | .6 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA |
| B3 | .6 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA |
| A5 | 3 | 49C | - CDE RELAIS GMV |
| B5 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |





MOTEUR

F8Q 630

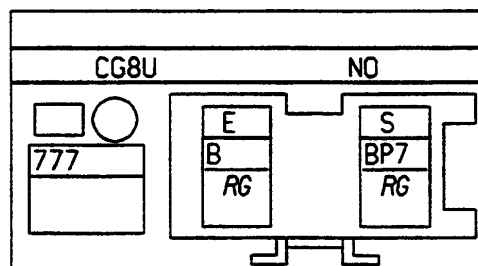
X65L

00

PLATINE FUSIBLES D'ALIMENTATION DE PUISSANCE

CA DA

S1-S2-S3-S4-S6-S8-S10-S12

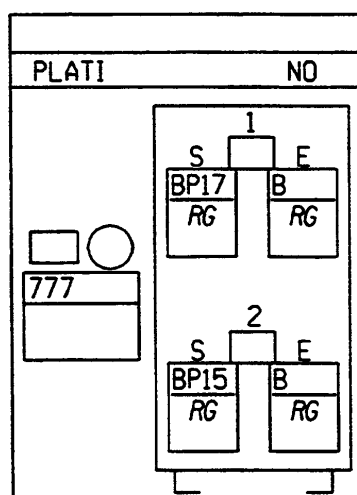


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|---------------------------|
| E | 5 | B | + BATTERIE |
| S | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |

PLATINE FUSIBLES D'ALIMENTATION DE PUISSANCE

CA DA

S1-S2-S3-S4-S6-S8-S10-S12



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|------------------------------|
| 1E | 7 | B | + BATTERIE |
| 1S | 7 | BP17 | + BATT PROT/FUS INJ.PRECHAUF |
| 2E | 7 | B | + BATTERIE |
| 2S | 7 | BP15 | + BATT PROT/FUS REL L.A.R.C |





MOTEUR

D7D 760

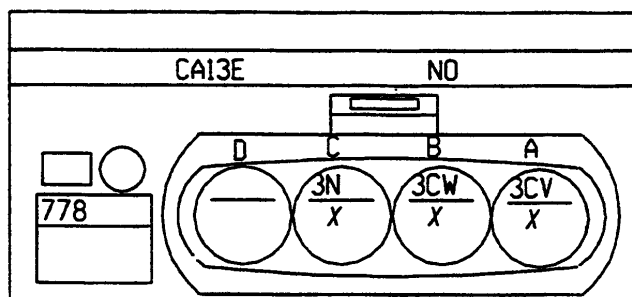
X65L

00

MODULE BOBINE QUADRUPLE ALLUMAGE

CA DA

S2-S3-S4-S9-S10

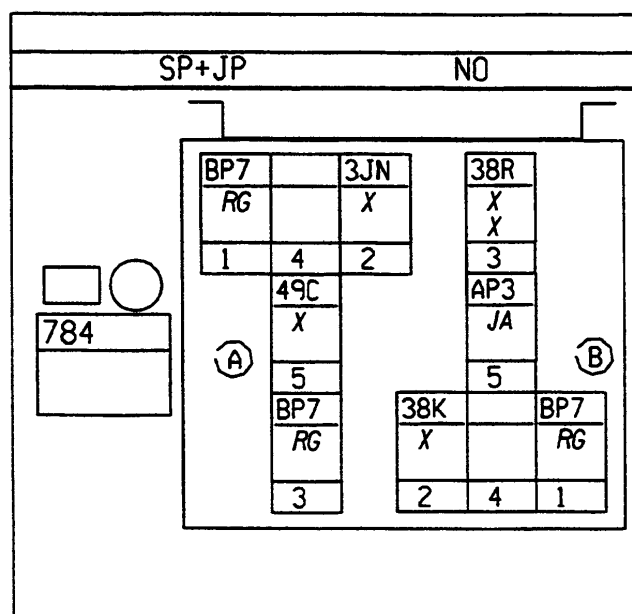


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| A | 1 | 3CV | COMMANDE ALLUMAGE CYL 1-4 |
| B | 1 | 3CW | COMMANDE ALLUMAGE CYL 2-3 |
| C | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |

BLOC 2 RELAIS DE COMMANDE

CA DA

S4-S6-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| A1 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| B1 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| A2 | .35 | 3JN | CDE REL GMV 1 |
| B2 | .35 | 38K | INFO COUPURE C.A INJ/DIESEL |
| A3 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| B3 | .6 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA |
| B3 | 1 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA |
| A5 | 3 | 49C | + CDE RELAIS GMV |
| B5 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |





MOTEUR

K7J 700

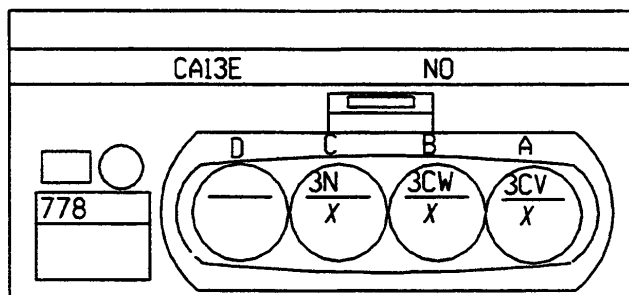
X65L

00

MODULE BOBINE QUADRUPLE ALLUMAGE

CHAUFO

S2-S3-S4-S9-S10

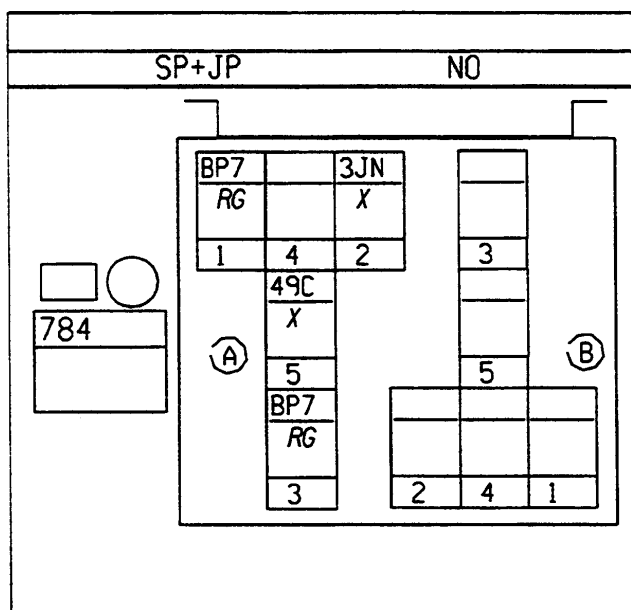


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| A | 1 | 3CV | COMMANDE ALLUMAGE CYL 1-4 |
| B | 1 | 3CW | COMMANDE ALLUMAGE CYL 2-3 |
| C | 1 | 3N | - POMPE ET/OU INJECTEURS |

BLOC 2 RELAIS DE COMMANDE

CHAUFO

S4-S6-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| A1 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| A2 | .35 | 3JN | CDE REL GMV 1 |
| A3 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| A5 | 1 | 49C | + CDE RELAIS GMV |





MOTEUR

K7M 746

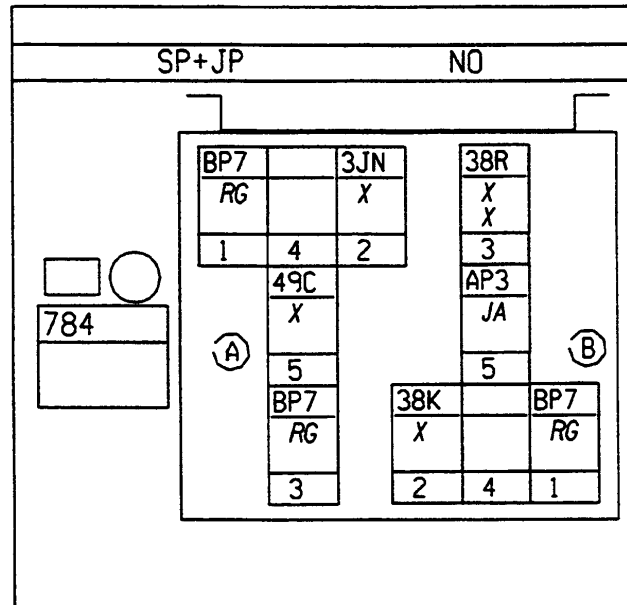
X65L

00

BLOC 2 RELAIS DE COMMANDE

CA DA

S4-S6-S10

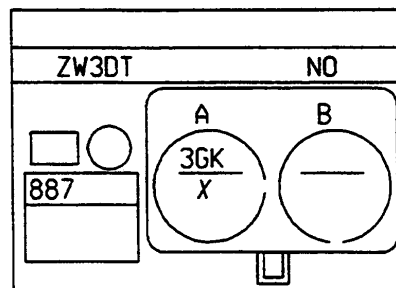


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| A1 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| B1 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| A2 | .35 | 3JN | CDE REL GMV 1 |
| B2 | .35 | 38K | INFO COUPURE C.A INI/DIESEL |
| A3 | 3 | BP7 | + BATT PROT/FUS GMV MOT 1 |
| B3 | .6 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA |
| B3 | 1 | 38R | CDE EMBRAYAGE MAGNETIQUE CA |
| A5 | 3 | 49C | + CDE RELAIS GMV |
| B5 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |

SONDE OXYGENE AMONT

CA DA

S2-S3-S6



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-----------------------|
| A | .6 | 3GK | SIGNAL SONDE O2 AMONT |





MOTEUR

K4M 740

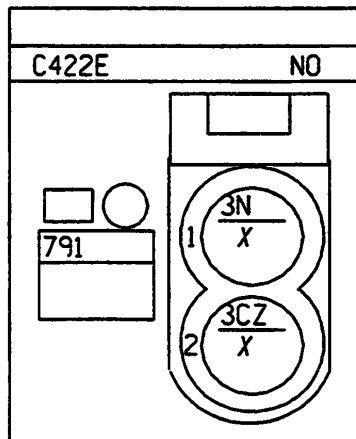
X65L

00

BOBINE ALLUMAGE CYLINDRE 1

CA MERCOS BVMS

S5

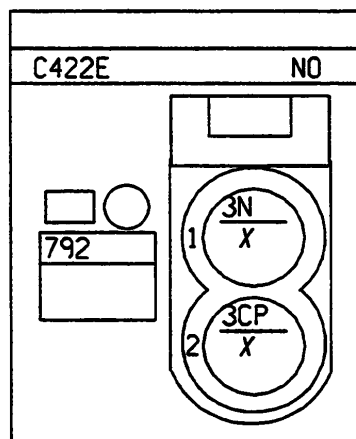


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| 2 | 1 | 3CZ | CDE CALC INJ/MPA ALMJ 1 4 |

BOBINE ALLUMAGE CYLINDRE 2

CA MERCOS BVMS

S5



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| 2 | 1 | 3CP | CDE CALC INJ/MPA ALMJ 2 3 |





MOTEUR

K4M 740

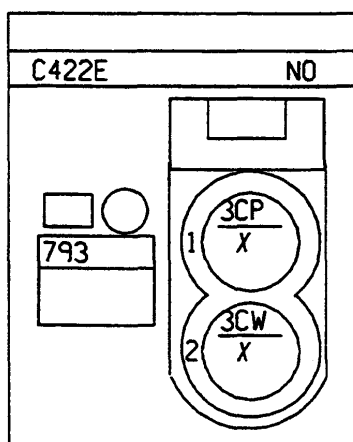
X65L

00

BOBINE ALLUMAGE CYLINDRE 3

CA MERCOS BVMS

S5

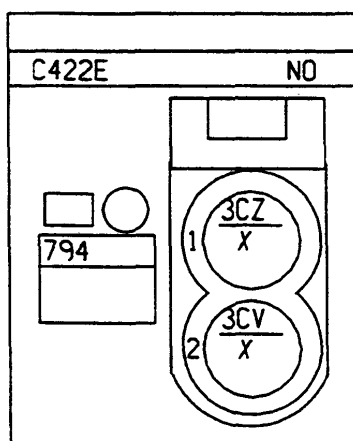


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | 1 | 3CP | CDE CALC INJ/MPA ALMU 2-3 |
| 2 | 1 | 3CW | COMMANDE ALLUMAGE CYL 2-3 |

BOBINE ALLUMAGE CYLINDRE 4

CA MERCOS BVMS

S5



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|---------------------------|
| 1 | 1 | 3CZ | CDE CALC INJ/MPA ALMU 1-4 |
| 2 | 1 | 3CV | COMMANDE ALLUMAGE CYL 1-4 |





MOTEUR

D7D 760

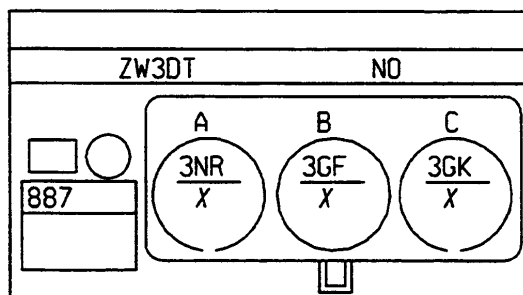
X65L

00

SONDE OXYGENE AMONT

CA DA

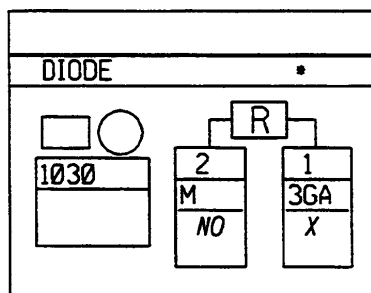
S2-S3-S6



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| A | 1 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU,PWL |
| B | 1 | 3GF | CDE RCHFGS SND O2 AMONT |
| C | 1 | 3GK | SIGNAL SONDE O2 AMONT |

RESISTANCE

CA DA



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------|
| 1 | .6 | 3GA | INFO SONDE OXYGENE |
| 2 | .6 | M | MASSE |





MOTEUR

K7J 700

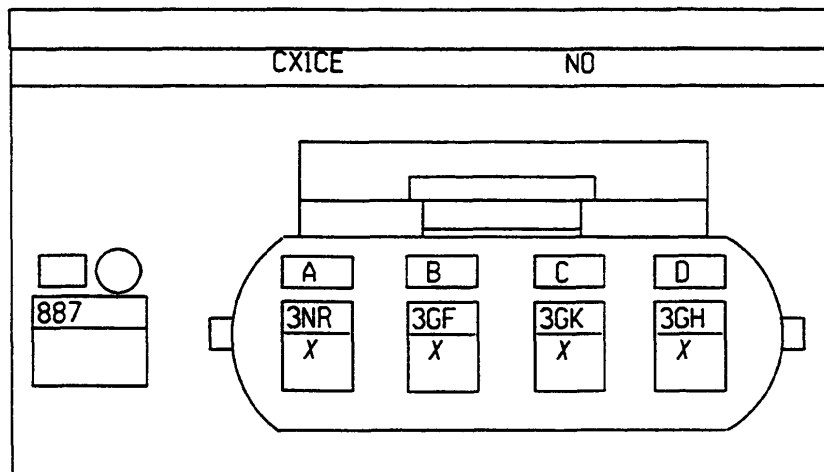
X65L

00

SONDE OXYGENE AMONT

CHAUFO

S2-S3-S6

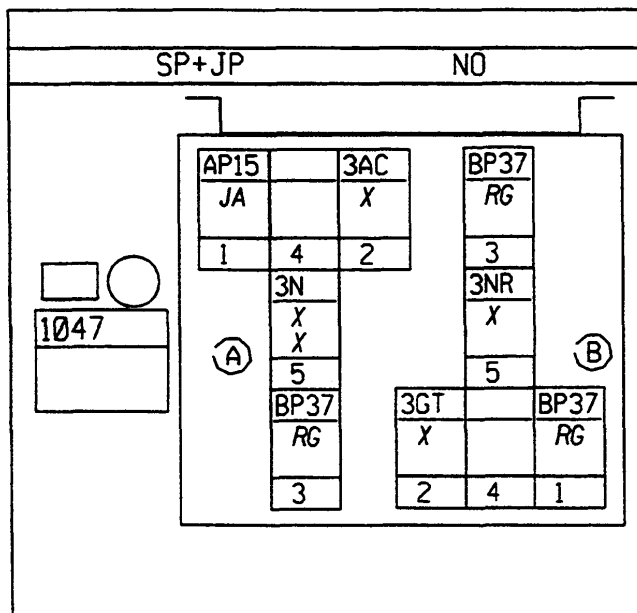


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| A | .6 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| B | .6 | 3GF | CDE RCHFGS SND O2 AMONT |
| C | .6 | 3GK | SIGNAL SONDE O2 AMONT |
| D | .6 | 3GH | MASSE SONDE O2 AMONT |

RELAIS INJECTION

CHAUFO

S2-S3-S4-S6-S8-S10



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|------------------------------|
| A1 | .35 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| B1 | .35 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A2 | .35 | 3AC | CDE RELAIS POMPE ESSENCE |
| B2 | .35 | 3GT | CDE REL ACTUATEUR.PWL |
| A3 | 5 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| B3 | 5 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| A5 | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| A5 | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| B5 | 2 | 3N | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |





MOTEUR

K4M 740

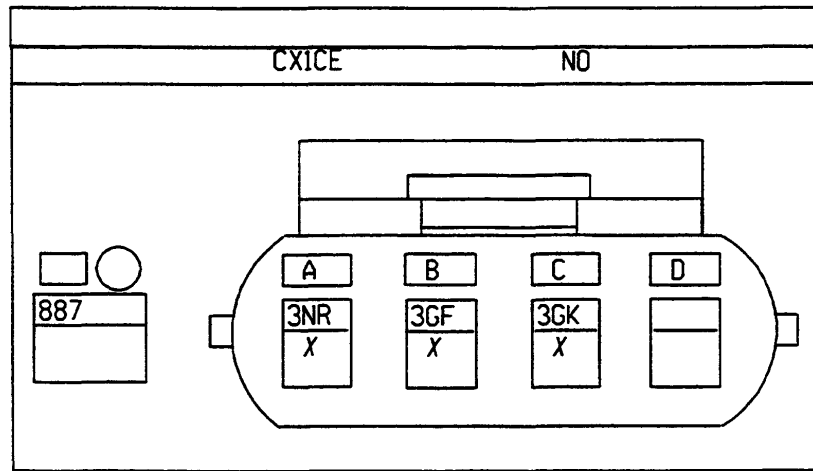
X65L

00

SONDE OXYGENE AMONT

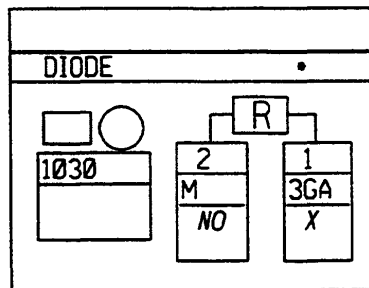
CA MERCOS BVM5

S2-S3-S6



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| A | .6 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU.PWL |
| B | .6 | 3GF | CDE RCHFGS SND O2 AMONT |
| C | .6 | 3GK | SIGNAL SONDE O2 AMONT |

RESISTANCE
CA MERCOS BVM5



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------|
| 1 | .6 | 3GA | INFO SONDE OXYGENE |
| 2 | .6 | M | MASSE |



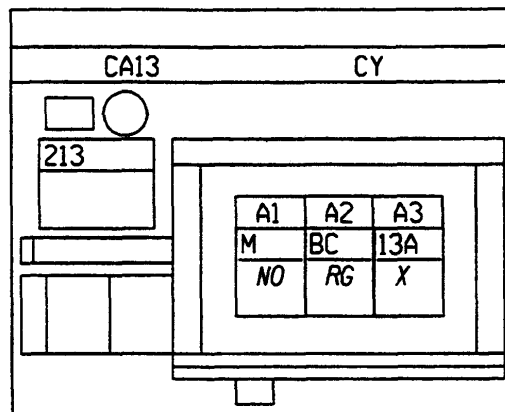
PLAFONNIER CENTRAL

B65 L65

X65L

00

PLAFONNIER AVANT
MERCOS CKDTUR
S12-S13



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|------------------------|
| A1 | 35 | M | | | MASSE |
| A2 | 35 | BC | | | + BATT/RELAIS OU C-C |
| A3 | 35 | 13A | | | - ECL INT PAR FEUILLES |





PORTEL ARRIERE DROITE

CPE CPETIR

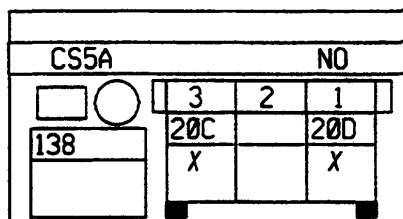
X65L

00

CONDAMNATION ELECTRIQUE PORTE ARRIERE DROITE

B65 L65 CPETIR MERCOS

S19

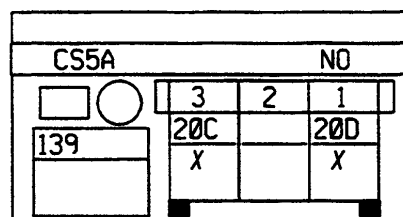


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|-----------------|
| 1 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 3 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |

CONDAMNATION ELECTRIQUE PORTE ARRIERE GAUCHE

L65 CPE CKDTUR

S18

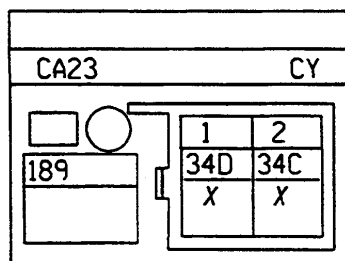


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|-----------------|
| 1 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 3 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |

HAUT PARLEUR ARRIERE DROIT

B65 L65 CPETIR MERCOS

S22



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------|
| 1 | 1 | 34D | + HP AR DROIT |
| 2 | 1 | 34C | - HP AR DROIT |





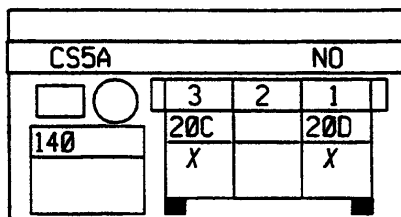
PORTE CONDUCTEUR

B65 L65

X65L

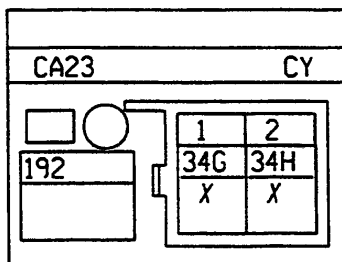
00

CONDAMNATION ELECTRIQUE PORTE CONDUCTEUR
RETROE MERCOS CPE RETROR TURKEY LVAVEL CPETIR RETROR MERCOS LVAVEL
S16-S21



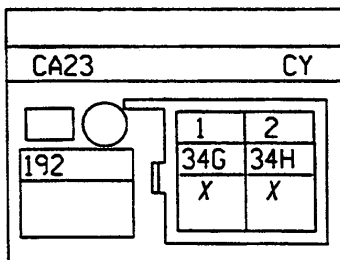
| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|-----------------|
| 1 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 3 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |

HAUT PARLEUR PORTE AVANT GAUCHE
SSCPE RETROR MERCOS LVAVMA
S16



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|----------------|
| 1 | 1 | 34G | + HP AV GAUCHE |
| 2 | 1 | 34H | - HP AV GAUCHE |

HAUT PARLEUR PORTE AVANT GAUCHE
RETROE MERCOS CPETIR RETROR MERCOS LVAVEL
S16



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|----------------|
| 1 | 1 | 34G | + HP AV GAUCHE |
| 2 | 1 | 34H | - HP AV GAUCHE |





PORTE CONDUCTEUR

L65

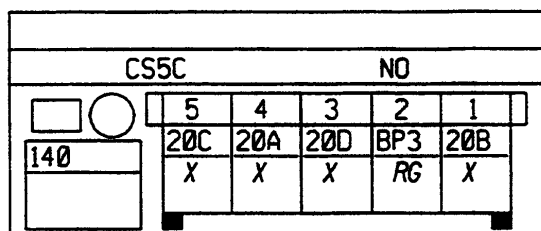
X65L

00

CONDAMNATION ELECTRIQUE PORTE CONDUCTEUR

CPE RETROR TURKEY

S16-S21

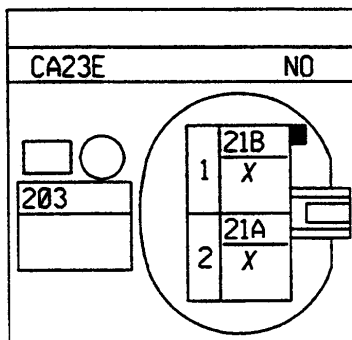


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|------------------------|
| 1 | 35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP |
| 2 | 1.4 | BP3 | + BATT PROT/FUS CPE |
| 3 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 4 | 35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP |
| 5 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |

MOTEUR LEVE VITRE CONDUCTEUR

CPE RETROR TURKEY

S16



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | 1.4 | 21B | DESCENTE LVE CONDUCTEUR |
| 2 | 1.4 | 21A | MONTEE LVE CONDUCTEUR |



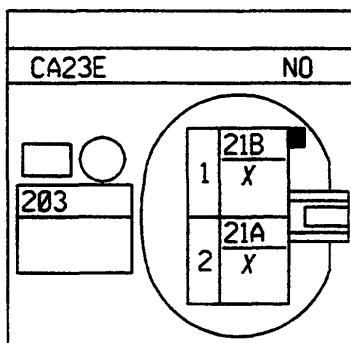
PORTE CONDUCTEUR

B65 L65

X65L

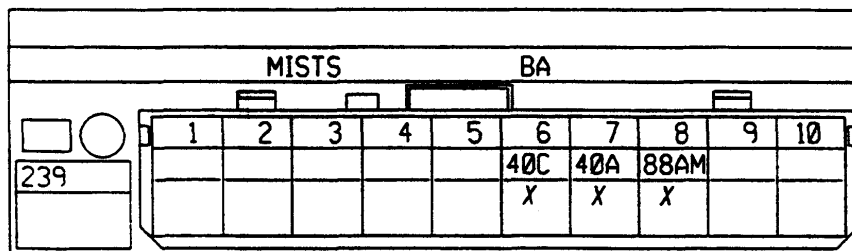
00

MOTEUR LEVE VITRE CONDUCTEUR
RETROE MERCOS CPE RETROR TURKEY LVAVEL CPETIR RETROR MERCOS LVAVEL
S16



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | 1.4 | 21B | DESCENTE LVE CONDUCTEUR |
| 2 | 1.4 | 21A | MONTEE LVE CONDUCTEUR |

RETROVISEUR ELECTRIQUE CONDUCTEUR
RETROE MERCOS
S16



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--------------------------|
| 6 | 35 | 40C | HA / BA RETRO CONDUCTEUR |
| 7 | 35 | 40A | DR / GA RETRO CONDUCTEUR |
| 8 | 35 | 88AM | COMMUN MOTEURS RETROS |





PORTE DE COFRE

B65

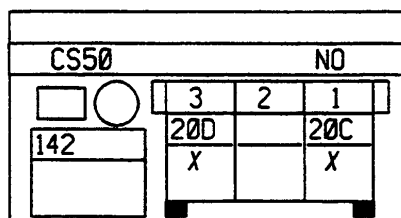
X65L

00

CONDAMNATION ELECTRIQUE PORTE COFFRE

CPETIR

S20

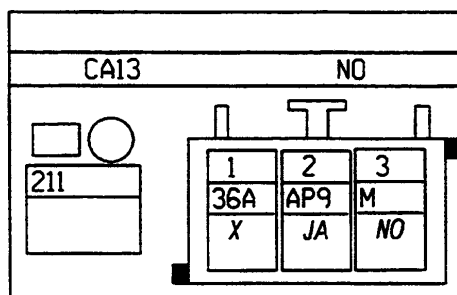


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----------------|---|-----|
| 1 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP | | |
| 3 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP | | |

MOTEUR ESSUIE VITRE ARRIERE

CPETIR

S20

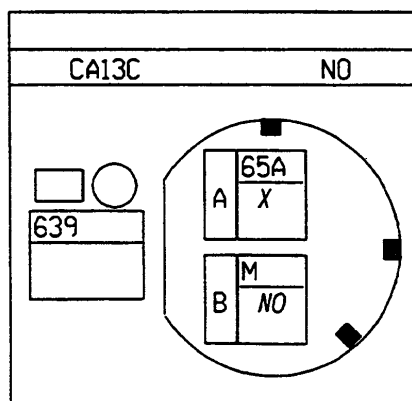


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|----------------------|---|-----|
| 1 | 1 | 36A | + ESSUIE VITRE AR | | |
| 2 | 1 | AP9 | + APC PROT/FUS ELAR, | | |
| 3 | 1 | M | MASSE | | |

FEU STOP SURELEVE

CPETIR

S20-S22



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|----------------|---|-----|
| A | .6 | 65A | + FEUX DE STOP | | |
| B | .6 | M | MASSE | | |

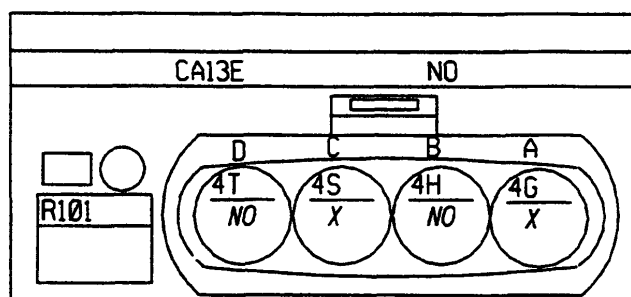




ABS/CAPTEURS ROUES ARRIERE.

L65 B65 ABS

S1-S11

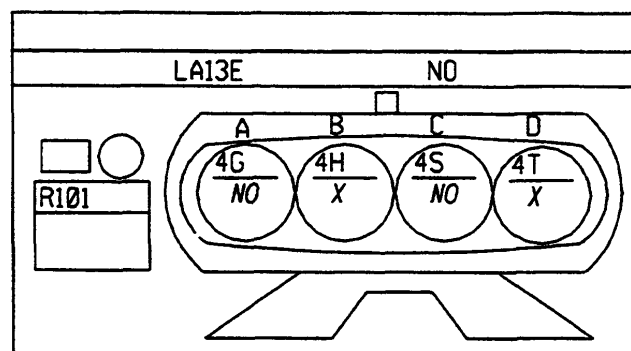


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|----|---------------------------|
| A | 5 | 4G | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE ARG |
| B | 5 | 4H | ALMT 2 CAPTEUR ROUE ARG |
| C | 5 | 4S | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE ARD |
| D | 5 | 4T | ALMT 2 CAPTEUR ROUE ARD |

ABS/CAPTEURS ROUES ARRIERE.

L65 B65 ABS

S1-S11

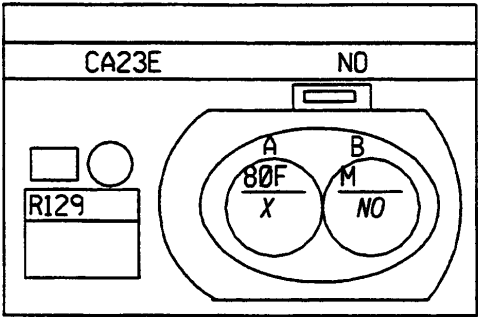



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|----|---------------------------|
| A | 5 | 4G | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE ARG |
| B | 5 | 4H | ALMT 2 CAPTEUR ROUE ARG |
| C | 5 | 4S | SIGNAL 1 CAPTEUR ROUE ARD |
| D | 5 | 4T | ALMT 2 CAPTEUR ROUE ARD |





CARROSSERIE/COMPRESSEUR AVERTISSEUR
B65 PROJ50



| N° | mm² |  | ... | → | ... |
|----|-----|---|-------------|---|-----|
| A | .6 | 80F | ALIM SIRENE | | |
| B | .6 | M | MASSE | | |



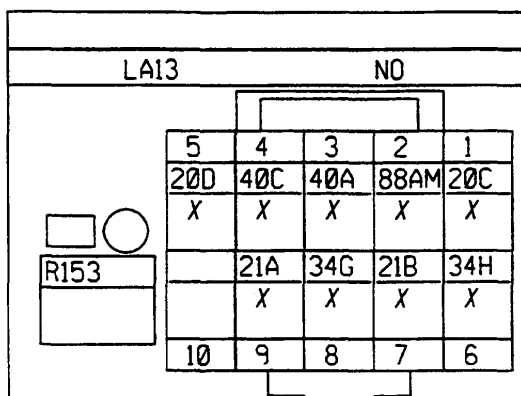


RACCORDEMENT

X65L

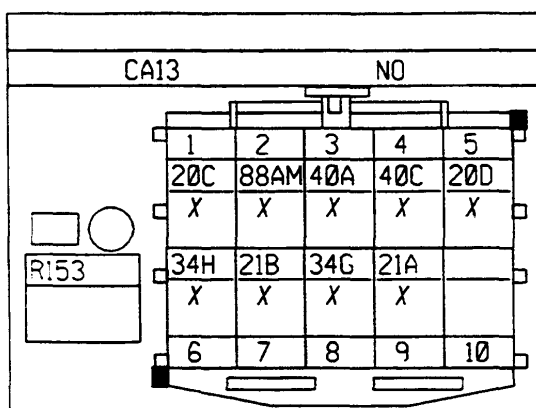
00

HABITACLE PORTE CONDUCTEUR
B65 L65 RETROE MERCOS B65 L65 CPE RETROR TURKEY LVAVEL B65 L65 SSC
S13-S16-S21



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|--------------------------|
| 1 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |
| 2 | .35 | 88AM | COMMUN MOTEURS RETROS |
| 3 | .35 | 40A | DR / GA RETRO CONDUCTEUR |
| 4 | .35 | 40C | HA / BA RETRO CONDUCTEUR |
| 5 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 6 | 1 | 34H | - HP AV GAUCHE |
| 7 | 1.4 | 21B | DESCENTE LVE CONDUCTEUR |
| 8 | 1 | 34G | + HP AV GAUCHE |
| 9 | 1.4 | 21A | MONTEE LVE CONDUCTEUR |

HABITACLE PORTE CONDUCTEUR
L65 MERCOS B65 PROJ50
S13-S16-S21



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|--------------------------|
| 1 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |
| 2 | .35 | 88AM | COMMUN MOTEURS RETROS |
| 3 | .35 | 40A | DR / GA RETRO CONDUCTEUR |
| 4 | .35 | 40C | HA / BA RETRO CONDUCTEUR |
| 5 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 6 | 1.4 | 34H | - HP AV GAUCHE |
| 7 | 1.4 | 21B | DESCENTE LVE CONDUCTEUR |
| 8 | 1.4 | 34G | + HP AV GAUCHE |
| 9 | 1.4 | 21A | MONTEE LVE CONDUCTEUR |

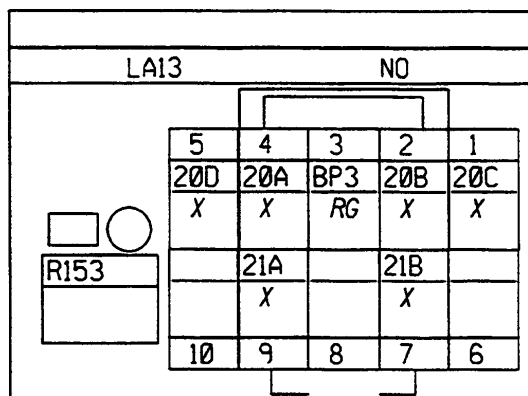




HABITACLE PORTE CONDUCTEUR

L65 CPE RETROR TURKEY

S13-S16-S21

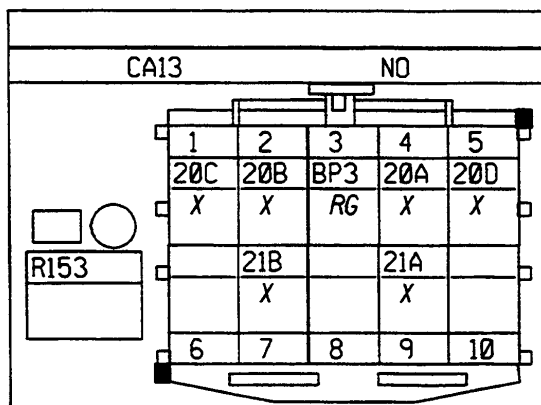


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |
| 2 | .35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP |
| 3 | 1.4 | BP3 | + BATT PROT/FUS CPE |
| 4 | .35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP |
| 5 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 7 | 1.4 | 21B | DESCENTE LVE CONDUCTEUR |
| 9 | 1.4 | 21A | MONTEE LVE CONDUCTEUR |

HABITACLE PORTE CONDUCTEUR

L65 TURKEY

S13-S16-S21

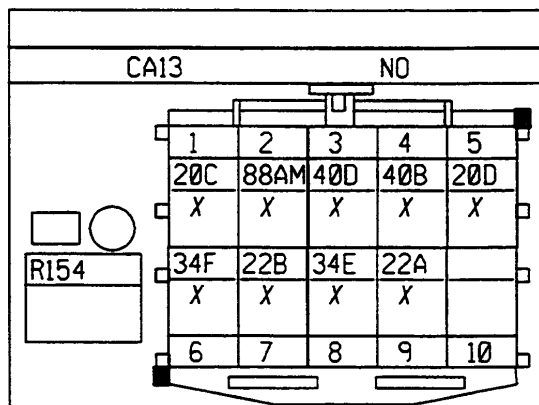


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |
| 2 | .35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP |
| 3 | 2 | BP3 | + BATT PROT/FUS CPE |
| 4 | .35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP |
| 5 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 7 | 1.4 | 21B | DESCENTE LVE CONDUCTEUR |
| 9 | 1.4 | 21A | MONTEE LVE CONDUCTEUR |



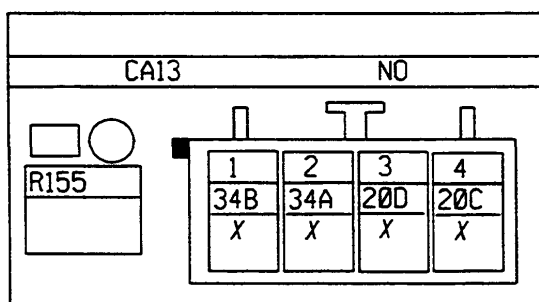


HABITACLE/PORTE PASSAGER AVANT
L65 MERCOS L65 TURKEY B65 PROJ50
S15-S17-S22



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|------------------------|
| 1 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |
| 2 | .35 | 88AM | COMMUN MOTEURS RETROS |
| 3 | .35 | 40D | DR / GA RETRO PASSAGER |
| 4 | .35 | 40B | HA / BA RETRO PASSAGER |
| 5 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 6 | 1.4 | 34F | - HP AV DROIT |
| 7 | 1.4 | 22B | DESCENTE LVE PASSAGER |
| 8 | 1.4 | 34E | + HP AV DROIT |
| 9 | 1.4 | 22A | MONTEE LVE PASSAGER |

HABITACLE/PORTE ARRIERE GAUCHE
L65 MERCOS L65 TURKEY B65 PROJ50
S18-S21-S22



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------|
| 1 | 1 | 34B | - HP AR GAUCHE |
| 2 | 1 | 34A | + HP AR GAUCHE |
| 3 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 4 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |



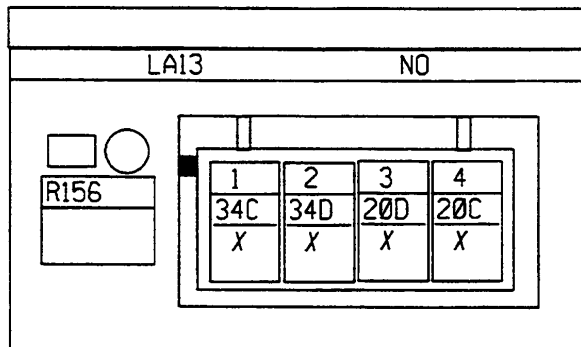


RACCORDEMENT

X65L

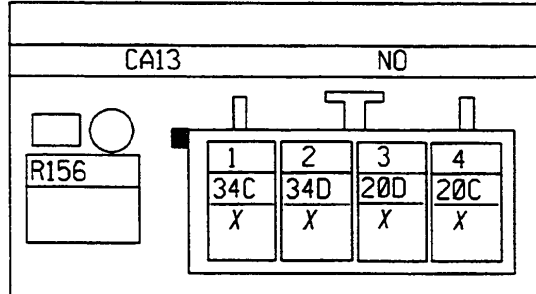
00

HABITACLE/PORTE ARRIERE DROITE
CPE CPETIR L65 CPE CKDTUR CPE CPETIR B65 L65 CPETIR MERCOS
S19-S21-S22



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---------------|-----|
| 3 | .6 | 20D | - | FERMETURE CEP | |
| 4 | .6 | 20C | - | OUVERTURE CEP | |
| 1 | 1 | 34C | - | HP AR DROIT | |
| 2 | 1 | 34D | - | HP AR DROIT | |

HABITACLE/PORTE ARRIERE DROITE
L65 MERCOS L65 TURKEY B65 PROJSO
S19-S21-S22



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---------------|-----|
| 1 | 1 | 34C | - | HP AR DROIT | |
| 2 | 1 | 34D | + | HP AR DROIT | |
| 3 | .6 | 20D | + | FERMETURE CEP | |
| 4 | .6 | 20C | + | OUVERTURE CEP | |





RACCORDEMENT

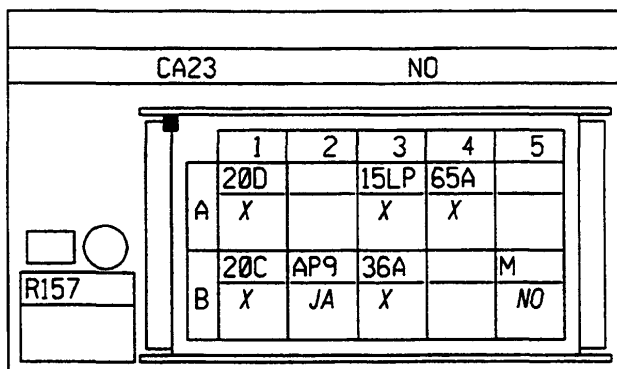
X65L

00

HABITACLE/HAYON

B65 CPETR

S20-S21

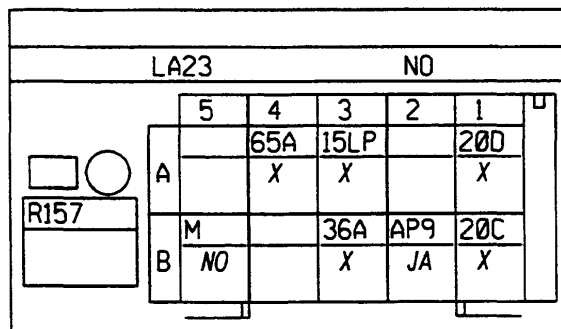


| N° | mm² | | --- → --- |
|----|-----|------|------------------------|
| A1 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| B1 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |
| B2 | 1 | AP9 | + APC PROT/FUS ELAR, |
| A3 | 3 | 15LP | + DEGIVRAGE LU AR PROT |
| B3 | 1 | 36A | + ESSUIE VITRE AR |
| A4 | .6 | 65A | + FEUX DE STOP |
| B5 | 3 | M | MASSE |

HABITACLE/HAYON

B65 PROJSO

S20-S21



| N° | mm² | | --- → --- |
|----|-----|------|------------------------|
| A1 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| B1 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |
| B2 | 1 | AP9 | + APC PROT/FUS ELAR, |
| A3 | 2 | 15LP | + DEGIVRAGE LU AR PROT |
| B3 | 1 | 36A | + ESSUIE VITRE AR |
| A4 | .35 | 65A | + FEUX DE STOP |
| B5 | 3 | M | MASSE |

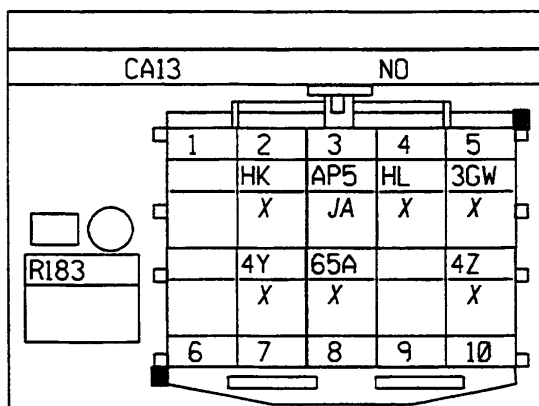




HABITACLE /ABS

L65 B65 ABS

S1-S12

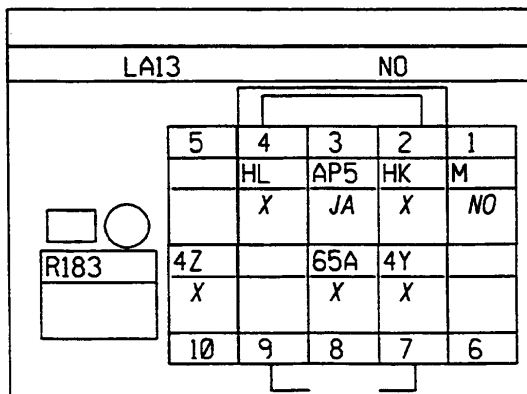


| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|----------------------------|---|-----|
| 2 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K | | |
| 3 | 1 | AP5 | + APC PROT/FUS ABR | | |
| 4 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L | | |
| 5 | .35 | 3GW | VITESSE ROUE ABR | | |
| 7 | .35 | 4Y | - TEMOIN DEFAILLANCE FREIN | | |
| 8 | .35 | 65A | + FEUX DE STOP | | |
| 10 | .35 | 4Z | - TEMOIN ABS | | |

HABITACLE /ABS

L65 MERCOS B65 PROJ50

S1-S12



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|----------------------------|---|-----|
| 1 | .35 | M | MASSE | | |
| 2 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K | | |
| 3 | 1 | AP5 | + APC PROT/FUS ABR | | |
| 4 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L | | |
| 7 | .35 | 4Y | - TEMOIN DEFAILLANCE FREIN | | |
| 8 | .35 | 65A | + FEUX DE STOP | | |
| 10 | .35 | 4Z | - TEMOIN ABS | | |

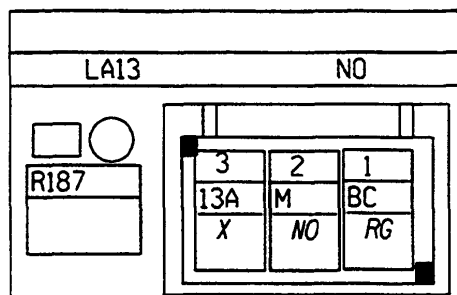




HABITACLE / PLAFONNIER CENTRAL

B65 L65 MERCOS CKDTUR

S12-S13

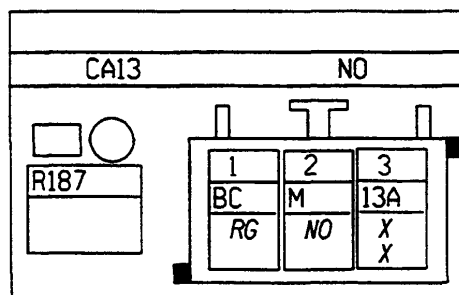


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------|
| 1 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 2 | .35 | M | MASSE |
| 3 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLES |

HABITACLE / PLAFONNIER CENTRAL

L65 TURKEY B65 CA MERCOS

S12-S13



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------|
| 1 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 2 | .35 | M | MASSE |
| 3 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLES |
| 3 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLES |





RACCORDEMENT

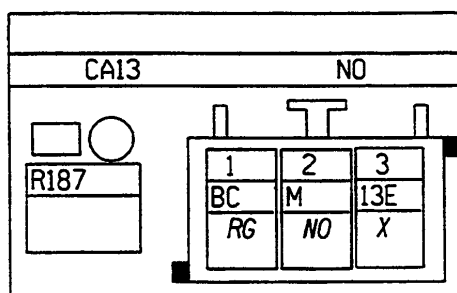
X65L

00

HABITACLE / PLAFONNIER CENTRAL

B65 PROJ50

S12-S13

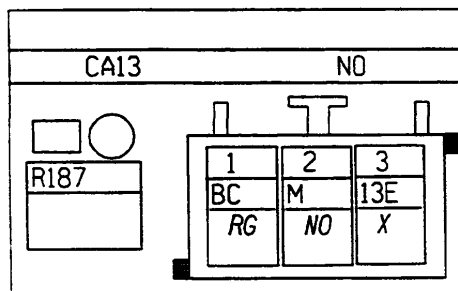


| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|----------------------|
| 1 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 2 | .35 | M | MASSE |
| 3 | .35 | 13E | - ECL INT TEMPORISE |

HABITACLE/PLAFONNIER CENTRAL

MERCOS

S12-S13



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|----------------------|
| 1 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 2 | .35 | M | MASSE |
| 3 | .35 | 13E | - ECL INT TEMPORISE |





RACCORDEMENT

X65L

00

MOTEUR MONOBLOC

K7J 700 CHAUF0 K7M 746 CA DA D7D 760 CA DA K4M 740 CA MERCOS B

S1-S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S10-S12

| R212 | | LAX3 | | | CY | | |
|------|-----|------|------|----|-----|----|---|
| 8 | 31A | 47F | AP15 | 3N | 28A | 2A | D |
| | X | X | JA | X | X | X | X |
| | | X | | | | | |



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|--------------------------|
| 1 | 3 | D | + DEMARREUR |
| 3 | .6 | 2A | - TEMOIN DE CHARGE |
| 4 | .6 | 2&A | - TEMOIN PRESSION HUILE |
| 5 | 1 | 3N | + POMPE ET OU INJECTEURS |
| 6 | .35 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| 7 | .35 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE |
| 7 | .6 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE |
| 8 | .35 | 31A | - TEMOIN TEMPERATURE EAU |

MOTEUR MONOBLOC

L65 MERCOS L65 TURKEY B65 PROJ50 B65 CA MERCOS

S1-S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S10-S12

| R212 | | CAXF | | | CY | | |
|------|---|------|----|-----|----|------|-----|
| 1 | D | 3BK | 2A | 28A | 3N | AP15 | 47F |
| | X | X | X | X | X | JA | X |
| | | | | | | | |



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|--------------------------|
| 1 | 3 | D | - DEMARREUR |
| 2 | .35 | 3BK | - TMN P'CHF / DFO INJN |
| 3 | .35 | 2A | - TEMOIN DE CHARGE |
| 4 | .35 | 2&A | - TEMOIN PRESSION HUILE |
| 5 | 1.4 | 3N | - POMPE ET OU INJECTEURS |
| 6 | 1 | AP15 | - APC PROT/FZB FONCS MOT |
| 7 | .35 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE |
| 8 | .35 | 31A | - TEMOIN TEMPERATURE EAU |





RACCORDEMENT

X65L

00

MOTEUR MONOBLOC

K7J 700 CHAUF0 K7M 746 CA DA D7D 760 CA DA K4M 740 CA MERCOS B

S1-S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S10-S12

| R212 | | LAX3 | | | | NO | | | |
|------|------|------|-----|----|----|-----|----------|------|---|
| 8 | H66P | H7 | 42A | HK | HL | H17 | AP3 | BP37 | 1 |
| | X | X | X | X | X | X | JA JA | RG | |

| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|------------------------------|
| 1 | 3 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| 2 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| 2 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| 3 | .35 | H17 | INFO CODEE INJ/DIES/VERLOG |
| 4 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 5 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 6 | .6 | 42A | SGN+ TPRT EAU |
| 7 | .35 | H7 | INF PMH/CT/BBN/CALC/ALT/REL |
| 8 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |

MOTEUR MONOBLOC

L65 MERCOS L65 TURKEY B65 PROJ50 B65 CA MERCOS

S1-S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S10-S12

| R212 | | CXXF | | | | NO | | | |
|------|------|------|-----|----|----|-----|----|------|---|
| 1 | BP37 | AP3 | H17 | HL | HK | 42A | H7 | H66P | 8 |
| | RG | JA | X | X | X | X | X | X | |

| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|------------------------------|
| 1 | 3 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| 2 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| 3 | .35 | H17 | INFO CODEE INJ/DIES/VERLOG |
| 4 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 5 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 6 | .35 | 42A | SGN+ TPRT EAU |
| 7 | .35 | H7 | INF PMH/CT/BBN/CALC/ALT/REL |
| 8 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |
| 8 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |



RACCORDEMENT

X65L

00

MOTEUR MONOBLOC

K7M 746 CA DA D7D 760 CA DA K4M 740 CA MERCOS BVM5 F8Q 630 CA
S1-S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S10-S12

| R212 | | | LA13 | | | GR | | | 1 |
|------|--|--|------|--|--|----|--|--------|---|
| 9 | | | | | | | | 38AR | |
| | | | | | | | | X X | |

| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|------|-------------------------|---|-----|
| 1 | .35 | 38AR | INFO FONCT CA (AC ON) | | |
| 1 | .6 | 38AR | INFO FONCT CA (AC ON) | | |

MOTEUR MONOBLOC

L65 MERCOS B65 PROJ50 B65 CA MERCOS
S1-S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S10-S12

| R212 | | | CA13 | | | GR | | | 9 |
|------|--|------|------|--|--|----|--|--|---|
| 1 | | 38AR | | | | | | | |
| | | X | | | | | | | |

| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|------|-------------------------|---|-----|
| 1 | .35 | 38AR | INFO FONCT CA (AC ON) | | |





RACCORDEMENT

X65L

00

MOTEUR MONOBLOC
F8Q 630 CA DA
S1-S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S10-S12

| R212 | | LAX3 | | CY | | |
|------|-----|------|------|-----|----|-----|
| 8 | 31A | 47F | AP15 | 28A | 2A | 3BK |
| | X | X | JA | X | X | X |

| N° | mm² | | |
|----|-----|------|--------------------------|
| 1 | 3 | D | + DEMARREUR |
| 2 | .35 | 3BK | - TMN P/CHF / DFO INJN |
| 3 | .6 | 2A | - TEMOIN DE CHARGE |
| 4 | .6 | 28A | - TEMOIN PRESSION HUILE |
| 6 | 1 | AP15 | + APC PROT/FZB FONCS MOT |
| 7 | .35 | 47F | INFO VITESSE VEHICULE |
| 8 | .35 | 31A | - TEMOIN TEMPERATURE EAU |

MOTEUR MONOBLOC
F8Q 630 CA DA
S1-S2-S3-S4-S5-S6-S7-S8-S9-S10-S12

| R212 | | LAX3 | | NO | | |
|------|------|------|-----|----|-----|-----|
| 8 | H66P | H7 | 42A | HK | H17 | AP3 |
| | X | X | X | X | X | JA |

| N° | mm² | | |
|----|-----|------|------------------------------|
| 1 | 1.4 | BP37 | + BATT PROT/FUS MEM INJ/VERR |
| 2 | .6 | AP3 | + APC PROT/FUS CDE LARD |
| 3 | .35 | H17 | INFO CODEE INJ/DIES/VERLOG |
| 4 | .35 | HL | INFO DIAGNOSTIQUE L |
| 5 | .35 | HK | INFO DIAGNOSTIQUE K |
| 6 | .35 | 42A | SGN+ TPRT EAU |
| 7 | .35 | H7 | INF PMH/CT/BBN/CALC/ALT/REL |
| 8 | .6 | H66P | ALIM FEUX MARCHE AR |

PDB/PROLONGATEUR CLE ALARME
B65 PROJ50
S13

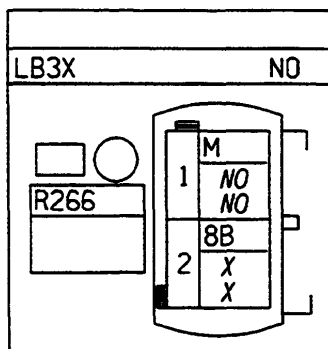
| CK2A | | BA | |
|------|------|------|-----|
| 7 | 8 | 9 | 10 |
| 20B | 20C | 20D | 80F |
| X | X | X | X |
| M | AP10 | BP11 | 13A |
| NO | JA | RG | X |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| N° | mm² | | |
|----|-----|------|-----------------------------|
| 1 | 1 | M | MASSE |
| 2 | 1 | AP10 | + APC PROT/FZB STOP. |
| 3 | 2 | BP11 | + BATT PROT/FUS HABITACLE I |
| 4 | .35 | 13A | - ECL INT PAR FEUILLURES |
| 6 | .35 | 20A | CDE TPRZ FERMETURE CEP |
| 7 | .35 | 20B | CDE TPRZ OUVERTURE CEP |
| 8 | .6 | 20C | + OUVERTURE CEP |
| 9 | .6 | 20D | + FERMETURE CEP |
| 10 | .6 | 80F | ALIM SIRENE |
| 12 | .35 | 64B | + CADENCE C/CLG |



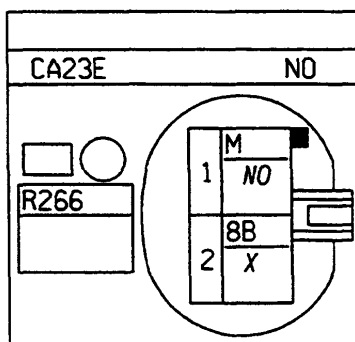


HABITACLE / BOUCLIER
B65 L65 PROJAB MERCOS CKDTUR
S1



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|----|---------------------|
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 1 | .6 | M | MASSE |
| 2 | .6 | 8B | + FEUX BR AV RELAYE |
| 2 | .6 | 8B | + FEUX BR AV RELAYE |

HABITACLE / BOUCLIER
L65 MERCOS B65 PROJSO
S1



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|----|---------------------|
| 1 | 1 | M | MASSE |
| 2 | 1 | 8B | + FEUX BR AV RELAYE |





RACCORDEMENT

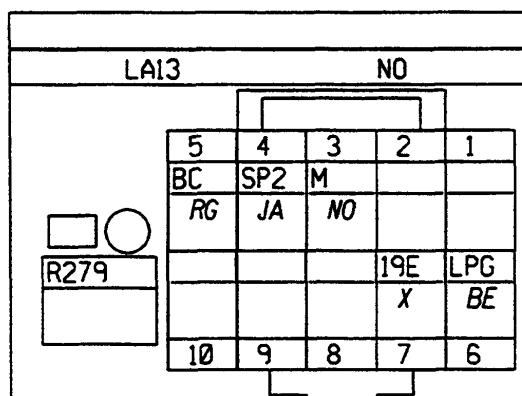
X65L

00

HABITACLE/INTERMEDIAIRE AFFICHEUR RADIO

L65 MERCOS B65 PROJ50

S13-S14

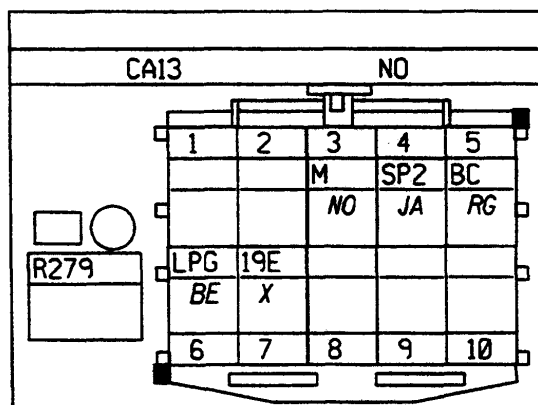


| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 3 | .35 | M | MASSE |
| 4 | .35 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| 5 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 6 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 7 | .35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |

HABITACLE/INTERMEDIAIRE AFFICHEUR RADIO

B65 L65

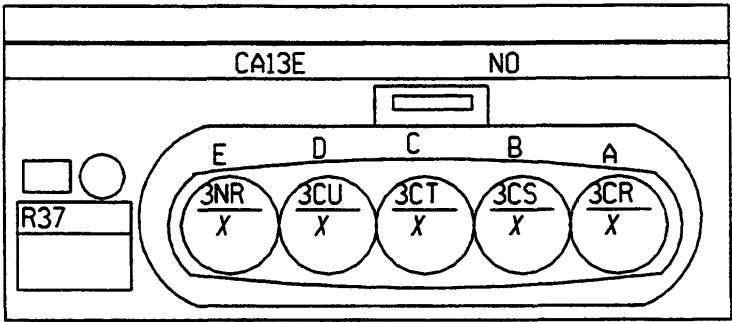
S13-S14



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|-----------------------------|
| 3 | .35 | M | MASSE |
| 4 | .35 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| 5 | .35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 6 | .35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 7 | .35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |



MOTEUR/INJECTEURS
D7D 760 CA DA



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|--|-----|---|-----|
|----|-----|--|-----|---|-----|

| | | | |
|---|-----|-----|--------------------------|
| A | 1 | 3CR | MASSE INJECTEUR CYL 1 |
| B | 1 | 3CS | MASSE INJECTEUR CYL 2 |
| C | 1 | 3CT | MASSE INJECTEUR CYL 3 |
| D | 1 | 3CU | MASSE INJECTEUR CYL 4 |
| E | 1.4 | 3NR | + BAT RELAYE/RL ACTU,PWL |





SHUNT

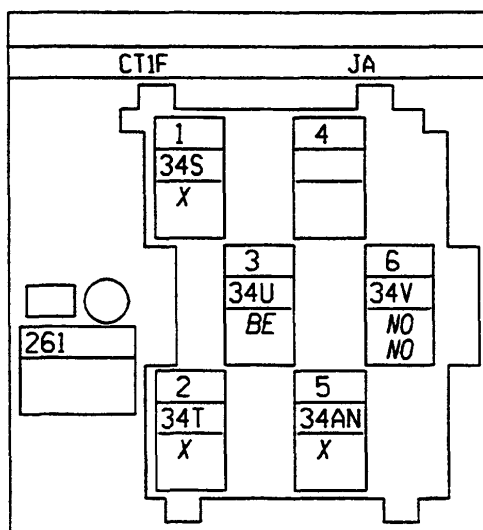
B65 L65

X65L

00

RADIO

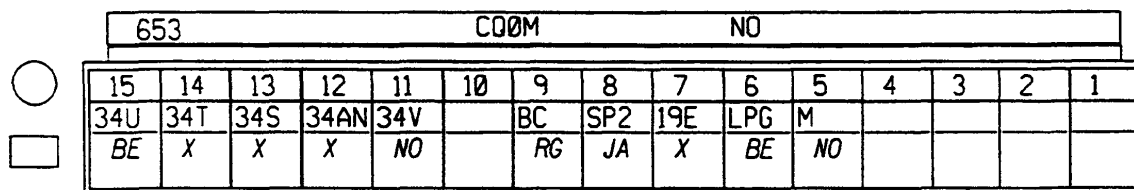
S14



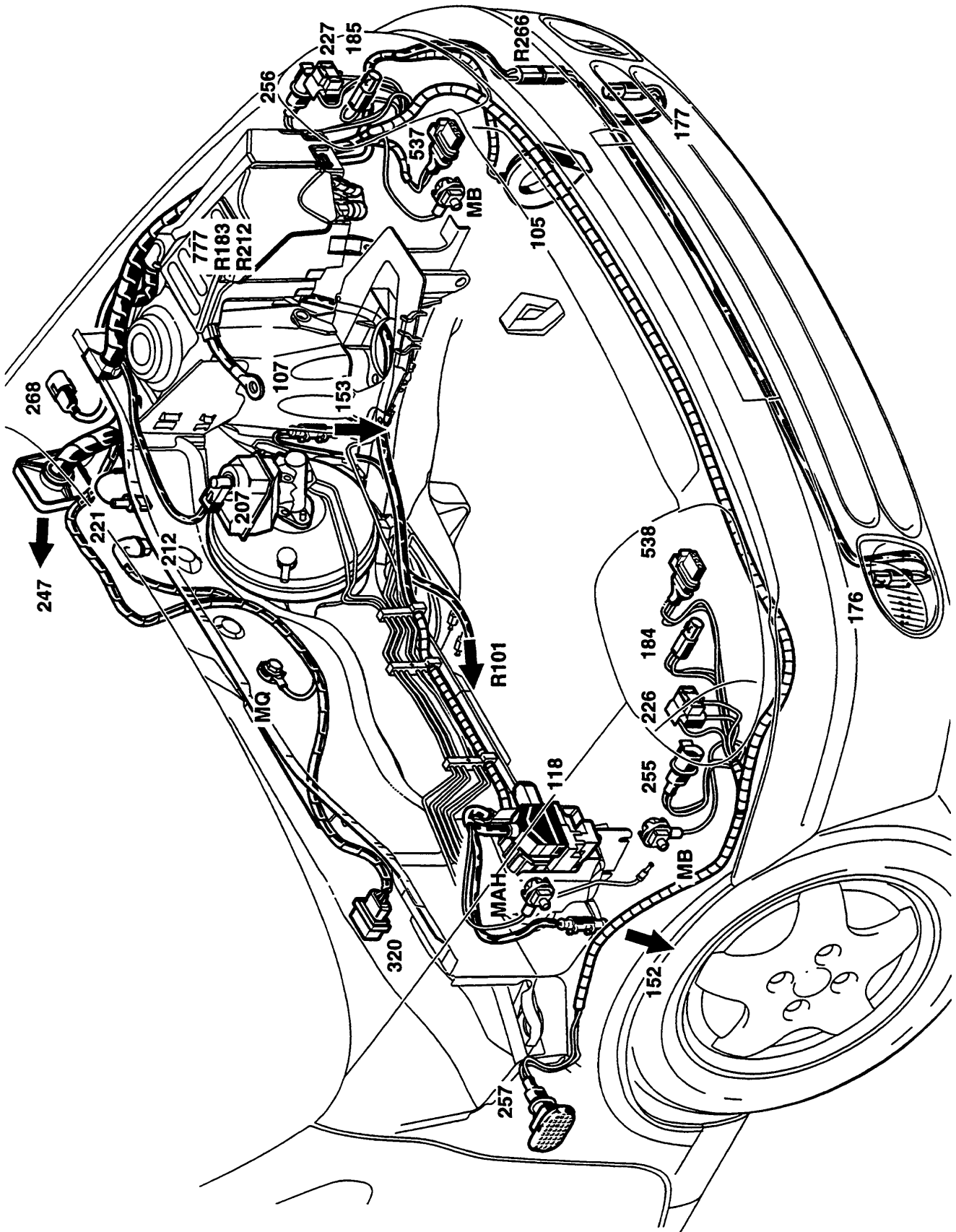
| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|------------------------------|
| 1 | 35 | 34S | SIGNAL BUS DONNEES RADIO I2C |
| 2 | 35 | 34T | SIGNAL HORLOGE RADIO I2C |
| 3 | 35 | 34U | SIGNAL MRQ RADIO I2C |
| 5 | 35 | 34AN | SGN ANTENNE |
| 6 | 35 | 34V | INFO MASSE BLINDAGE I2C |
| 6 | 35 | 34V | INFO MASSE BLINDAGE I2C |

AFFICHEUR MULTIFONCTIONS

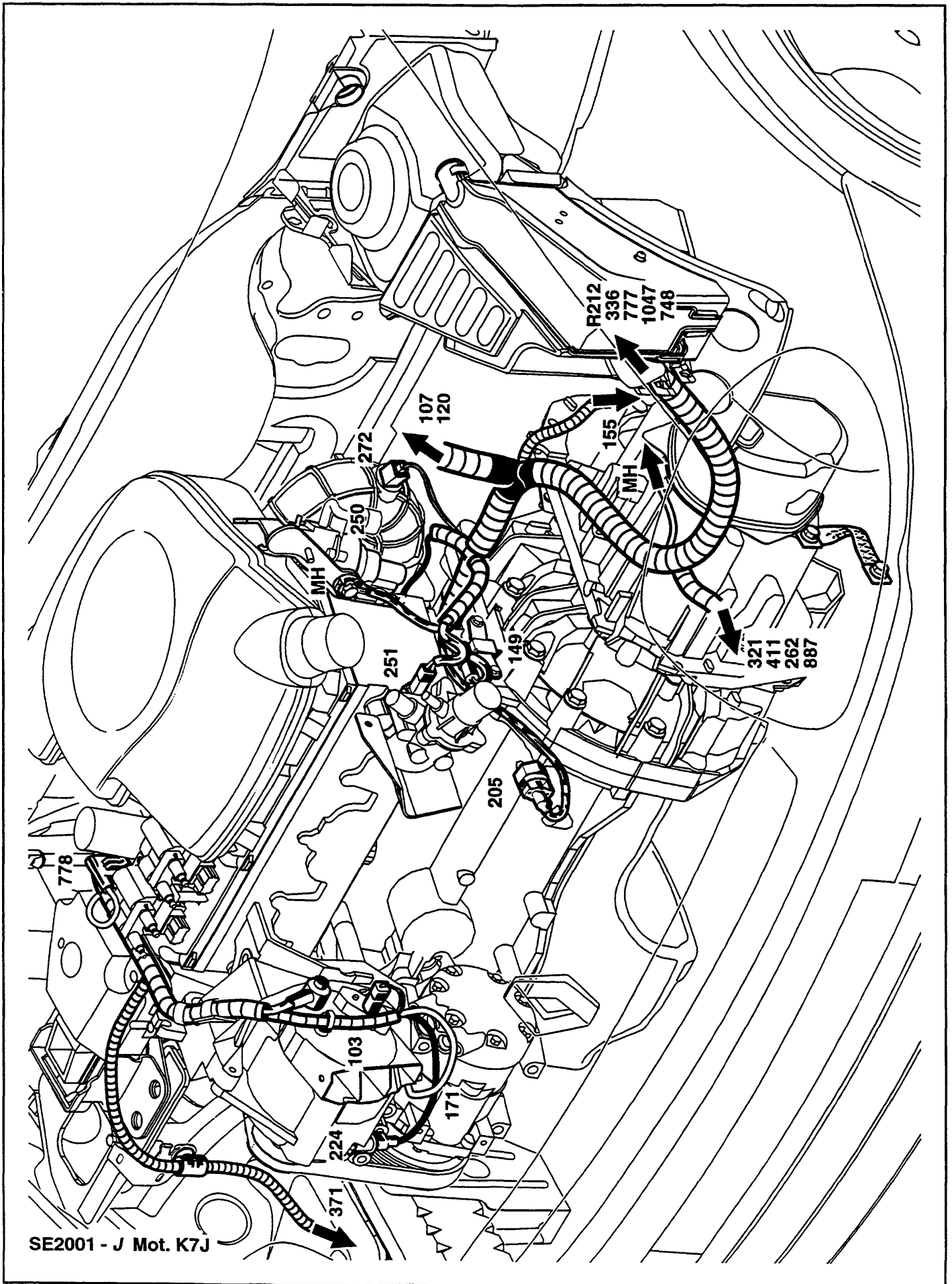
S14

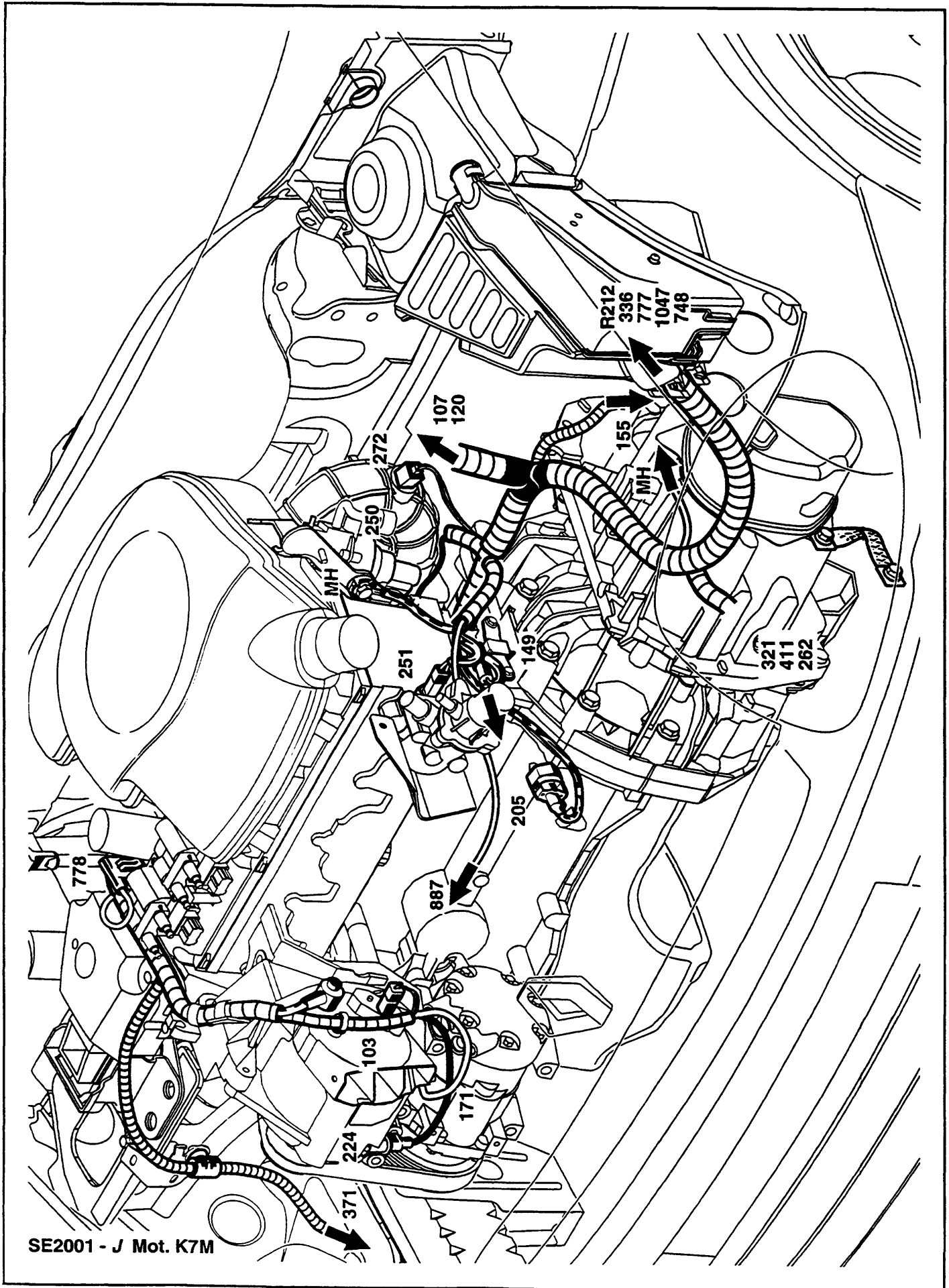


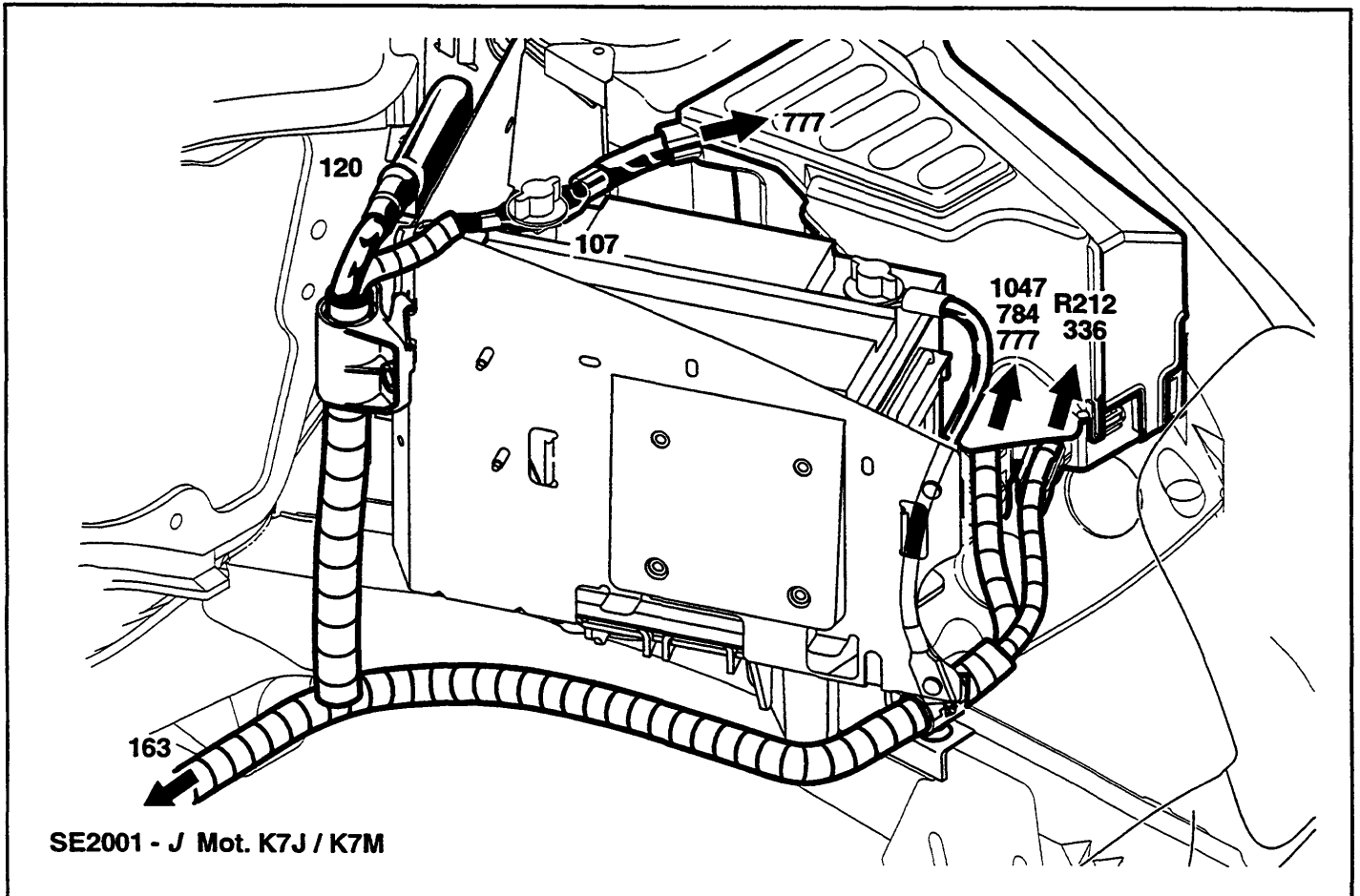
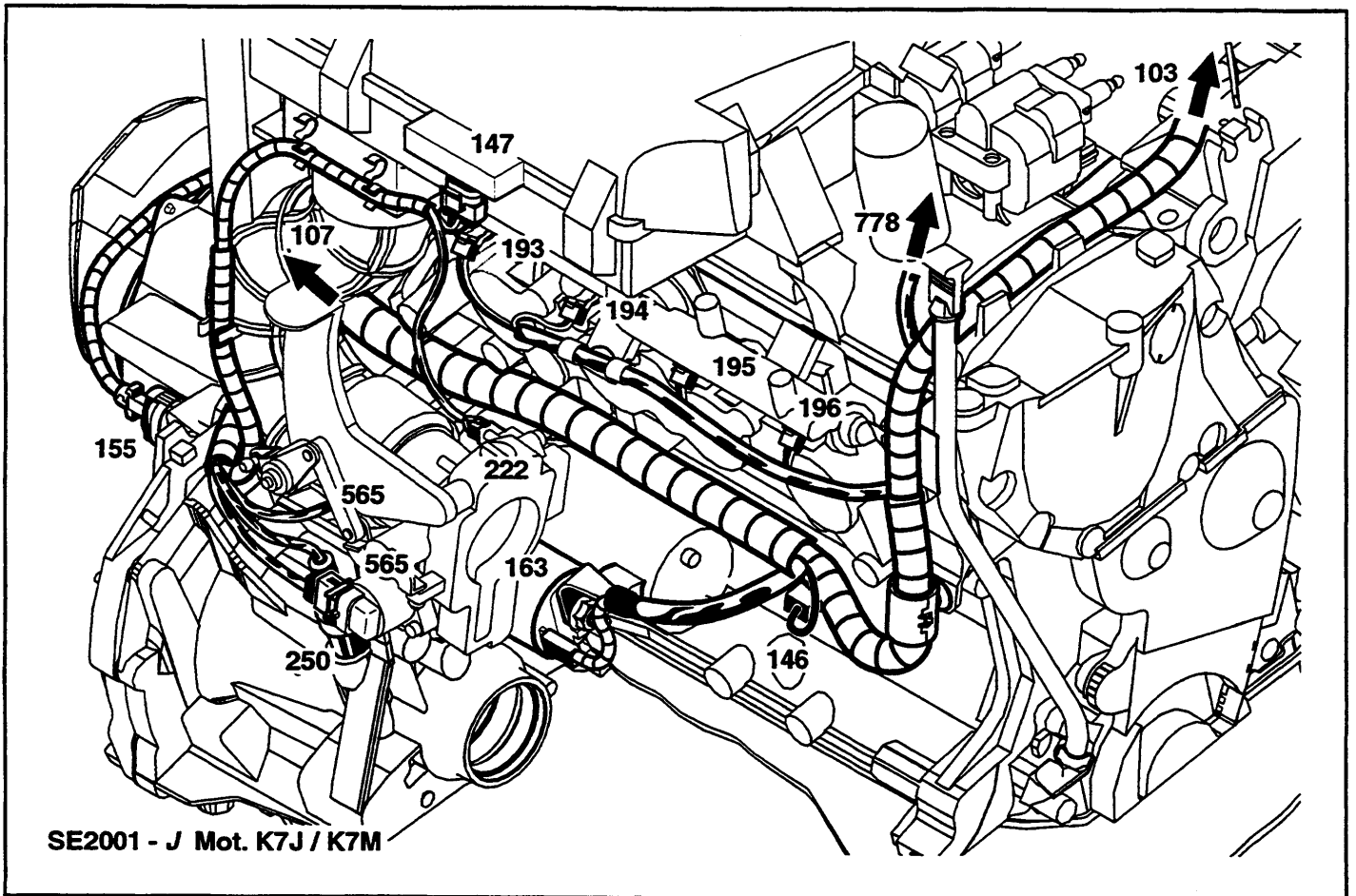
| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|------------------------------|
| 5 | 35 | M | MASSE |
| 6 | 35 | LPG | + LANTERNE GAUCHE PROTEGE |
| 7 | 35 | 19E | ECL MASSE RHEOSTAT/OU STRAP |
| 8 | 35 | SP2 | + SERV PROT/FUS RADIO, |
| 9 | 35 | BC | + BATT/RELAIS OU C-C |
| 11 | 35 | 34V | INFO MASSE BLINDAGE I2C |
| 12 | 35 | 34AN | SGN ANTENNE |
| 13 | 35 | 34S | SIGNAL BUS DONNEES RADIO I2C |
| 14 | 35 | 34T | SIGNAL HORLOGE RADIO I2C |
| 15 | 35 | 34U | SIGNAL MRQ RADIO I2C |

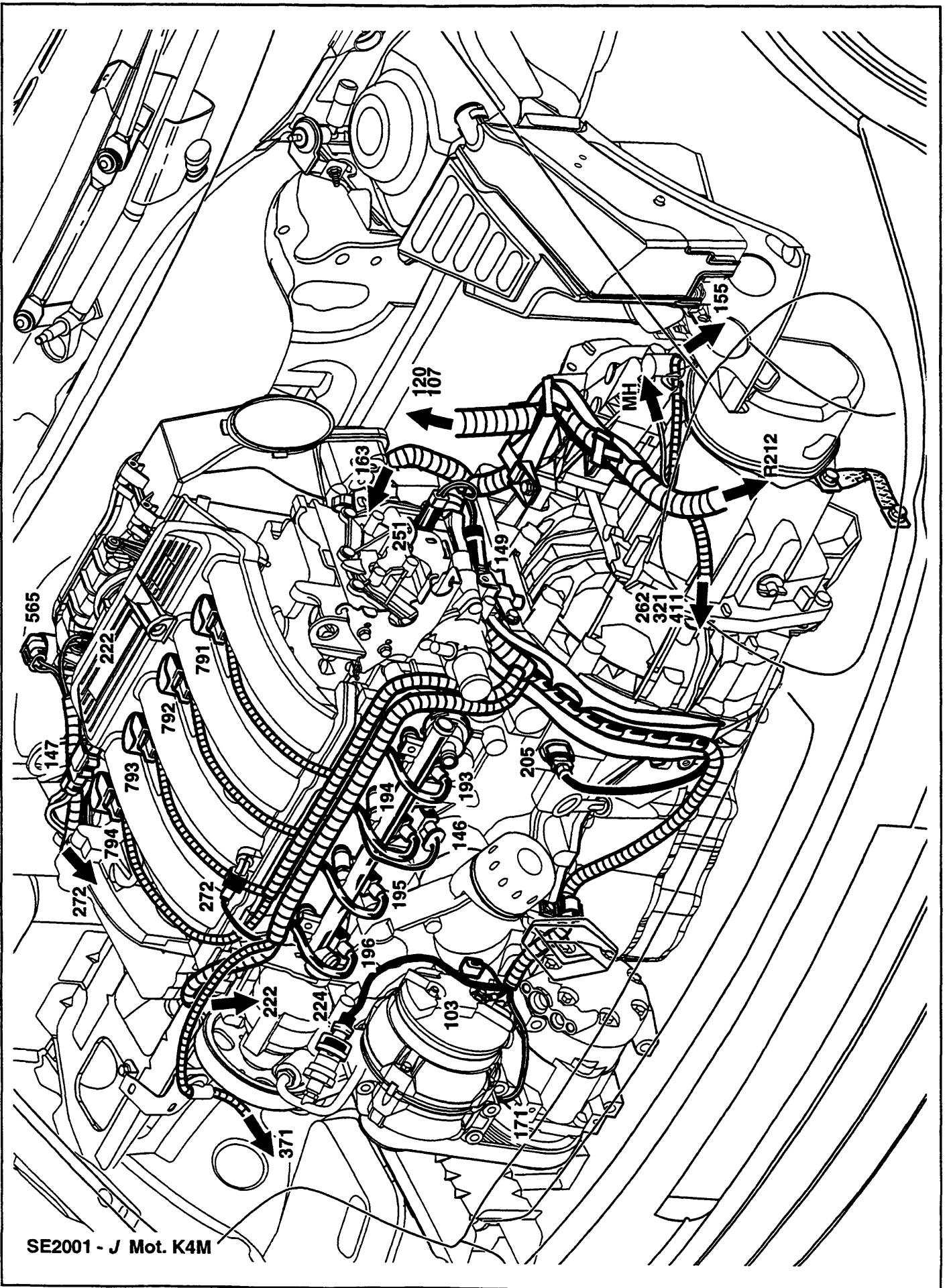


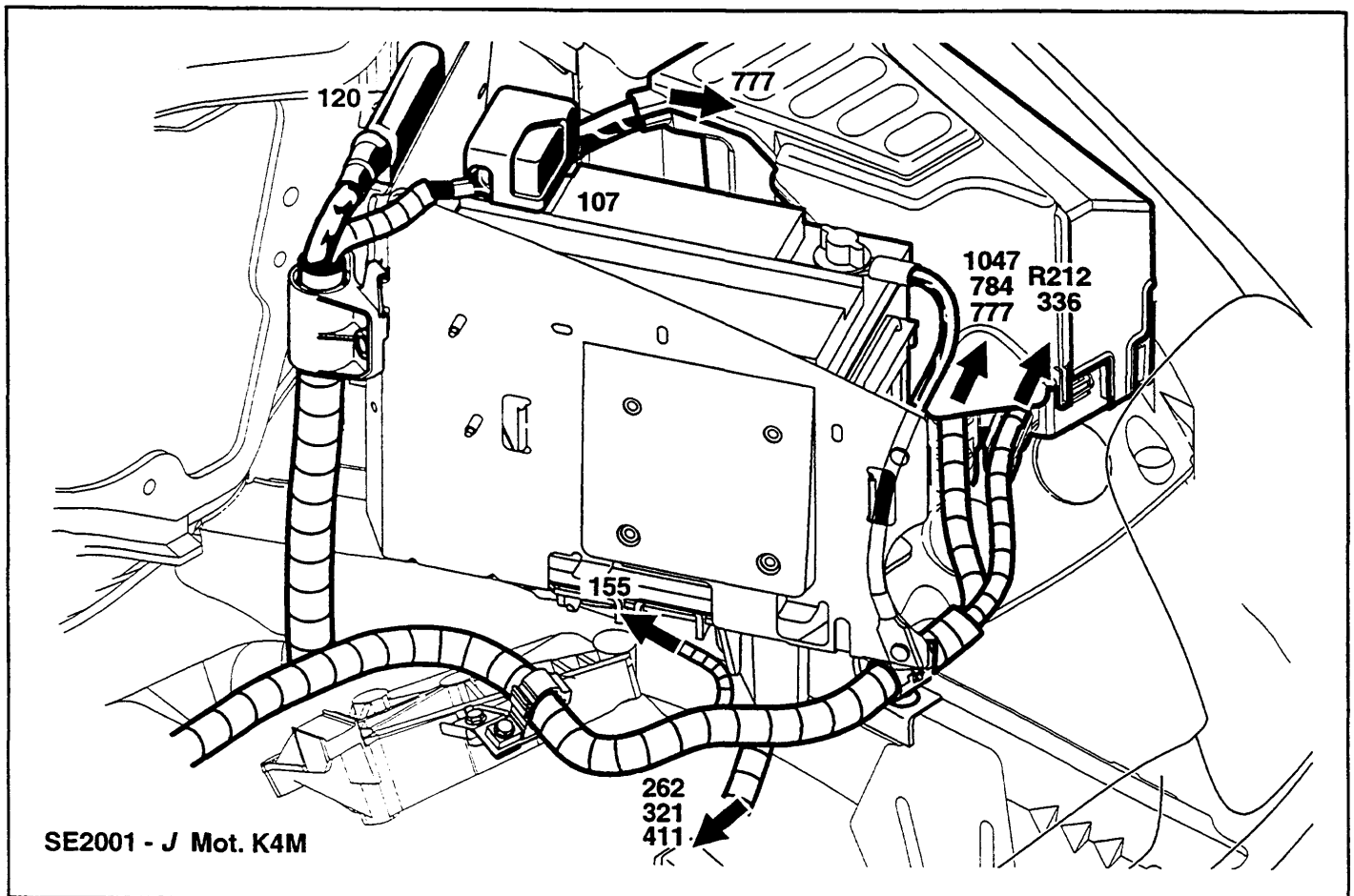
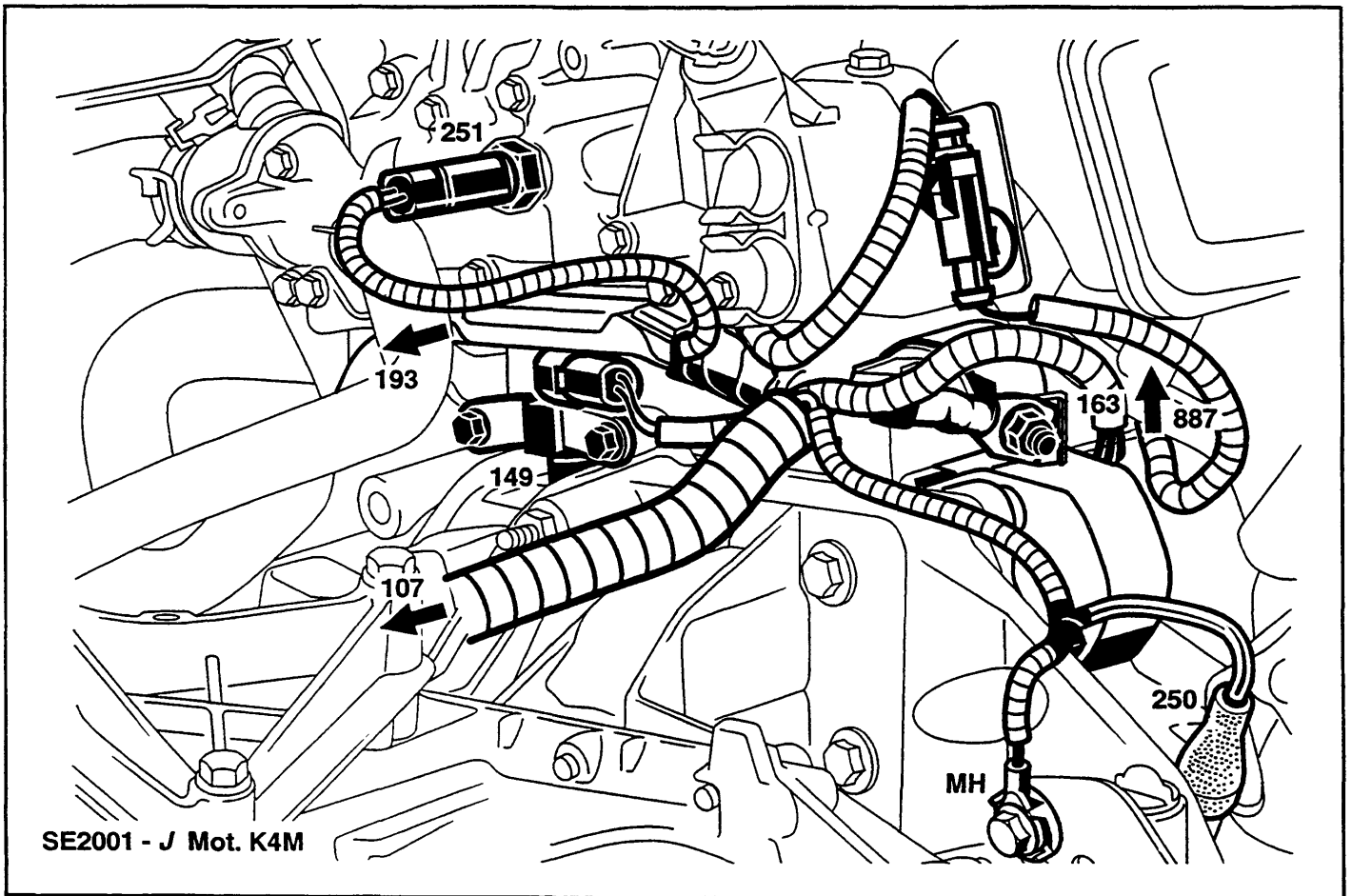
SE2001 - J

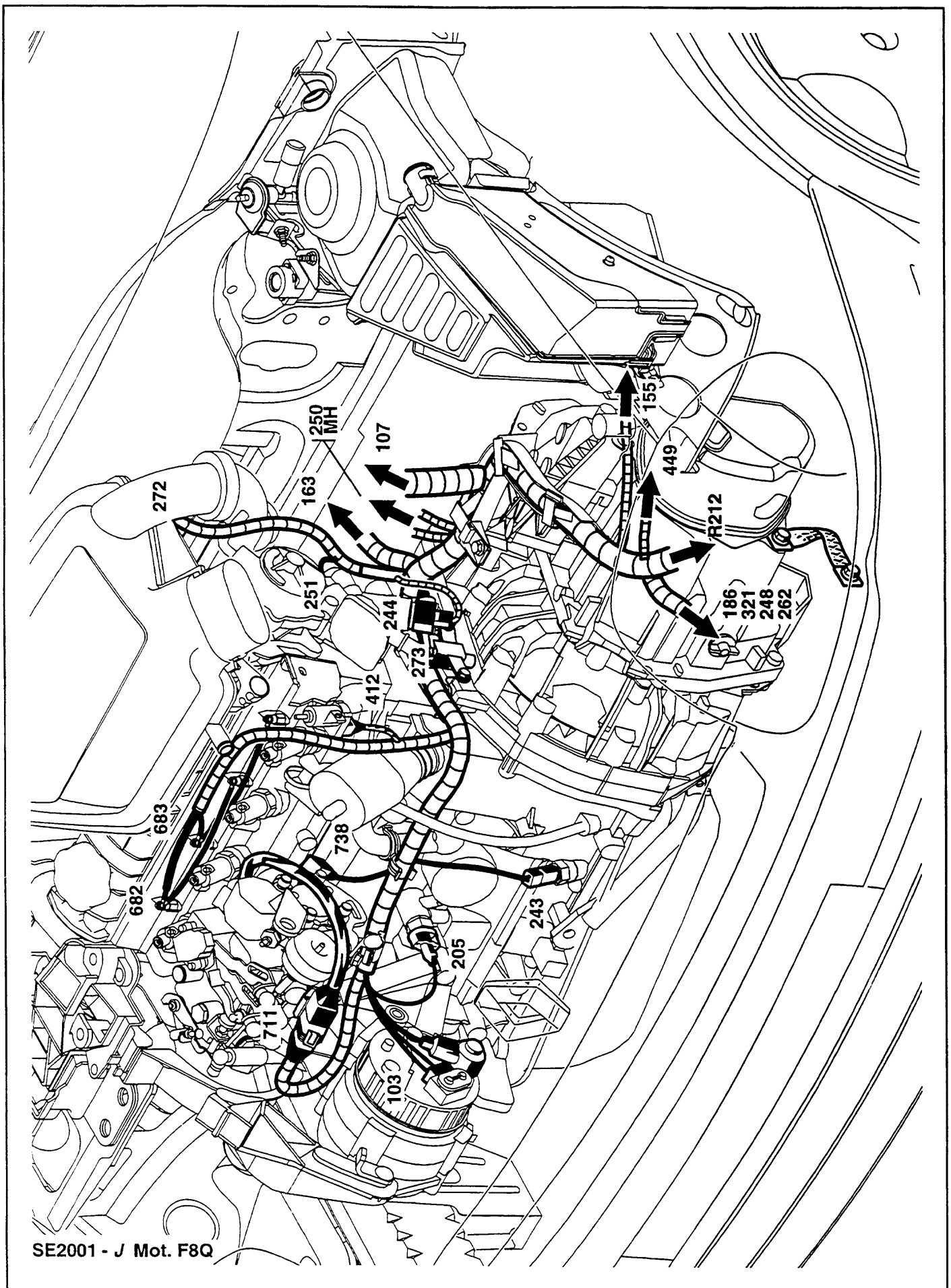


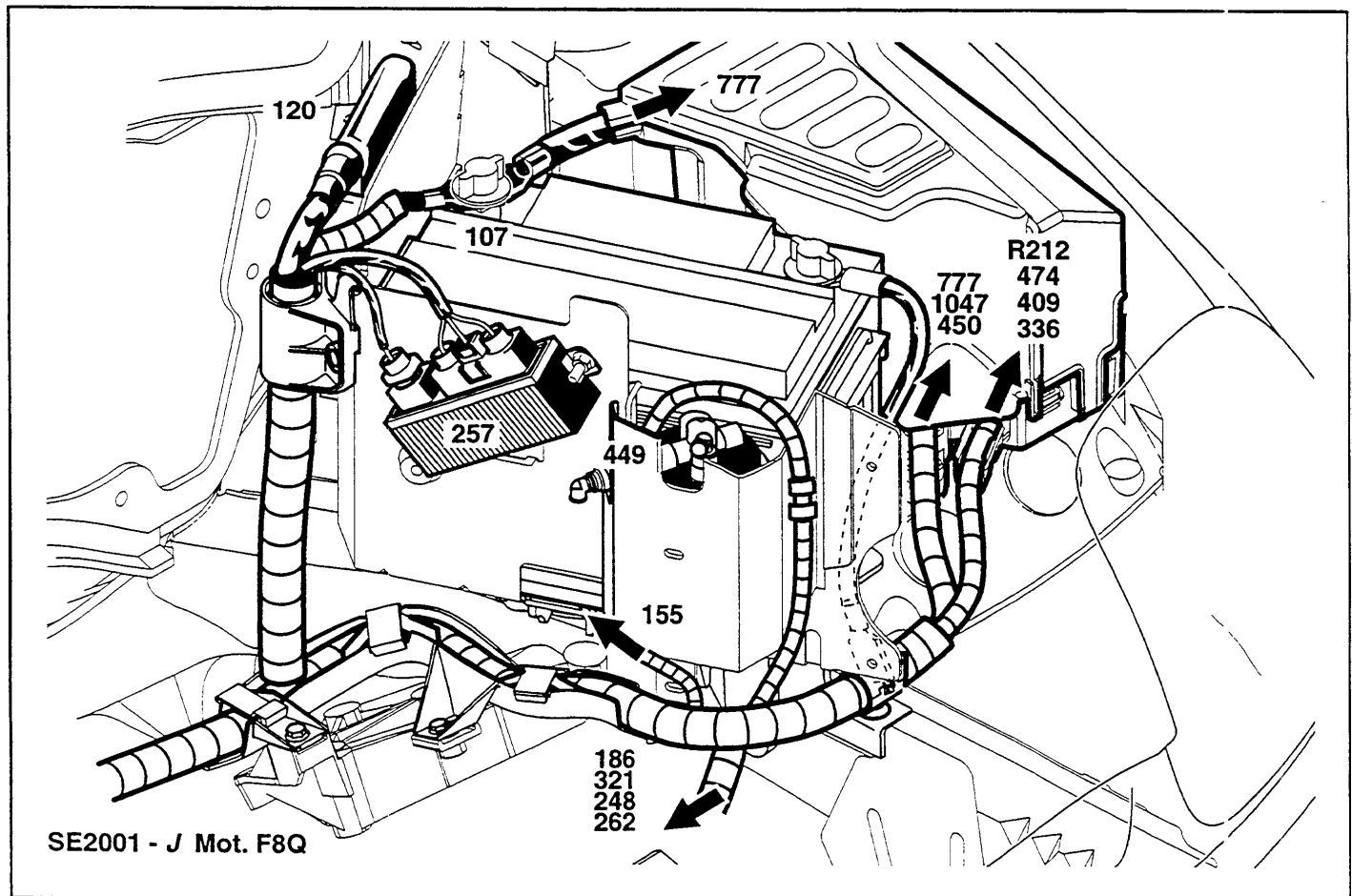
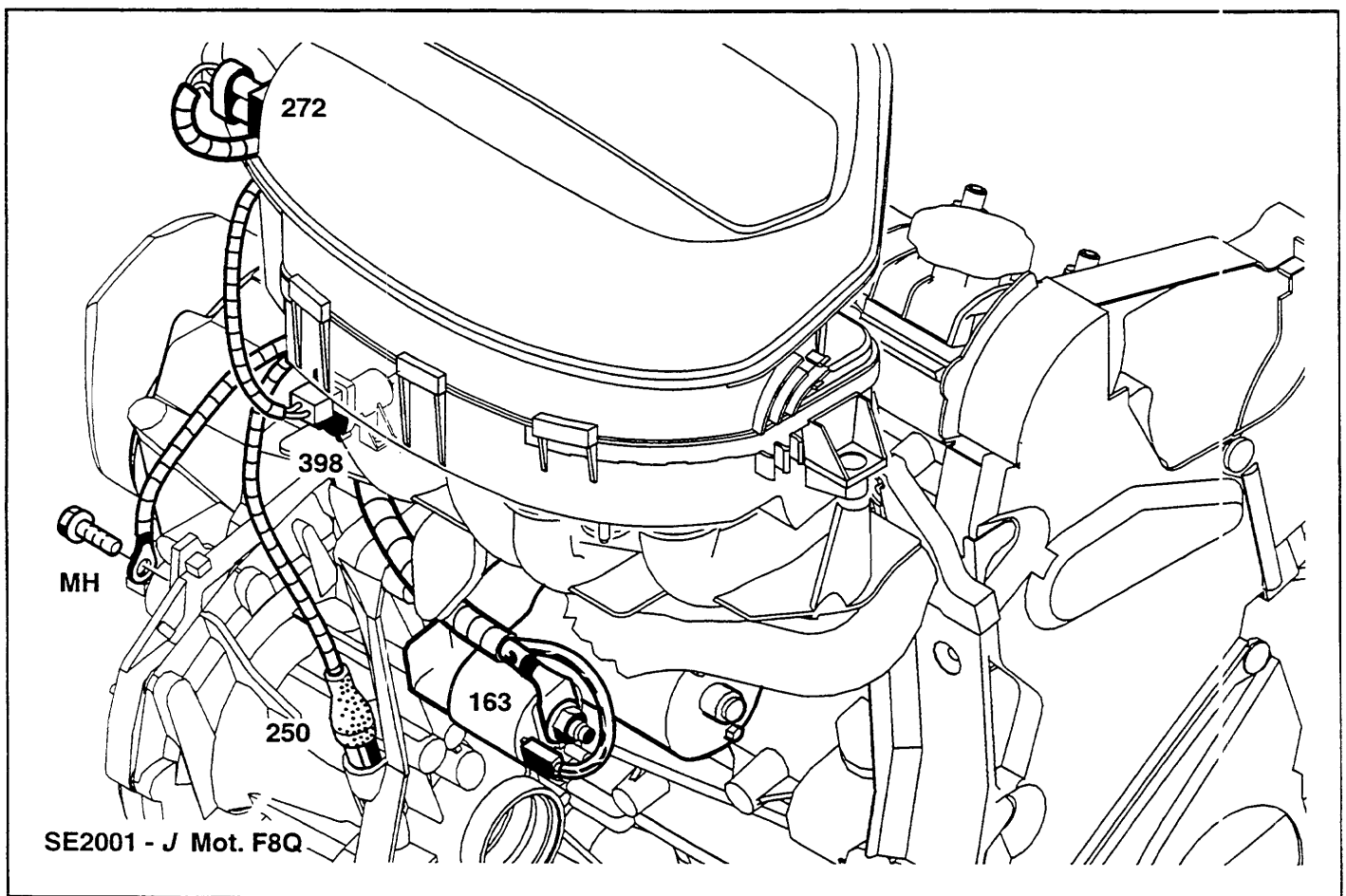


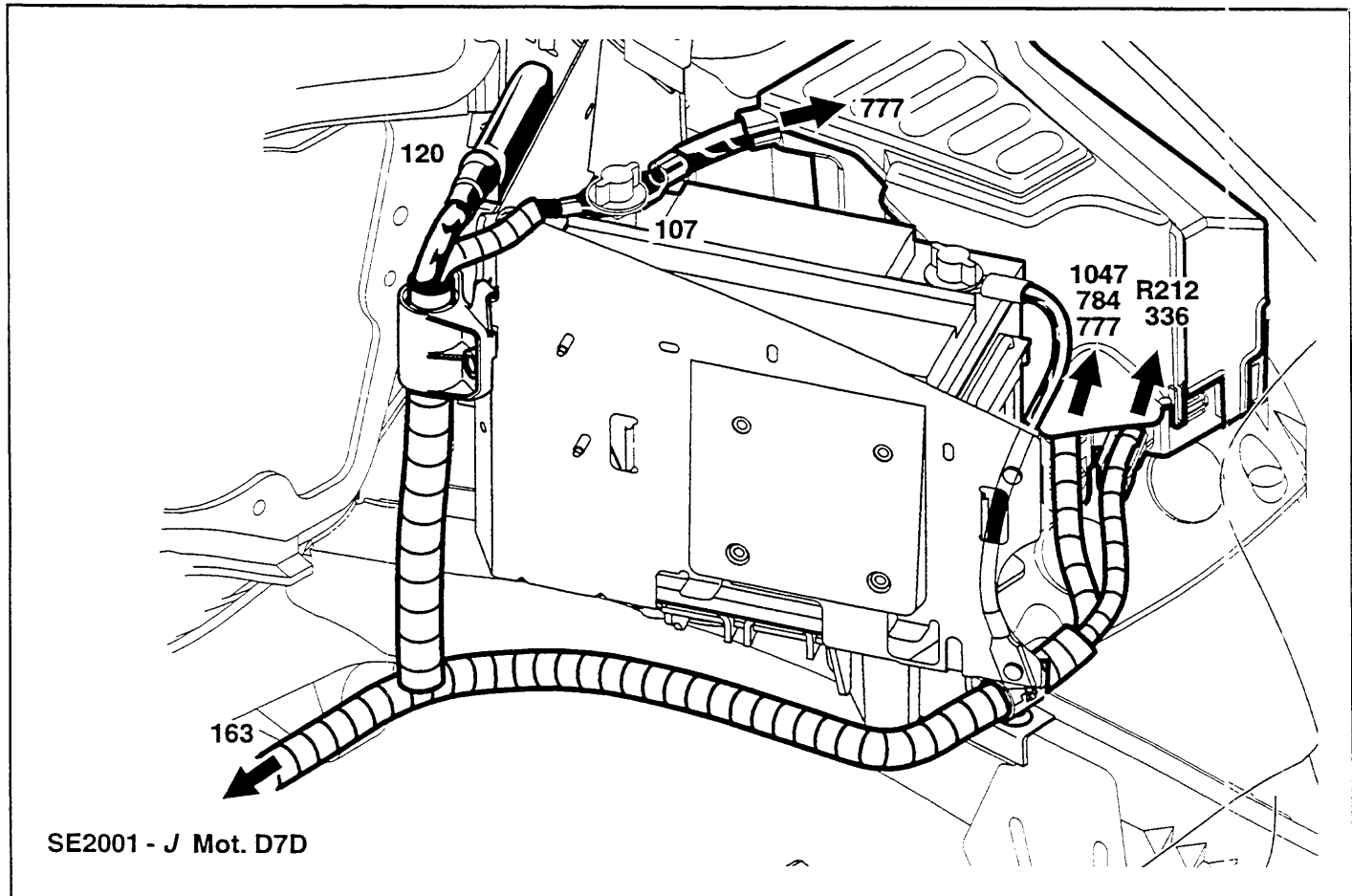
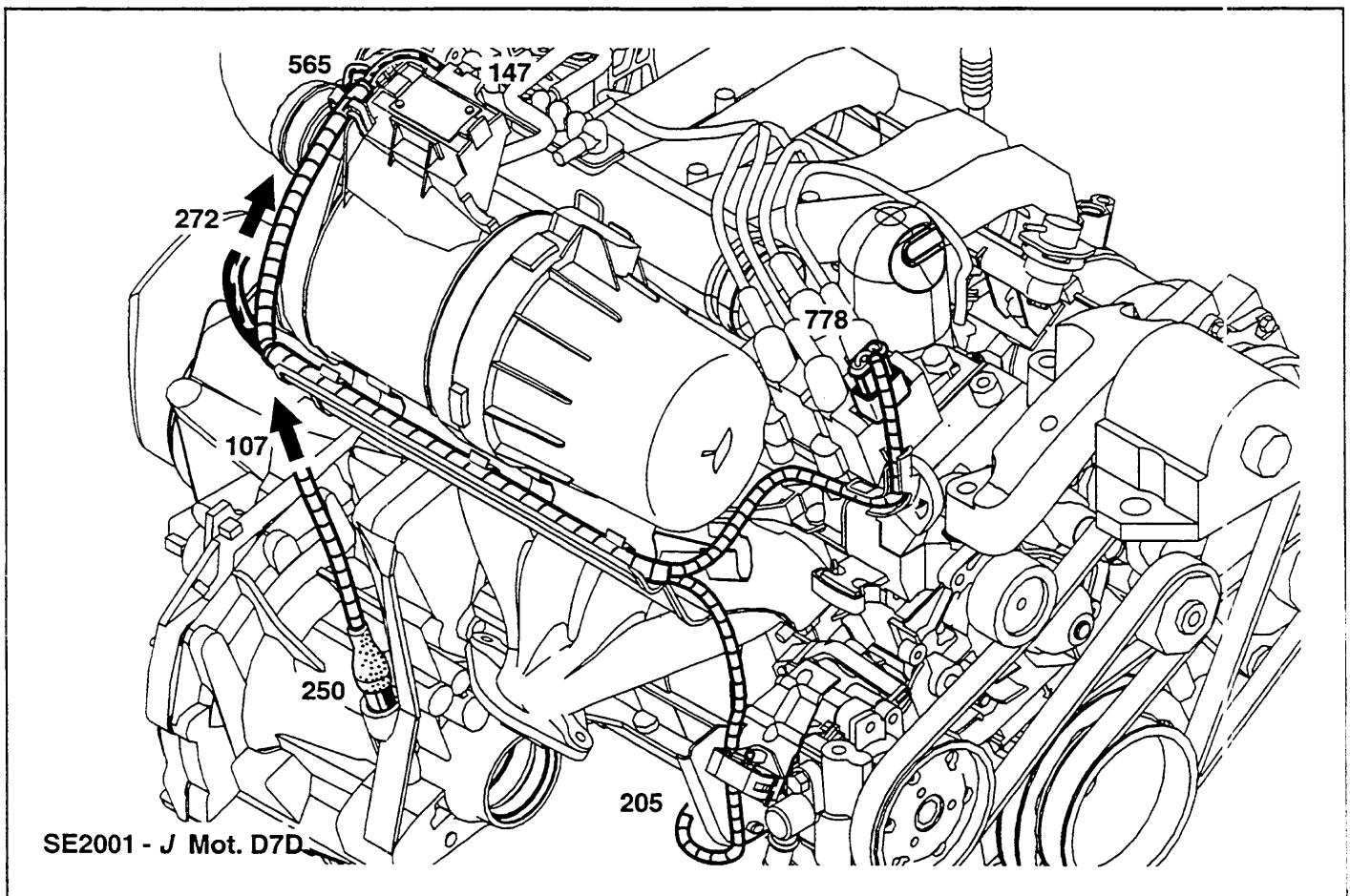


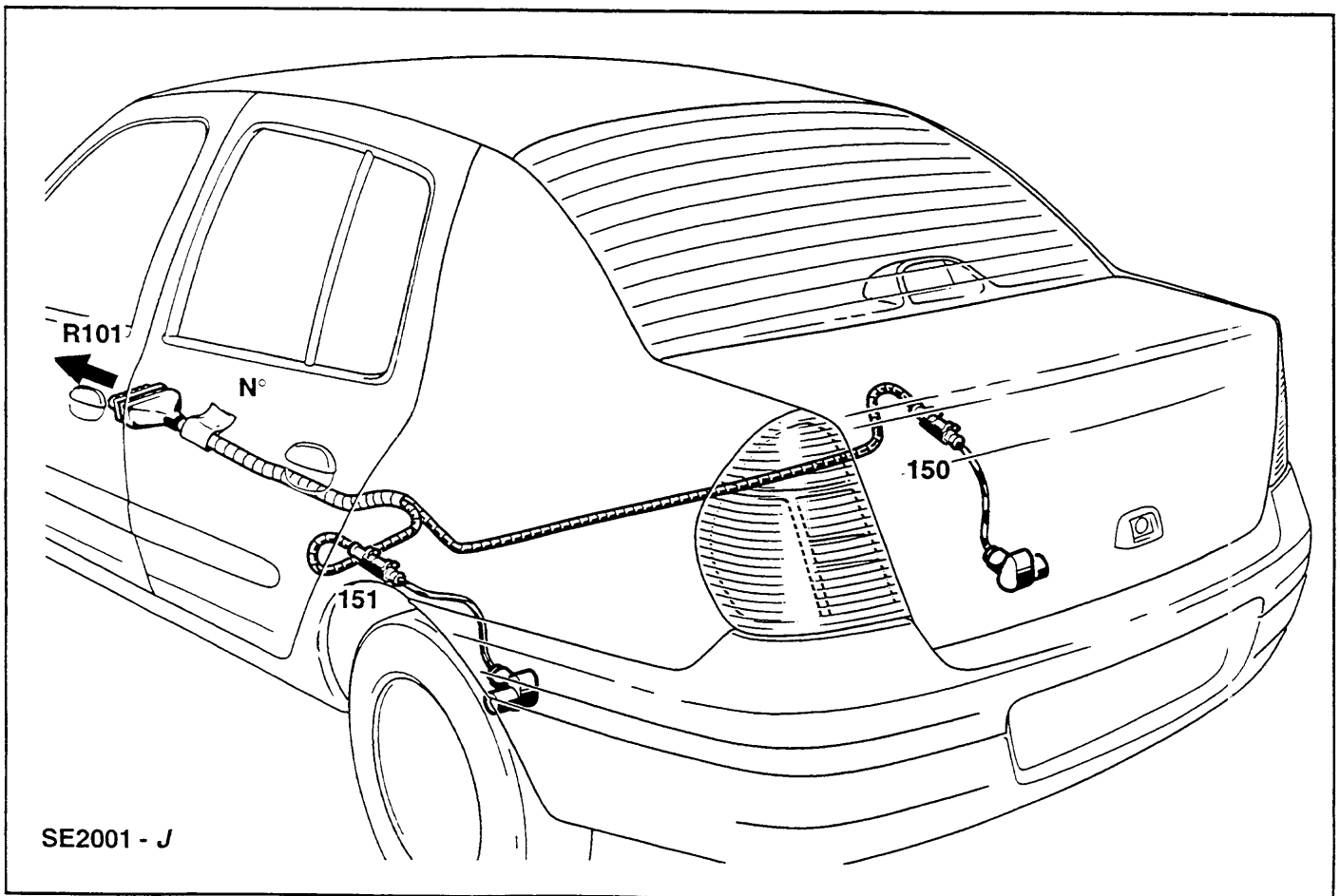
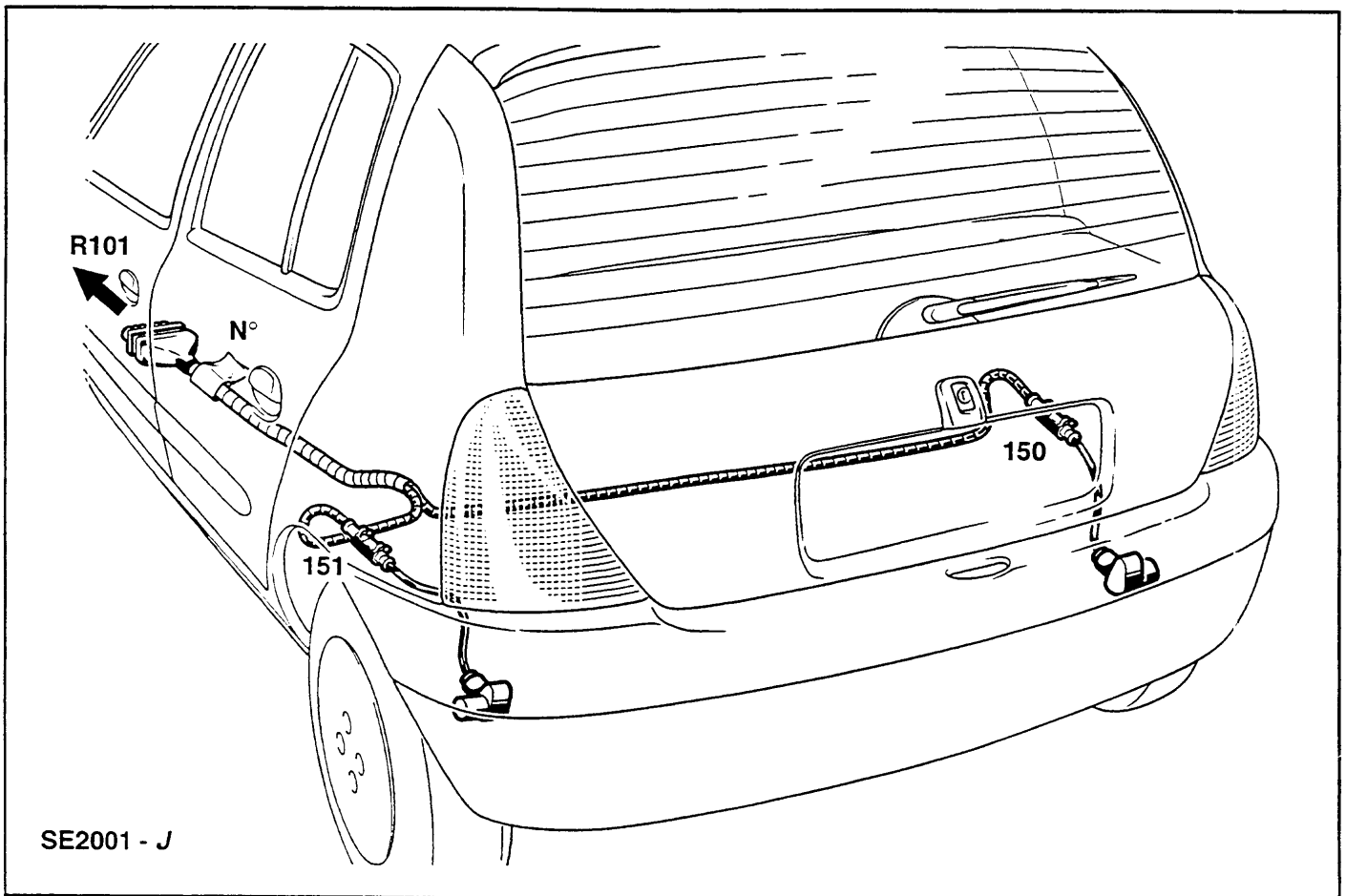


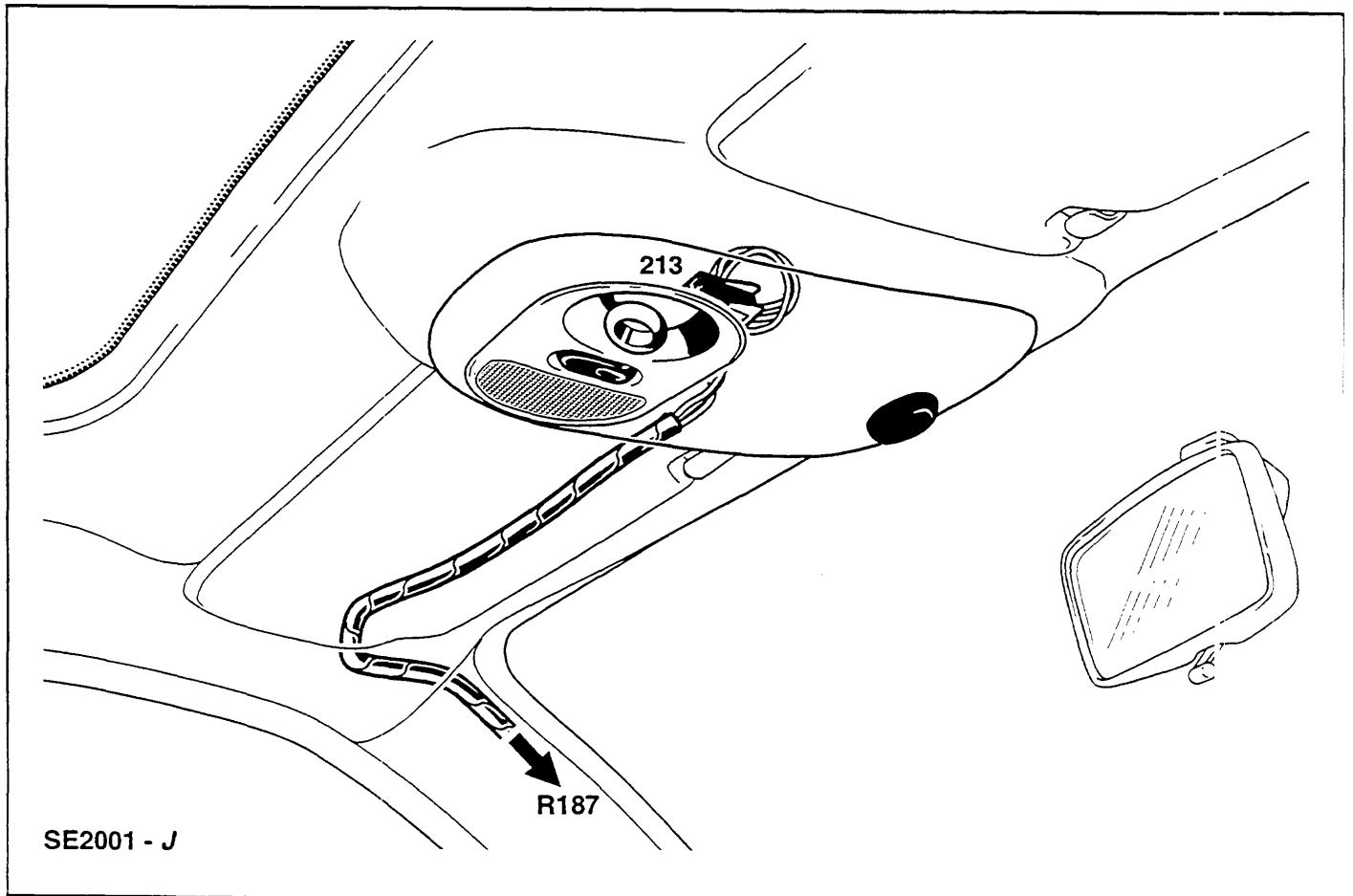
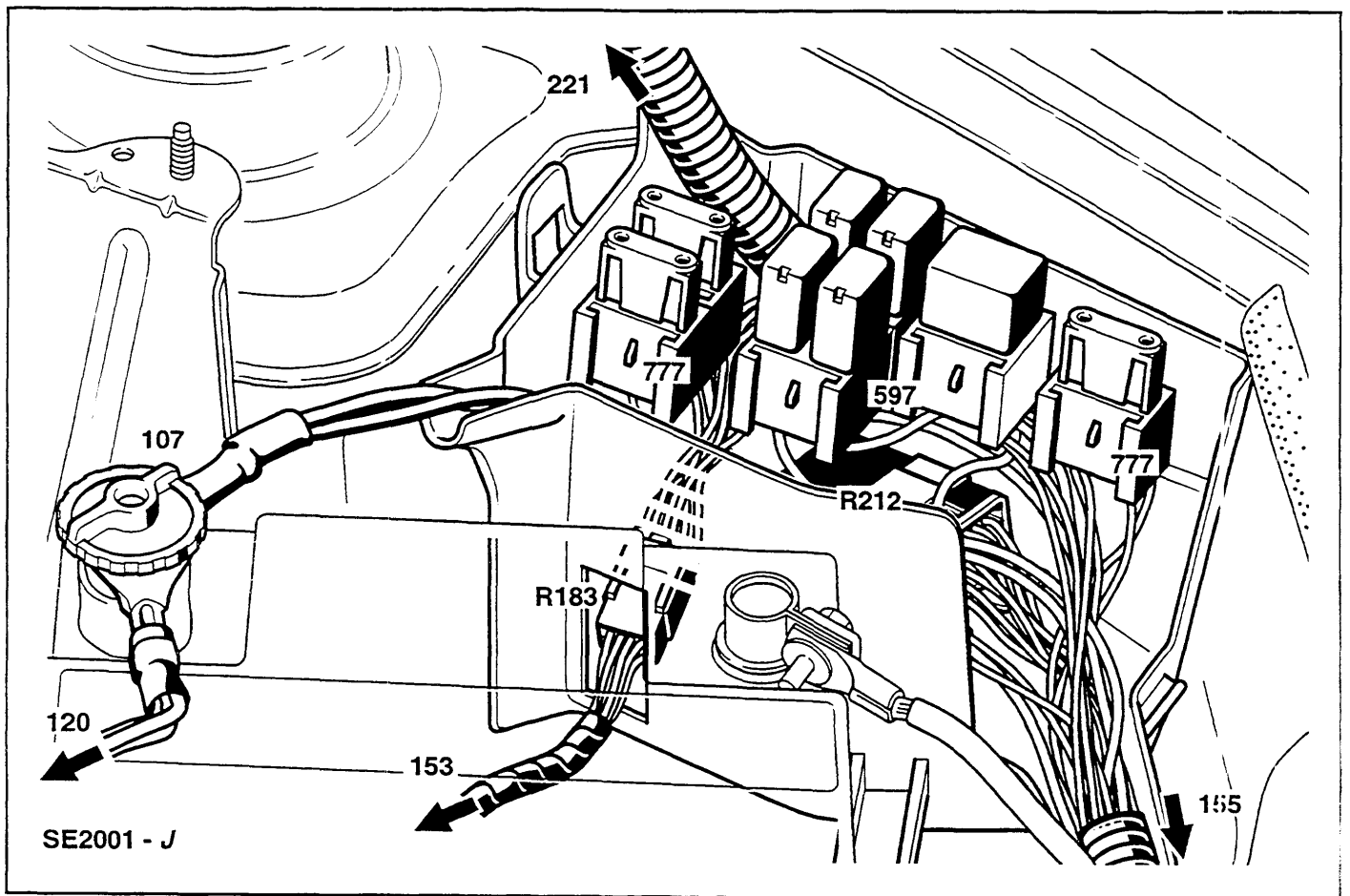


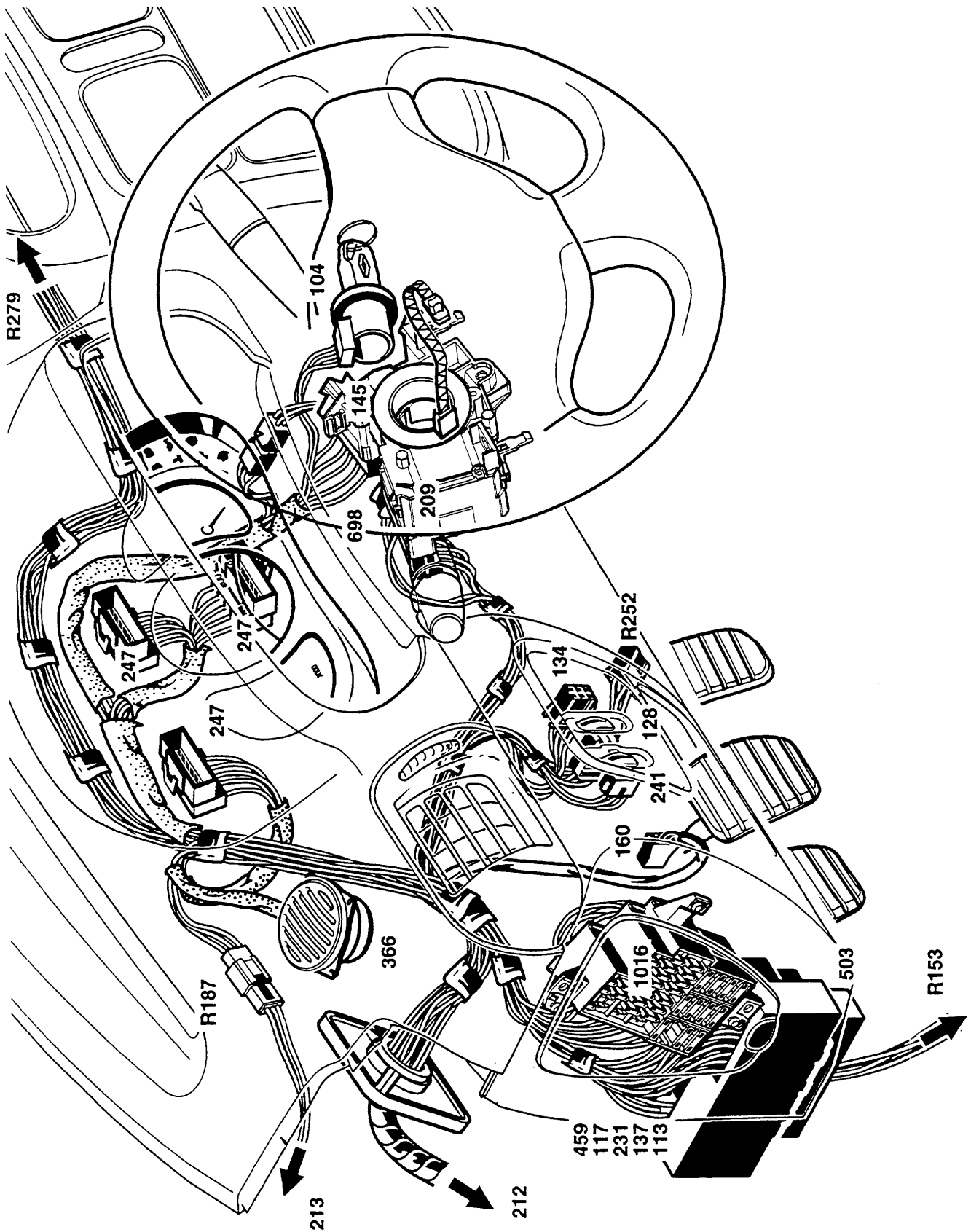




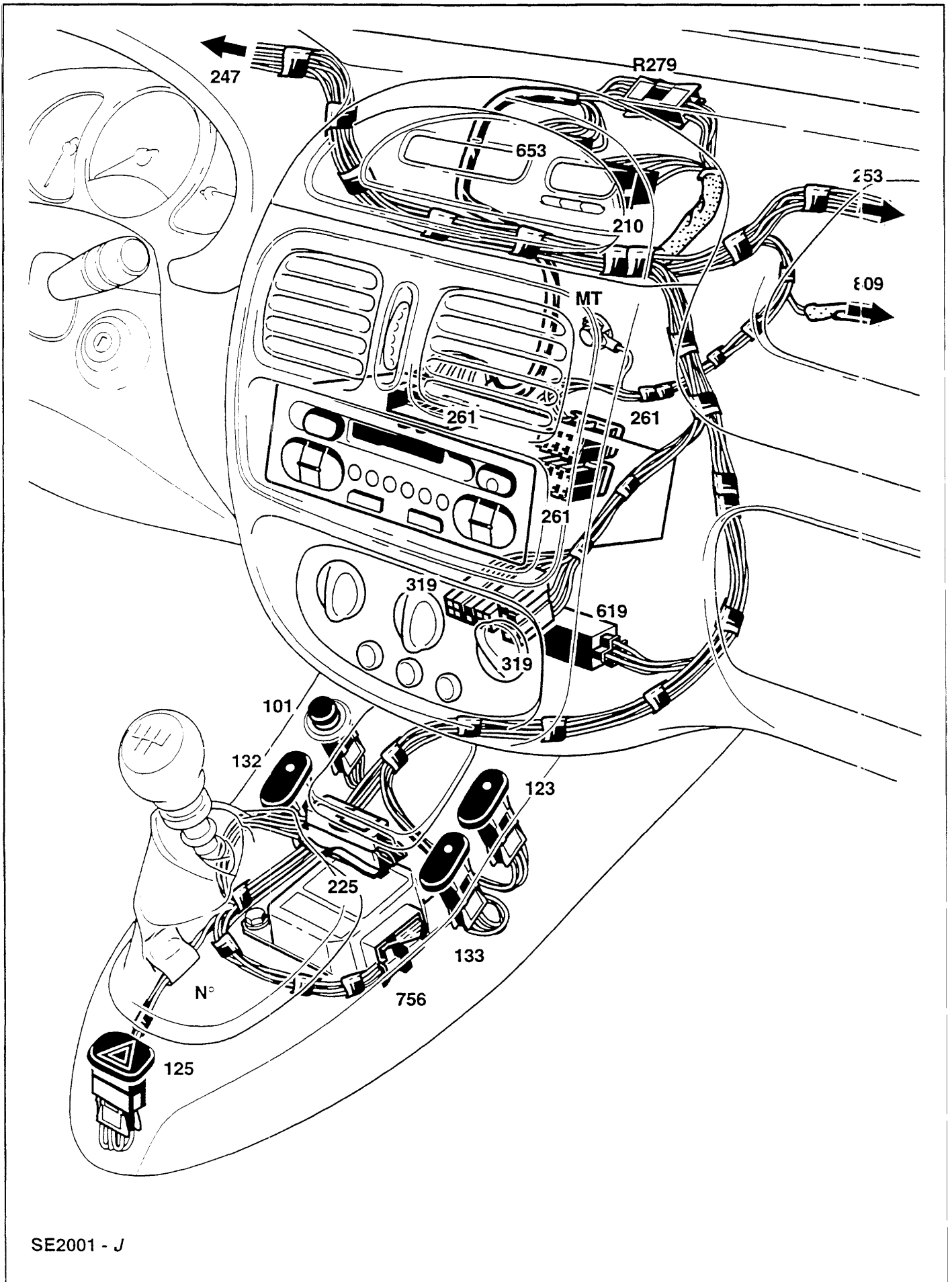




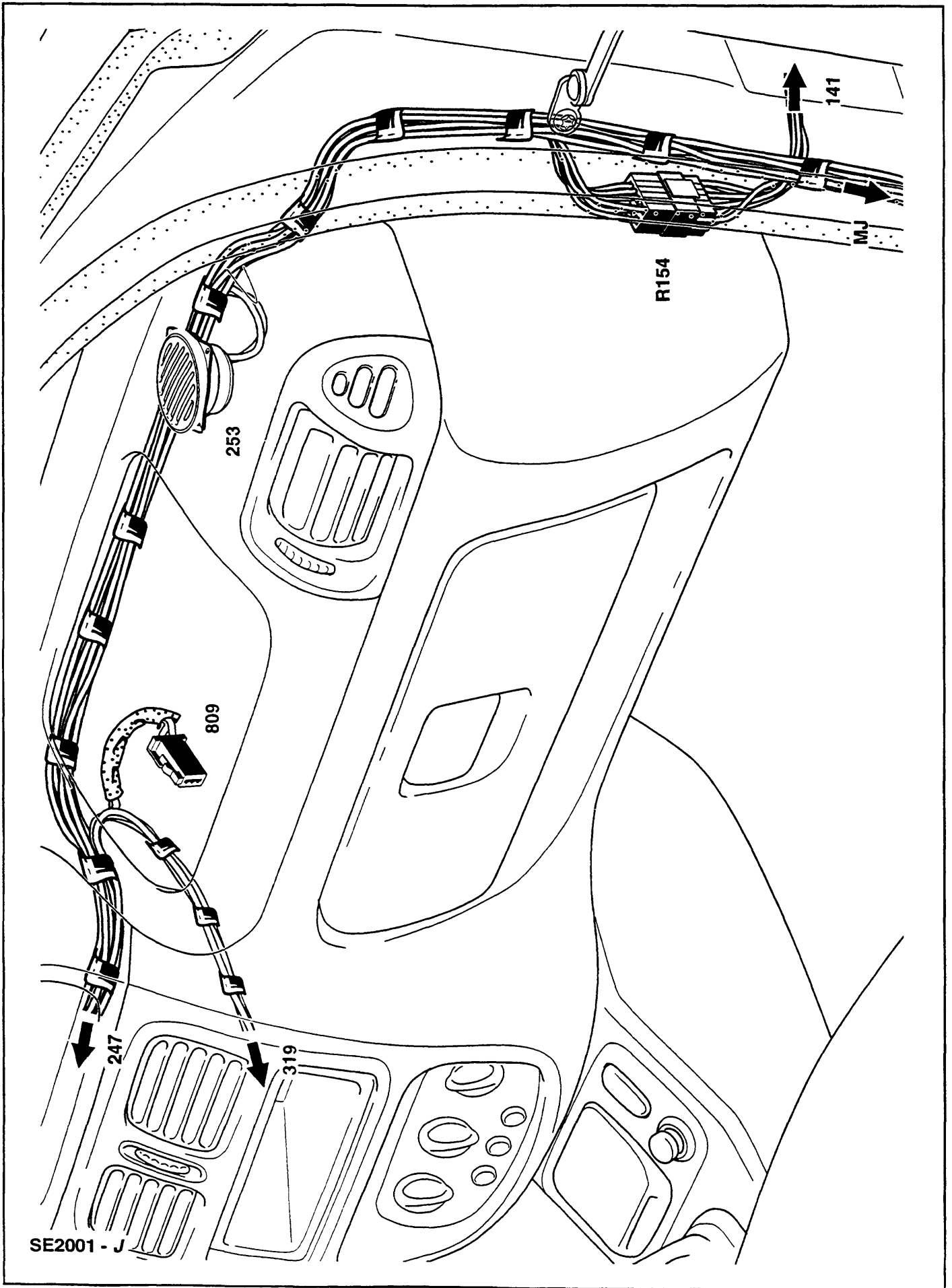


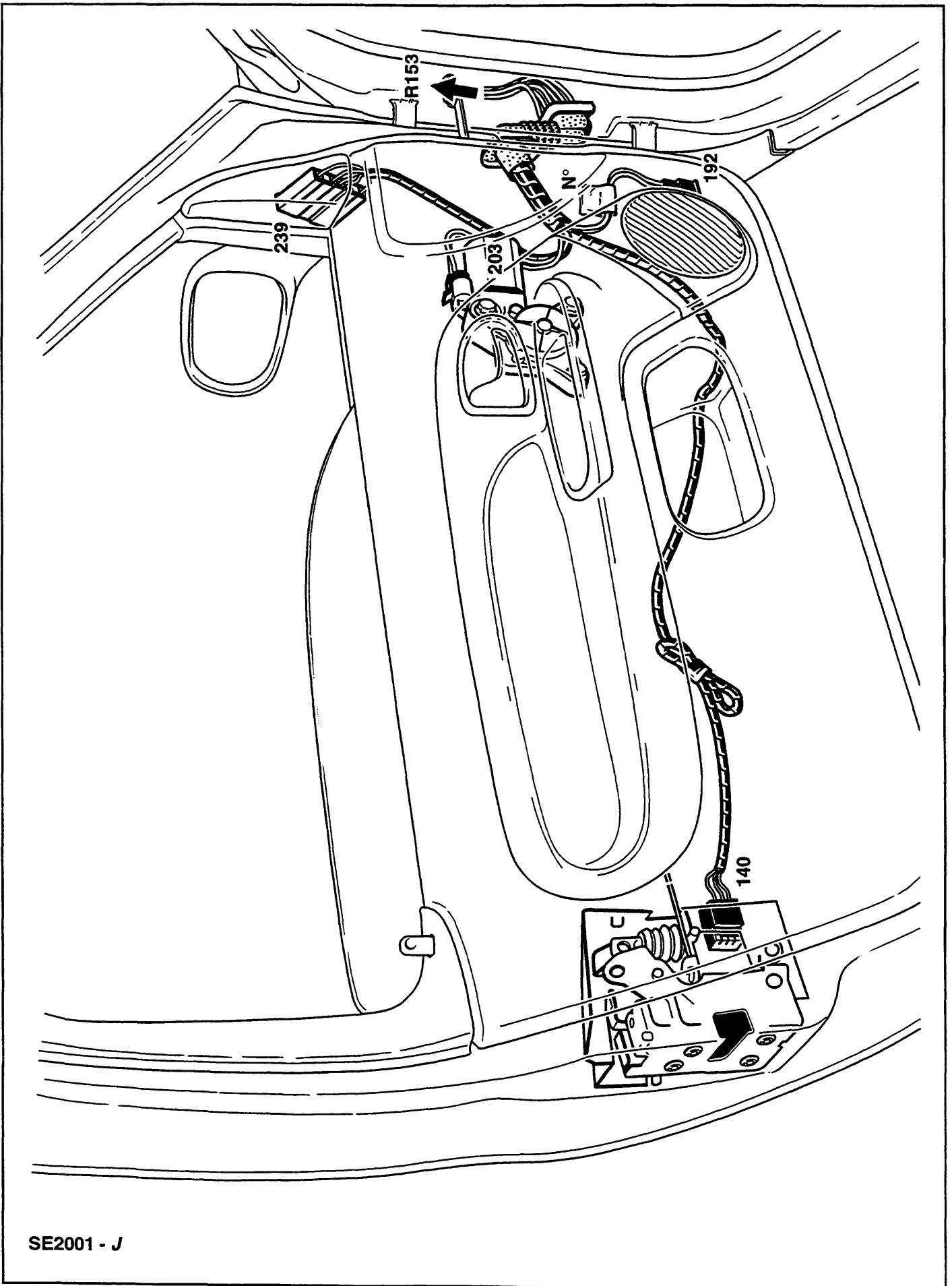


SE2001 - J

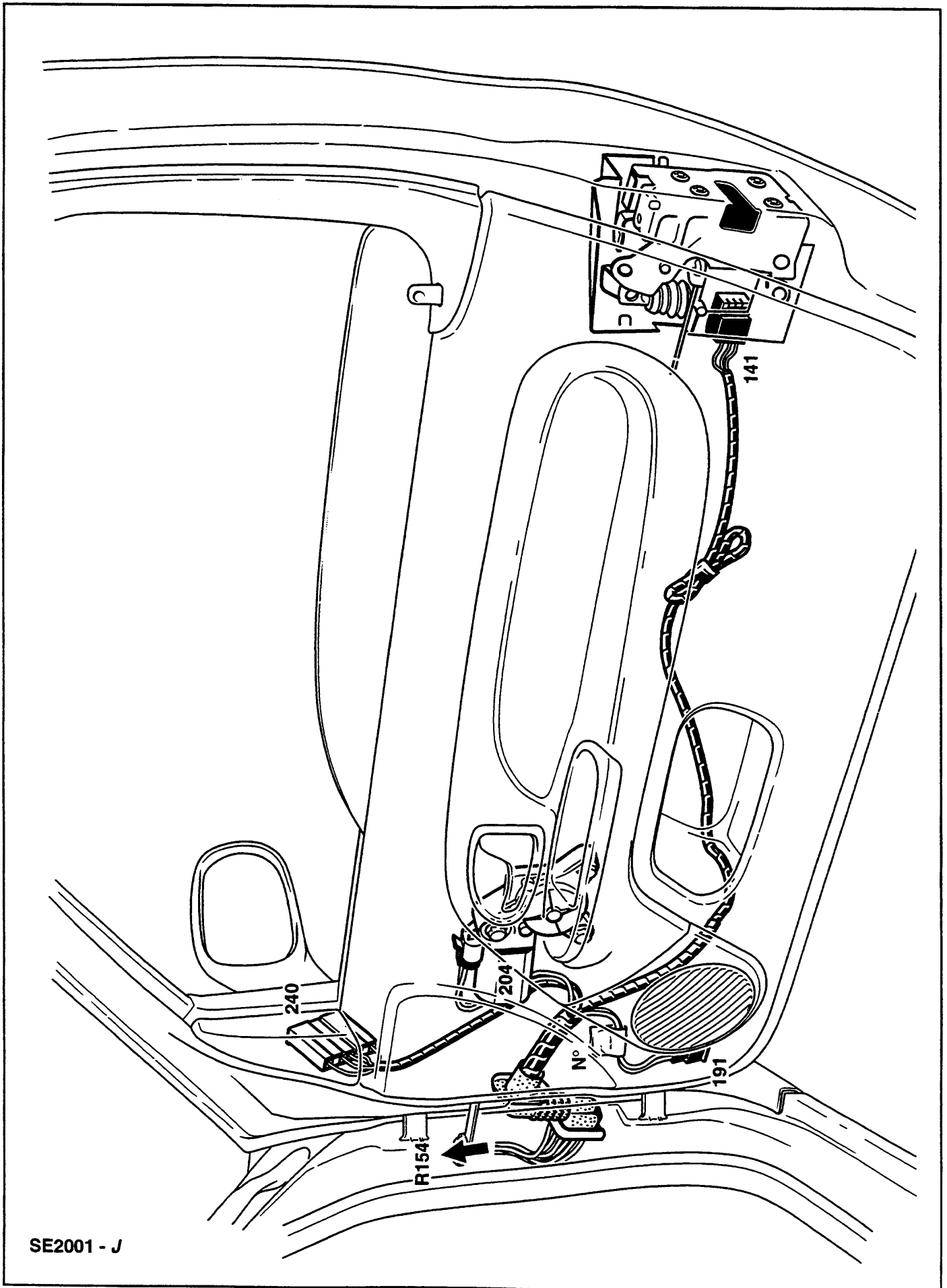


SE2001 - J

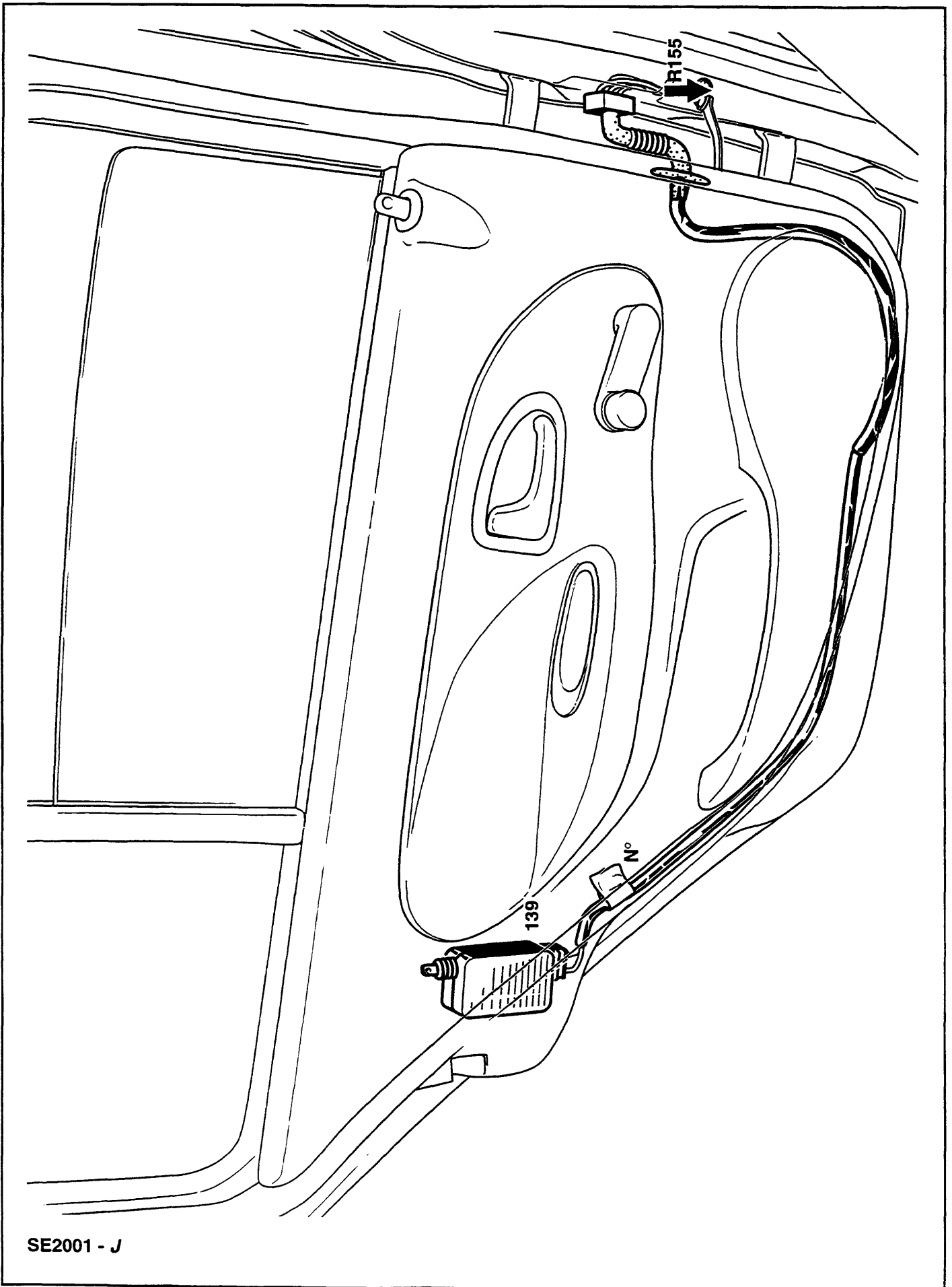




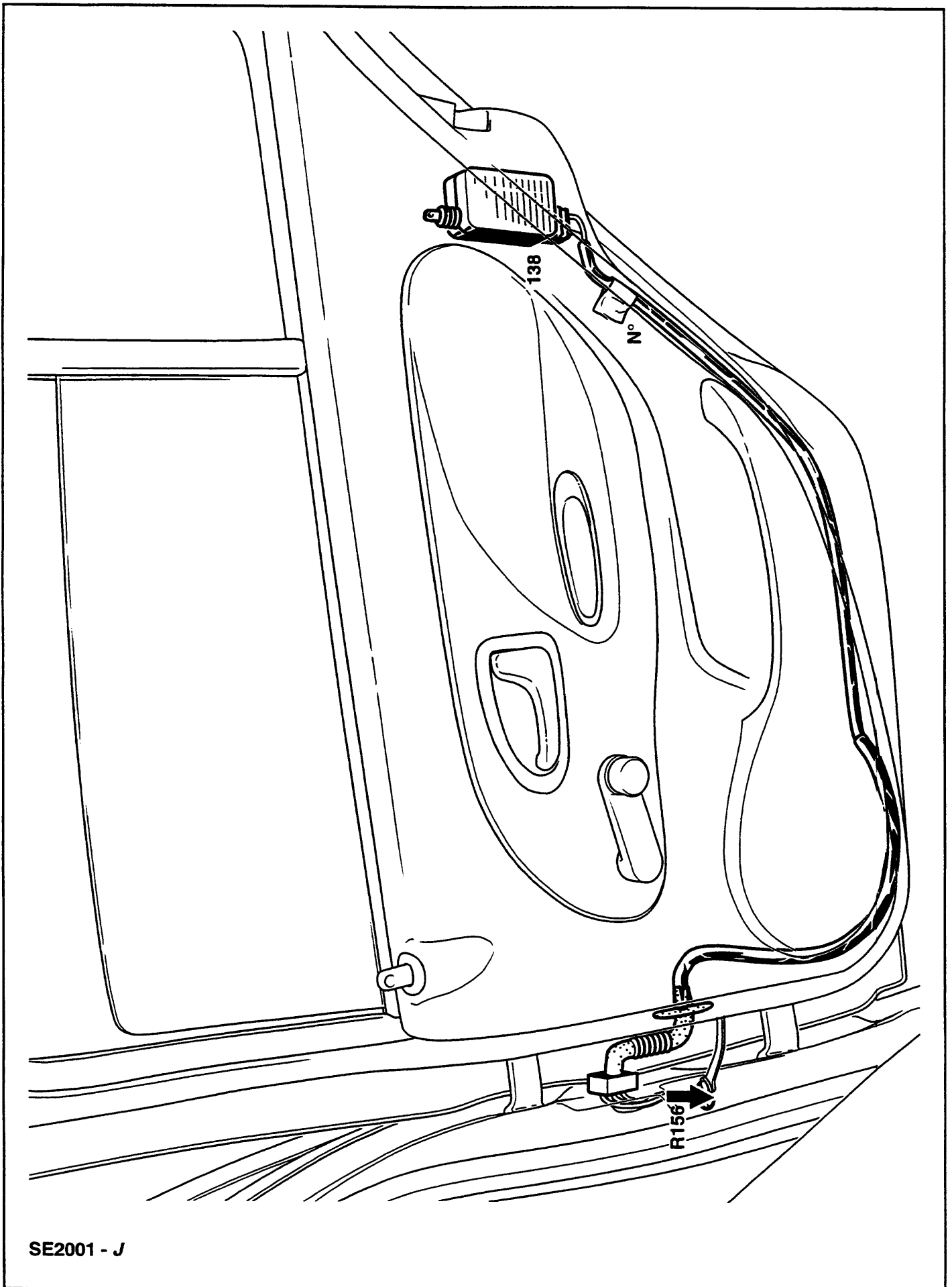
SE2001 - J



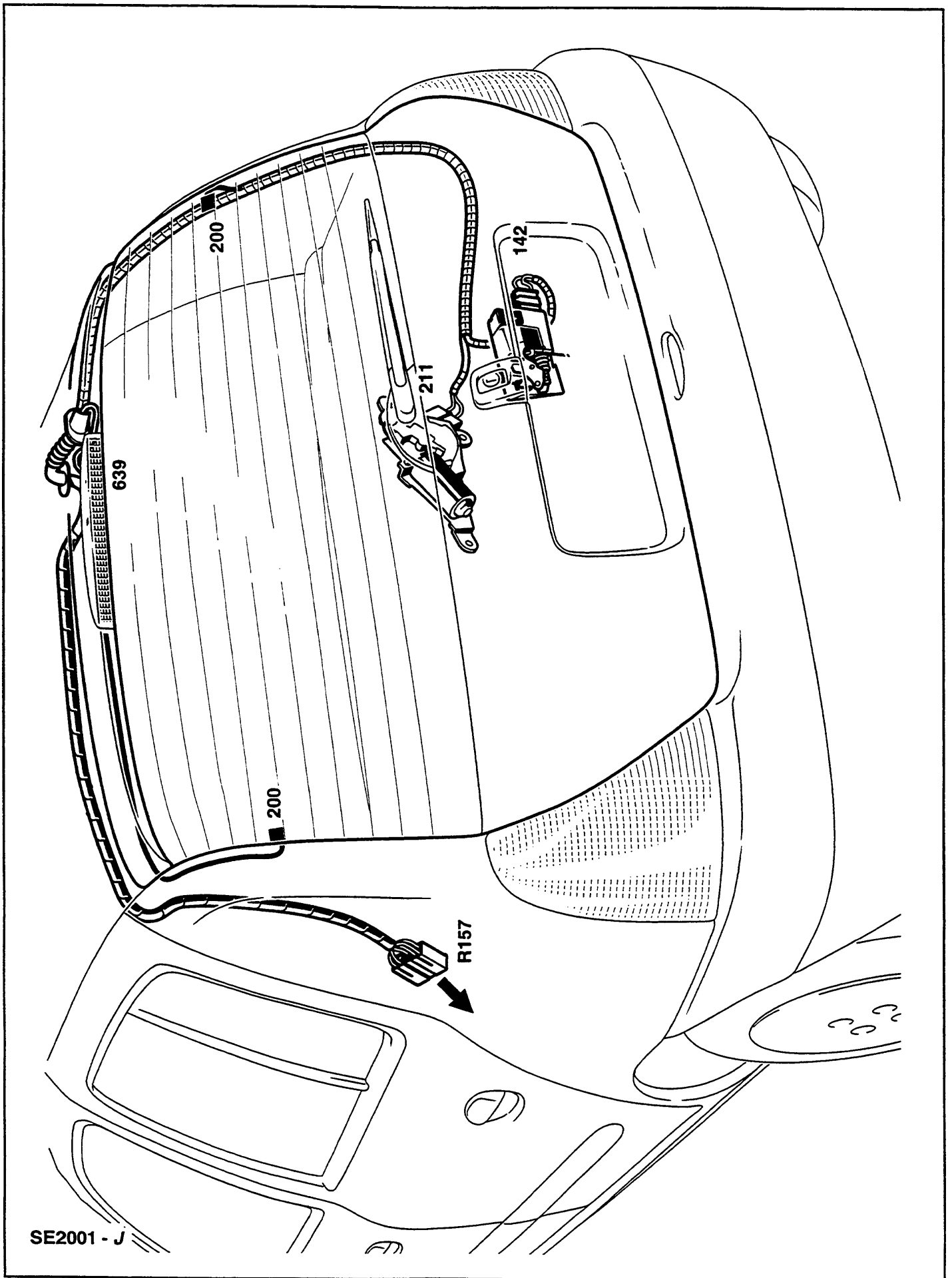
SE2001 - J

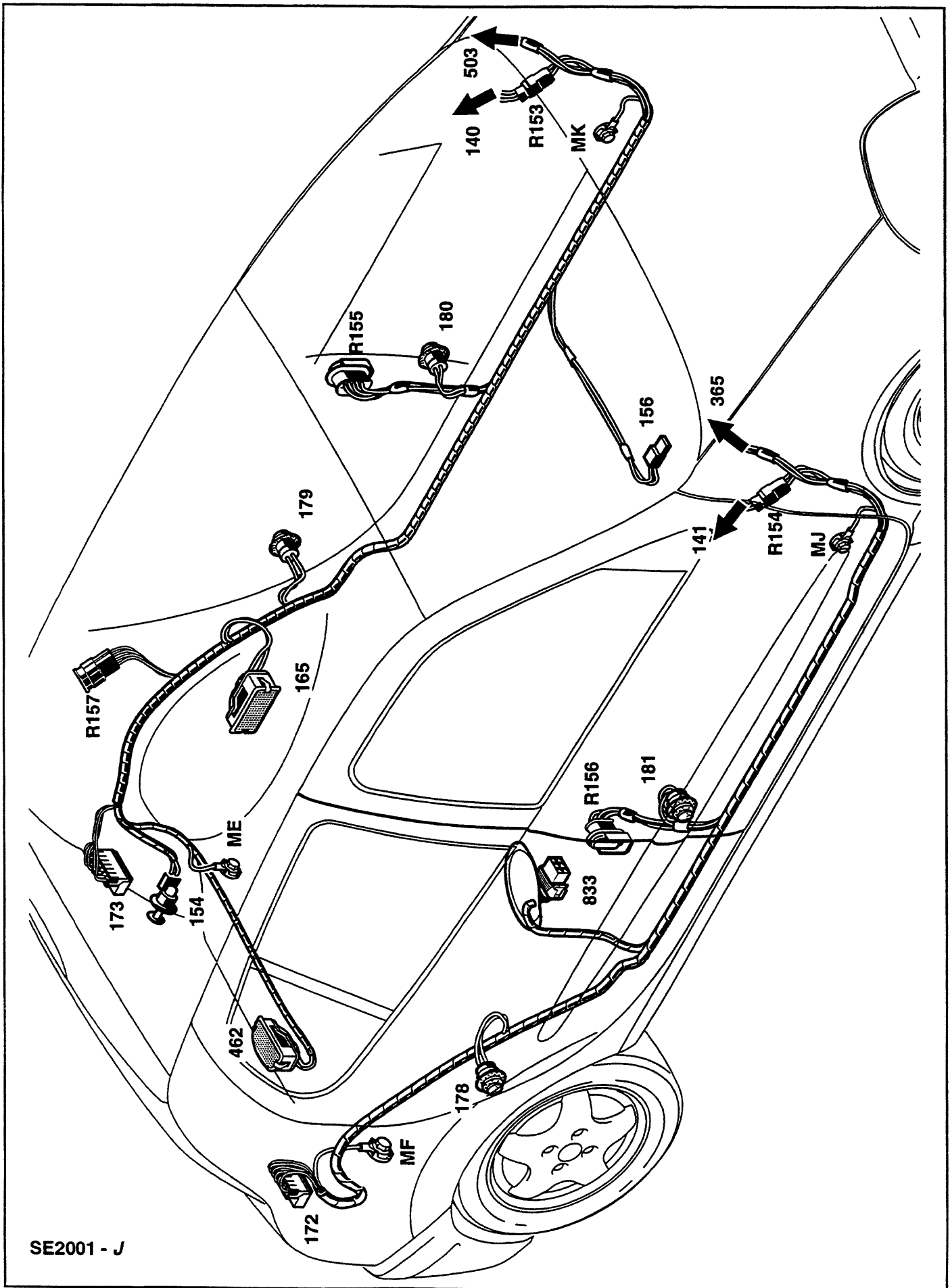


SE2001 - J

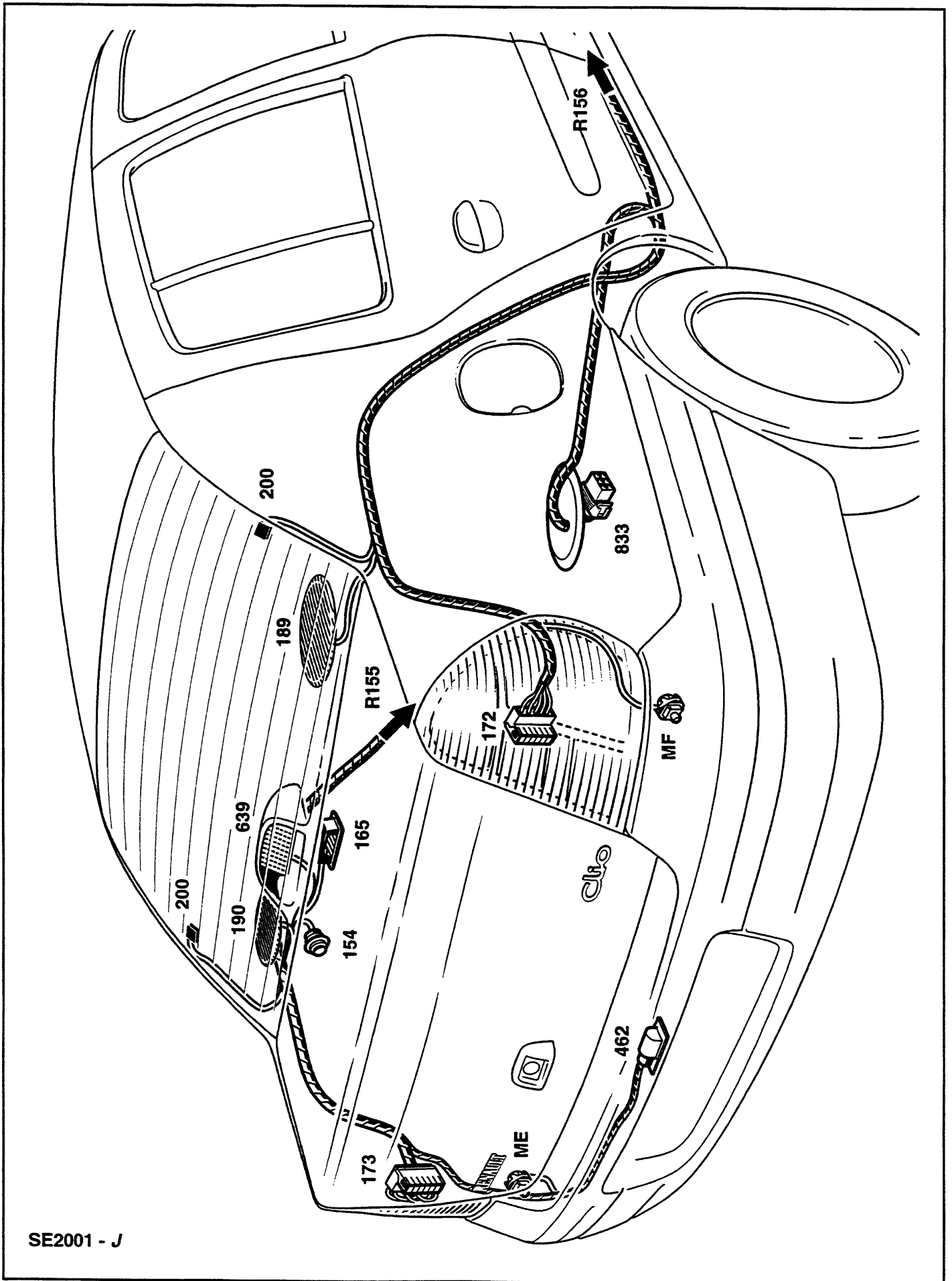


SE2001 - J





SE2001 - J



SE2001 - J

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|---|--|
| 1 VIT | 1 СТУПЕНЬ | ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ |
| 2X6W | АУДИОСИСТЕМА 2х6 Вт | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| 3500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 3500 КГ | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ |
| 3VIT | 3 СТУПЕНИ | ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ |
| 4500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 4,5 ТОННЫ | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ |
| 4 VIT | 4 СТУПЕНИ | ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ |
| 4X30W | АУДИОСИСТЕМА 4х30 Вт | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| 4X6W | АУДИОСИСТЕМА 4х6 Вт | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| 4X7W | АУДИОСИСТЕМА 4х7 Вт | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| 5000 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 5 ТОНН | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ |
| 5500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ |
| 5 VIT | 5 СТУПЕНЕЙ | ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ |
| 6000 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ |
| 6500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ |
| ABCO 01 | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
| ABLAV | ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ | ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ |
| ABPA 01 | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА |
| ABR | АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ | АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ |
| ABS | АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ | АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ |
| ABS1 | 4-КАНАЛЬНАЯ АБС | ТИП АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ ТОРМОЗОВ |
| ABS2 | УПРОЩЕННАЯ АБС БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР | ТИП АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ ТОРМОЗОВ |
| ADAC | БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР | БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР |
| ADAG PL | АДАПТАЦИЯ ПОД ГАЗОВОЕ ТОПЛИВО | АДАПТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ РАБОТЫ НА СЖИЖЕННОМ ГАЗЕ |
| AIRBA 1 | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЕВРОСТАНДАРТА | ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ |
| ALA 1 | СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР + ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ + БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР | ТИП ПРОВОДКИ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| ALA 2 | СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР + ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | ТИП ПРОВОДКИ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|---|--|
| ALARME | С АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ И БЛИЖНИМ СВЕТОМ ФАР | СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| ALASIR | С СИРЕНОЙ МОЩНОСТЬЮ 100 ДБ | СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| ALOUC | СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР НЕЗАСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕЗАСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ |
| AMV | ИЗМЕНЯЕМАЯ ЖЕСТКОСТЬ ПОДВЕСКИ | РЕГУЛИРУЕМАЯ ЖЕСТКОСТЬ ПОДВЕСКИ |
| AMVA | ИЗМЕНЯЕМАЯ ЖЕСТКОСТЬ ПОДВЕСКИ | ИЗМЕНЯЕМАЯ ЖЕСТКОСТЬ ПОДВЕСКИ |
| ANTIV | С ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ | СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| ANTVOL | С ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ С ИК ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ | СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| AOEF | С СИГНАЛИЗАТОРОМ О НЕВЫКЛЮЧЕННОМ НАРУЖНОМ ОСВЕЩЕНИИ | ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ О НЕВЫКЛЮЧЕННОМ НАРУЖНОМ ОСВЕЩЕНИИ |
| ASFIXE | С СИГНАЛИЗАТОРОМ ПРЕВЫШЕНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ | ТИП ПРЕВЫШЕНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ |
| ASPROG | ПРОГРАММИРОВАННЫЙ СИГНАЛИЗАТОР ПРЕВЫШЕНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ | ТИП СИГНАЛИЗАТОРА ПРЕВЫШЕНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ |
| ASP | С ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ | ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА |
| ATAVEL | РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА | ПОДГОЛОВНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ |
| AVREPL | С БОКОВЫМИ ПОВТОРИТЕЛЯМИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА | УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА |
| B29 | РЕНО 25, СЕДАН | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| B40 | РЕНО 5, ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| B48 | СЕДАН B48 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| B53 | РЕНО 19, ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| B54 | СЕДАН SAFRANE | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| B64 | ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| B65 | ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК X65 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| BICARB | | ТИП СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ТОПЛИВОМ |
| BR | ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО ХОРОШЕГО КАЧЕСТВА | СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ |
| BRK | АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ | ТИП КУЗОВА (1986 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД / ЛЕГКОВЫЕ/ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ) |
| BVA | АКП | ТИП КП |
| BVA3 | 3-СТУПЕНЧАТАЯ АКП | ТИП КП, ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ |
| BVA4 | 4-СТУПЕНЧАТАЯ АКП | ТИП КП, ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ |
| BVE | КП С ЭЛЕКТРОВАРИАТОРОМ | ТИП КП |
| BVM | МЕХАНИЧЕСКАЯ КП | ТИП КП |
| BVM5 | МЕХАНИЧЕСКАЯ КП 5-СТУПЕНЧАТАЯ | ТИП КП, ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|--|---|
| BVTESCH | СПЕЦИАЛЬНАЯ КП | СПЕЦИАЛЬНАЯ КП |
| BVV | КП С МЕХАНИЧЕСКИМ ВАРИАТОРОМ | ТИП КП |
| C40 | РЕНО 5, ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| C53 | РЕНО 19, ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| C65 | СОАСН, ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК X65 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| CA | КОНДИЦИОНЕР | КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА |
| CAREG | КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА С ПРОГРАММИРУЕМЫМ УПРАВЛЕНИЕМ | КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА |
| CATADI | КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ | УСТРОЙСТВО СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ |
| CANOEL | СКЛАДНАЯ МЯГКАЯ КРЫША С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | ТИП ПРИВОДА СКЛАДНОЙ КРЫШИ |
| CATOMA | СКЛАДНАЯ МЯГКАЯ КРЫША С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ | ТИП ПРИВОДА СКЛАДНОЙ КРЫШИ |
| CDCOF | CD-ЧЕЙНДЖЕР, УСТАНОВЛИВАЕМЫЙ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ | ЧЕЙНДЖЕР КОМПАКТ-ДИСКОВ |
| CDISC | ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ- ДИСКОВ | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА |
| CHAAUG | С ПОВЫШЕННОЙ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКОЙ | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ |
| CHANOR | С НОРМАЛЬНОЙ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКОЙ | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ |
| CHAREG | ОТОПЛЕНИЕ С ПРОГРАММИРУЕМЫМ УПРАВЛЕНИЕМ | ТИП СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ |
| CHAUD | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С ЖАРКИМ КЛИМАТОМ | КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ |
| CHAUFA | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ | КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА |
| CHAUFO | ШТАТНАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ | КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА |
| CHFUFRR | СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ С ПРОГРАММИРУЕМЫМ УПРАВЛЕНИЕМ | КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА |
| CHJREC | ШТАТНАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ С РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВОЗДУХА | КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА |
| COA | СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ВЫСОТЫ КУЗОВА | РЕГУЛЯТОР ПОЛОЖЕНИЯ КУЗОВА ПО ВЫСОТЕ |
| COAMEM | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАЕМЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ | ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ |
| COLMEM | РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РЕГУЛИРУЕМЫМ И ЗАПОМИНАЕМЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ | РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ |
| SOMEMO | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАЕМЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ | НАКЛОН СПИНОК ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ |
| COSMEM | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ БЕЗ ФУНКЦИИ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ | ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|--|--|
| COUP | КУПЕ | СПОРТИВНАЯ МОДИФИКАЦИЯ |
| CPE | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| CPETIR | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ + ИК СИСТЕМА ПДУ | БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ С ПРИВОДОМ ОТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ |
| CPKELN | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПАКЕТ №1 |
| CPLCT | СО СБЛИЖЕННЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ | СО СБЛИЖЕННЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ |
| CPLG | С РАЗНЕСЕННЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ | С РАЗНЕСЕННЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ |
| CPLN | С ОБЫЧНЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ | С РАЗНЕСЕННЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ |
| CTL | ТАХОГРАФ | ТАХОГРАФ |
| CTMOT | ТАХОМЕТР | ТАХОМЕТР |
| D53 | R 19 КАБРИОЛЕТ | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| D64 | КУПЕ, 3-ДВЕРНОЕ | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| DA | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| DAV | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С АДАПТИВНЫМ УСИЛИТЕЛЕМ | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| DD | ПРАВООСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | РАСПОЛОЖЕНИЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ |
| DEGIV | ОБОГРЕВ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | ОБОГРЕВ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА |
| DG | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | РАСПОЛОЖЕНИЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ |
| DIESEL | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО | АВТОМОБИЛЬНОЕ ТОПЛИВО |
| DIREG | РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА | РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ |
| DM | МЕХАНИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| E24 | E 24 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| E64 | КАБРИОЛЕТ X64 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| ECLAR | ОСВЕЩЕНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ | ОСВЕЩЕНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ НА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ |
| ESCOLE | УЧЕБНЫЙ АВТОМОБИЛЬ | АВТОМОБИЛЬ СО СДВОЕННЫМИ ОРГАНАМИ УПРАВЛЕНИЯ |
| ELÀ | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| ELEC | ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ | ТИП ДВИГАТЕЛЯ |
| EMBNOR | КЛАССИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ | ТИП СЦЕПЛЕНИЯ |
| EMBPIL | АВТОМАТИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ | ТИП СЦЕПЛЕНИЯ |
| EP | ОЧИСТИТЕЛЬ СТЕКЛА ФАРЫ | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ФАР |
| EPI | ЭЛЕКТРОННАЯ АППАРАТУРА | ЭЛЕКТРОННАЯ АППАРАТУРА |
| EQGPL | ГАЗОБАЛЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ РАБОТЫ НА СЖИЖЕННОМ ГАЗЕ |
| ESS | БЕНЗИН | АВТОМОБИЛЬНОЕ ТОПЛИВО |
| EUNORD | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЫ | ЗОНА ДЛЯ ПОСТАВКИ МОДИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЯ |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|--|--|
| EVCFIX | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С ФИКСИРОВАННЫМ ПРЕРЫВИСТЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ | ТИП ПРЕРЫВИСТОГО РЕЖИМА РАБОТЫ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ |
| EVCVAR | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С ИЗМЕНЯЕМЫМ ПРЕРЫВИСТЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ | ТИП ПРЕРЫВИСТОГО РЕЖИМА РАБОТЫ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ |
| F24 | ФУРГОН Х24 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| F40 | ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ ЭКСПРЕСС | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| F64 | Х64 ОДНООБЪЕМНЫЙ | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| FARBR | ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ | ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ |
| FGT | ПИКАП | ТИП КУЗОВА (1986 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ) |
| FIPOU | С ФИЛЬТРОМ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА | ФИЛЬТР СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА |
| FR | СВЕТ ЗАДНЕГО ХОДА | СВЕТ ЗАДНЕГО ХОДА |
| FRAS | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С УСИЛИТЕЛЕМ В ПРИВОДЕ ТОРМОЗОВ | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С УСИЛИТЕЛЕМ В ПРИВОДЕ ТОРМОЗОВ |
| FROID | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ | КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ |
| FSTPO | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП- СИГНАЛ | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ |
| FXEPAV | ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ КРЫШИ | БОКОВЫЕ ФОНАРИ |
| GALERI | БАГАЖНИК НА КРЫШЕ | БАГАЖНИК НА КРЫШЕ |
| GDFROI | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С ОЧЕНЬ ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ | КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ |
| H24 | ШАССИ С ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ Х24 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| HAYON | ДВЕРЬ ЗАДКА | ОТКРЫТИЕ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ |
| INJEL | ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА | ТИП СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ТОПЛИВОМ |
| INJMCA | МЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА/ КАРБЮРАТОР | ТИП СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ТОПЛИВОМ |
| J64 | ПЯТИДВЕРНЫЙ НЕСУЩИЙ КУЗОВ | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| K17 | R12 УНИВЕРСАЛ | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| K25 | УНИВЕРСАЛ Х64 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| K53 | УНИВЕРСАЛ R19 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| KM | КИЛОМЕТРЫ | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ ПРОБЕГА |
| L17 | R12 СЕДАН, ЧЕТЫРЕХДВЕРНЫЙ | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| L53 | R19 СЕДАН | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| L64 | СЕДАН Х64, ЧЕТЫРЕХДВЕРНЫЙ | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| L65 | СЕДАН Х65 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| LAC | ЗАДНЕЕ СТЕКЛО ФАР | ЗАДНЕЕ СТЕКЛО |
| LADECH | КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ | КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ |
| LNC | ЗАДНЕЕ СТЕКЛО БЕЗ ПОДОГРЕВА | ЗАДНЕЕ СТЕКЛО |
| LAVPH | ФАРЫ С ОМЫВАТЕЛЕМ | ОМЫВАТЕЛЬ ФАР |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|---|---|
| LVARAP | ТРАВМОБЕЗОПАСНЫЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVAREL | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVARMA | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕГО СТЕКЛА С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| LVAVAP | ТРАВМОБЕЗОПАСНЫЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVAVEL | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVAVMA | МЕХАНИЧЕСКИЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVE | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVEAR | ЭЛЕКТРОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ | ЭЛЕКТРОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVM | СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ | МЕХАНИЧЕСКИЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК |
| MERCOS | АВТОМОБИЛЬ, ИЗГОТОВЛЕННЫЙ НА ЗАВОДЕ MERCOSUR | МЕСТО ВЫПУСКА АВТОМОБИЛЯ |
| MIL950 | МОДЕЛЬНЫЙ ГОД 1995 | МОДЕЛЬНЫЙ ГОД |
| MILES | МИЛИ | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ ПРОБЕГА |
| MICRO | С ЗЕРКАЛОМ ВОДИТЕЛЯ | ЗЕРКАЛО В ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ ЩИТКЕ ВОДИТЕЛЯ |
| NAVIG | С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ | ПОМОЩЬ В ОПРЕДЕЛЕНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И ВЫБОРЕ МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ |
| NIVDO | ДАТЧИК УРОВНЯ ЖИДКОСТИ | ДАТЧИК УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА |
| OUCAEL | СКЛАДНАЯ КРЫША С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | ТИП ПРИВОДА КРЫШИ |
| OUCAMA | СКЛАДНАЯ КРЫША С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ | ТИП ПРИВОДА КРЫШИ |
| OUTOEL | ЛЮК КРЫШИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | ТИП ПРИВОДА ЛЮКА КРЫШИ |
| PAELEC | СИДЕНЬЕ Пассажира, с ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | СПОСОБ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ПАССАЖИРА |
| RAMEMO | СИДЕНЬЕ Пассажира с ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ | ОДНО ИЛИ НЕСКОЛЬКО ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ |
| PBCH | ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО С ОБОГРЕВОМ | ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО С ОБОГРЕВОМ |
| PBNCH | ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО БЕЗ ОБОГРЕВА | ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО С ОБОГРЕВОМ |
| PISTE | ГРУНТОВАЯ ДОРОГА | СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА |
| PKERGO | ЭРГОНОМИЧЕСКИЙ ПАКЕТ | ДОПОЛНЕНИЕ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ |
| PLAFNT | ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БЕЗ РЕЛЕ ВРЕМЕНИ | ВРЕМЕННАЯ ЗАДЕРЖКА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЛАФОНА ОСВЕЩЕНИЯ |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|--|---|
| PLAFT | ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ С РЕЛЕ ВРЕМЕНИ | ВРЕМЕННАЯ ЗАДЕРЖКА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЛАФОНА ОСВЕЩЕНИЯ |
| PRECA | ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ КОНДИЦИОНЕРА | |
| PREGPL | ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ | ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ |
| PRERAD | УСТРОЙСТВА ДЛЯ УСТАНОВКИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| PRETEL | УСТРОЙСТВА ДЛЯ УСТАНОВКИ РАДИО- И ТЕЛЕФОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ | РАДИО- И ТЕЛЕФОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |
| PRHALO | ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ | ФАРЫ С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ |
| PROJAB | ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ |
| PROJAD | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ |
| PROJDO | СПАРЕННАЯ ФАРА | ФАРЫ |
| PROJLP | ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ |
| PROJSO | ОБЫЧНАЯ ФАРА | ФАРЫ |
| PTCAV | С ПЕРЕДНИМ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ | ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ |
| R2X5 | АУДИОСИСТЕМА 2х5 ВТ | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| R2X6 | АУДИОСИСТЕМА 2х6 ВТ | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| R2X6WI | АУДИОСИСТЕМА 2х6 ВТ С ИФ | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| R4000 | АУДИОСИСТЕМА ТИПА 4000 | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| R501 | АУДИОСИСТЕМА ТИПА DC501 | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| R5020 | РАДИОСИСТЕМА 5020 | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| R521 | АУДИОСИСТЕМА ТИПА DC521 | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| R552 | АУДИОСИСТЕМА DC552 | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| RADI | С РАДИОСИСТЕМОЙ | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| RADIO | АУДИОСИСТЕМА | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| RADIO1 | АУДИОСИСТЕМА №1 | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| RADIO5 | АУДИОСИСТЕМА №5 | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| RADIO6 | АУДИОСИСТЕМА ;6 | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| RADSDK | АУДИОСИСТЕМА С SDK | ТИП РАДИООБОРУДОВАНИЯ |
| RADTEL | РАДИО, ТЕЛЕФОН | РАДИО, ТЕЛЕФОН |
| RC4X15 | АУДИОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ ДИСКОВ 4X15 ВТ | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| REDE | РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДА | ПРАВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| REDF | С ФИКСИРОВАННЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ | ПРАВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| REDR | С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ | ПРАВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| REGE | РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА | ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| REGELE | РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ С ПРИВОДОМ ОТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ | ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|--|---|
| REGF | С ФИКСИРОВАННЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ | ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| REGR | С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ | ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| REGSIT | КОРРЕКТОР | РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР |
| REMEM | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| REMEM | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА БЕЗ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА БЕЗ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ |
| RETROE | ДВА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| RETROF | ДВА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ФИКСИРОВАННЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА БЕЗ ЭЛЕКТРОПРИВОДА |
| RETROL | ДВА ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С УВЕЛИЧЕННЫМ УГЛОМ ОБЗОРА | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| RETROR | ДВА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С РЕГУЛИРУЕМЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| RK4X15 | АУДИОСИСТЕМА 4×15 ВТ К7 С ИНФОРМАЦИОННОЙ ФУНКЦИЕЙ | МОЩНОСТЬ АУДИОСИСТЕМЫ |
| RPROX | С РАДАРом ДЛЯ ПАРКОВКИ | РАДАР ДЛЯ ПАРКОВКИ |
| RUNLI | С ФАРАМИ ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ | ФАРЫ ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ |
| RV | РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ | РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| S17 | РЕНО 12, ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| S40 | РЕНО 5, ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| S53 | ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ РЕНО 19 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| S64 | ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ Х64 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| S65 | ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ Х65 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| SABLAV | БЕЗ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ | ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ |
| SADAC | НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ | НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА |
| SAIRBA | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ | ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SALouc | БЕЗ СИГНАЛИЗАТОРА О НЕЗАСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ | СИГНАЛИЗАЦИЯ О НЕЗАСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SANABS | БЕЗ АБС | ТИП АБС |
| SANALA | БЕЗ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ | ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ |
| SANCOA | БЕЗ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ВЫСОТЫ КУЗОВА | СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ВЫСОТЫ КУЗОВА |
| SANCTL | БЕЗ ТАХОГРАФА | ТАХОГРАФ |
| SANRAD | БЕЗ ОБОРУДОВАНИЯ | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| SANSYP | БЕЗ СИНТЕЗАТОРА РЕЧИ | СИНТЕЗАТОР РЕЧИ |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|--|--|
| SANTIV | БЕЗ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ | ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ |
| SAOEF | БЕЗ СИГНАЛИЗАТОРА О НЕВЫКЛЮЧЕННОМ НАРУЖНОМ ОСВЕЩЕНИИ | ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ О НЕВЫКЛЮЧЕННОМ НАРУЖНОМ ОСВЕЩЕНИИ |
| SASURV | БЕЗ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА О ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ | ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРЕВЫШЕНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ |
| SCATAD | БЕЗ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ | ЭЛЕМЕНТ СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ |
| SCCHA | СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ | ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ |
| SCDCOF | БЕЗ ЧЕЙНДЖЕРА КОМПАКТ-ДИСКОВ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ | ЧЕЙНДЖЕР КОМПАКТ-ДИСКОВ |
| SCDISC | БЕЗ ПРОИГРЫВАТЕЛЯ КОМПАКТ-ДИСКОВ | ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| SCTMOT | БЕЗ ТАХОГРАФА | ТАХОГРАФ |
| SDEGIV | БЕЗ ОБОГРЕВА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА | ОБОГРЕВ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА |
| SECLAR | БЕЗ ОСВЕЩЕНИЯ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ | ОСВЕЩЕНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ |
| SEMBRY | БЕЗ СЦЕПЛЕНИЯ | ТИП СЦЕПЛЕНИЯ |
| SFIPOU | БЕЗ ФИЛЬТРА, ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА | ФИЛЬТР, СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА |
| SFSTPO | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТОП-СИГНАЛА | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ |
| SGACHA | СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ | ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ |
| SGECFT | АНАТОМИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ |
| SGELAR | РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА | РЕГУЛИРОВКА ЗАДНИХ СИДЕНИЙ |
| SGELAV | РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА | РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ |
| SGELEC | ПЕРЕДНИЕ СИДЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | НАКЛОН СПИНКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ |
| SGMANU | СИДЕНЬЕ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ | НАКЛОН СПИНКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ |
| SGMEMO | СИДЕНЬЕ С ЗАПОМИНАЕМЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ | НАКЛОН СПИНКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ |
| SGSCHA | СИДЕНЬЕ БЕЗ ОБОГРЕВА | ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ |
| SIEREN | ПЕРЕДНЕЕ РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ | РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ ПО ВЫСОТЕ |
| SLAVPH | БЕЗ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР | ОМЫВАТЕЛЬ ФАР |
| SLDECH | БЕЗ КСЕНОНОВЫХ ФАР | КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ |
| SMIRCO | БЕЗ ЗЕРКАЛА В ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ КОЗЫРЬКЕ НА ВОДИТЕЛЬСКОМ МЕСТЕ | ЗЕРКАЛО В ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ КОЗЫРЬКЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО МЕСТА |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|---|---|
| SNAVIG | БЕЗ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ | СИСТЕМА ПОМОЩИ В ОПРЕДЕЛЕНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И В ВЫБОРЕ МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ |
| SNIVDO | БЕЗ ДАТЧИКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ | ДАТЧИК УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА |
| SPRGPL | БЕЗ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ | ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ |
| SPROJA | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ |
| SPRTEL | БЕЗ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ РАДИОТЕЛЕФОНА | РАДИОТЕЛЕФОН |
| SPTCAV | БЕЗ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ | ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SRED | БЕЗ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | ПРАВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| SREGUL | СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА | РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОСТУПЛЕНИЯ ВОЗДУХА В САЛОН |
| SRPROX | БЕЗ РАДАРА ДЛЯ ПАРКОВКИ | РАДАР ДЛЯ ПАРКОВКИ |
| SRUNLI | БЕЗ ФАР ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ | ФАРЫ ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ |
| SSABCO | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
| SSABPA | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА |
| SSABS | БЕЗ АБС | АБС |
| SSALA | БЕЗ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ | ТИП ПРОВОДКИ ДЛЯ УСТАНОВКИ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| SSASR | БЕЗ ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ | ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА |
| SSCPE | БЕЗ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ | БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА |
| SSELA | БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| SSFEU | БЕЗ БОКОВЫХ ФОНАРЕЙ | БОКОВЫЕ ФОНАРИ |
| SSLAC | БЕЗ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА | ЗАДНЕЕ СТЕКЛО |
| SSLVAR | БЕЗ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ |
| SSRAD | БЕЗ АУДИОСИСТЕМЫ | РАДИООБОРУДОВАНИЕ |
| SSREPL | БЕЗ ПОВТОРИТЕЛЕЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА | УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА |
| SSRSIT | БЕЗ КОРРЕКТОРА СВЕТА ФАР | РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР |
| SSRV | БЕЗ РЕГУЛЯТОРА СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ | РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| SSSIR | БЕЗ СИРЕН | МОЩНОСТЬ СИРЕН |
| SSTETA | БЕЗ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ | ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ |
| SSTIR | БЕЗ ПДУ И БЕЗ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ | ДИСТАНЦИОННАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ |
| STHPGL | БЕЗ ПОГРУЖНЫХ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ | БЕЗ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|--|---|
| СТРОКА | БЕЗ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА | ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| СТТРОК | БЕЗ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| SURVIT | БЕЗ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА О ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДНЕЙ СКОРОСТИ | ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР О ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДНЕЙ СКОРОСТИ |
| SUSNOR | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА | УСИЛЕНИЕ ПОДВЕСКИ |
| SUSPIL | РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДВЕСКА | РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДВЕСКА |
| SUSREN | УСИЛЕННАЯ ПОДВЕСКА | УСИЛЕНИЕ ПОДВЕСКИ |
| SYR | СИНТЕЗАТОР РЕЧИ | СИНТЕЗАТОР РЕЧИ |
| TEMP | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С УМЕРЕННЫМ КЛИМАТОМ | КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ |
| TETA | С ДАТЧИКОМ ТЕМПЕРАТУРЫ | ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ |
| THEPLG | ПОГРУЖНОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ | С ПОГРУЖНЫМ ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЕМ |
| TIR | С СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ | ДИСТАНЦИОННАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ |
| ТКО | ТАКСИ | АДАПТИРОВАННАЯ МОДИФИКАЦИЯ |
| TN | ОБЫЧНАЯ КРЫША | ОТКРЫТИЕ КРЫШИ |
| ТО | КРЫША С ЛЮКОМ | ТИП ПРИВОДА ЛЮКА КРЫШИ |
| ТОЕС | СДВИГАЮЩИЙСЯ И ПРИОТКРЫВАЮЩИЙСЯ ЛЮК КРЫШИ | ТИП ПРИВОДА ЛЮКА КРЫШИ |
| TOELEC | ЛЮК КРЫШИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | ТИП ПРИВОДА ЛЮКА КРЫШИ |
| TOLE1 | ГРУЗОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ БЕЗ ОСТЕКЛЕНИЯ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ | ТИП КУЗОВА (1986 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД/ЛЕГКОВЫЕ И ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ |
| ТОМАНУ | ЛЮК КРЫШИ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ | ТИП ПРИВОДА ЛЮКА КРЫШИ |
| ТРОКА | С ДАТЧИКОМ ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА | ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| TR4X2 | ТРАНСМИССИЯ С ПРИВОДОМ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ | ТРАНСМИССИЯ С ПРИВОДОМ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ |
| TR4X4 | ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ | ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ |
| ТТРОК | С СИГНАЛЬНОЙ ЛАМОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| TURB | С ТУРБОНАДДУВОМ | НАИМЕНОВАНИЕ СПОРТИВНОЙ МОДИФИКАЦИИ |
| U24 | ШАССИ ПОД УСТАНОВКУ КАБИНЫ X24 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| U40 | ЭКСПРЕСС (ПИКАП) | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |

Перечень сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|----------------------------|---|--|
| U25 | ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ УНИВЕРСАЛ SR X64 | МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ |
| VECOLE | УЧЕБНАЯ МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ | УЧЕБНАЯ МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ |
| VERLOG | ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА | ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА |
| VERROU | ТОЛЬКО СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ | ТИП УСТАНОВЛЕННОЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| VNECOL | УЧЕБНЫЙ АВТОМОБИЛЬ | АДАПТИРОВАННЫЙ МОДИФИКАЦИЯ |
| VITRE1 | ГРУЗОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ С ОСТЕКЛЕНИЕМ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ | ТИП КУЗОВА (1986 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД/ ЛЕГКОВЫЕ И ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ) |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|---|
| 1 | Блок учебного автомобиля |
| 2 | Устройство отключения аккумуляторной батареи |
| 3 | Тахограф |
| 4 | Переключатель блокировки правой двери |
| 5 | Переключатель блокировки левой двери |
| 6 | Электронный модуль электроклапана кондиционера |
| 7 | Коробка сопротивления управления модулем |
| 8 | Датчик давления в напорной магистрали АКП |
| 9 | Электромагнитный клапан ограничения крутящего момента |
| 10 | Выключатель 1-ой передачи |
| 11 | Выключатель включения полного привода |
| 12 | Реле "массы" фар дневного движения |
| 13 | Выключатель охранной сигнализации |
| 14 | Выключатель блокировки задних дверей |
| 15 | Сигнальная лампа блокировки задних дверей |
| 16 | Реле электромагнитного клапана регулирования момента опережения впрыска |
| 17 | Термовыключатель электромагнитного клапана регулирования момента опережения впрыска |
| 18 | Датчик температуры нагнетаемого воздуха |
| 19 | Электронный термостат |
| 20 | Лампа освещения передней пепельницы |
| 21 | Сигнальная лампа охранной сигнализации |
| 22 | Газонаполненный упор двери задка |
| 23 | Реле разблокировки открывающихся элементов кузова |
| 24 | Датчик поперечного ускорения |
| 25 | Электродвигатель привода замка правой двери |
| 26 | Электродвигатель привода замка левой двери |
| 27 | Реле выключения вентиляторов охлаждения системы охлаждения двигателя |
| 28 | Реле правого замка |
| 29 | Реле левого замка |
| 30 | Сигнальная лампа состояния открывающихся элементов кузова |
| 31 | Сигнальная лампа противотуманных фар |
| 32 | Сигнальная лампа адсорбера |
| 33 | Реле с времени электронного блока датчика топлива |
| 34 | Фонарь на крыше |
| 35 | Датчик высоты кузова |
| 36 | Компрессор системы поддержания высоты кузова |
| 37 | Электрический модуль управления вспомогательным электрооборудованием |
| 38 | ЭБУ убирающихся фар |
| 39 | Электродвигатель привода правой убирающейся фары |
| 40 | Электродвигатель привода левой убирающейся фары |
| 41 | ЭБУ системы поддержания высоты кузова |
| 42 | ЭБУ электромагнитным клапаном рециркуляции отработавших газов |
| 43 | Сигнальная лампа запуска холодного двигателя |
| 44 | Сигнальная лампа сидений с обогревом |
| 45 | ЭБУ запуском холодного двигателя |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|---|
| 46 | Электромагнитный клапан пускового устройства (подача дизельного топлива) |
| 47 | Электронный блок указателя уровня масла |
| 48 | Правая фара дальнего света |
| 49 | Левая фара дальнего света |
| 50 | Правая фара ближнего света |
| 51 | Левая фара ближнего света |
| 52 | Электронный ключ охранной сигнализации |
| 53 | Диод группы электроклапанов системы охлаждения двигателя |
| 54 | Помехоподавительный фильтр электродвигателя стеклоочистителя |
| 55 | Реле убирающихся фар |
| 56 | Реостат освещения приборов |
| 57 | Реле группы электроклапанов центральный коммутационный блок дополнительного оборудования |
| 58 | Концевой выключатель |
| 59 | Электродвигатель привода заслонки воздухораспределения |
| 60 | Электродвигатель системы антиобледенения |
| 62 | Микровыключатель 1 системы рециркуляции отработавших газов, используемых для последующего подогрева |
| 63 | Микровыключатель 2 системы рециркуляции отработавших газов, используемых для последующего подогрева |
| 64 | Термовыключатель прекращения подачи топлива 110°/115° |
| 65 | Электромагнитный клапан рециркуляции воздуха |
| 66 | Реле люка крыши |
| 67 | Реле электропитания системы управления вентиляцией салона |
| 68 | Реле 4-ой скорости вентилятора системы вентиляции салона |
| 69 | Датчик забортной температуры |
| 70 | Электронный блок датчика наличия воды в дизтопливе |
| 71 | Электродвигатель блокировки распашной двери |
| 72 | Электродвигатель блокировки сдвижной двери |
| 73 | Светодиод системы электронной блокировки запуска двигателя |
| 74 | Реле плафонов освещения |
| 75 | Чейнджер компакт - дисков |
| 76 | Контрольный разъем |
| 77 | Главное реле системы дизельного впрыска |
| 78 | Электромагнитный клапан высокого давления |
| 79 | Триггерное реле кислородного датчика |
| 80 | Реле запуска холодного двигателя |
| 81 | Кнопка запуска холодного двигателя |
| 82 | Переключатель видов топлива «бензин/газ» |
| 83 | Выключатель обогрева ветрового стекла |
| 84 | Узел электронасоса опрокидывающегося кузова |
| 85 | Дистанционное управление опрокидыванием кузова |
| 86 | Реле управления опрокидыванием кузова |
| 87 | Электромагнитный клапан опускания опрокидывающегося кузова |
| 88 | Сигнальная лампа реле давления подъема опрокидывающегося кузова |
| 89 | Электродвигатель подъема опрокидывающегося кузова |
| 90 | Электроклапан испарителя кондиционера пассажирского отделения |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 91 | Электровентилятор конденсора кондиционера |
| 92 | Реле конденсора кондиционера 1 |
| 93 | Реле конденсора кондиционера 2 испарителя |
| 94 | Реле разрешения включения аварийной сигнализации 1 |
| 95 | Реле разрешения включения аварийной сигнализации 2 |
| 96 | Выключатель блокировки задних дверей |
| 97 | Плафон освещения пассажира |
| 98 | Фонарь освещения подножки |
| 99 | Реле фонарей освещения подножек освещения |
| 1A | Реле фонарей освещения через габаритный огонь |
| 2A | Реле отключения блока управления отоплением |
| 3A | Реле электровентилятора системы охлаждения автономного отопителя № 1 |
| 4A | Реле электровентилятора системы охлаждения автономного отопителя № 2 |
| 5A | Реле отключения аккумуляторной батареи |
| 6A | Реле временной задержки отключения аккумуляторной батареи |
| 7A | Реле электромагнитного клапана остановки двигателя |
| 8A | Выключатель самоперевода в рабочее положение устройства отключения аккумуляторной батареи |
| 101 | Прикуриватель |
| 102 | Распределитель зажигания |
| 103 | Генератор |
| 104 | Охранная сигнализация |
| 105 | Главный электромагнитный звуковой сигнал |
| 106 | Электропневматический звуковой сигнал |
| 107 | Аккумуляторная батарея |
| 108 | Катушка зажигания |
| 109 | Бортовой компьютер |
| 110 | Блок регулирования давлением АБС |
| 111 | Силовой модуль зажигания |
| 112 | Реле-прерыватель заднего стеклоочистителя |
| 113 | Реле-прерыватель переднего стеклоочистителя |
| 114 | Блок двухтонального звукового сигнала |
| 115 | Блок регулирования узла электронасоса |
| 116 | Реле времени омывателя фары |
| 117 | Звуковой сигнализатор о невыключенном наружном освещении/звуковой сигнализатор учебного автомобиля |
| 118 | ЭБУ АБС |
| 119 | ЭБУ АКП |
| 120 | ЭБУ системы впрыска |
| 120 | Выключатель задних противотуманных фонарей |
| 121 | Выключатель противотуманных фар |
| 123 | Переключатель блокировки дверей с помощью электропривода |
| 124 | Переключатель вентилятора отопления |
| 125 | Переключатель аварийной сигнализации |
| 126 | Переключатель вентилятора нагнетания холодного воздуха |
| 127 | Переключатель стеклоочистителя заднего стекла |
| 128 | Переключатель обогрева заднего стекла |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|---|
| 129 | Переключатель выбора программ движения |
| 130 | Переключатель электростеклоподъемника правого заднего стекла |
| 131 | Переключатель электростеклоподъемника левого заднего стекла |
| 132 | Переключатель электростеклоподъемника двери водителя |
| 133 | Переключатель электростеклоподъемника двери пассажира |
| 134 | Переключатель наружного зеркала заднего вида |
| 135 | Выключатель блокировки электростеклоподъемника задней двери |
| 136 | Выключатель пускового устройства |
| 137 | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации |
| 138 | Электродвигатель привода замка правой задней двери |
| 139 | Электродвигатель привода замка левой задней двери |
| 140 | Электродвигатель привода замка двери водителя |
| 141 | Электродвигатель привода замка двери пассажира |
| 142 | Электродвигатель привода замка крышки багажника |
| 143 | Датчик уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла |
| 144 | Датчик уровня охлаждающей жидкости |
| 145 | Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя |
| 146 | Датчик детонации 1 |
| 147 | Датчик атмосферного давления |
| 148 | Датчик давления масла |
| 149 | Датчик ВМТ |
| 150 | Датчик скорости вращения правого заднего колеса |
| 151 | Датчик скорости вращения левого заднего колеса |
| 152 | Датчик скорости вращения правого переднего колеса |
| 153 | датчик скорости вращения левого переднего колеса |
| 154 | Выключатель крышки багажника |
| 155 | Выключатель света заднего хода |
| 156 | Выключатель стояночного тормоза |
| 157 | Выключатель педали тормоза |
| 158 | Выключатель полной нагрузки |
| 159 | Выключатель холостого хода |
| 160 | Выключатель стоп-сигнала |
| 161 | Выключатель освещения вещевого ящика |
| 162 | Расходомер |
| 163 | Стартер |
| 164 | Вентилятор нагнетания холодного воздуха |
| 165 | Фонарь освещения багажного отделения |
| 166 | Фонарь освещения номерного знака правый |
| 167 | Фонарь освещения номерного знака левый |
| 168 | Фонарь освещения вещевого ящика |
| 169 | Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов |
| 170 | Электромагнитный клапан рулевого управления с усилителем |
| 171 | Электромагнитная муфта компрессора кондиционера |
| 172 | Правый задний фонарь |
| 173 | Левый задний фонарь |
| 174 | Правый задний противотуманный фонарь |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 175 | Левый задний противотуманный фонарь |
| 176 | Правая противотуманная фара |
| 177 | Левая противотуманная фара |
| 178 | Концевой выключатель правой задней двери |
| 179 | Концевой выключатель левой задней двери |
| 180 | Концевой выключатель двери водителя |
| 181 | Концевой выключатель двери пассажира |
| 182 | Правый задний фонарь заднего хода |
| 183 | Левый задний фонарь заднего хода |
| 184 | Правый габаритный фонарь |
| 185 | Левый габаритный фонарь |
| 186 | Узел электронасоса рулевого управления с усилителем |
| 187 | Вентилятор отопителя |
| 188 | Электромотовентилятор системы охлаждения |
| 189 | Правый задний громкоговоритель |
| 190 | Левый задний громкоговоритель |
| 191 | Громкоговоритель в передней правой двери |
| 192 | Громкоговоритель в передней левой двери |
| 193 | Форсунка 1 |
| 194 | Форсунка 2 |
| 195 | Форсунка 3 |
| 196 | Форсунка 4 |
| 197 | Форсунка 5 |
| 198 | Форсунка 6 |
| 199 | Датчик уровня топлива |
| 200 | Заднее стекло с обогревом |
| 201 | Электродвигатель привода стеклоподъемника стекла задней правой двери |
| 202 | Электродвигатель привода стеклоподъемника стекла задней левой двери |
| 203 | Электродвигатель привода стеклоподъемника стекла двери водителя |
| 204 | Электродвигатель привода стеклоподъемника стекла двери пассажира |
| 205 | Датчик давления |
| 206 | Трехфункциональный датчик давления кондиционера |
| 207 | Датчик уровня тормозной жидкости |
| 208 | Силовой модуль зажигания |
| 209 | Рычажный выключатель |
| 210 | Часы с аналоговой или цифровой индикацией |
| 211 | Электродвигатель очистителя заднего стекла |
| 212 | Электродвигатель очистителя ветрового стекла |
| 213 | Передний плафон освещения |
| 214 | Правый задний плафон освещения |
| 215 | Левый задний плафон освещения |
| 216 | Датчик износа тормозных колодок на правом переднем колесе |
| 217 | Датчик износа тормозных колодок на левом переднем колесе |
| 218 | Топливный насос |
| 219 | Насос омывателя фары |
| 220 | Насос омывателя заднего стекла |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|---|
| 221 | Насос омывателя ветрового стекла |
| 222 | Потенциометрический датчик положения дроссельной заслонки |
| 223 | Потенциометр регулирования холостого хода |
| 224 | Реле давления гидроусилителя рулевого управления |
| 225 | Диагностический разъем |
| 226 | Правая фара |
| 227 | Левая фара |
| 228 | Регулятор холостого хода |
| 229 | Реле звукового сигнала |
| 230 | Реле задних противотуманных фонарей |
| 231 | Реле противотуманных фар |
| 232 | Реле стартера |
| 233 | Реле нагнетания холодного воздуха |
| 234 | Реле электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| 235 | Реле заднего стекла |
| 236 | Реле топливного насоса |
| 237 | Реле спаренной фары |
| 238 | Реле блокировки впрыска |
| 239 | Наружное зеркало заднего вида с электроприводом и электрообогревом со стороны водителя |
| 240 | Наружное зеркало заднего вида с электроприводом и электрообогревом со стороны пассажира |
| 241 | Реостат освещения приборов |
| 242 | Нижний кислородный датчик |
| 243 | Датчик уровня масла |
| 244 | Датчик температуры охлаждающей жидкости системы впрыска |
| 245 | Датчик наружной температуры |
| 246 | Электромагнитный клапан останова дизельного двигателя |
| 247 | Щиток приборов |
| 248 | Датчик включения электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| 249 | Инфракрасный передатчик |
| 250 | Датчик скорости движения автомобиля |
| 251 | Двухфункциональный датчик температуры охлаждающей жидкости |
| 252 | Фильтр радиотелефона |
| 253 | Правый передний громкоговоритель |
| 254 | Левый передний громкоговоритель |
| 255 | Правый передний указатель поворота |
| 256 | Левый передний указатель поворота |
| 257 | Блок предварительного подогрева |
| 258 | Свечи предпускового подогрева |
| 259 | Датчик температуры |
| 260 | Блок предохранителей и реле в салоне |
| 261 | Аудиосистема |
| 262 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя и кондиционера |
| 263 | Переключатель очистителя и обогрева заднего стекла |
| 264 | Реле времени блокировки замков дверей |
| 265 | Консоль фонаря направленного освещения |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 266 | Выключатель “холостой ход” - “полная нагрузка” |
| 267 | Повторитель указателя поворота, правый |
| 268 | Повторитель указателя поворота, левый |
| 269 | Выключатель холостого хода |
| 270 | Термодатчик изменения УОЗ на 8° |
| 271 | Терморезистор |
| 272 | Датчик температуры воздуха системы впрыска |
| 273 | Датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя |
| 274 | Электромагнитный клапан кондиционера |
| 275 | Реле времени подкачивающего топливного насоса |
| 276 | Переключатель импульсного электростеклоподъемника |
| 277 | ЭБУ, контроля неисправности ламп |
| 278 | Датчик детонации 2 |
| 279 | Реле защиты двигателя от перегрева |
| 280 | Реле отключения электронной системы зажигания со статическим распределением высоковольтного напряжения |
| 281 | Реле ближнего света фар |
| 282 | Выключатель электродвигателя привода замка крышки люка наливной горловины |
| 283 | Дополнительный топливный насос |
| 284 | Электродвигатель правого фароочистителя |
| 285 | Электродвигатель левого фароочистителя |
| 286 | Выключатель омывателя заднего стекла |
| 287 | Реле балластной обмотки |
| 288 | Главное реле света дневного движения |
| 289 | Реле габаритных огней дневного движения |
| 290 | Реле постоянного ближнего света фар |
| 291 | Электромагнитный запорный клапан карбюратора |
| 292 | Реле реостата освещения приборов |
| 293 | Источник питания основного оборудования |
| 294 | Блок временной задержки системы обогрева заднего стекла |
| 295 | Блок сигнальных ламп |
| 296 | Реле шунтирования цепи противотуманных фар |
| 297 | Шунт цепи противотуманных фар |
| 298 | Отопитель |
| 299 | Плата вспомогательных реле |
| 300 | Плафон освещения на задней балке |
| 301 | Реле узла электронасоса АБС |
| 302 | Реле рулевого управления с адаптивным усилителем |
| 303 | Фонарь освещения рычага селектора АКП |
| 304 | Люк крыши |
| 305 | Электромагнитный регулятор момента опережения |
| 306 | Датчик температуры регулятора момента опережения |
| 307 | Шунт замыкания на массу платы вспомогательных реле |
| 308 | Реле времени дегазации |
| 309 | Многофункциональный звуковой сигнал |
| 310 | Силовой модуль системы впрыска 1 |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 311 | Реле времени плафонов освещения |
| 312 | Реле отключения потребителей |
| 313 | Реле включения топливного насоса |
| 314 | Реле очистителя фар |
| 315 | Реле 2-ой скорости очистителя ветрового стекла |
| 316 | Реле изменения угла опережения зажигания на 4° |
| 317 | Переключатель люка крыши |
| 318 | Подогреватель корпуса дроссельных заслонок карбюратора |
| 319 | Панель управления кондиционером |
| 320 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя и кондиционера |
| 321 | Резистор электровентилятора и кондиционера |
| 322 | Диод кондиционера и рулевого управления с усилителем |
| 323 | Диод электромагнитного клапана кондиционера и рулевого управления с усилителем |
| 324 | Реле превышения заданной скорости |
| 325 | ПДУ аудиосистемы |
| 326 | Сигнализатор превышения заданной скорости |
| 327 | ЭБУ датчика уровня топлива |
| 328 | Левый передний плафон освещения |
| 329 | Правый передний плафон освещения |
| 330 | Прикуриватель на заднем сиденье |
| 331 | Выключатель регулятора скорости движения |
| 332 | Переключатель импульсного стеклоподъемника |
| 333 | Выключатель сигнальной лампы незастегнутого ремня безопасности водителя |
| 334 | Термовыключатель |
| 335 | Реле 1-ой скорости группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 336 | Реле 2-ой скорости группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 337 | Реле 3-й скорости группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 338 | Регулятор давления наддува |
| 339 | Пусковая форсунка запуска холодного двигателя |
| 340 | Термовыключатель с временной задержкой |
| 341 | Клапан регулирования холостого хода |
| 342 | Защитное реле давления наддува |
| 343 | Датчик температуры масла |
| 344 | Пневмонасос регулятора системы |
| 345 | Предохранительный электромагнитный клапан системы регулирования |
| 346 | Электромагнитный клапан насоса регулирования |
| 347 | Разъем электропитания аудиосистемы |
| 348 | Переключатель импульсного стеклоподъемника |
| 349 | Распределитель зажигания |
| 350 | Датчик износа тормозных колодок левого заднего колеса |
| 351 | Датчик износа тормозных колодок правого заднего колеса |
| 352 | Электродвигатель 1 наклона спинки левого переднего сиденья |
| 353 | Электродвигатель 2 наклона спинки левого переднего сиденья |
| 354 | Электродвигатель регулировки по высоте левого переднего сиденья |
| 355 | Электродвигатель регулировки в продольном направлении левого переднего сиденья |
| 356 | Электродвигатель 1 наклона спинки правого переднего сиденья |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|---|
| 357 | Электродвигатель 2 наклона спинки правого переднего сиденья |
| 358 | Электродвигатель подъема правого переднего сиденья |
| 359 | Электродвигатель регулировки в продольном направлении переднего правого сиденья |
| 360 | Переключатель синтезатора речи |
| 361 | Гидравлический блок АБС |
| 362 | Плата с зажимами "+" аккумуляторной батареи |
| 363 | ЭБУ синтезатора речи |
| 364 | Громкоговоритель синтезатора речи |
| 365 | Правый высокочастотный громкоговоритель |
| 366 | Левый высокочастотный громкоговоритель |
| 367 | Правый выключатель капота |
| 368 | Левый выключатель капота |
| 369 | Водяной насос охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| 370 | Резистор двухтонального звукового сигнала |
| 371 | Адсорбер паров бензина |
| 372 | ЭБУ открыванием/закрыванием багажного отделения |
| 373 | ЭБУ регулятора скорости движения |
| 374 | Переключатель регулировки спинки левого переднего сиденья |
| 375 | Переключатель регулировки спинки правого переднего сиденья |
| 376 | Переключатель регулировки левого переднего сиденья |
| 377 | Переключатель регулировки правого переднего сиденья |
| 378 | Переключатель регулировки по высоте левого переднего сиденья |
| 379 | Реле ускоренного холостого хода |
| 380 | Преобразовательный блок бортового компьютера |
| 381 | Карбюратор |
| 382 | Реле впускного коллектора |
| 383 | Датчик температуры воздуха на впуске |
| 384 | Подогреватель коллектора |
| 385 | Сиденье водителя с подогревом |
| 386 | Сиденье пассажира с подогревом |
| 387 | Датчик давления масла |
| 388 | Выключатель сигнальной лампы, включения полного привода |
| 389 | Центральный громкоговоритель |
| 390 | Шунт цепи задних противотуманных фонарей |
| 391 | Реле-прерыватель очистителя заднего стекла |
| 392 | Кнопка вывода информации на дисплей бортового компьютера |
| 393 | Электромагнитный клапан кондиционера и рулевого усилителя с усилителем |
| 394 | Антенна с электроприводом |
| 395 | Выключатель стоп-сигнала АКП А4 |
| 396 | Выключатель режима "кик-даун" |
| 397 | Электровентилятор системы предотвращения перегрева двигателя |
| 398 | Электромагнитный клапан системы рециркуляции отработавших газов |
| 399 | Реле контроля уплаты налоговых сборов |
| 400 | Диод регулировки УОЗ силового модуля зажигания |
| 401 | Электромагнитный клапан контроля уплаты налоговых сборов |
| 402 | Датчик температуры масла |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|---|
| 403 | Вспомогательный электромагнитный звуковой сигнал |
| 404 | Электромагнитный клапан опережения впрыска пускового устройства дизельного двигателя |
| 405 | Выключатель рычага нагрузки на ТНВД |
| 406 | Датчик температуры предварительного подогрева |
| 407 | Электродвигатель привода заслонки рециркуляции воздуха |
| 408 | Датчик испарителя |
| 409 | Реле узла электронасоса рулевого управления с усилителем |
| 410 | Реле принудительного холостого хода |
| 411 | Реле давления кондиционера |
| 412 | Электромагнитный клапан ускоренного холостого хода |
| 413 | Блок идентификации сидений с обогревом |
| 414 | Датчик обнаружения воды в дизтопливе |
| 415 | Электромагнитный клапан очистителей фар |
| 416 | Конденсатор принудительного холостого хода |
| 417 | Реле рециркуляции кондиционера |
| 418 | Электровентилятор обдува датчика температуры в салоне |
| 419 | Блок управления кондиционером |
| 420 | Смесительная заслонка |
| 421 | Концевой выключатель педали сцепления, АБС полноприводных автомобилей |
| 422 | Выключатель 1 скорости движения под рулевым колесом |
| 423 | Выключатель 2 скорости движения под рулевым колесом |
| 424 | Реле превышения заданной частоты вращения коленчатого вала регулятора скорости движения |
| 425 | Плата АБС |
| 426 | Электромагнитный клапан ограничения давления наддува |
| 427 | ЭБУ охранной сигнализации |
| 428 | Главное реле АБС (Bosch) |
| 429 | Вспомогательное реле АБС (Bosch) |
| 430 | Коробка диодов АБС (Bosch) |
| 431 | Выключатель инициализации щитка приборов |
| 432 | Главный электромагнитный клапан АБС |
| 433 | Ультразвуковой датчик охранной сигнализации |
| 434 | Реле давления отсечки АБС |
| 435 | Блок электромагнитных клапанов АБС |
| 436 | Электромагнитный клапан регулирования давления турбонаддува |
| 437 | Подогреватель блока дроссельной заслонки |
| 438 | Концевой выключатель капота |
| 439 | Реле ЭБУ АБС |
| 440 | Выключатель обогрева сидений |
| 441 | АКП |
| 442 | Сирена системы охранной сигнализации с автономным питанием |
| 443 | Электромагнитный клапан управления АКП |
| 444 | Передний плафон направленного освещения |
| 445 | Балластный резистор топливного насоса |
| 446 | Лампа подсветки ручки корректора фар |
| 447 | Реле запрета включения заднего противотуманного фонаря |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 448 | Соединительная плата «+» после замка зажигания |
| 449 | Резистор подогревателя дизтоплива |
| 450 | Реле подогревателя дизтоплива |
| 451 | Датчик температуры подогревателя дизтоплива |
| 452 | ЭБУ с датчиком периметрической защиты |
| 453 | ЭБУ с датчиком объемной защиты |
| 454 | Передачик/приемник сигналов объемной защиты |
| 455 | Диод электромагнитного клапана системы снижения токсичности отработанных газов |
| 456 | Балластное реле топливного насоса |
| 457 | Однопозиционный выключатель правой задней двери |
| 458 | Фонарь заднего противотуманного света и света заднего хода |
| 459 | Реле времени очистителя заднего стекла |
| 460 | Выключатель заднего моста |
| 461 | Реле защиты цепи АБС от броска напряжения |
| 462 | Фонарь освещения номерного знака, дверь задка/по центру |
| 463 | Плафон на боковине кузова |
| 464 | Выключатель освещения |
| 465 | Реле времени водяного насоса охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| 466 | Блок шунтов |
| 467 | Реле ближнего света/габаритных огней |
| 468 | Диод ближнего света фар учебного автомобиля |
| 469 | Выключатель монитора |
| 470 | Реле высокой скорости работы стеклоочистителя учебного автомобиля |
| 471 | Реле управления электростеклоподъемником |
| 472 | Реле отключения аудиосистемы |
| 473 | Выключатель проверки синтезатора речи |
| 474 | Реле управления компрессором кондиционера |
| 475 | Электродвигатель привода заслонки рециркуляции |
| 476 | ЭБУ полноприводной трансмиссией |
| 477 | Насос ускорения прогрева дизельного двигателя |
| 478 | Выключатель полного привода |
| 479 | Датчик температуры охлаждающей жидкости системы ускоренного подогрева |
| 480 | Датчик включения вентилятора нагнетания горячего воздуха |
| 481 | Вентилятор нагнетания горячего воздуха |
| 482 | Электромагнитный клапан включения полного привода |
| 483 | Датчик ускорения |
| 484 | Электромагнитный клапан полноприводной трансмиссии |
| 485 | Многофункциональный переключатель |
| 486 | Выключатель сигнальной лампы незастегнутого ремня безопасности пассажира |
| 487 | Электромагнитный клапан экономайзера мощностных режимов |
| 488 | Датчик температуры экономайзера мощностных режимов |
| 489 | Однопозиционный выключатель левой задней двери |
| 490 | Однопозиционный выключатель правой передней двери |
| 491 | Однопозиционный выключатель левой передней двери |
| 492 | ЭБУ радиотелефоном |
| 493 | Левое заднее сиденье |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 494 | Правое заднее сиденье |
| 495 | Правое переднее сиденье |
| 496 | Левое переднее сиденье |
| 497 | Акселерометр АБС полноприводных автомобилей |
| 498 | Датчик вертикального ускорения |
| 499 | Датчик продольного ускорения |
| 500 | Датчик поперечного ускорения |
| 501 | ЭБУ системы запоминания положения сидений/наружных зеркал заднего вида |
| 502 | ЭБУ рулевого управления с адаптивным усилителем |
| 503 | ЭБУ декодера |
| 504 | Правый задний плафон направленного освещения |
| 505 | Левый задний плафон направленного освещения |
| 506 | Розетка для подключения дополнительного оборудования |
| 507 | Переключатель противотуманных фар, задних противотуманных фонарей и аварийной сигнализации |
| 508 | Правый фонарь освещения багажного отделения |
| 509 | Левый фонарь освещения багажного отделения |
| 510 | Датчик системы запоминания положения сиденья |
| 511 | Выключатель плафона освещения салона |
| 512 | Выключатель плафона направленного освещения |
| 513 | Выключатель надувания карманов сиденья с запоминанием положения |
| 514 | Насос надувания карманов сиденья с запоминанием положения |
| 515 | ЭБУ системы запоминания положения сиденья |
| 516 | ЭБУ системы запоминания положения сиденья |
| 517 | Клавиши регулировки положения и запоминания положения сиденья |
| 518 | Генератор импульсов |
| 519 | Лампа подсветки передней левой двери |
| 520 | Лампа подсветки передней правой двери |
| 521 | Лампа подсветки задней правой двери |
| 522 | Лампа подсветки задней левой двери |
| 523 | Лампа освещения двери водителя |
| 524 | Лампа освещения передней двери пассажира |
| 525 | Лампа освещения задней правой двери |
| 526 | Лампа освещения задней левой двери |
| 527 | Переключатель электростеклоподъемника задней двери на двери водителя |
| 528 | Переключатель электростеклоподъемника задней двери на двери водителя |
| 529 | Центральный плафон |
| 530 | Выключатель регулятора скорости движения |
| 531 | Концевой выключатель педали сцепления регулятора скорости движения |
| 532 | Переключатель электростеклоподъемника двери переднего пассажира на двери водителя |
| 533 | Выключатель системы поддержания высоты кузова |
| 534 | Выключатель амортизаторов с изменяемым усилием |
| 535 | Сигнальная лампа экономичной/спортивной программы переключения передач |
| 536 | Розетка для подключения наушников |
| 537 | Электродвигатель корректора левой фары |
| 538 | Электродвигатель корректора правой фары |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 539 | Выключатель лампы освещения моторного отсека |
| 540 | Электродвигатель рулевого управления с адаптивным усилителем |
| 541 | Лампа подсветки зеркала в противосолнечном козырьке |
| 542 | ЭБУ системы поддержания высоты кузова |
| 543 | ЭБУ амортизаторов с изменяемым усилием |
| 544 | Реле узла поддержания высоты кузова |
| 545 | Реле защиты системы поддержания высоты кузова |
| 546 | Узел компрессора системы поддержания высоты кузова |
| 547 | Электромагнитный клапан левого заднего амортизатора |
| 548 | Электромагнитный клапан правого заднего амортизатора |
| 549 | Электромагнитный клапан левой передней амортизаторной стойки |
| 550 | Электромагнитный клапан правой передней амортизаторной стойки |
| 551 | Передний правый датчик высоты кузова |
| 552 | Передний левый датчик высоты кузова |
| 553 | Правый задний датчик высоты кузова |
| 554 | Левый задний датчик высоты кузова |
| 555 | Электрклапан системы поддержания высоты кузова |
| 556 | Датчик положения двери задка |
| 557 | Электродвигатель закрытия двери задка |
| 558 | Выключатель закрытия двери задка |
| 559 | ЭБУ системы закрытия двери задка |
| 560 | Выключатель открытия двери задка |
| 561 | Компрессор звукового сигнала |
| 562 | Корректор фар |
| 563 | Реле воздухомасляного охладителя |
| 564 | Электровентилятор воздухомасляного охладителя |
| 565 | Блок дроссельной заслонки |
| 566 | Тепловое реле времени системы предотвращения перегрева двигателя |
| 567 | Водяной электронасос |
| 568 | Реле времени водяного электронасоса |
| 569 | Включатель режима «кик-даун» на 4-ступенчатой АКП |
| 570 | Реле электромагнитного клапана 1-ой ступени рулевого управления с усилителем |
| 571 | Реле электромагнитного клапана 2-ой ступени рулевого управления с усилителем |
| 572 | Диод рулевого управления с усилителем |
| 573 | Реле водяного электронасоса |
| 574 | Диод водяного электронасоса |
| 575 | Вывод для регулировки двигателя E5F |
| 576 | Реле разрешения включения системы предотвращения перегрева двигателя |
| 577 | ЭБУ радиотелефона |
| 578 | Электромагнитный клапан системы снижения токсичности отработавших газов карбюратора Pierburg |
| 579 | Выключатель электромагнитного клапана рециркуляции отработавших газов |
| 580 | Реле разрешения включения водяного насоса охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| 581 | Делительный диод компрессор/водяной насос |
| 582 | Датчик температуры водяного насоса |
| 583 | Датчик угла поворота рулевого колеса |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 584 | Реле включения муфты компрессора |
| 585 | Датчик давления воздуха в шинах |
| 586 | Выключатель аварийной сигнализации |
| 587 | Датчик продольного ускорения |
| 588 | Лампа подсветки зеркала в противосолнечном козырьке водителя |
| 589 | ТНВД |
| 590 | Выключатель охранной сигнализации |
| 591 | Датчик температуры каталитического нейтрализатора |
| 592 | ЭБУ обработки данных о температуре каталитического нейтрализатора |
| 593 | Реле защиты рулевого управления с адаптивным усилителем |
| 594 | Диод сигнальной лампы температуры каталитического нейтрализатора |
| 595 | Реле разрешения включения узла электронасоса |
| 597 | Коробка предохранителей и реле в моторном отсеке |
| 598 | Электромагнитный клапан уменьшения крутящего момента |
| 599 | Самоудерживающееся реле водяного насоса |
| 600 | Электродвигатель регулятора отопителя |
| 601 | Датчик температуры охлаждающей жидкости в радиаторе отопителя |
| 602 | Реле света заднего хода |
| 603 | Выключатель регулировки рулевой колонки с запоминанием положения |
| 604 | Электродвигатель рулевой колонки с запоминанием положения |
| 605 | Реле разрешения подогрева основания карбюратора |
| 606 | Реле подогрева основания карбюратора |
| 607 | Датчик температуры подогрева основания карбюратора |
| 608 | Датчик электровентилятора системы предотвращения перегрева двигателя |
| 609 | ЭБУ температурой охлаждающей жидкости |
| 610 | Диагностический выключатель АБС |
| 611 | Левое ветровое стекло с электрообогревом |
| 612 | Реле обогрева левого ветрового стекла |
| 613 | Выключатель обогрева ветрового стекла |
| 614 | ЭБУ электростеклоподъемником/импульсным электростеклоподъемником |
| 615 | Выключатель обогрева водительского сиденья |
| 616 | Выключатель обогрева пассажирского сиденья |
| 617 | Горящий резистор |
| 618 | Кнопка ввода кода транспондера |
| 619 | Приемник сигнала управления открывающимися элементами кузова |
| 620 | Двухдорожечный потенциометрический датчик положения дроссельной заслонки |
| 621 | Реле шунта выключателя системы охлаждения двигателя |
| 622 | Реле времени системы предотвращения перегрева двигателя |
| 623 | Электромагнитный клапан удаления газов (заслонка) |
| 624 | Разъем электродвигателя регулировки наклона заднего правого сиденья с |
| 625 | Разъем электродвигателя регулировки наклона заднего левого сиденья |
| 626 | Блок ламп подсветки АКП |
| 627 | Выключатель регулятора скорости |
| 628 | Датчик скорости движения рулевого управления с адаптивным усилителем |
| 629 | Реле обогрева правого ветрового стекла |
| 630 | Правое ветровое стекло с электрообогревом |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 631 | Модуль температуры наружного воздуха |
| 632 | Свечи предварительного подогрева 1 и 3 |
| 633 | Свечи предварительного подогрева 2 и 4 |
| 634 | Датчик положения педали сцепления |
| 635 | Реле времени запрещения включения компрессора кондиционера |
| 636 | Разъединяющий диод стоп-сигнала |
| 637 | Разъединяющий диод стоп-сигнала /сцепление |
| 638 | Реле звукового сигнала/сигнальная лампа (учебный автомобиль) |
| 639 | Дополнительный стоп-сигнал |
| 640 | Вспомогательное реле реле блокировки впрыска |
| 641 | Разъединяющий диод система охлаждения/цепь временной задержки |
| 642 | Разъединяющий диод кондиционер/система предварительного подогрева |
| 643 | Резистор системы предотвращения перегрева двигателя |
| 644 | ЭБУ регулируемой подвески |
| 645 | Центральный электронный коммутационный блок в салоне |
| 646 | Реле обогрева ветрового стекла |
| 647 | Обогреватель ветрового стекла |
| 648 | Диод системы впрыска |
| 649 | Шаговый электродвигатель |
| 650 | Сигнальная лампа обогрева сиденья |
| 651 | Жидкокристаллический щиток приборов |
| 652 | Реле управления кондиционером |
| 653 | Комбинация приборов часы/указатель температуры наружного воздуха/дисплей радиотелефона |
| 654 | Ключ сигнализации |
| 655 | Датчик halex/halmo |
| 658 | Узел пневмопривод - электромагнитный клапан регулятора скорости движения |
| 659 | Делительный диод кондиционер/система охлаждения двигателя |
| 660 | Датчик температуры отключения кондиционера |
| 661 | Реле времени управления выключением кондиционера |
| 662 | ЭБУ навигационной системы |
| 663 | Катушка зажигания 1 с двумя выводами |
| 664 | Катушка зажигания 2 с двумя выводами |
| 665 | Катушка зажигания 3 с двумя выводами |
| 666 | Катушка зажигания 4 с двумя выводами |
| 667 | Датчик хода педали тормоза |
| 668 | Передний левый датчик вертикального ускорения |
| 669 | Передний правый датчик вертикального ускорения |
| 670 | Левый задний датчик вертикального ускорения |
| 671 | Правый задний датчик вертикального ускорения |
| 672 | Блок резисторов |
| 673 | Выключатель блокировки электростеклоподъемника |
| 674 | Сдвоенный выключатель заднего противотуманного света и обогрева заднего стекла |
| 675 | Концевой выключатель педали сцепления |
| 676 | Концевой выключатель педали акселератора |
| 677 | Насос двухстороннего действия омывателей ветрового и заднего стекол |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 678 | Датчик температуры электромагнитного клапана рециркуляции отработавших газов |
| 679 | Помехоподавительный конденсатор |
| 680 | Свеча предварительного подогрева 1 |
| 681 | Свеча предварительного подогрева 2 |
| 682 | Свеча предварительного подогрева 3 |
| 683 | Свеча предварительного подогрева 4 |
| 684 | Лазерный проигрыватель |
| 685 | Электромагнитный клапан регулятора скорости движения |
| 686 | Реле электромагнитного клапана рулевого управления с усилителем |
| 687 | Блок диодов |
| 688 | Датчик уровня и датчик температуры масла |
| 689 | Выключатель регулятора скорости и подушки безопасности |
| 690 | Реле электронного термостата |
| 691 | Дисплей навигационной системы |
| 692 | Трубка радиотелефона |
| 693 | Громкоговоритель радиотелефона |
| 694 | Левый обогреваемый жиклер омывателя ветрового стекла |
| 965 | Правый обогреваемый жиклер омывателя ветрового стекла |
| 696 | Шунт |
| 697 | Изолирующий диод «+» после замка зажигания/дополнительное оборудование |
| 698 | Изолирующий диод дополнительное оборудование/«+» после замка зажигания |
| 699 | Шунт регулятора скорости на автомобилях с АКП |
| 700 | Реле малой скорости электроклапана/система предотвращения перегрева двигателя |
| 701 | Самоблокирующееся реле насоса системы предотвращения перегрева двигателя |
| 702 | Реле 18 минутной временной задержки водяного насоса системы предотвращения перегрева двигателя |
| 703 | Реле электростеклоподъемника |
| 704 | Звуковой сигнал охранной сигнализации складной крыши |
| 705 | Реле электроклапана обдува заднего стекла складной крыши |
| 706 | Выключатель складной крыши |
| 707 | Выключатель системы уборки складной крыши |
| 708 | Электроклапан обдува заднего стекла складной крыши |
| 709 | Диод компенсации боковых колебаний рулевого управления с усилителем и узла электронасоса |
| 710 | Отдельный предохранитель |
| 711 | Топливный насос дизельного двигателя |
| 712 | Радиатор системы охлаждения двигателя в сборе с конденсором |
| 713 | Разъем для подключения электрооборудования жилого прицепа |
| 714 | Делительный диод системы снижения токсичности отработавших газов двигателя F8Q /кондиционер |
| 715 | Коммуникационный интерфейс радиотелефона |
| 716 | Правая передняя амортизаторная стойка |
| 717 | Левая передняя амортизаторная стойка |
| 718 | Правый задний амортизатор |
| 719 | Левый задний амортизатор |
| 720 | Реле отключения кондиционера |
| 721 | Узел: ЭБУ АБС + гидроблок АБС |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|---|
| 722 | Сдвоенный выключатель ветрового и заднего стекол |
| 723 | Диод автоматического сцепления |
| 724 | Узел электронасоса автоматического сцепления |
| 725 | Электромагнитный клапан автоматического сцепления |
| 726 | Датчик включенной передачи |
| 727 | Датчик положения сцепления |
| 728 | Датчик положения рычага переключения передач |
| 729 | Датчик положения акселератора |
| 730 | ЭБУ автоматического сцепления |
| 731 | Реле времени ветрового стекла с электрообогревом |
| 732 | Выключатель задания порога скорости |
| 733 | ЭБУ звукового сигнализатора превышения заданной скорости и невыключенного наружного освещения |
| 734 | Переключатель импульсного электростеклоподъемника двери водителя |
| 735 | Звуковой сигнализатор о незастегнутых ремнях безопасности |
| 736 | Магнитометр |
| 737 | Датчик скорости движения автомобиля (двигатель N7Q) |
| 738 | Датчик подъема иглы форсунки |
| 739 | Датчик уровня жидкости в бачке омывателя фар |
| 740 | Разъединяющий диод цепей «+» аккумуляторной батареи/«+» дополнительного оборудования |
| 741 | Высотный корректор |
| 742 | Электромагнитный клапан изменения в сторону запаздывания момента подачи топлива |
| 743 | Реле высотного корректора |
| 744 | Реле питания ЭБУ /система рециркуляции отработавших газов |
| 745 | Реле управления подогревом дизтоплива |
| 746 | Датчик положения распределительного вала |
| 747 | Переключатель левого заднего сиденья |
| 748 | Переключатель правого заднего сиденья |
| 749 | Переключатель подголовника левого переднего сиденья |
| 750 | Реле системы обеспечения безопасности детей |
| 751 | Реле «+» после замка зажигания № 1 |
| 752 | Реле «+» после замка зажигания № 2 |
| 753 | Реле насоса омывателя фар |
| 754 | Интерфейс электро- и гидравлической систем |
| 755 | Выключатель противобуксовочной системы |
| 756 | ЭБУ подушки безопасности/преднатяжители ремней безопасности |
| 757 | Преднатяжитель ремня безопасности водителя |
| 758 | Преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| 759 | Однопозиционный выключатель крышки багажника |
| 760 | Выключатель обогрева заднего и ветрового стекол |
| 761 | Реле разгрузки генератора |
| 762 | Реле узла электронасоса автоматического сцепления |
| 763 | Звуковой сигнализатор неисправности автоматического сцепления |
| 764 | Реле питания поршневого компрессора и электромагнитного клапана поршневого компрессора |
| 765 | Электродвигатель поршневого компрессора |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|---|
| 766 | Электромагнитный клапан поршневого компрессора |
| 767 | Реле ЭБУ АКП |
| 768 | Электромагнитный клапан регулирования длины впускного трубопровода |
| 769 | Термовыключатель выключения кондиционера |
| 771 | Модуль сигнализации о незакрытых дверях и непристегнутом ремне безопасности |
| 772 | Реле подогревателя |
| 773 | Подогреватель |
| 774 | Реле питания преднатяжителя ремня безопасности |
| 775 | АКП Volvo Aisin Warner |
| 776 | Вспомогательное реле реле блокировки |
| 777 | Плата предохранителей защиты цепей питания |
| 778 | Модуль катушки зажигания с четырьмя выводами |
| 779 | Многофункциональный переключатель АКП |
| 780 | Датчик скорости движения автомобиля с АКП |
| 781 | Датчик относительного давления АКП |
| 782 | Датчик частоты вращения коленчатого вала АКП |
| 783 | Блок 2-х силовых реле |
| 784 | Блок 2-х реле управления |
| 785 | Реле питания фазорегулятора |
| 786 | Электромагнитный клапан 1 фазорегулятора |
| 787 | Электромагнитный клапан 2 фазорегулятора |
| 788 | Электромагнитный клапан сообщения топливного бака с атмосферой |
| 789 | Микрофон «свободные руки» радиотелефона |
| 790 | Электромагнитный клапан 2 регулирования длины впускного трубопровода |
| 791 | Катушка зажигания цилиндра 1 |
| 792 | Катушка зажигания цилиндра 2 |
| 793 | Катушка зажигания цилиндра 3 |
| 794 | Катушка зажигания цилиндра 4 |
| 795 | Катушка зажигания цилиндра 5 |
| 796 | Катушка зажигания цилиндра 6 |
| 797 | Кислородный датчик |
| 798 | Двухрежимный электромагнитный клапан |
| 799 | Датчик расхода воздуха в системе впрыска |
| 800 | Реле управления импульсного модулятора |
| 801 | Выпрямительный диод цепи заряда |
| 802 | Выпрямительный диод ЭБУ системы впрыска N7U/реле топливного насоса |
| 803 | Выпрямительный диод ЭБУ системы впрыска двигателя N7U/реле бензонасоса |
| 804 | Реле защиты (x54) |
| 805 | Реле обогрева ветрового стекла |
| 806 | Система охлаждения автомобиля с однообъемным кузовом |
| 807 | Реле времени электромагнитного клапана системы рециркуляции отработавших газов |
| 808 | Реле питания силового модуля зажигания или электронной системы зажигания со статическим распределением высоковольтного напряжения |
| 809 | Подушка безопасности пассажира |
| 810 | Правое заднее обогреваемое окно боковины кузова |
| 811 | Левое заднее обогреваемое окно боковины кузова |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|---|
| 812 | ЭБУ складывающихся наружных зеркал заднего вида |
| 813 | Каскад усиления зажигания №1 |
| 814 | Каскад усиления зажигания №2 |
| 815 | Левый воспламенитель подушки безопасности пассажира |
| 816 | Правый воспламенитель подушки безопасности пассажира |
| 817 | Плата 2-х реле обогрева ветрового стекла |
| 818 | Реле разрешения включения водяного насоса системы ускоренного подогрева |
| 819 | Электромагнитный клапан пускового устройства |
| 820 | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации + звуковой сигнализатор невыключенного наружного освещения и/или превышения заданной скорости |
| 821 | Выключатель блокировки заднего открывающегося стекла |
| 822 | Выключатель заднего открывающегося стекла |
| 823 | Правый громкоговоритель 3-го ряда сидений |
| 824 | Левый громкоговоритель 3-го ряда сидений |
| 825 | Выключатель противобуксовочной системы и программ переключения передач экономичная/спортивная |
| 826 | Считывающее устройство системы К7 |
| 827 | Электродвигатель привода заслонки распределения потоков воздуха со стороны водителя |
| 828 | Электродвигатель привода заслонки распределения потоков воздуха со стороны пассажира |
| 829 | Электродвигатель привода заслонки со стороны пассажира |
| 830 | Электродвигатель привода заслонки смещения воздушных потоков со стороны пассажира |
| 831 | Панель управления отоплением и вентиляцией со стороны пассажира |
| 832 | Панель управления климатической установкой со стороны пассажира |
| 833 | Датчик уровня топлива и топливный насос |
| 834 | ЭБУ компрессором системы поддержания высоты кузова |
| 835 | Реле давления автоматического сцепления |
| 836 | Выпрямительный диод обмотки стартера |
| 837 | Реле отключения сигнальной лампы зарядки аккумуляторной батареи |
| 838 | Реле отключения обмотки возбуждения регулятора напряжения |
| 839 | Выпрямительный диод ЭБУ системы впрыска/ЭБУ автоматического сцепления/электродвигателя регулирования холостого хода |
| 840 | Реле времени отключения сигнальной лампы заряда аккумуляторной батареи |
| 841 | Электродвигатель открывания/закрывания левого окна боковины кузова |
| 842 | Электродвигатель открывания/закрывания правого окна боковины кузова |
| 843 | Переключатель электростеклоподъемника кузова |
| 844 | Электродвигатель блокировки крышки люка горловины топливного бака |
| 845 | Надувная подушка сиденья пассажира № 2 |
| 846 | Электродвигатель наклона передней части подушки сиденья переднего пассажира |
| 847 | Электродвигатель наклона задней части подушки сиденья переднего пассажира |
| 848 | Электродвигатель наклона передней части подушки сиденья водителя |
| 849 | Электродвигатель наклона задней части подушки сиденья водителя |
| 850 | Датчик крутящего момента электроусилителя рулевого управления |
| 851 | ЭБУ системы контроля воздуха в шинах |
| 852 | Реле времени электростеклоподъемника |
| 853 | Реле «+» после замка зажигания, «+» до замка зажигания |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|---|
| 854 | Выключатель одновременного включения электростеклоподъемников |
| 855 | Электромагнитный клапан останова дизельного двигателя с кодом кодированного электромагнитного клапана |
| 856 | Блок управления задним стеклом и дверью задка |
| 857 | Реле ИК-системы дистанционного управления |
| 858 | Электронный реостат освещения |
| 859 | Зуммер системы управления задним стеклом и дверью задка |
| 860 | Контактный диск |
| 861 | Подушка безопасности пассажира |
| 862 | Реле запрета включения регулятора скорости при положении "P" и "N" рычага селектора |
| 863 | Реле электропитания двухфункциональной антенны |
| 864 | Регулятор подачи топлива и датчик температуры топлива |
| 865 | Регулятор опережения впрыска топлива |
| 866 | ЭБУ дизельного впрыска |
| 867 | Задний противотуманный фонарь и правый задний фонарь заднего хода |
| 868 | Задний противотуманный фонарь и левый задний фонарь заднего хода |
| 869 | Изолирующий диод концевого выключателя левой передней двери /системы поддержания высоты кузова |
| 870 | Изолирующий диод правого концевого выключателя правой передней двери /системы поддержания высоты кузова |
| 871 | Изолирующий диод концевого выключателя задней двери /системы поддержания высоты кузова |
| 872 | Декодер RDS |
| 873 | Электродвигатель привода правой заслонки распределения потоков воздуха |
| 874 | Электродвигатель привода левой заслонки распределения потоков воздуха |
| 875 | Электродвигатель привода правой заслонки воздухозабора |
| 876 | Электродвигатель привода левой заслонки воздухозабора |
| 877 | Электродвигатель привода правой заслонки смешения воздушных потоков |
| 878 | Электродвигатель привода левой заслонки смешения воздушных потоков |
| 879 | Плата реле стеклоподъемника левой задней двери |
| 880 | Плата реле стеклоподъемника правой задней двери |
| 881 | Плата реле стеклоподъемника двери переднего пассажира |
| 882 | Выключатель блокировки крышки отделения для уборки складной крыши |
| 883 | Замок крышки отделения для уборки складной крыши |
| 884 | Розеточная часть модуля для подключения дополнительного оборудования |
| 885 | Складная крыша с электроприводом |
| 886 | Антенный усилитель |
| 887 | Верхний кислородный датчик |
| 888 | Приемный блок навигационной системы Carminat |
| 889 | ЭБУ магнитометра |
| 890 | Реле электромагнитного клапана горелки (форсунки-воспламенителя) |
| 891 | Реле форсунки-воспламенителя |
| 892 | Электромагнитный клапан форсунки-воспламенителя |
| 893 | Форсунка-воспламенитель |
| 894 | Насос обнаружения утечек |
| 895 | ЭБУ двухрежимной системой выпуска отработавших газов |
| 896 | Двухрежимный моторедуктор |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 897 | Блок резисторов противотуманных фар |
| 898 | Дополнительная свеча подогрева |
| 899 | Подушка безопасности водителя (x06) |
| 900 | Электроклапаны контейнера аккумуляторных батарей |
| 901 | ЭБУ прибора для проверки изоляции |
| 902 | Контактный выключатель крышки контейнера для аккумуляторных батарей |
| 903 | Электромагнитный переключатель |
| 904 | Тяговый электродвигатель |
| 905 | Электроклапан обдува тягового электродвигателя |
| 906 | Выключатель сигнальной лампы минимального остатка топлива в баке отопителя |
| 907 | Вакуумный насос |
| 908 | Датчик падения тормозного усилия 0,5 бар |
| 909 | Дозирующий насос отопителя |
| 910 | Реле электроклапанов контейнера для аккумуляторных батарей |
| 911 | Реле отключения цепи зарядки |
| 912 | Термовыключатель зарядки цепи |
| 913 | Датчик температуры в контейнере для аккумуляторных батарей |
| 914 | Реле управления электромагнитными выключателями |
| 915 | Реле неисправности в контейнере для аккумуляторных батарей |
| 916 | Зарядная вилка |
| 917 | Контроллер |
| 918 | Выключатель аварийной остановки |
| 919 | Переключатель направления движения вперед/назад |
| 920 | Потенциометр торможения |
| 921 | Потенциометр акселератора |
| 922 | Реле электроклапана обдува тягового электродвигателя |
| 923 | Выключатель отопителя |
| 924 | Сигнальная лампа отопителя |
| 925 | Автономный отопитель |
| 926 | Дисплей электрического модуля управления |
| 927 | Датчик удара (инерционный датчик) |
| 928 | Датчик тока аккумуляторных батарей |
| 929 | Бортовое вентилируемое зарядное устройство |
| 930 | Статический преобразователь |
| 931 | Громкоговоритель аварийной сигнализации электрического модуля управления |
| 932 | Потенциометр цепи управления направлением движения |
| 933 | Реле давления вакуумного насоса |
| 934 | Реле принудительного включения на малую скорость электроклапана салона |
| 935 | Реле программирования режима обогрева |
| 936 | Кронштейн зарядной вилки |
| 937 | Электроклапан преобразователя |
| 938 | Тяговая аккумуляторная батарея |
| 939 | ЭБУ автономным отопителем |
| 940 | Интерфейс датчика уровня топлива |
| 941 | Высоковольтный предохранитель |
| 942 | Микровыключатель высоковольтного предохранителя |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|-----|--|
| 943 | Реле тестирования сигнальных ламп |
| 944 | Термовыключатель тягового двигателя |
| 945 | Датчик температуры автономного отопителя |
| 946 | Электрический модуль электромобиля |
| 947 | Сигнальная лампа зарядки |
| 948 | Выключатель гидроцилиндра уборки складной крыши |
| 949 | Выключатель гидроцилиндра 5-й дуги |
| 950 | Выключатель главного гидроцилиндра |
| 951 | Узел электронасоса складной крыши с электроприводом |
| 952 | Электромагнитный клапан останова двигателя + электромагнитный клапан регулирования опережения впрыска |
| 953 | Блок управления скоростью вращения колеса |
| 954 | ЭБУ модуля управления системы предупреждения о отклонениях высоты кузова |
| 955 | Реле давления определения перегрузки системы поддержания высоты кузова |
| 956 | Электромагнитный клапан для удаления воздуха из системы поддержания высоты кузова |
| 957 | Приемоответчик |
| 958 | Диод цепи звукового сигнализатора невыключенного наружного освещения/реле повторной инициализации задних противотуманных фонарей |
| 959 | Диод цепи звукового сигнализатора невыключенного наружного освещения /щиток приборов |
| 960 | Реле повторной инициализации задних противотуманных фонарей |
| 961 | Устройство отключения аккумуляторной батареи (X70) |
| 962 | Реле защиты генератора |
| 963 | Диод цепи обнаружения неисправности цепи малой скорости электроventильатора системы охлаждения двигателя |
| 964 | Диод цепи обнаружения неисправности цепи боковой скорости электроventильатора системы охлаждения двигателя |
| 965 | Выпрямительный диод цепи малой скорости работы электроventильатора /датчик включения электроventильатора на 1-й скорости |
| 966 | Выпрямительный диод системы впрыска/реле системы предотвращения перегрева двигателя» |
| 967 | Электромагнитный звуковой сигнал |
| 968 | Реле блокировки рычага селектора |
| 969 | Рычаг переключения передачи, электромагнит блокировки рычага при включении 3-й передачи |
| 970 | Замок ремня безопасности |
| 971 | ЭБУ АКП DPO |
| 972 | Пульт управления навигационной системой Carminat |
| 973 | Блок управления спутниковой системы навигации |
| 974 | Антенна спутниковой системы навигации |
| 975 | Проигрыватель компакт-дисков |
| 976 | Блок управления интерфейсом пользователя |
| 977 | Цепь включения водяного насоса от аккумуляторной батареи |
| 978 | Электродвигатель блокировки лючка зарядного разъема |
| 979 | Подогреватель гибкого трубопровода системы вентиляции картера |
| 980 | Коробка реле свечей предпускового подогрева дизельного двигателя |
| 981 | Форсунка с встроенным датчиком подъема иглы |
| 982 | Реле управления задними плафонами освещения |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|------|---|
| 983 | Реле питания ЭБУ системы впрыска дизельного топлива |
| 984 | ЭБУ степенью зарядки аккумуляторных батарей электромобиля |
| 989 | ЭБУ ксеноновых фар |
| 990 | Правый передний потенциометрический датчик |
| 991 | Задний правый потенциометрический датчик |
| 992 | Мультиселектор АКП |
| 993 | Сигнальная лампа включенной охранной сигнализации (j66) |
| 994 | Выключатель отключения объемной защиты (j66) |
| 995 | Электронный тахометр (j66) |
| 996 | Имитатор форсунок двигателя, работающего на сжиженном газе |
| 997 | ЭБУ системы питания сжиженным газом |
| 998 | Серводвигатель управления расходом газа системы питания сжиженным газом |
| 999 | Переходник системы зажигания для работы на сжиженном газе |
| 1000 | Вспомогательный электромагнитный клапан редуктора системы питания сжиженным газом |
| 1001 | Датчик количества сжиженного газа |
| 1002 | Электромагнитный клапан системы питания сжиженным газом на баллоне |
| 1003 | Переключатель питания двигателя газ/бензин |
| 1004 | Реле управления сигналом кислородного датчика |
| 1005 | Реле отключения электромагнитного клапана продувки адсорбера при работе двигателя на сжиженном газе |
| 1006 | Переходник системы питания сжиженным газом |
| 1007 | Цепь управления |
| 1008 | Переключатель вентилятора |
| 1009 | Двигатель |
| 1010 | Электродвигатель вентилятора на задней перегородке |
| 1011 | Коммутационный блок навигационной системы |
| 1012 | Громкоговоритель навигационной системы |
| 1013 | Фазорегулятор распределительного вала |
| 1014 | Резистор малой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| 1015 | Реле времени системы предупреждения остановки двигателя |
| 1016 | Коробка предохранителей в салоне автомобиля |
| 1017 | Датчик частоты вращения турбины АКП |
| 1018 | Реле обратной связи (блокировка открывающихся элементов кузова) |
| 1019 | Электромагнитный клапан прекращения расхода через теплообменник |
| 1020 | Выключатель включения пониженной передачи |
| 1021 | Выключатель рычага селектора |
| 1022 | Выключатель ключа в замке зажигания |
| 1023 | Силовой модуль электровентилятора кондиционера (j64) |
| 1024 | Указатель уровня топлива (автомобиль с системой питания сжиженным газом) |
| 1025 | Усилитель сигнала частоты вращения коленчатого вала двигателя |
| 1026 | Боковая подушка безопасности водителя |
| 1027 | Боковая подушка безопасности пассажира |
| 1028 | Боковой пульт дистанционного управления водителя |
| 1029 | Боковой пульт дистанционного управления пассажира |
| 1030 | Резистор |
| 1031 | Отключаемый поршень высокого давления |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|------|--|
| 1032 | Датчик давления в топливораспределительной рампе |
| 1033 | Аккумуляторная батарея с предохранителем положительного вывода |
| 1034 | Кронштейн реле постоянного ближнего света фар |
| 1035 | Главный электромагнитный клапан системы питания сжиженным газом |
| 1036 | Предохранительный электромагнитный клапан и электромагнитный клапан холостого хода двигателя системы питания сжиженным газом |
| 1037 | Усилитель сигнала частоты вращения коленчатого вала |
| 1038 | Шунт программирования (ЭБУ системы питания сжиженным газом) |
| 1039 | Реле указателей поворота и аварийной сигнализации |
| 1040 | Реле очистителя ветрового стекла |
| 1041 | Реле очистителя заднего стекла |
| 1042 | Реле блокировки замков дверей с электроприводом |
| 1043 | Реле разблокировки замков дверей с электроприводом |
| 1044 | Реле подъема стекол импульсными стеклоподъемниками |
| 1045 | Реле опускания стекол импульсными стеклоподъемниками |
| 1046 | Диод впрыска 2 |
| 1047 | Реле впрыска |
| 1048 | ЭБУ двери задка |
| 1049 | Реле погружного подогревателя |
| 1050 | Электромагнитный клапан сцепления |
| 1051 | Электромагнитный клапан 1 включения передач |
| 1052 | Электромагнитный клапан 2 включения передач |
| 1053 | Электромагнитный клапан 1 последовательности переключения передач |
| 1054 | Электромагнитный клапан 2 последовательности переключения передач |
| 1055 | Датчик включенной передачи |
| 1056 | Датчик положения селектора передач |
| 1057 | Датчик сцепления |
| 1058 | Выключатель на рычаге селектора передач |
| 1059 | Датчик давления МКП с автоматическим управлением |
| 1060 | Датчики скорости на входе АКП |
| 1061 | Реле датчика уровня топлива |
| 1062 | Диод ЭБУ/концевой выключатель двери водителя |
| 1063 | Инвертор кондиционера |
| 1064 | Дополнительный топливный бак |
| 1065 | Переключатель на подачу топлива из дополнительного бака |
| 1066 | Датчик температуры топлива |
| 1067 | Реле дополнительного подогрева 1 |
| 1068 | реле дополнительного подогрева 2 |
| 1069 | Реле дополнительного подогрева 3 |
| 1070 | Интерфейс регулятора скорости движения |
| 1071 | Датчик давления наддува |
| 1072 | Свеча дополнительного подогрева 1 |
| 1073 | Свеча дополнительного подогрева 2 |
| 1074 | Свеча дополнительного подогрева 3 |
| 1075 | Электромагнитный клапан управления пневмоприводом заслонки завихрения воздуха |
| 1076 | Блок дроссельной заслонки с сервоприводом |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|------|--|
| 1077 | Катушка зажигания цилиндра 1 |
| 1078 | Катушка зажигания цилиндра 2 |
| 1079 | Катушка зажигания цилиндра 3 |
| 1080 | Катушка зажигания цилиндра 4 |
| 1081 | Выключатель вкл.-выкл. регулятора и ограничителя скорости движения |
| 1082 | Считывающее устройство карточки автомобиля «без ключа» |
| 1083 | Датчик присутствия в наружной ручке правой передней двери автомобиля «без ключа» |
| 1084 | Датчик присутствия в наружной ручке левой передней двери автомобиля «без ключа» |
| 1085 | Датчик присутствия в наружной ручке правой задней двери автомобиля «без ключа» |
| 1086 | Датчик присутствия в наружной ручке левой задней двери автомобиля «без ключа» |
| 1087 | Кнопочный выключатель запуска и остановки двигателя автомобиля «без ключа» |
| 1088 | Электрозамок рулевой колонки |
| 1089 | Форсунка системы питания сжиженным газом |
| 1090 | Датчик температуры и расхода сжиженного газа |
| 1091 | Датчик давления в контуре 1 тормозной системы с диагональным разделением контуров |
| 1092 | Датчик давления в контуре 2 тормозной системы с диагональным разделением контуров |
| 1093 | Микровыключатель усилителя тормозного усилия |
| 1094 | ЭБУ АБС/Системы динамической стабилизации траектории |
| 1095 | Преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности водителя |
| 1096 | Преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности пассажира |
| 1097 | Преднатяжитель левого заднего ремня безопасности |
| 1098 | Преднатяжитель правого заднего ремня безопасности |
| 1099 | Боковая подушка безопасности левая задняя |
| 1100 | Боковая подушка безопасности правая задняя |
| 1101 | Боковая подушка безопасности («штора») на уровне головы водителя |
| 1102 | Боковая подушка безопасности на уровне головы пассажира |
| 1103 | Боковая подушка безопасности на уровне груди водителя |
| 1104 | Боковая подушка безопасности на уровне груди пассажира |
| 1105 | Регулятор подачи топлива |
| 1106 | Выключатель системы стабилизации траектории |
| 1107 | Датчик ускорения системы стабилизации траектории |
| 1108 | Датчик наличия детского кресла на сиденье переднего пассажира |
| 1109 | Датчик нейтрального положения рычага переключения передач механической КП/включения света заднего хода |
| 1110 | Дисплей системы контроля давления воздуха в шинах |
| 1111 | Датчик интенсивности солнечного излучения |
| 1112 | Датчик загрязненности воздуха |
| 1113 | Дополнительный обогреватель салона |
| 1114 | Электродвигатель привода заслонки обогрева ветрового и бокового стекол |
| 1115 | Электродвигатель привода заслонки подачи воздуха от кондиционера к ногам |
| 1116 | ЭБУ системы контроля давления воздуха в шинах — информация о проколах шин |
| 1117 | Датчик давления воздуха в шине |
| 1118 | Лампа подсветки ниши для ног переднего пассажира |
| 1119 | Лампа подсветки ниши для ног водителя |
| 1120 | Лампа подсветки правого заднего пассажира |
| 1121 | Лампа подсветки левого заднего пассажира |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|------|---|
| 1122 | ЭБУ мультимплексной сети двери водителя |
| 1123 | ЭБУ мультимплексной сети двери пассажира |
| 1124 | ЭБУ датчика дождя |
| 1125 | ЦЭКБС |
| 1126 | ПДУ |
| 1127 | Дисплей |
| 1128 | Антенна спутниковой системы навигации |
| 1129 | Индикатор положения рычага селектора АКП |
| 1130 | Датчик положения сиденья водителя |
| 1131 | Датчик положения сиденья переднего пассажира |
| 1132 | Правый задний высокочастотный громкоговоритель |
| 1133 | Левый задний высокочастотный громкоговоритель |
| 1134 | Датчик положения распределительного вала ряда цилиндров А |
| 1135 | Датчик положения распределительного вала ряда цилиндров В |
| 1136 | Фазорегулятор распределительного вала ряда цилиндров А |
| 1137 | Фазорегулятор распределительного вала ряда цилиндров В |
| 1138 | Нижний кислородный датчик ряда цилиндров В |
| 1139 | Верхний кислородный датчик ряда цилиндров А |
| 1140 | Датчик скорости на выходе из КП |
| 1141 | Левый задний потенциометрический датчик |
| 1142 | Топливораспределительная рампа |
| 1143 | Инерционный выключатель |
| 1144 | Модуль отключения аккумуляторной батареи |
| 1145 | Датчик температуры испарителя быстродействующей системы отопления |
| 1146 | Датчик температуры хладагента |
| 1147 | Реле давления быстродействующей системы отопления |
| 1148 | Электромагнитный клапан изменения тока хладагента |
| 1149 | Электромагнитный клапан перепуска хладагента |
| 1150 | Компрессор с изменяемой холодопроизводительностью |
| 1151 | Фиксатор замка двери задка |
| 1152 | Сигнальная лампа блокировки открывающихся элементов кузова |
| 1153 | Выключатель открытия заднего открывающегося стекла |
| 1154 | Электродвигатель привода замка крышки |
| 1155 | Реле "+" потребителей электроэнергии |
| 1156 | Электровентилятор 1 салона |
| 1157 | Электровентилятор 2 салона |
| 1158 | Блок резисторов электровентилятора 2 салона |
| 1159 | Блок управления электровентилятора 2 салона |
| 1160 | Реле автономного отопителя |
| 1161 | Реле электромагнитного клапана системы питания сжиженным газом |
| 1162 | Электромагнитный клапан подавления шума адаптивного усилителя рулевого управления с усилителем (рулевое колесо с двойным глушителем шума) |
| 1163 | Выключатель регулятора скорости движения с поддержанием дистанции до впереди идущего автомобиля |
| 1164 | ЭБУ регулятора скорости движения с поддержанием дистанции до впереди идущего автомобиля |
| 1165 | ЭБУ ремня безопасности, встроенного в сиденье) |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|------|--|
| 1166 | Выключатель блокировки замков задних дверей |
| 1167 | ЭБУ форсункой EDU(интерфейс управления производительностью системы впрыска) |
| 1168 | Переключатель стеклоподъемников передних дверей, работающих в обычном и импульсном режимах |
| 1169 | Переключатель стеклоподъемников задних дверей, работающих в обычном режиме |
| 1170 | Переключатель импульсных стеклоподъемников передних дверей, работающих в импульсном режиме |
| 1171 | Переключатель импульсных стеклоподъемников задних дверей |
| 1172 | Переключатель мультиплексных импульсных стеклоподъемников передних дверей |
| 1173 | Блок управления реле дополнительного подогрева |
| 1174 | Насос создания предварительного давления системы стабилизации траектории |
| 1175 | Датчик углового продольного и поперечного ускорения |
| 1176 | Датчик скорости вращения ротора генератора, встроенного в инерционный маховик |
| 1177 | Выключатель запрета включения генератора, встроенного в инерционный маховик |
| 1178 | Аккумуляторная батарея напряжением 36 В |
| 1179 | Генератор, встроенный в инерционный маховик |
| 1180 | Инвертор |
| 1181 | Электрический модуль управления генератором, встроенным в инерционный маховик |
| 1182 | Датчик температуры аккумуляторной батареи |
| 1183 | Датчик давления топлива |
| 1184 | Многофункциональный звуковой сигнал |
| 1185 | Выключатель блокировки замка левой боковой двери |
| 1186 | Электромагнитный клапан редуктора системы питания сжиженным газом |
| 1187 | Датчик разряжения в вакуумном усилителе тормозов |
| 1188 | Коаксиальная антенна системы "свободные руки" |
| 1189 | Электромагнитный клапан регулирования давления топлива (бензина) |
| 1190 | Выключатель блокировки правой боковой двери |
| 1191 | Выключатель блокировки левой боковой двери |
| 1192 | Концевой выключатель правой боковой двери |
| 1193 | Концевой выключатель левой боковой двери |
| 1194 | Антенна приемоответчика |
| 1195 | Датчик давления сжиженного газа |
| 1196 | Реле отсечки топливного насоса автомобиля с системой питания сжиженным газом |
| 1197 | Датчик температуры ветрового стекла |
| 1198 | Регулятор давления в общей топливораспределительной рампе дизельного двигателя |
| 1199 | Датчик наличия пробки топливного бака |
| 1200 | ЭБУ блокировки боковой двери |
| 1201 | Датчик температуры воздуха в салоне/сигнальная лампа открывающихся элементов кузова |
| 1202 | Датчик давления хладагента |
| 1203 | Дополнительная аккумуляторная батарея |
| 1204 | Датчик температуры каталитического нейтрализатора |
| 1205 | Реле А резистора дополнительного подогревателя (каталитического нейтрализатора) |
| 1206 | Реле В резистора дополнительного подогревателя (каталитического нейтрализатора) |
| 1207 | Резистор дополнительного подогревателя каталитического нейтрализатора |
| 1208 | Радиоантенна |
| 1209 | Узел компрессора пневматической подвески |

Перечень электроприборов

| код | Прибор |
|------|--|
| 1210 | Реле компрессора пневматической подвески |
| 1211 | Датчик высоты кузова пневматической подвески |
| 1212 | Форсунка 1 системы питания сжиженным газом |
| 1213 | Форсунка 2 системы питания сжиженным газом |
| 1214 | Форсунка 3 системы питания сжиженным газом |
| 1215 | Форсунка 4 системы питания сжиженным газом |
| 1216 | Блок управления рукояткой автоматического стояночного тормоза |
| 1217 | ЭБУ автоматическим стояночным тормозом |
| 1218 | Левый задний наружный датчик обнаружения препятствия системы помощи при парковке |
| 1219 | Правый задний наружный датчик обнаружения препятствия системы парковки |
| 1220 | Правый задний внутренний датчик обнаружения препятствия системы парковки |
| 1221 | Левый задний внутренний датчик обнаружения препятствия системы парковки |
| 1222 | ЭБУ парковки |
| 1223 | Звуковой сигнал системы парковки |
| 1224 | Датчик положения турбокомпрессора |
| 1225 | Управление климатической установкой с водительского места |
| 1226 | Управление климатической установкой с места пассажира |
| 1227 | Управление климатической установкой с правого заднего сиденья |
| 1228 | Управление климатической установкой с левого заднего сиденья |
| 1229 | Электродвигатель 2 привода заслонки обдува ветрового и бокового стекол |
| 1230 | Электродвигатель привода заслонки воздушных потоков в задней части автомобиля |
| 1231 | Датчик углового ускорения |
| 1232 | Рулевое управление с электроусилителем руля |
| 1233 | Электромагнитный клапан регулирования 1 |
| 1234 | Электромагнитный клапан регулирования 2 |
| 1235 | Датчик воздушного испарителя 2 |
| 1236 | Электромагнитный клапан 1 ускоренного обогрева |
| 1237 | Электромагнитный клапан 2 ускоренного обогрева |
| 1238 | Электромагнитный клапан 3 ускоренного обогрева |
| 1239 | Катушка ионизации системы впрыска |
| 1240 | Электромагнитное реле отключения аккумуляторной батареи |
| 1241 | ЭБУ мультимплексной системой связи между ЭБУ автомобиля по протоколу CAN |
| 1242 | ЭБУ навигационной системы |

Перечень соединений

| КОД | СОЕДИНЕНИЕ |
|-----|---|
| R1 | Приборная панель/ правая задняя часть автомобиля |
| R2 | Приборная панель/ левая задняя часть автомобиля |
| R3 | Приборная панель/дверь водителя |
| R4 | Приборная панель/дверь пассажира |
| R5 | Приборная панель/воздуховод системы отопления |
| R6 | Приборная панель/скоба |
| R7 | Приборная панель/аудиоустановка |
| R8 | Приборная панель/правая часть крыши |
| R9 | Приборная панель/передняя панель кузова |
| R10 | Приборная панель/правый лонжерон |
| R11 | Приборная панель/левый лонжерон |
| R12 | Правая задняя часть кузова/правая задняя дверь |
| R13 | Левая задняя часть кузова/задняя левая дверь |
| R14 | Правая задняя часть кузова/правая дверь задка |
| R15 | Левая задняя часть кузова/левая дверь задка |
| R16 | Левая задняя часть кузова/задняя поперечина |
| R17 | Воздуховод системы отопления/двигатель |
| R18 | Воздуховод системы отопления/ "+" аккумуляторной батареи |
| R19 | Воздуховод системы отопления/ "масса" двигателя |
| R20 | Двигатель/система зажигания |
| R21 | Двигатель/электровентилятор системы охлаждения |
| R22 | Двигатель/АКП |
| R23 | Двигатель/система снижения токсичности отработавших газов |
| R24 | Двигатель/система впрыска |
| R25 | Двигатель/ "+" аккумуляторной батареи |
| R26 | Двигатель/ "масса" двигателя |
| R27 | Двигатель/правый лонжерон |
| R28 | Двигатель/левый лонжерон |
| R29 | Двигатель/система предотвращения перегрева двигателя |
| R30 | Скоба/правое переднее сиденье |
| R31 | Скоба/левое переднее сиденье |
| R32 | Передняя панель/стеклоомыватель фар |
| R33 | Передняя панель/бампер |
| R34 | Двигатель/приборная панель |
| R35 | Педальный узел/приборная панель |
| R36 | АБС/приборная панель |
| R37 | Двигатель/система впрыска |
| R38 | Приборная панель/левая часть крыши |
| R39 | Задняя левая часть кузова/задняя поперечина |
| R40 | Задняя правая часть кузова/задняя поперечина |
| R41 | Задняя поперечина/дверь задка |
| R42 | Передняя панель/указатель правого поворота |
| R43 | Передняя панель/указатель левого поворота |
| R44 | Приборная панель/"массовая" шина правой стороны кузова |
| R45 | Приборная панель/"массовая" шина левой стороны кузова |
| R46 | Двигатель/"масса" кузова |

Перечень соединений

| КОД | СОЕДИНЕНИЕ |
|-----|---|
| R47 | Передняя панель/"массовая" шина правой стороны кузова |
| R48 | Передняя панель/"массовая" шина левой стороны кузова |
| R49 | Правая задняя часть кузова/«масса» задней правой части кузова |
| R50 | Правая задняя часть кузова/«масса» задней левой части кузова |
| R51 | Двигатель/«масса» двигателя |
| R52 | Кузов/«масса» двигателя |
| R53 | Кузов/«масса» кузова |
| R54 | Воздуховод системы отопления//механическая КП |
| R55 | Концевой выключатель капота/воздуховод системы отопления// |
| R56 | Капот/двигатель |
| R57 | Основание кузова автомобиля/приборная панель |
| R58 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/правый лонжерон |
| R59 | Воздуховод системы отопления/система впрыска |
| R60 | АБС/правый лонжерон |
| R61 | Регулятор скорости движения/правый лонжерон |
| R62 | Система впрыска/регулятор скорости |
| R63 | Левый лонжерон/система впрыска |
| R64 | Система впрыска/плата АКП |
| R65 | Система впрыска/воздуховод системы отопления |
| R66 | Система впрыска/правый лонжерон |
| R67 | Передняя часть двигателя/двигатель |
| R68 | Система впрыска/датчики температуры |
| R69 | Кузов автомобиля/АБС |
| R70 | Система впрыска/водяной насос охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| R71 | Регулятор скорости движения/воздуховод системы отопления |
| R72 | Приборная панель/антенна с электроприводом |
| R73 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/электронная система зажигания со статическим распределением высоковольтного напряжения |
| R74 | Двигатель/двухфункциональный датчик давления масла |
| R75 | «Масса» электровентилятора системы охлаждения двигателя/электровентилятор |
| R76 | Левый боковой повторитель указателя поворота/левая фара |
| R77 | Правый боковой повторитель указателя поворота/правая фара |
| R78 | Дополнительная фара/левый лонжерон |
| R79 | Форсунки/система впрыска |
| R80 | Воздуховод системы отопления/АБС |
| R81 | Воздуховод системы отопления/левый лонжерон |
| R82 | Двигатель/кондиционер |
| R83 | Дополнительная фара/правый лонжерон |
| R84 | Система вентиляции салона/система впрыска |
| R85 | Двигатель/фонари заднего хода |
| R86 | Воздуховод системы отопления/балластная катушка |
| R87 | Воздуховод системы отопления/очистители фар |
| R88 | Левый лонжерон/диод стартера |
| R89 | Приборная панель/датчик износа тормозных колодок |
| R90 | Воздуховод системы отопления/система вентиляции салона |
| R91 | Воздуховод системы отопления/отопитель |

Перечень соединений

| КОД | СОЕДИНЕНИЕ |
|------|--|
| R92 | Воздуховод системы отопления/нагнетательный вентилятор системы вентиляции салона |
| R93 | Воздуховод системы отопления/кондиционер |
| R94 | Воздуховод системы отопления/реле балластной катушки |
| R95 | Воздуховод системы отопления/АКП |
| R96 | Правая задняя часть кузова/подкачивающий топливный насос |
| R97 | Воздуховод системы отопления/омыватель ветрового стекла |
| R98 | Правый лонжерон/очистители и омыватели фар |
| R99 | Приборная панель/отопитель |
| R100 | АБС/левый лонжерон |
| R101 | Правый лонжерон/правая фара |
| R102 | Левый лонжерон/левая фара |
| R103 | Крышка багажника/цепь управления крышкой багажника |
| R104 | Воздуховод системы отопления/катушка зажигания |
| R105 | Шунт обогревателя заднего стекла/кузов автомобиля |
| R106 | Передняя часть двигателя/бампер |
| R107 | Приборная панель/передняя часть двигателя |
| R108 | Приборная панель/консоль |
| R109 | Правая задняя часть кузова/фонарь освещения номерного знака |
| R110 | Двигатель/навесное оборудование передней части двигателя |
| R111 | Приборная панель/навесное оборудование передней части двигателя |
| R112 | Передняя часть двигателя/кузов |
| R113 | “Массовая” шина: двигатель - аккумуляторная батарея - кузов/кузов |
| R114 | “Массовая” шина: двигатель - аккумуляторная батарея - кузов/двигатель |
| R115 | Двигатель/электропроводка двигателя |
| R116 | Двигатель/топливный насос |
| R117 | Правая задняя часть кузова/задняя левая дверь |
| R118 | Правая задняя часть кузова/кузов автомобиля |
| R119 | Передняя левая часть кузова/охранная сигнализация люка крыши |
| R120 | Ниша воздухозабора/охранная сигнализация такси |
| R121 | Передняя правая часть кузова/люк крыши |
| R122 | Приборная панель/противотуманные фары |
| R123 | Скоба/радиоустановка |
| R124 | Приборная панель/шунт аудиоустановки |
| R125 | Радиоустановка/шунт аудиоустановки |
| R126 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/реле отклонения кондиционера |
| R127 | Система впрыска// реле отклонения кондиционера |
| R128 | Кузов/“масса” электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| R129 | Кузов/компрессор сирены |
| R130 | Левый лонжерон/компрессор |
| R131 | Электропроводка двигателя/компрессор |
| R132 | Приборная панель/постоянный ближний свет фар |
| R133 | Левая передняя часть кузова/электромагнитный клапан продувки адсорбера |
| R134 | Приборная панель/дополнительная электропроводка для прицепа |
| R135 | Дополнительная электропроводка в задней правой части кузова/приборная панель |
| R136 | Задняя левая дверь/Дополнительная электропроводка в правой задней части кузова |
| R137 | Правая задняя дверь/Дополнительная электропроводка в правой задней части кузова |

Перечень соединений

| КОД | СОЕДИНЕНИЕ |
|------|--|
| R138 | Воздуховод системы отопления/АБС |
| R139 | Двигатель/АБС |
| R140 | Плата АКП/АКП |
| R141 | Плафон освещения/передняя часть двигателя |
| R142 | Двигатель/ТНВД |
| R143 | Правый боковой повторитель указателя поворота/правый лонжерон |
| R144 | Левый боковой повторитель указателя поворота/левый лонжерон |
| R145 | Плата АКП/балластная катушка |
| R146 | Приборная панель/переднее сиденье |
| R147 | Бампер/левое переднее крыло |
| R148 | Электроventильатор системы охлаждения/левое переднее крыло |
| R149 | Двигатель/левое переднее крыло |
| R150 | Салон/левое переднее крыло |
| R151 | Двигатель/правое переднее крыло |
| R152 | Салон/левое переднее крыло |
| R153 | Салон/дверь водителя |
| R154 | Салон/дверь пассажира |
| R155 | Салон/ левая задняя дверь |
| R156 | Салон/правая задняя дверь |
| R157 | Салон/дверь задка |
| R158 | Салон/правая часть крыши |
| R159 | Салон/скоба |
| R160 | Разъем АКП/система впрыска |
| R161 | Система впрыска/масляно-воздушный охладитель |
| R162 | Сиденье с запоминанием положения/датчики |
| R163 | Система впрыска/разъем датчика положения дроссельной заслонки |
| R164 | Электроventильатор системы охлаждения двигателя/приборная панель |
| R165 | Электроventильатор системы охлаждения двигателя/топливный насос |
| R166 | Двигатель/датчик износа тормозных колодок |
| R167 | Воздуховод системы отопления/система зажигания |
| R168 | Двигатель/фонари заднего хода |
| R169 | Фонари заднего хода/регулятор тормозных сил |
| R170 | Фонари заднего хода/фонари освещения номерного знака |
| R171 | Стояночный тормоз/воздуховод системы отопления |
| R172 | Стеклоомыватель/приборная панель |
| R173 | Приборная панель/пульт |
| R174 | Воздуховод системы отопления/аудиоустановка |
| R175 | Воздуховод системы отопления/промежуточная электропроводка АКП |
| R176 | Приборная панель/вещевой ящик |
| R177 | Левая задняя часть кузова/разъем воздуховода системы отопления |
| R178 | Разъем воздуховода системы отопления/крышка багажника |
| R179 | АБС/левое переднее крыло |
| R180 | Салон/электропроводка рулевого управления с усилителем и регулируемой подвески |
| R181 | Салон/педальный узел |
| R182 | Салон/аудиоустановка |
| R183 | Салон/АБС |

Перечень соединений

| КОД | СОЕДИНЕНИЕ |
|------|--|
| R184 | Система регулирования обогащения топливной смеси в режиме холостого хода/двигатель |
| R185 | Фонари освещения номерного знака/промежуточная электропроводка к фонарям освещения номерного знака |
| R186 | Приборная панель/разъем противотуманных фар |
| R187 | Салон/центральный плафон |
| R188 | Карбюратор/двигатель |
| R189 | Бампер/левое переднее крыло |
| R190 | Правое переднее крыло/система круиз-контроля |
| R191 | Передняя панель/омыватели фар |
| R192 | Разъем электроклапана предотвращения перегрева двигателя/двигатель |
| R193 | Разъем крышка багажного отделения/правое заднее крыло |
| R194 | Подкачивающий топливный насос/правое заднее крыло |
| R195 | Разъем очистителя заднего стекла |
| R196 | Разъем датчика уровня тормозной жидкости |
| R197 | Выключатель обогрева сидений/приборная панель |
| R198 | Разъем потолочной консоли |
| R199 | Передняя поперечина/правое крыло |
| R200 | Дверь задка/электродвигатель привода двери задка |
| R201 | Салон/фонарь освещения вещевого ящика |
| R202 | Правая задняя часть кузова/разъем третьего стоп-сигнала |
| R203 | Салон/прикуриватель |
| R204 | Двигатель/шунт кислородного датчика |
| R205 | Шунт насоса омывателя фар/передняя поперечина |
| R206 | Салон/фонарь освещения моторного отсека |
| R207 | Левая фара/дополнительная фара |
| R208 | Левое переднее крыло/ветровое стекло с электрообогревом |
| R209 | Разъем электромагнитного клапана регулируемой подвески |
| R210 | Приборная панель/бампер |
| R211 | Педальный узел/воздуховод системы отопления |
| R212 | Двигатель/салон (автомобиль с однообъемным кузовом) |
| R213 | Датчик скорости рулевого управления с адаптивным усилителем/салон |
| R214 | Скоба/разъем скобы |
| R215 | Разъем скобы/сиденья с обогревом |
| R216 | Левая задняя часть кузова/разъем датчика уровня топлива |
| R217 | Разъем датчика уровня топлива/салон |
| R218 | Топливный насос/разъем топливного насоса |
| R219 | Приборная панель/ левая задняя дверь |
| R220 | Приборная панель/правая задняя дверь |
| R221 | Приборная панель/салон объемного кузова |
| R222 | Правая задняя часть кузова/амортизаторы с изменяемой жесткостью |
| R223 | Разъем датчика положения дроссельной заслонки |
| R224 | Разъем "массы" цепи регулирования УОЗ по признаку детонации |
| R225 | Приборная панель/педальный узел и структура учебного автомобиля |
| R226 | Разъем электромагнитного клапана рециркуляции отработавших газов и пускового устройства дизельного двигателя |
| R227 | Передняя панель/разъем омывателей фар |

Перечень соединений

| КОД | СОЕДИНЕНИЕ |
|------|---|
| R228 | Салон/выключатель режима «кик-даун» |
| R229 | Приборная панель/разъем жиклера с обогревом |
| R230 | Разъем радиотелефона |
| R231 | Плафоны освещения/зеркало в потивосолнечном козырьке |
| R232 | Левая задняя часть кузова/правая задняя часть кузова |
| R233 | Разъем жилого прицепа |
| R234 | Приборная панель/датчики ускорения |
| R235 | Приборная панель/АКП |
| R236 | Левая задняя часть кузова/освещение номерного знака |
| R237 | АБС в моторном отсеке/АБС под днищем автомобиля |
| R238 | Левая задняя часть кузова/дверь водителя |
| R239 | Левая задняя часть кузова/дверь пассажира |
| R240 | Ветровое стекло с электрообогревом/приборная панель |
| R241 | Задняя левая часть кузова/третий стоп-сигнал |
| R242 | Разъем приборной панели/амортизатор с изменяемой жесткостью |
| R243 | Правая задняя дверь/электропроводка в задней левой части кузова |
| R244 | Левая задняя часть кузова/крышка багажника |
| R245 | Дверь задка/заднее стекло с электрообогревом |
| R246 | Дверь задка/третий стоп-сигнал |
| R247 | Амортизатор с изменяемой жесткостью/разъем |
| R248 | Левая задняя часть кузова/компрессор системы поддержания высоты кузова |
| R249 | АКП А4/датчик давления в магистрали |
| R250 | Дверь задка/фонарь освещения номерного знака |
| R251 | Приборная панель/радиотелефон |
| R252 | Приборная панель/кабель-удлинитель ключа охранной сигнализации |
| R253 | Разъем системы поддержания высоты кузова/система поддержания высоты кузова (К 56) |
| R254 | Приборная панель/шина воздухозабора |
| R255 | АБС/ шина воздухозабора |
| R256 | Ветровое стекло с электрообогревом/ шина воздухозабора |
| R257 | Приборная панель/АКП |
| R258 | АКП/левое переднее крыло |
| R259 | Салон/задний бампер |
| R260 | Салон/левая часть крыши |
| R261 | Салон/воздуховод системы отопления |
| R262 | Салон/двигатель |
| R263 | Салон/АКП |
| R264 | Салон/правая дверь задка |
| R265 | Салон/передняя панель |
| R266 | Салон/бампер |
| R267 | Салон/система поддержания высоты кузова |
| R268 | Салон/разъем датчиков износа тормозных колодок |
| R269 | Разъем датчика уровня топлива/устройства АБС под днищем автомобиля |
| R270 | Салон/правое переднее сиденье |
| R271 | Салон/левое переднее сиденье |
| R272 | Двигатель/система блокировки запуска двигателя |
| R273 | Разъем системы поддержания высоты кузова/жилой прицеп |

Перечень соединений

| КОД | СОЕДИНЕНИЕ |
|------|---|
| R274 | Система поддержания высоты/разъем системы поддержания высоты кузова |
| R275 | Салон/электровентилятор |
| R276 | Салон/прицеп |
| R277 | Салон/преднатяжитель ремня безопасности водителя |
| R278 | Салон/преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| R279 | Салон/разъем дисплея аудиоустановки |
| R280 | Задняя часть автомобиля/складная крыша |
| R281 | Разъем правая дверь задка/электродвигатель привода двери задка |
| R282 | Двигатель/автономный отопитель |
| R283 | Двигатель/контейнер для аккумуляторных батарей |
| R284 | Двигатель/зарядная вилка |
| R285 | Приборная панель/переключатель направления движения |
| R286 | Разъем каталитический нейтрализатор/приборная панель |
| R287 | Разъем ЭБУ |
| R288 | Распределение высоковольтного напряжения/электрический модуль управления |
| R289 | Распределение высоковольтного напряжения/преобразователь |
| R290 | Разъем электропроводки двигателя/педальный узел |
| R291 | Салон/цепь воспламенения |
| R292 | Салон/подушка безопасности пассажира |
| R293 | Разъем зарядного гнезда |
| R294 | Разъем вилки светящейся линии |
| R295 | Правая задняя часть кузова/днище автомобиля |
| R296 | Салон/правая задняя часть кузова |
| R297 | Салон/ левая задняя часть кузова |
| R298 | Салон/дополнительное радиооборудование |
| R299 | Разъем электропроводки: оборудование передней/задней части автомобиля |
| R300 | Свечи предварительного подогрева/двигатель |
| R301 | Приборная панель/плафон освещения |
| R302 | Разъем воздухопровод системы отопления/крыша |
| R303 | Система навигации/салон |
| R304 | Дополнительный резервуар со сжиженным газом/салон |
| R305 | Двигатель/втягивающее реле стартера |
| R306 | Двигатель/дополнительный резервуар со сжиженным газом |
| R307 | Двигатель/разъем модуля имитатора форсунок |
| R308 | Дополнительный резервуар со сжиженным газом/разъем модуля имитатора форсунок |
| R309 | АБС/разъем АБС |
| R310 | Электропроводка системы впрыска/электропроводка системы питания сжиженным газом |
| R311 | Приборная панель/зарядная розетка |
| R312 | Салон автомобиля с однообъемным кузовом/задняя левая часть кузова |
| R313 | Левая задняя часть кузова/крышка |
| R314 | АБС/АБС |
| R315 | Датчик освещенности в салоне |
| R316 | Салон/днище автомобиля |
| R317 | Приборная панель/система навигации ODYSLINE |
| R318 | Приборная панель/рулевая колонка |
| R319 | Задняя часть автомобиля/задний бампер |

Перечень соединений

| КОД | СОЕДИНЕНИЕ |
|------|---|
| R326 | Двигатель/система питания сжиженным газом |
| R442 | Сирена/правое переднее крыло |
| R495 | Салон/преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| R496 | Салон/сигнальная лампа незастегнутого ремня безопасности |
| R618 | Крыша/консоль крыши |
| R620 | Левая задняя часть автомобиля/разъем левой двери задка |
| R621 | Разъем левой двери задка/левая дверь задка |
| R622 | Двигатель/высоковольтная электропроводка |
| R715 | Приборная панель/радиотелефон |
| R757 | Салон/преднатяжитель ремня безопасности водителя |
| R758 | Салон/преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| R900 | Приборная панель/воздуховод дополнительной системы отопления |
| R980 | Правый лонжерон/омыватель фар |
| R981 | Салон/регулятор скорости движения |
| R982 | Регулятор скорости движения/задние датчики |
| RA | Передняя часть двигателя/приборная панель |
| RB | Передняя часть двигателя/датчик положения распределительного вала |
| RC | Передняя часть двигателя/омыватель фар |
| RD | Передняя часть двигателя/аттенюатор ближнего света фар |
| RE | Приборная панель/электровентилятор |
| RF | Пульт управления/электровентилятор |
| RG | Приемник инфракрасного излучения/электропроводка дополнительной охранной сигнализации |
| RH | Двигатель/электромагнитный клапан регулирования опережения впрыска |
| RI | Левый лонжерон/электропроводка электромагнитного клапана адсорбера |
| RJ | Правый лонжерон/дополнительная охранная сигнализация |
| RK | Приборная панель/охранная сигнализация |
| RL | ЭБУ системой поддержания высоты кузова/узел компрессора |
| RM | Приборная панель/дополнительная электропроводка по правому борту салона для системы поддержания высоты кузова |
| RN | Задняя левая часть кузова/разъем третьего стоп-сигнала |
| RP | Салон/система впрыска |
| RQ | Салон/двигатель |
| RS | Передняя панель/правая фара |
| RT | Передняя панель/левая фара |
| RU | Двигатель/генератор |
| RV | Топливный насос/датчик уровня топлива |
| RW | Правая стороны салона/крышка лючка наливной горловины |
| RX | Моторный отсек/разъем правого датчика износа тормозных колодок |
| RY | Моторный отсек/разъем левого датчика износа тормозных колодок |
| RZ | Моторный отсек/дополнительный разъем прицепа |
| RBA | Потолочная консоль/люк крыши |
| RBC | Автономный отопитель/двигатель |
| RBD | Передняя часть кузова/крышка зарядного разъема |
| RBE | Блок дроссельной заслонки/двигатель |
| RBF | Кислородный датчик/двигатель |
| RBG | Силовой модуль зажигания/двигатель |

Перечень соединений

| КОД | СОЕДИНЕНИЕ |
|------------|---|
| RBH | Приборная панель/дополнительная электропроводка 16-местного автобуса №1 |
| RBI | Приборная панель/ дополнительная электропроводка 16-местного и 9-местного автобуса №2 |
| RBJ | Дополнительная электропроводка 16-местного автобуса №2/плафон пассажира |
| RBK | Правая боковая подушка безопасности/салон |
| RBL | Левая боковая подушка безопасности/салон |
| RBM | Дополнительная подушка безопасности водителя/салон |
| RBN | Дополнительная подушка безопасности пассажира/салон |

Перечень соединений на “массу”

| КОД | Места соединений с “массой” |
|-----|---|
| M1 | “Масса” правой передней стороны автомобиля |
| M2 | “Масса” левой передней стороны автомобиля |
| M3 | “Масса” коробки передач |
| M4 | “Масса” кузова автомобиля |
| M5 | “Масса” двери задка |
| M6 | “Масса” правого заднего фонаря |
| M7 | “Масса” левого заднего фонаря |
| M8 | “Масса” системы впрыска |
| M9 | “Масса” правой передней стойки |
| M10 | “Масса” левой передней стойки |
| M11 | “Масса” приборной панели |
| M12 | “Масса” кронштейна крепления рулевого механизма |
| M13 | “Масса” скобы |
| M14 | “Масса” держателя звукового сигнала |
| M15 | “Масса” воздуховода системы отопления |
| M16 | “Масса” двигатель/кузов |
| M17 | “Масса” кузов/двигатель |
| M18 | “Масса” АБС |
| M19 | Электронная “масса” АБС |
| M20 | “Масса” элемента обогрева заднего стекла |
| M21 | Электронная “масса” электронной системы зажигания со статическим распределением высокого напряжения при увеличении УОЗ в сторону опережения |
| MA | Электрическая “масса” правой передней стороны автомобиля |
| MAA | Электрическая масса корпуса ЭБУ |
| MAB | Электрическая масса на заднем мосту |
| MAC | “Масса” верхнего кронштейна крепления КП |
| MAD | “Масса” датчика уровня топлива и топливного насоса |
| MAE | Электрическая масса пассажирского прицепа |
| MAG | Электрическая масса кронштейна узла АБС |
| MAH | “Масса” АБС |
| MAJ | “Масса” электровентилятора |
| MAK | Электрическая масса сигнальной лампы предподогрева |
| MAL | “Масса” подушки безопасности пассажира |
| MB | Электрическая масса левой передней стороны автомобиля |
| MC | Масса АКП |
| MD | Электрическая масса задней полки |
| ME | Масса кузова (общая) |
| MF | Электрическая масса правой задней стороны автомобиля |
| MG | Электрическая масса задней левой стороны автомобиля |
| MH | Электрическая масса двигателя |
| MHA | Общая электрическая масса двигателя |
| MJ | Электрическая масса передней правой стойки |
| MK | Электрическая масса передней левой стойки |
| ML | Электрическая масса аккумуляторной батареи |
| MM | Электрическая масса кронштейна крепления рулевой колонки |
| MN | Электрическая масса скобы |

Перечень соединений на “массу”

| КОД | Места соединений с “массой” |
|-----|--|
| MP | Электрическая масса держателя звукового сигнала |
| MQ | Электрическая масса воздуховода системы отопления |
| MR | Электронная масса КП |
| MS | Масса кронштейна крепления узла электронасоса |
| MT | Электрическая масса аудиосистемы |
| MU | Масса решетки |
| MV | Масса аудиосистемы |
| MW | Электрическая масса передней части автомобиля |
| MX | Масса радиотелефона |
| MY | Электрическая масса заднего багажного отделения |
| MYH | Масса левой двери задка |
| MZ | Электрическая масса левой задней панели задка |
| MZA | Масса ветрового стекла с электрообогревом |
| MZB | Электронная масса TUP/TDB (щитка приборов) |
| NA | Электронная масса передней правой стойки |
| NAC | Электронная масса верхнего кронштейна крепления КП |
| NB | Электронная масса воздуховода системы отопления |
| NC | Электронная масса левой передней стойки |
| ND | Электронная масса АБС |
| NE | Электронная масса левой задней стороны автомобиля |
| NF | Электронная масса двигателя |
| NG | Электронная масса ТРР |
| NH | Электронная масса |
| NJ | Электронная масса передней правой стойки |
| NK | Электронная масса двигателя |
| NL | Электронная масса аудиосистемы |
| NQ | Электронная масса воздуховода системы отопления |
| NR | Электронная масса двигателя |
| NS | Электронная масса правой задней стороны двигателя |
| NT | Электронная масса левого переднего лонжерона 1 |
| NU | Электронная масса левого переднего лонжерона 2 |
| NV | Электронная масса левого переднего лонжерона 3 |