



# СИСТЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ GUARD RF-310

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Пожалуйста, ознакомьтесь с данным Руководством прежде, чем пользоваться системой.

## СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ .....	2
ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ.....	2
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	6
ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ.....	6
Краткая памятка пользователя.....	6
Управление системой с помощью брелока.....	7
Световой индикатор системы .....	7
Работа системы.....	8
Контроль датчиков перед постановкой на охрану .....	8
Постановка на полную охрану.....	8
Постановка на охрану периметра .....	9
Работа в режиме охраны.....	9
Снятие с охраны.....	10
Информация о попытках проникновения .....	10
Снятие с охраны без брелока.....	10
Режим поиска .....	11
Режим паники .....	11
Автоматическое запираение и отпираение замков дверей.....	11
Автопостановка на охрану после случайного снятия.....	11
Контроль радиоканала пейджера .....	11
Блокировка работы двигателя.....	12
Охрана автомобиля с работающим двигателем .....	12
Защита от захвата автомобиля .....	13
Программируемый канал.....	13
Вежливая подсветка салона .....	13
Световая дорожка .....	13
Управление замком капота (багажника) .....	13
Отключение и возобновление питания системы .....	14
Техническое обслуживание автомобиля .....	14
Программирование системы .....	14
Замена батареи в брелоке.....	18
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	19
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	19



## ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

### ■ НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система RF-310 предназначена для защиты автомобиля от угона и сигнализации о попытках проникновения.

Двухкнопочный радиобрелок позволяет дистанционно управлять системой. Радиоканал брелока защищен от сканирования и перехвата кода использованием запатентованного алгоритма динамического кодирования KeeLoQ® (MicroChip, США).

### ■ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

**Охранные и противоугонные функции.** Охранная система RF-310 оповестит Вас о вторжении или попытке вторжения, а также блокирует работу двигателя при попытке несанкционированного использования автомобиля.

**Защита от перехвата кода брелока.** Двухкнопочный радиобрелок позволяет дистанционно управлять системой. Радиоканал брелока защищен от сканирования и перехвата кода использованием запатентованного алгоритма динамического кодирования KeeLoQ® (MicroChip, США). Код брелока изменяется по случайному закону при каждом нажатии на кнопку. Количество возможных кодов огромно –  $2 \times 10^{19}$ ! Однажды переданный код больше никогда не повторится и не будет принят системой. Таким образом, перехват кода в системе RF-310 становится бессмысленным и безрезультатным занятием.

**Возможность использования до трех брелоков.** В память системы могут быть записаны коды трех различных брелоков. Вы можете удалить коды утерянных брелоков и записать коды новых. Вход в режим записи брелоков кодированный, с использованием уже записанного в систему брелока.

**Светодиодный индикатор состояния системы.** Индикатор системы покажет Вам в каком режиме находится система.

**Индикация количества записанных брелоков.** Каждый раз после снятия с охраны индикатор сериями вспышек сообщит Вам количество записанных в системе брелоков.

**Возможность охраны при работающем двигателе.** Система RF-310 позволяет охранять автомобиль с работающим двигателем, при этом, разумеется, работа двигателя не блокируется. При срабатывании датчиков периметра или нажатии на педаль тормоза система перейдет в режим тревоги и заблокирует работу двигателя.

**Защита от захвата автомобиля.** Если Ваш автомобиль захватили, но у Вас остался брелок – еще не все потеряно! Вы можете немедленно заблокировать работу двигателя и перейти в режим тревоги, удерживая кнопку 2 брелока и нажав кнопку 1. Если же ситуация



## ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

такова, что Вам лучше оказаться подальше от заблокированного автомобиля с грабителями, можно подать команду, нажав кнопку 1 брелока. Тревога и блокировка включатся после первого нажатия на педаль тормоза или открывания двери.

**Проверка и обход неисправных датчиков.** При постановке на охрану система проверяет состояние датчиков. Если при постановке на охрану какой-либо из датчиков сработал или неисправен, система оповестит об этом двукратным звуковым и световым сигналами и поставит автомобиль на охрану, отключив неисправные датчики.

**Задержка реагирования на датчики.** Система начинает реагировать на датчики непосредственно при постановке на охрану или через 30 секунд после постановки (определяется при программировании системы отдельно для датчиков дверей и для двухуровневых датчиков). Задержка реагирования на датчики дверей необходима в случае, когда у автомобиля есть режим "вежливой" подсветки, то есть включается освещение салона после закрытия всех дверей. Задержка реагирования на двухуровневые датчики необходима в случае, когда после постановки на охрану включаются устройства, работа которых может вызвать срабатывание датчиков.

**Ликвидация ложных (повторных) срабатываний.** Если срабатывание системы и переход в режим тревоги вызван неисправностью какого-либо датчика, то после трех циклов тревоги система отключит этот датчик и останется в режиме охраны.

**Информирование о попытках проникновения.** Если за время охраны были попытки проникновения, отключалось питание, нажималась педаль тормоза или включалось зажигание, то при снятии с охраны система подаст предупредительный звуковой сигнал.

**Режим технического обслуживания автомобиля.** Когда Вы отдаете автомобиль в сервис для технического обслуживания, возникает необходимость отключить сигнальные и противоугонные функции. Для этого в системе RF-310 достаточно снять автомобиль с охраны. После этого любые манипуляции с автомобилем (в том числе отключение питания системы) не приведут к блокировке двигателя или включению тревоги.

**Автопостановка на охрану после случайного снятия.** Если Вы или кто-нибудь случайно нажали кнопку 2 брелока и сняли систему с охраны, то через 20 секунд после снятия (если до этого не открывались двери) система автоматически встанет на охрану. Данная функция по Вашему желанию может быть отключена.

**Дистанционное управление замками дверей.** Теперь Вам не нужно пользоваться ключами, что особенно удобно в темноте или при плохой погоде. При постановке на охрану система закроет замки, при снятии с охраны — откроет.



## ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

**Автоматическое запираение и отпираение замков дверей при включении и выключении зажигания.** Для безопасности пассажиров и, особенно, детей рекомендуется закрывать замки дверей во время движения автомобиля. Система RF-310 автоматически сделает это через 6 секунд после включения зажигания. При выключении зажигания система без задержки отперет замки дверей. Данная функция по Вашему желанию может быть отключена.

**Программируемая длительность импульса управления замками.** Система позволяет изменять длительность импульса управления замками (0,8 или 5 секунд), что делает возможным управление замками практически всех типов.

**Программируемый канал.** Программируемый канал может быть использован для управления одной сервисной функцией по Вашему выбору. Это может быть: включение ближнего света фар, включение освещения салона, открывание замка капота или багажника, закрывание люка или другое.

**Дистанционное оповещение с помощью радиопейджера.** При подключенном пейджере сигнал тревоги будет передан на Ваш приемник пейджера. Дополнительно система имеет возможность через 4 минуты после постановки на охрану кратковременно включить пейджер для того, чтобы можно было проконтролировать надежность радиоканала между передатчиком и приемником пейджера.

**Режим поиска.** Если Вам необходимо найти свой автомобиль среди множества других или в темноте, нажмите кнопку 1 брелока и автомобиль отзовется звуковым и световым сигналами.

**Режим паники.** Для привлечения внимания к автомобилю Вы можете включить режим паники, дважды нажав кнопку 1 брелока в режиме охраны.

**Выбор длительности сигналов тревоги.** По Вашему выбору режим тревоги будет длиться 15 или 30 секунд.

**Отключение режима тревоги.** Для отключения тревоги или паники нажмите любую кнопку брелока, при этом система останется в режиме охраны.

**Отключение сигнала сирены при постановке и снятии с охраны.** Если Вас раздражает подача сигналов сирены при постановке и снятии с охраны или их подача нежелательна, эта функция системы может быть отключена.

**Отключение сигнала сирены в режиме тревоги.** Если подача звуковых сигналов в режиме тревоги не нужна, эта функция может быть отключена. При этом в режиме паники сирена будет звучать.

**Цифровой двухуровневый датчик удара, адаптируемый к шумам.** Датчик удара, входящий в комплект системы, обеспечивает



## ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

адаптацию датчика к фоновым шумам и вибрациям. Это радикально снижает количество ложных срабатываний (например, от проезжающих автомобилей) даже при высокой чувствительности. Датчик имеет раздельную реакцию на слабые и сильные удары, полуавтоматическую установку уровней срабатывания. Он невосприимчив к акустическим возмущениям и внешним силовым электромагнитным полям.

***Возможность установки двухзонного микроволнового датчика.*** Система в состоянии работать с двумя двухзонными датчиками: удара и объема.

***Возможность отключения датчиков удара и объема.*** Нередко бывает необходимо поставить на охрану автомобиль, в салоне которого кто-нибудь остается. При этом двухзонные датчики должны быть отключены. В системе RF-310 это легко сделать, включив режим охраны периметра.

***Снятие с охраны без брелока.*** Возможен режим, при котором Вы можете снять систему с охраны без брелока, путем введения кода снятия, записанного Вами при программировании системы.

***Отключение питания системы.*** При отключении питания система хранит в энергонезависимой памяти информацию о своем состоянии. Если система была снята с охраны, то при подаче питания она вернется в прежнее состояние. Если система находилась в режиме охраны, то при подаче питания она переходит в режим тревоги. Отключение питания системы не нейтрализует ее противоугонные функции.

***Программирование режимов работы.*** Владелец автомобиля имеет возможность изменить алгоритм работы системы по своему желанию.



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания блока управления .....	10,5...15 В
Ток потребления в режиме охраны .....	не более 25 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:	
сирена .....	5 А
световая сигнализация .....	2 × 5 А
цепи блокировки .....	9 А
замки дверей .....	10 А
включение пейджера .....	2 А
дополнительный программируемый канал .....	0,5 А
дополнительная блокировка .....	2 А
Рабочий диапазон температур .....	от минус 40°С до +85°С
Тип кода брелока .....	динамический

### ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

#### **Краткая памятка пользователя**

**При утере брелока удалите его код из памяти системы, см. Программирование системы.**

#### *Постановка на полную охрану*

- Выключите зажигание, закройте двери и нажмите кнопку 1 брелока.

#### *Постановка на охрану периметра*

- Выключите зажигание, закройте двери, нажмите кнопку 1 брелока, а после сигнала о постановке на охрану нажмите кнопку 1 еще раз.

#### *Постановка на охрану с работающим двигателем*

- Откройте и закройте дверь или нажмите кнопку 2 брелока.
- Нажмите кнопку 1 брелока.

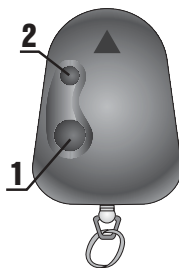
**Не начинайте движения на автомобиле, если включен режим охраны с работающим двигателем!**

#### *Отключение сигнала тревоги*

- Нажмите любую кнопку брелока для отключения сигнала тревоги.

#### *Снятие с охраны*

- Если система в режиме тревоги, отключите его, нажав кнопку 1 брелока.
- Нажмите кнопку 2 брелока.





## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

**По всем возникающим вопросам обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.**

### ***Управление системой с помощью брелока***

Брелок системы имеет две кнопки и позволяет подавать следующие команды:

- нажать кнопку 1 – постановка на охрану, поиск, паника;
- нажать кнопку 2 – снятие с охраны;
- удерживая кнопку 2 нажать кнопку 1 при включенном зажигании - блокировка двигателя, закрытие замков дверей и переход в режим паники;
- удерживая кнопку 2, нажать кнопку 1 при выключенном зажигании - постановка на охрану периметра, см. Постановка на охрану периметра;
- нажать кнопку 1 в течение 2 секунд после постановки на охрану (пока индикатор не светится) – постановка на охрану периметра;
- нажать любую кнопку в режиме тревоги – отключение тревоги;
- одновременно нажать кнопки 1 и 2 в режиме охраны – паника;
- нажать кнопку 1 в интервале от 2 до 7 секунд после постановки на охрану (пока индикатор светится непрерывно) – включение режима контроля радиоканала пейджера;
- нажать кнопку 2, если система не находится в режиме охраны – включение программируемого канала.

Две последние команды выполняются, если соответствующие режимы включены при программировании системы.

Программируемый канал может быть использован для управления ближним светом фар, освещением салона, замком капота или другими устройствами.

Кроме этого, кнопки 1 и 2 используются для выхода в режим программирования и при программировании системы.

### ***Световой индикатор системы***

На индикаторе системы отображается следующая информация:

- индикатор мигает – система в режиме охраны;
- индикатор погашен в течение 2 секунд после постановки на охрану – система готова к приему команды о постановке на охрану периметра;
- индикатор светится непрерывно в интервале времени от 2 до 7 секунд после постановки на охрану – система готова к приему команды о включении режима контроля канала пейджера;
- индикатор погашен – система снята с охраны;
- индикатор выдает серии вспышек в течение 20 секунд после снятия с охраны – число вспышек соответствует количеству записанных брелоков;



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

- индикатор выдает серии вспышек – система в режиме программирования.

### ***Работа системы***

Управление системой осуществляется по командам брелока. Дальность действия брелока 30 метров.

При постановке на охрану система подает однократные звуковой и световой сигналы, при снятии с охраны – двукратные звуковой и световой сигналы. Подача звуковых сигналов может быть отключена при программировании системы.

После постановки на охрану система в течение 2 секунд готова к приему команды о постановке на охрану периметра (индикатор погашен). При поступлении команды (нажать кнопку 1 брелока) система оповестит о приеме команды однократным световым сигналом.

В интервале времени от 2 до 7 секунд после постановки на охрану система готова к приему команды о включении режима контроля канала пейджера. Если соответствующий режим включен при программировании, то при поступлении команды (нажать кнопку 1 брелока) система оповестит о приеме команды однократным световым сигналом.

Система способна осуществлять два режима охраны: полной охраны и охраны периметра. При полной охране система реагирует на все датчики, при охране периметра датчики удара и объема отключены. Охрана периметра используется в случае, если в салоне охраняемого автомобиля кто-то остается.

### ***Контроль датчиков перед постановкой на охрану***

При постановке на охрану система проверяет состояние датчиков.

Двукратные звуковой и световой сигналы после контроля датчиков свидетельствуют о срабатывании или неисправности датчиков. Звуковой сигнал подается, даже если работа сирены при постановке и снятии отключена. Проверьте, закрыты ли двери, капот и багажник. Система поставит автомобиль на охрану, отключив неисправные датчики. Для устранения неисправности датчиков обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

Если включена 30-секундная задержка реагирования на датчики, состояние датчиков не проверяется. Если к началу реагирования какой-нибудь из датчиков сработал, система переходит в режим тревоги или предупреждения.

### ***Постановка на полную охрану***

Выключите зажигание и закройте двери. Нажмите кнопку 1 брелока. Система встанет на полную охрану, закроет дверные замки, оповестит владельца звуковыми и световыми сигналами и индикатор будет мигать.



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

### ***Постановка на охрану периметра***

Поставьте систему на полную охрану, нажав кнопку 1 брелока. В течение 2 секунд после звуковых и световых сигналов о постановке (индикатор погашен) нажмите еще раз кнопку 1 брелока. Система встанет на охрану периметра и оповестит владельца однократным световым сигналом.

Если перед постановкой на охрану открывались двери (капот, багажник) или выключалось зажигание, систему можно поставить на охрану периметра, удерживая кнопку 2 брелока и нажав кнопку 1. Система встанет на охрану периметра, закроет дверные замки, оповестит владельца звуковыми и световыми сигналами, и индикатор будет мигать. Если перед подачей этой команды система была снята с охраны и при этом не открывались двери (капот, багажник) и не включалось зажигание, система встанет на полную охрану.

### ***Работа в режиме охраны***

Двукратные звуковой и световой сигналы после постановки на охрану свидетельствуют о сработавших или неисправных датчиках. Звуковой сигнал подается, даже если работа сирены при постановке и снятии отключена. Система поставит автомобиль на охрану, отключив неисправные датчики.

При срабатывании датчиков дверей, капота или багажника, включении зажигания или нажатии педали тормоза система переходит в режим тревоги.

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара или объема система подаст предупредительные одиночные звуковой и световой сигналы.

При срабатывании тревожного уровня датчика удара или объема система переходит в режим тревоги.

Система начинает реагировать на двухуровневые датчики только через 2 секунды после окончания действия программируемого выхода или через 30 секунд после постановки на охрану (если задержка включена при программировании системы). Система не реагирует на двухуровневые датчики во время работы пейджера при контроле радиоканала, а также в течение 2 секунд после выключения пейджера.

В режиме тревоги звучит сирена, мигают фонари поворотов и включается пейджер. Затем система возвращается в режим охраны. Длительность режима тревоги может быть 15 или 30 секунд и устанавливается при программировании. Нажатием любой кнопки брелока режим тревоги будет отключен, и система возвратится в режим охраны. Подача звукового сигнала в режиме тревоги и предупреждения может быть отключена при программировании системы.

Если неисправность или неправильная регулировка датчика приводит к ложным срабатываниям, то после трех срабатываний подряд он будет автоматически отключен системой.



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

После трех подряд выходов в режим тревоги по включению зажигания система перестает реагировать на включение зажигания.

При каждом нажатии педали тормоза система выходит в режим тревоги без ограничения числа срабатываний.

### ***Снятие с охраны***

Нажмите кнопку 2 брелока. Система снимет автомобиль с охраны, откроет замки, оповестит владельца звуковыми и световыми сигналами и индикатор погаснет.

Если система находится в режиме тревоги, то перед снятием с охраны необходимо отключить режим тревоги, нажав любую кнопку брелока.

В течение 20 секунд после снятия с охраны индикатор системы выдает серии вспышек. Число вспышек в серии соответствует количеству записанных брелоков. Например, если записаны два брелока, причем один из них записан дважды, индикатор будет выдавать серии из двух вспышек.

Если при программировании системы включена автопостановка на охрану после случайного снятия, то через 20 секунд после снятия с охраны при выключенном зажигании (если в течение 20 секунд не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание) система автоматически встанет на полную охрану. Каждое нажатие кнопки 2 брелока продлевает время до автопостановки на 20 секунд.

### ***Информация о попытках проникновения***

Если за время охраны были попытки проникновения, отключалось питание, нажималась педаль тормоза или включалось зажигание, то при снятии с охраны система дополнительно подаст двукратный предупредительный звуковой и световой сигналы (даже если подача звукового сигнала при снятии отключена). Срабатывания предупредительных уровней датчиков не фиксируются.

### ***Снятие с охраны без брелока***

Если соответствующий режим включен, см. Программирование системы (шестой уровень), у Вас есть возможность снять систему с охраны без использования брелока. Этот режим предусмотрен на случай утери или неисправности брелока.

Откройте дверь, включите зажигание не заводя двигатель. Если система не вошла в режим тревоги, нажмите и отпустите педаль тормоза. Пока система находится в режиме тревоги нажмите и удерживайте кнопку VALET до загорания индикатора (до 30 секунд). Отпустите кнопку VALET, индикатор продолжает гореть.

Система готова к вводу кода отключения, записанного Вами при программировании системы. Код отключения состоит из четырех чисел, каждое из которых может иметь значение от 0 до 10.



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Введите первое число кода снятия. Для этого нажмите и отпустите кнопку VALET соответствующее количество раз. Время нажатия кнопки VALET не должно превышать 2 секунд. Для визуального контроля индикатор гаснет при нажатии и загорается при отпускании кнопки VALET. По окончании ввода числа нажмите и удерживайте кнопку VALET до загорания индикатора, после чего отпустите кнопку VALET. Индикатор светится непрерывно. Система готова к вводу следующего числа.

Аналогично введите еще три числа кода снятия. После ввода четвертого числа система отключает режим тревоги и снимается с охраны. Подождите 5 секунд, после чего выключите зажигание и закройте дверь.

### ***Режим поиска***

Нажатие кнопки 1 брелока в режиме охраны (по истечении 7 секунд после постановки) переводит систему в режим поиска: система подаст однократные звуковой и световой сигналы, а затем вернется в режим охраны.

### ***Режим паники***

Если в режиме охраны одновременно нажать кнопки 1 и 2 брелока или в процессе режима поиска нажать и удерживать кнопку 1 брелока, система перейдет в режим паники. При этом сирена будет звучать, даже если при программировании системы отключена работа сирены в режиме тревоги и предупреждения. Нажатием любой кнопки брелока режим паники будет отключен и система возвратится в режим охраны.

### ***Автоматическое запираение и отпираение замков дверей***

Если соответствующий режим включен при программировании системы, то при включении зажигания система через 6 секунд запирает замки дверей, а при выключении зажигания система без задержки отпирает замки дверей. Система также отпирает замки дверей, если Вы нажмете кнопку VALET не выключая зажигания.

Режим не работает, если хотя бы одна из дверей автомобиля открыта.

### ***Автопостановка на охрану после случайного снятия***

Если соответствующий режим включен при программировании системы, то через 20 секунд после снятия с охраны при неработающем двигателе (если до этого не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание) система автоматически встанет на полную охрану. Каждое нажатие кнопки 2 брелока продлевает время до автопостановки на 20 секунд.

### ***Контроль радиоканала пейджера***

Контроль радиоканала пейджера состоит в том, что через 4 минуты после поступления команды брелока или постановки на охрану система, не выходя в режим тревоги, включает передатчик пейджера на 6 секунд.



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Получив или не получив сообщение от приемника пейджера в заданное время, можно определить, находитесь ли Вы в зоне приема. Условие запуска контроля радиоканала определяется состоянием восьмого уровня программирования.

Если установлен режим контроля радиоканала по команде брелока, то для подачи команды нажмите кнопку 1 брелока в интервале времени от 2 до 7 секунд после постановки на охрану (индикатор светится постоянно). Система оповестит о приеме команды однократным световым сигналом.

Если установлен режим контроля радиоканала после постановки на охрану, контроль радиоканала будет запускаться автоматически после каждой постановки на охрану.

Выход системы в тревогу или предупреждение отменяет работу режима контроля радиоканала пейджера.

Система не реагирует на двухуровневые датчики во время работы пейджера при контроле радиоканала, а также в течение 2 секунд после выключения пейджера.

### ***Блокировка работы двигателя***

В состоянии охраны с неработающим двигателем система блокирует работу и пуск двигателя.

После снятия с охраны система при включении зажигания разрешает пуск и работу двигателя.

При охране автомобиля с работающим двигателем система разрешает работу двигателя. При переходе в режим тревоги работа двигателя блокируется.

### ***Охрана автомобиля с работающим двигателем***

Для защиты от случайной постановки на охрану во время движения автомобиля, постановка на охрану с работающим двигателем возможна:

- в течение 6 секунд после включения зажигания;
- в течение 20 секунд после закрытия дверей или нажатия кнопки 2 брелока.

Не выключая зажигания, откройте и закройте дверь или нажмите кнопку 2 брелока. Нажмите кнопку 1 брелока. Система встанет на охрану периметра, закроет дверные замки, оповестит владельца звуковыми и световыми сигналами и индикатор начнет мигать. Работа двигателя будет разрешена.

При срабатывании датчиков периметра или нажатии на педаль тормоза система перейдет в режим тревоги и заблокирует работу двигателя. Для отключения тревоги необходимо нажать любую кнопку брелока.

**Не начинайте движения на автомобиле, если включен режим охраны с работающим двигателем!**



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

### ***Защита от захвата автомобиля***

В случае захвата автомобиля, если у Вас остался брелок, есть возможность дистанционно заблокировать работу двигателя. Если удерживая кнопку 2 брелока нажать кнопку 1, система блокирует работу двигателя, закроет дверные замки и перейдет в режим паники.

Если нажать кнопку 2, а затем кнопку 1 брелока, система встанет на охрану, закроет замки и после первого нажатия на педаль тормоза или открывания дверей заблокирует двигатель.

### ***Программируемый канал***

Вы можете использовать программируемый канал для выполнения одной функции по Вашему выбору. Канал включается либо при постановке на охрану, либо при снятии с охраны, либо по команде брелока (кнопка 2). Время работы канала (от 1 до 50 секунд) и условия включения определяются при программировании системы.

Включение программируемого канала по команде брелока (кнопка 2) возможно, если данный режим выбран при программировании и система снята с охраны. Повторное нажатие кнопки 2 брелока во время действия канала перезапускает его вновь.

Если программируемый канал включается при снятии с охраны, его действие можно прервать нажатием кнопки 2 брелока.

Система не реагирует на двухуровневые датчики во время действия программируемого канала, а также в течение 2 секунд после окончания действия.

### ***Вежливая подсветка салона \****

Вы можете использовать программируемый канал для включения освещения салона на заданное при программировании время по команде брелока или при постановке на охрану или снятии. Время работы канала и условия включения определяются при программировании системы.

### ***Световая дорожка \****

Вы можете использовать программируемый канал для включения ближнего света фар на заданное при программировании время по команде брелока или при постановке на охрану или снятии. Время работы канала и условия включения определяются при программировании системы.

### ***Управление замком капота (багажника) \****

Вы можете использовать программируемый канал для открытия замка капота (багажника) на заданное при программировании время по команде брелока. Время работы канала и условия включения определяются при программировании системы.

---

\* Программируемый канал можно использовать для выполнения одной из функций.



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

### **Отключение и возобновление питания системы**

Если при отключении питания система была снята с охраны, то при возобновлении питания она вернется в то же состояние.

Если при отключении питания система стояла на охране, то при возобновлении питания она перейдет в состояние тревоги.

### **Техническое обслуживание автомобиля**

Если автопостановка на охрану после случайного снятия отключена, Вам достаточно снять систему с охраны.

Если автопостановка на охрану после случайного снятия включена, необходимо после снятия с охраны в течение 20 секунд открыть и закрыть дверь.

Система готова к техническому обслуживанию автомобиля. Охранные и противоугонные функции системы отключены.

### **Программирование системы**

Некоторые установки системы можно изменить в режиме программирования.

В системе предусмотрено тринадцать уровней программирования. Вход в режим программирования возможен при наличии брелока.

В режиме программирования индикатор выдает серии вспышек. Количество вспышек в серии соответствует номеру уровня программирования.

Для входа в режим программирования нажмите и удерживайте кнопку VALET, включите зажигание, не заводя двигатель, затем отпустите кнопку VALET. Не позднее, чем через 10 секунд, нажмите кнопку 2 брелока. Один звуковой сигнал оповестит о входе в режим программирования. Через 2 секунды система перейдет на первый уровень программирования, подаст звуковой сигнал состояния первого уровня (однократный сигнал – режим включен, двукратный – режим выключен) и индикатор начнет мигать соответствующим первому уровню образом.

Каждое последующее нажатие и отпускание кнопки VALET переводит систему на следующий уровень программирования. Система подаст звуковой сигнал состояния соответствующего уровня (однократный сигнал – режим включен, двукратный – режим выключен) и индикатор начнет мигать соответствующим данному образом.

Для включения режима на конкретном уровне необходимо нажать кнопку 1 брелока (система подаст однократный звуковой сигнал), для выключения – нажать кнопку 2 брелока (система подаст двукратный звуковой сигнал).

**Первый уровень:** включение sireны при постановке и снятии с охраны. Режим включен (однократный звуковой сигнал) – звуковые



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

сигналы подаются, режим выключен (двукратный звуковой сигнал) - постановка и снятие с охраны "тихие" (без звуковых сигналов).

**Второй уровень:** включение sireны при тревоге и предупреждении. Режим включен (однократный звуковой сигнал) - звуковые сигналы подаются, режим выключен (двукратный звуковой сигнал) - звуковые сигналы при тревоге и предупреждении не подаются.

**Третий уровень:** автоматическое запираение и отпираение замков дверей. Режим включен (однократный звуковой сигнал) - при включении зажигания система через 6 секунд запирает замки дверей, а при выключении зажигания (или нажатии кнопки VALET) система отпирает замки дверей, режим выключен (двукратный звуковой сигнал) - включение и выключение зажигания не изменяет состояния замков дверей.

**Четвертый уровень:** автопостановка на охрану после случайного снятия. Режим включен (однократный звуковой сигнал) - если в течение 20 секунд после снятия с охраны не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание, система вновь встает на охрану; режим выключен (двукратный звуковой сигнал) - система встает на охрану только по команде брелока.

**Пятый уровень:** длительность импульса управления замками дверей. Режим включен (однократный звуковой сигнал) - длительность импульса 5 секунд, режим выключен (двукратный звуковой сигнал) - длительность импульса 0,8 секунды.

**Шестой уровень:** режим снятия с охраны без брелока. Режим включен (однократный звуковой сигнал) - возможно снятие системы с охраны без брелока путем введения кода, режим выключен (двукратный звуковой сигнал) - снятие системы с охраны без брелока невозможно.

После включения режима необходимо записать в систему код, который может быть использован для снятия системы с охраны без использования брелока.

Код состоит из четырех чисел, каждое из которых может иметь значение от 0 до 10.

Нажмите кнопку 1 брелока для включения режима. Индикатор начнет светиться постоянно.

Введите первое число кода снятия. Для этого нажмите и отпустите кнопку VALET соответствующее количество раз (от 0 до 10). Время нажатия кнопки VALET не должно превышать 2 секунд. Для визуального контроля индикатор гаснет при нажатии и загорается при отпускании кнопки VALET. По окончании ввода числа нажмите и удерживайте кнопку VALET до загорания индикатора, после чего отпустите кнопку VALET. Индикатор светится непрерывно. Система записала первое число кода снятия и готова к записи следующего числа.



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Аналогично введите еще три числа кода снятия. После записи четвертого числа система подаст звуковой сигнал. Код снятия полностью записан в систему.

Запомните введенный код или зафиксируйте его в надежном месте. Проведите процедуру снятия с охраны без брелока для тренировки и проверки правильности записи кода снятия.

**Седьмой уровень:** запись кодов брелоков в память системы.

Система способна запомнить коды трех брелоков. Каждая новая запись стирает код одного из ранее записанных брелоков, поэтому необходимо записать коды всех брелоков, которые будут использоваться в дальнейшем. В случае пользования одним брелоком необходимо записать его код три раза, а при пользовании двумя брелоками код одного из них необходимо записать дважды.

При утере брелока необходимо заново записать коды оставшихся брелоков, чтобы удалить из памяти код утерянного.

Для входа в режим записи брелоков нажмите и отпустите педаль тормоза. Постоянное свечение индикатора свидетельствует о готовности системы к записи.

Для записи кода брелока в память системы нажмите любую кнопку брелока, индикатор начнет мигать. Вновь нажмите любую кнопку брелока, индикатор погаснет на 4 секунды. Постоянное свечение индикатора свидетельствует о готовности системы к следующей процедуре записи кода брелоков.

Аналогично проведите вторую и третью процедуры записи кодов брелоков. После третьей записи кода система выходит из режима программирования.

Для перехода на восьмой – тринадцатый уровни необходимо вновь войти в режим программирования и перейти на нужный уровень, не входя на седьмом уровне в режим записи брелоков.

**Восьмой уровень:** выбор условия запуска контроля радиоканала пейджера. Режим включен (однократный звуковой сигнал) - контроль радиоканала запускается после постановки на охрану, режим выключен (двукратный звуковой сигнал) - контроль радиоканала запускается по команде брелока.

**Девятый уровень:** включение задержки на контроль состояния датчиков удара и объема после постановки на охрану. Режим включен (однократный звуковой сигнал) – система начнет реагировать на датчики через 30 секунд после постановки на охрану, режим выключен (двукратный звуковой сигнал) – система начнет реагировать на датчики при постановке на охрану через 2 секунды после закрывания замков дверей или окончания действия программируемого канала.



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Включение режима на одиннадцатом уровне автоматически включает режим на девятом уровне.

**Десятый уровень:** включение программируемого канала и установка таймера. Режим включен (однократный звуковой сигнал) – канал работает по заданным условиям и времени, режим выключен (двукратный звуковой сигнал) – канал не работает.

Условие запуска программируемого канала определяется положением капота, багажника и дверей при включении режима.

Если при включении режима (нажатие кнопки 1 брелока) дверь автомобиля открыта, канал запускается по команде брелока.

Если при включении режима (нажатие кнопки 1 брелока) двери, капот и багажник автомобиля закрыты, канал запускается после снятия с охраны.

Если при включении режима (нажатие кнопки 1 брелока) двери автомобиля закрыты, а капот или багажник открыт, канал запускается после постановки на охрану.

После включения режима индикатор погаснет. Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее в течение времени, соответствующего желаемому времени действия канала (от 1 до 50 секунд).

**Одиннадцатый уровень:** включение задержки на контроль состояния датчиков дверей после постановки на охрану. Режим включен (однократный звуковой сигнал) – система начнет реагировать на датчики через 30 секунд после постановки на охрану, режим выключен (двукратный звуковой сигнал) – система начнет реагировать на датчики непосредственно после постановки на охрану.

Включение режима на одиннадцатом уровне автоматически включает режим на девятом уровне.

**Двенадцатый уровень:** длительность сигнала тревоги. Режим включен (однократный звуковой сигнал) – длительность сигнала тревоги 30 секунд, режим выключен (двукратный звуковой сигнал) – длительность сигнала тревоги 15 секунд.

**Тринадцатый уровень:** включения режима настройки двухуровневых датчиков. После нажатия педали тормоза система на 4 минуты подает питание на двухуровневые датчики, но при срабатывании датчиков в режим тревоги не выходит. Индикатор в течение 4 минут светится непрерывно.

Для выхода из режима программирования выключите зажигание. Если в течение 60 секунд нахождения на определенном уровне система не получает команд, она выходит из режима программирования. При выходе из режима программирования система подает однократный звуковой сигнал.

При поставке система запрограммирована следующим образом.



## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

*Первый уровень:* сирена при постановке/снятии включена.

*Второй уровень:* сирена при тревоге/предупреждении включена.

*Третий уровень:* автоматическое запираение и отпираение замков дверей выключено.

*Четвертый уровень:* автопостановка на охрану после случайного снятия включена.

*Пятый уровень:* длительность импульса управления замком 0,8 секунды.

*Шестой уровень:* режим снятия с охраны без брелока выключен.

*Седьмой уровень:* записаны коды двух брелоков, входящих в комплект.

*Восьмой уровень:* контроль радиоканала пейджера запускается по команде брелока.

*Девятый уровень:* задержка на контроль датчиков удара и объема отключена.

*Десятый уровень:* программируемый канал запускается по команде брелока (кнопка 2 вне охраны), длительность действия 1 секунда.

*Одиннадцатый уровень:* задержка на контроль датчиков дверей отключена.

*Двенадцатый уровень:* длительность сигнала тревоги 15 секунд.

При возникновении вопросов с программированием системы, обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

### **Замена батареи в брелоке**

Уменьшение дальности действия брелока или его неработоспособность могут быть следствием разряда батареи брелока.

Для замены батареи:

- 1 Отверните винт крепления и снимите нижнюю половину корпуса брелока.
- 2 Не вынимая плату, замените батарею на новую (типа 23А) с соблюдением полярности.
- 3 Установите нижнюю половину корпуса и заверните винт крепления.

Не удерживайте кнопки брелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в настоящем Руководстве и Рекомендациях по установке.

Фирма “Альтоника” не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от фирмы “Альтоника”.

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Количество, шт.
1	Блок управления	1
2	Комплект проводов	1
3	Предохранитель (1 А)	1
4	Предохранитель (10 А)	1
5	Двухкнопочный брелок	2
6	Светодиодный индикатор	1
7	Кнопка VALET	1
8	Руководство пользователя	1
9	Рекомендации по установке	1

### СИСТЕМА RF-310

S/N

