



---

## **5 Механизмы и принадлежности**

**50A ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

**51A МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ  
ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА**

**52A МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ  
ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА**

**54A ОСТЕКЛЕНИЕ**

**55A НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ**

**56A НАРУЖНЫЕ АКСЕССУАРЫ АВТОМОБИЛЯ**

**57A ПРИНАДЛЕЖНОСТИ САЛОНА**

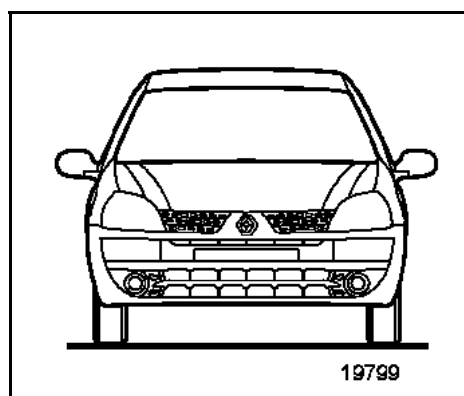
**59A ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**Данное Руководство по ремонту относится к автомобилям семейства 2-ой фазы CLIO II  
(двигатель 1,6 16V "K4M") перечисленным ниже:**

Автомобиль	Производство (1)	Технические характеристики	Рынок поставки	Торговое название
Модификация Турция – Clio седан	Турция (R)	Без мультиплексной сети	Мировой	"Renault Symbol" (Россия) "Renault Clio" прочие страны
Модификация PECO – Clio седан	Турция (R)	Без мультиплексной сети	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Центральная Европа: Венгрия, Словения, Словакия, Чешская Республика, Польша</li> <li>● Греция</li> <li>● Заморские департаменты и территории Франции</li> </ul>	"Renault Thalia" (страны Центральной Европы и Греция) "Renault Symbol" (заморские департаменты и территории Франции)
Модификация Персидский Залив – Clio седан	Турция (R)	Без мультиплексной сети	Саудовская Аравия, Бахрейн, Дубай, Арабские Эмираты, Кувейт, Оман, Катар	"Renault Clio"
Модификация Мексика – Clio 5-дверный хэтчбек	Мексика	Без мультиплексной сети	Мексика	"Renault Clio"
Модификация Колумбия - Венесуэла – Clio 5-дверный хэтчбек – Clio седан	Колумбия (M)	Без мультиплексной сети	Колумбия Венесуэла	"Renault Symbol"
Модификация Mercosur – Clio 5-дверный хэтчбек – Clio седан	Аргентина (L) Бразилия (J)	Без мультиплексной сети	Аргентина Бразилия	"Renault Clio"

(1) Производство: страна-производитель.

Буква в скобках представляет собой код завода, который является первым символом заводского номера, указанного на идентификационной табличке автомобиля.



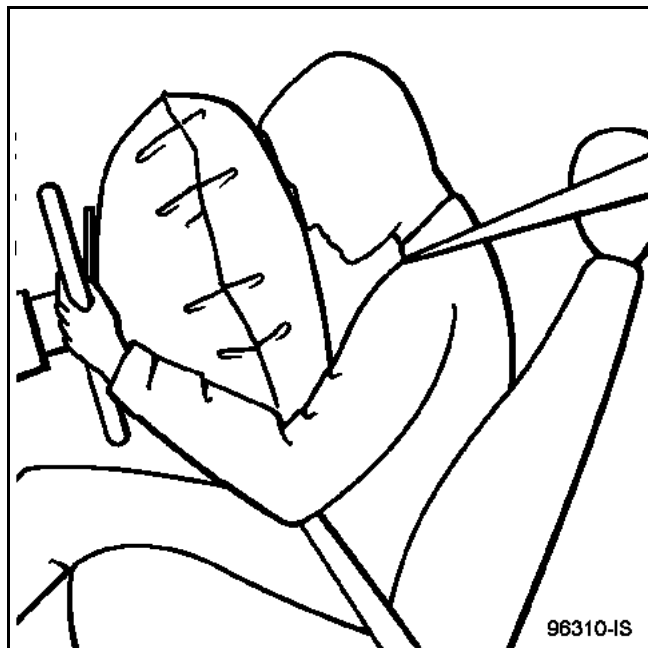
Более подробные сведения относительно выбора Руководств по ремонту для семейства CLIO II изложены в **Технической ноте 3627A**.

# Механические узлы и дополнительные устройства

## Содержание

	Стр.		Стр.
<b>50A ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>		<b>55A НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ</b>	
A Меры безопасности	50A-1	A Передний бампер	55A-1
B Инструменты и приспособления	50A-2	B Задний бампер	55A-7
		C Решетка ниши воздухозабора	55A-12
		D Боковые защитные накладки	55A-14
<b>51A МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА</b>		<b>56A НАРУЖНЫЕ АКСЕССУАРЫ АВТОМОБИЛЯ</b>	
A Замок и цилиндр замка передней двери	51A-1	A Задний спойлер	56A-1
B Замок задней двери	51A-4	B Наружное зеркало заднего вида	56A-2
C Стеклоподъемник передней двери	51A-6	C Стекло наружного зеркала заднего вида	56A-3
D Стеклоподъемник задней двери	51A-8	D Корпус наружного зеркала заднего вида	56A-4
		E Декоративная накладка желоба	56A-5
<b>52A МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА</b>		<b>57A ПРИНАДЛЕЖНОСТИ САЛОНА</b>	
A Замок и цилиндр замка двери задка	52A-1	A Облицовка рычага привода стояночного тормоза	57A-1
		B Приборная панель	57A-2
<b>54A ОСТЕКЛЕНИЕ</b>		C Вещевой ящик под передним пассажирским сиденьем	57A-12
A Ветровое стекло	54A-1	D Боковой поручень	57A-13
B Заднее стекло	54A-5	E Боковой энергопоглощающий элемент передней двери	57A-14
C Стекло передней двери	54A-11		
D Стекло задней двери	54A-12	<b>59A ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	
E Стекло боковины кузова	54A-15	A Передние ремни безопасности	59A-1
		B Задние ремни безопасности	59A-3

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И  
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** к работам с системами подушек безопасности и преднатяжителей допускаются только опытные работники, прошедшие специальную подготовку.

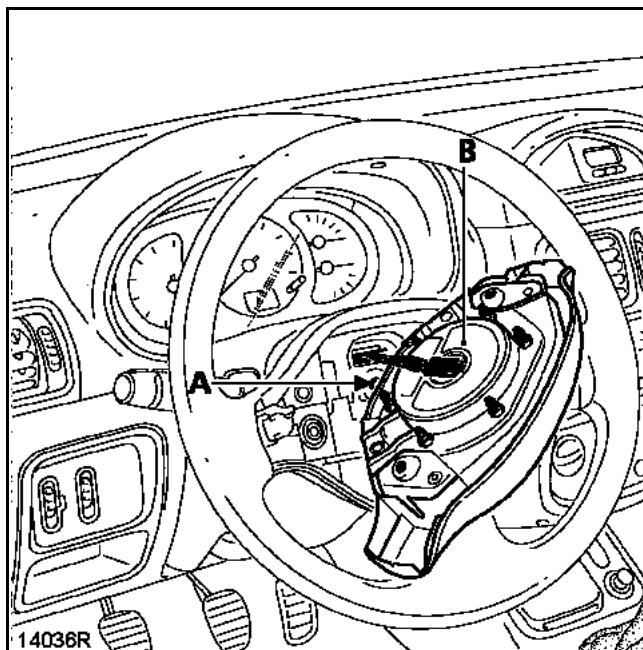
**ВНИМАНИЕ!** При выполнении работ под автомобилем не подвергайте пол кузова ударам, предварительно не заблокировав ЭБУ с помощью диагностического прибора.  
**См. главу 80.**

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается проводить какие-либо работы с пиротехническими системами (подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности) вблизи источника тепла или открытого пламени, чтобы не допустить их срабатывания.

**КОМПЛЕКТ ЭТИКЕТОК ДЛЯ ПОДУШКИ  
БЕЗОПАСНОСТИ**

После замены ветрового стекла или приборной панели автомобиля необходимо приклеить на прежнее место штатную этикетку о наличии подушки безопасности.

Набор таких этикеток имеется на складе запасных частей (см. **КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**).



При каждом снятии рулевого колеса болт (А) его крепления подлежит **ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ** замене.  
**См. главу 88 и 57А-В.**

**ТЕПЛОВЫЕ ЭКРАНЫ**

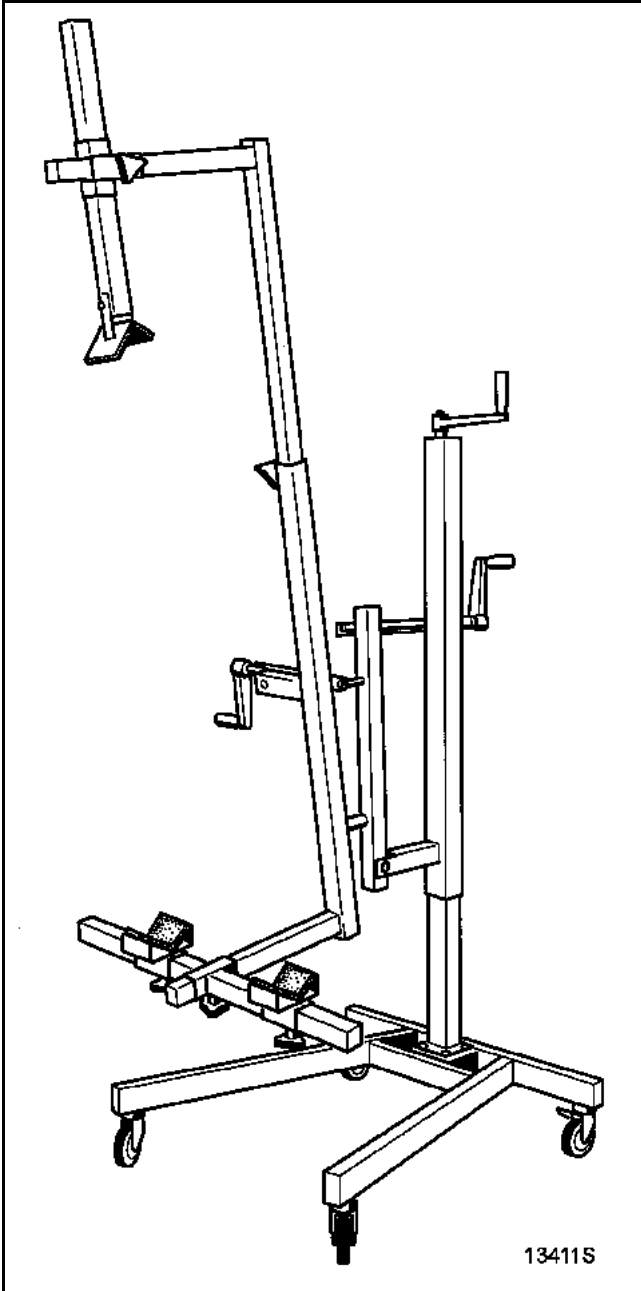
После ремонта механических узлов автомобиля или же после выполнения кузовных работ их необходимо установить на место.

**МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ**

Необходимо соблюдать указанные моменты затяжки.

**МАТЕРИАЛЫ**

Внимательно прочтите меры предосторожности при использовании соответствующих составов и соблюдайте правила техники безопасности, пользуясь соответствующими защитными средствами (перчатки, маска и т. д.).



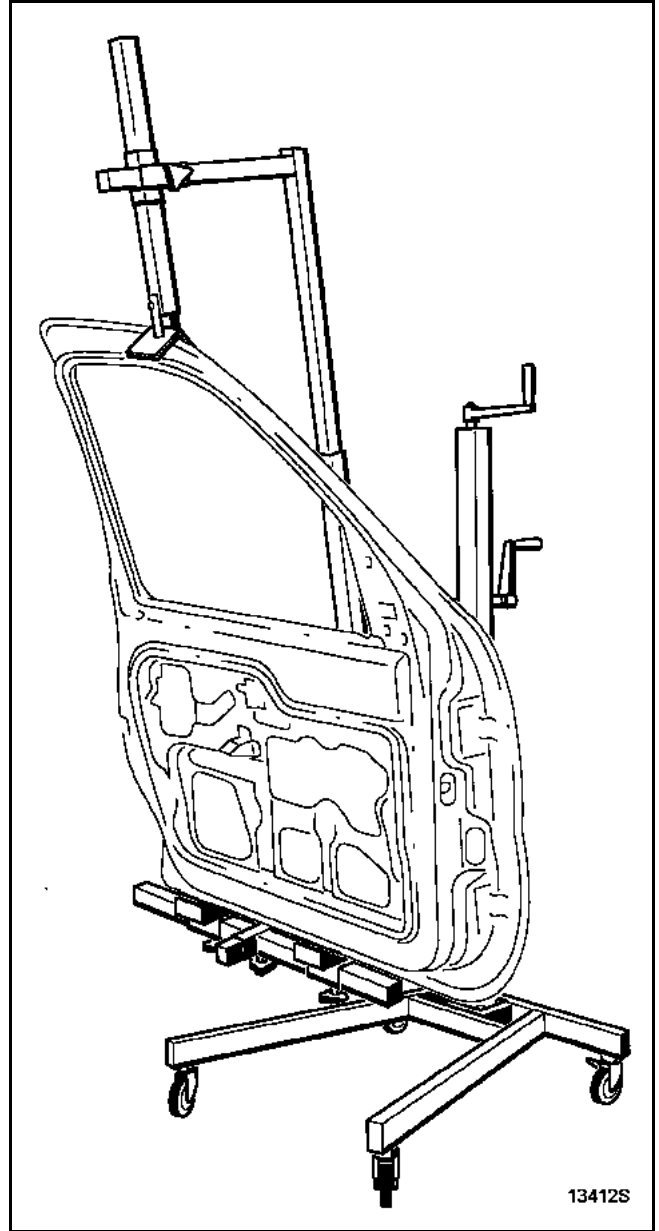
13411S

#### ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВЕРИ

Применение данного приспособления облегчает снятие или установку распашных или сдвижных дверей.

Предназначенное прежде всего для открывающихся элементов кузова коммерческих автомобилей, оно выдерживает вес двери в сборе и позволяет обойтись без помощника.

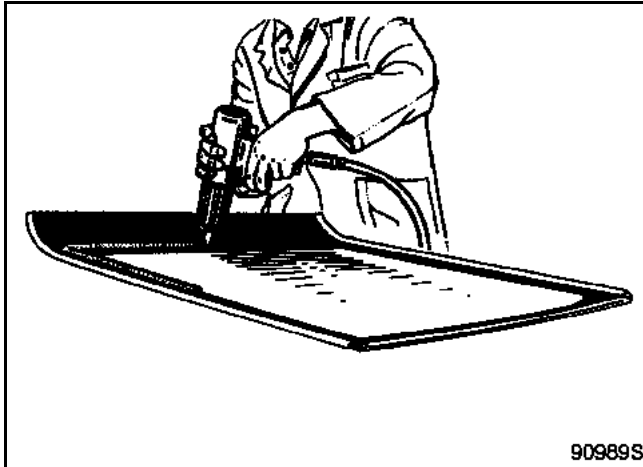
№ одобрения Renault: 661 000.



13412S

ИНСТРУМЕНТ И МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СНЯТИЯ И  
УСТАНОВКИ ВКЛЕИВАЕМЫХ СТЕКОЛ

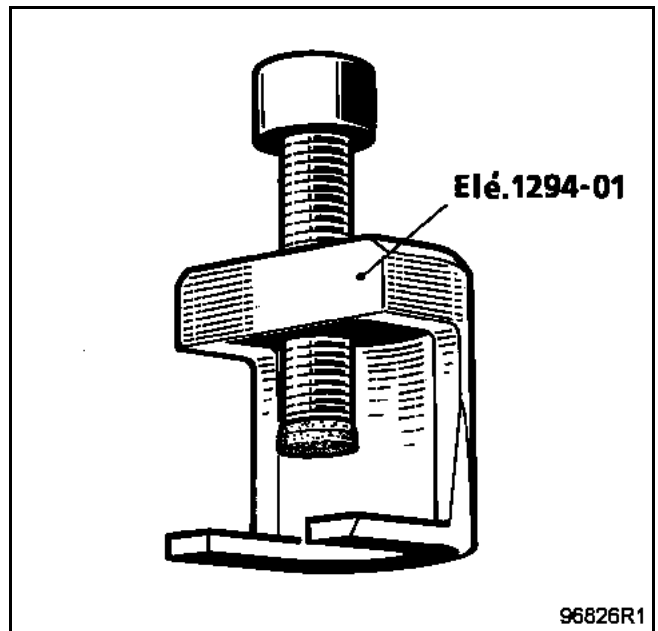
Рекомендуемые составы, материалы и методы их применения приведены в Технической ноте **560А "Общая методика клеивания стекол"**.



КОМПЛЕКТ С ОДНОКОМПОНЕНТНЫМ  
БЫСТРОСХВАТЫВАЮЩИМСЯ СОСТАВОМ ДЛЯ  
ВКЛЕИВАНИЯ СТЕКОЛ



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПИСТОЛЕТ



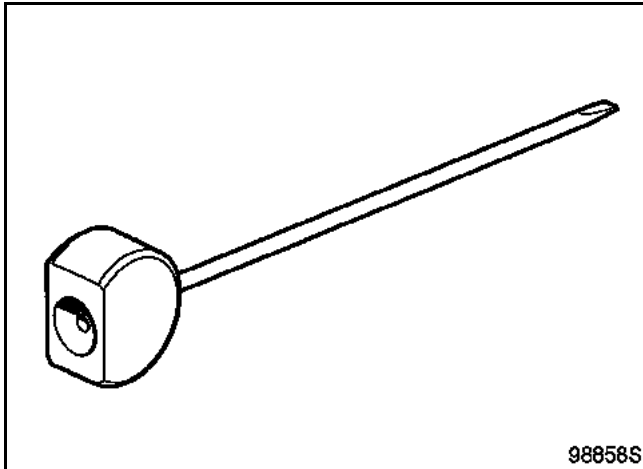
СНЯТИЕ

Установите стеклоочистители в исходное положение.

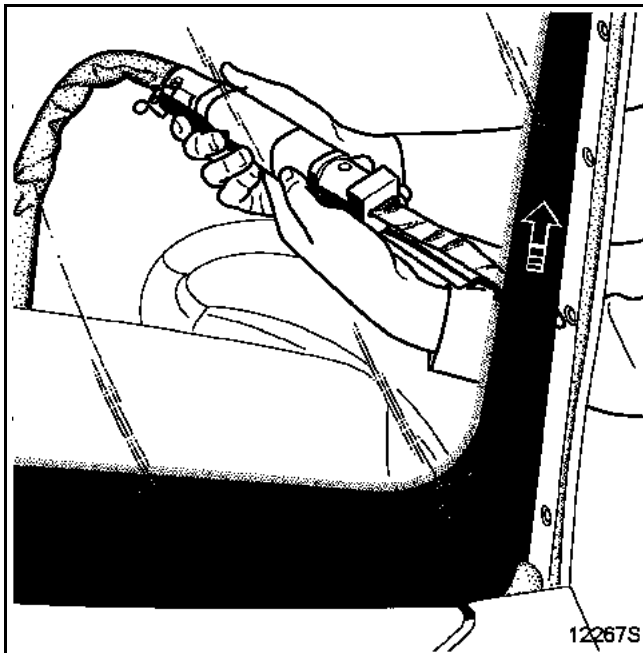
Откройте капот.

Снимите колпачки с гаек осей стеклоочистителей, для этого подденьте колпачки лезвием, вставляя его между колпачком и рычагом стеклоочистителя.

ПУСТОТЕЛАЯ ИГЛА ДЛЯ ПРОДЕВАНИЯ СТРУНЫ

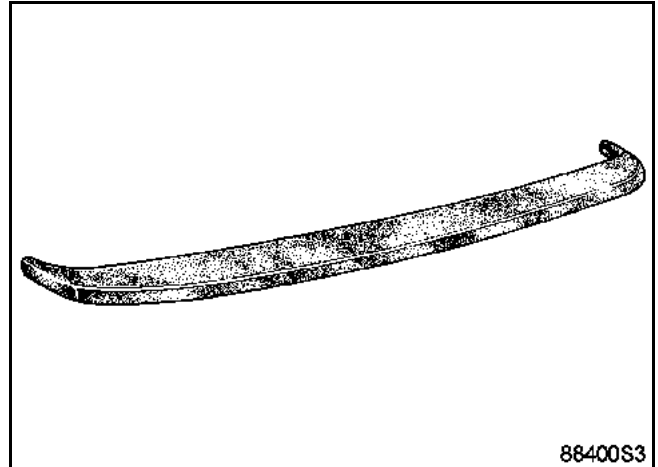


ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ СЪЕМНИК ВКЛЕЕННЫХ  
СТЕКОЛ "EASY CUT" (DCAV/SODICAM)



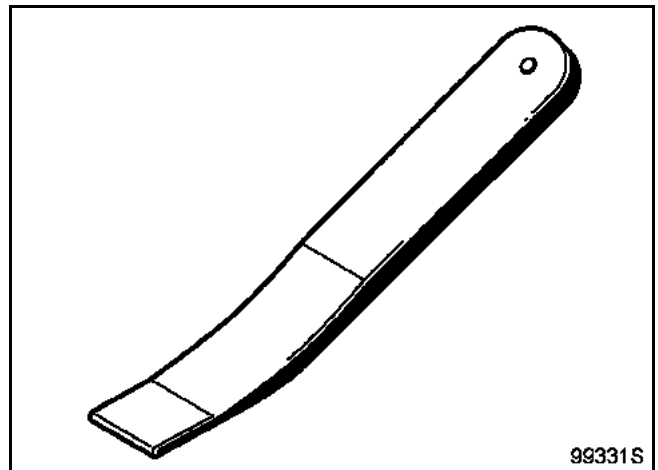
Изучите соответствующую техническую ноту, чтобы ознакомиться с рекомендациями и методами работы с этим инструментом.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ НАКЛАДКА  
ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Car. 1482 - Складской номер: 00 00 148 200.

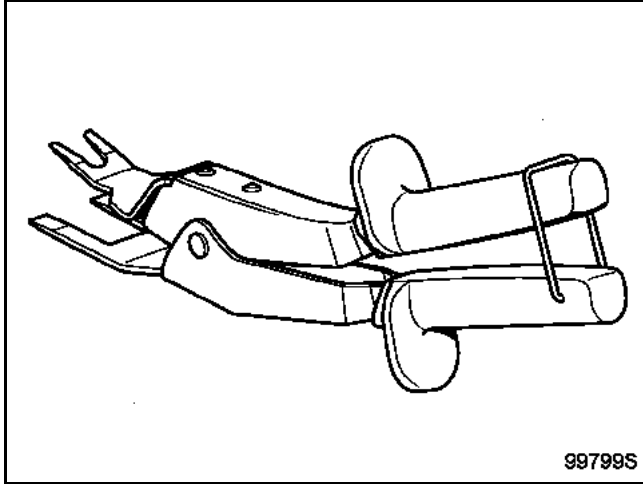
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ СНЯТИЯ НАРУЖНОГО  
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



Car. 1363 - Складской номер: 00 00 136 300.

Приспособление можно использовать также для снятия декоративных накладок крыши и наружных уплотнителей дверей.

ЩИПЦЫ ДЛЯ СНЯТИЯ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ОБИВОК И  
ОБЛИЦОВОК.

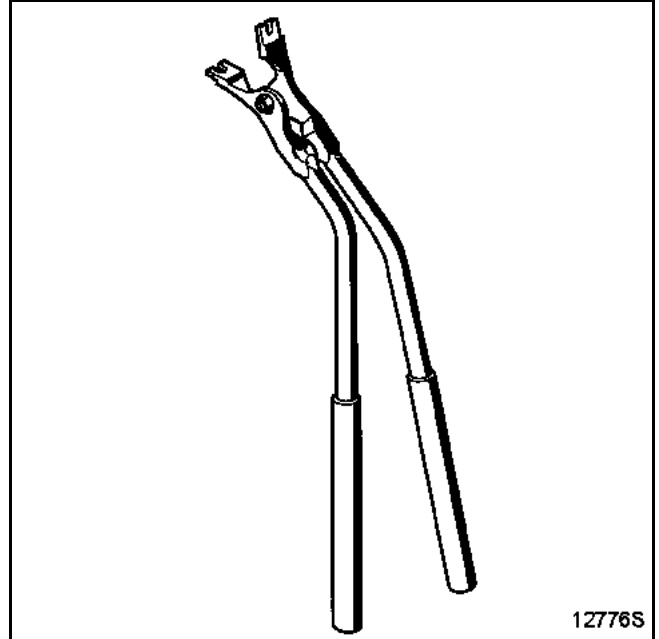


С помощью этих щипцов **легко снимаются елочные фиксаторы и держатели** элементов внутренней отделки салона, таких как обивки дверей, шумоизоляционных ковриков, а также **детали крепления грязезащитных щитков.**

С их помощью можно также **снимать ручки стеклоподъемников дверей** (приклейте предварительно отрезок липкой ленты на поверхность соприкосновения с обивкой двери, чтобы не повредить ее).

Скосы на плоских концах щипцов позволяют легко заводить щипцы под головки фиксаторов, которые при этом не повреждаются и могут быть повторно использованы для крепления (см. соответствующую техническую ноту).

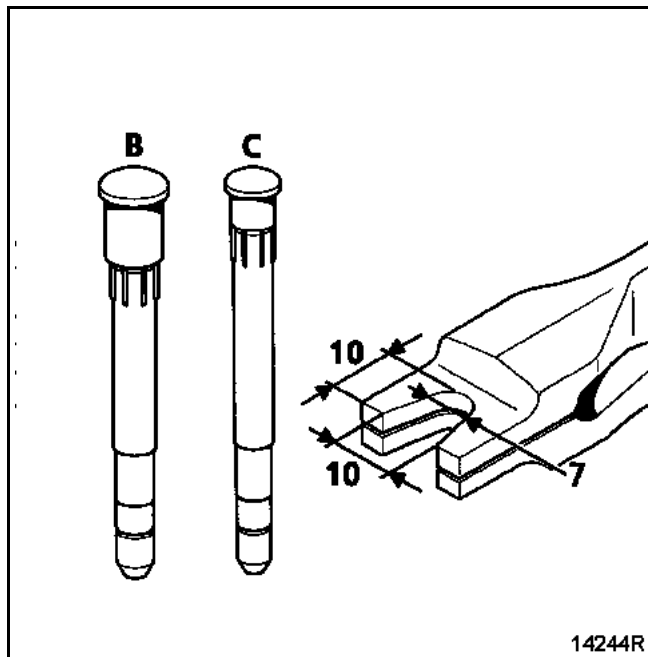
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ОСИ  
ПЕТЛИ ДВЕРИ.



Сар. 1415 - складской номер 00 00 141 500



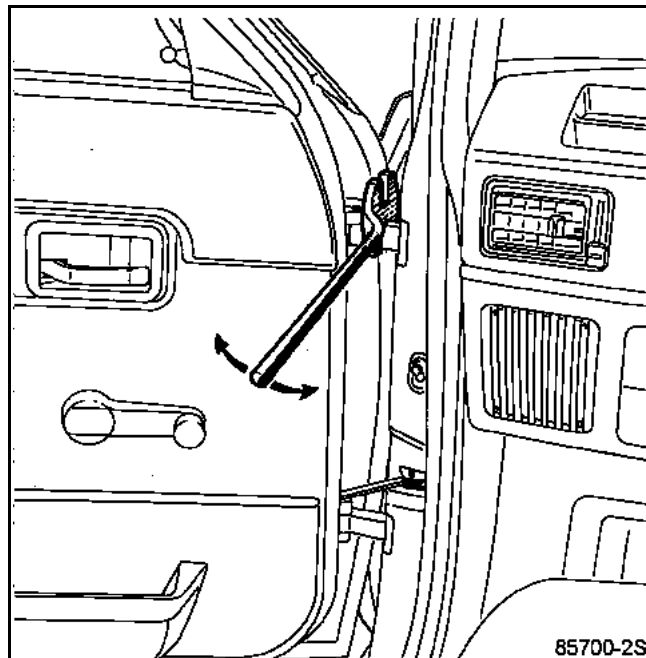
ДОРАБОТКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ  
ИЗВЛЕЧЕНИЯ ОСЕЙ ДВЕРНЫХ ПЕТЕЛЬ



Модифицированное приспособление позволяет снимать оси как типа CLIO (В), так и типа MEGANE (С).

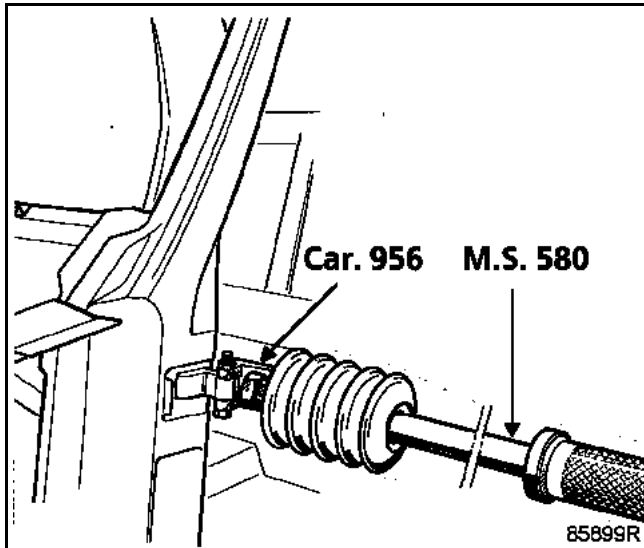
Плоским и круглым личным напильниками обработайте носок щипцов и дно паза до размеров, приведенных на данном чертеже.

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ  
НАКЛОНА БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ  
ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

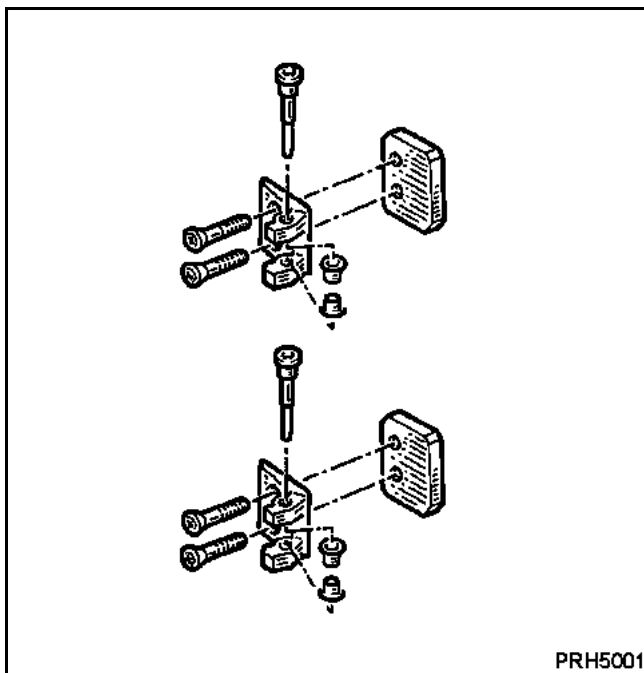


При помощи этого приспособления можно изменить по диагонали положение навески двери петли, приваренной к передней или центральной стойке кузова.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ДВЕРЕЙ  
ОТНОСИТЕЛЬНО ДЕТАЛЕЙ КУЗОВА



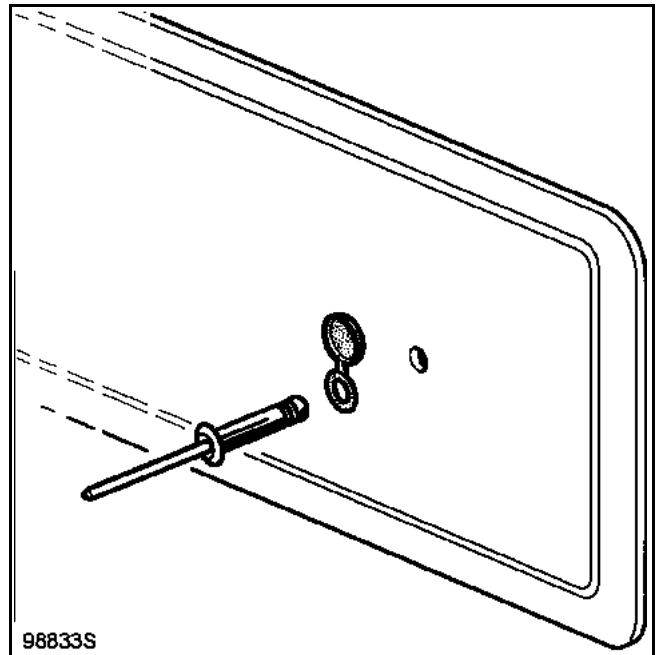
Диапазон изменения регулировки: 3 мм



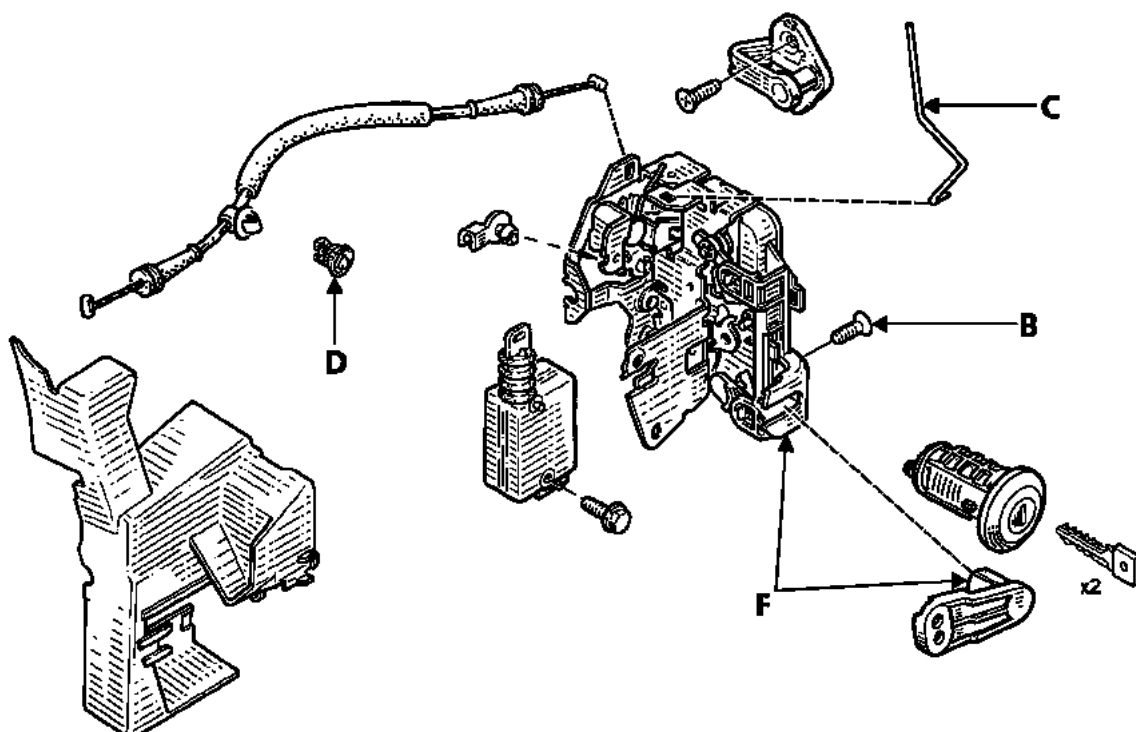
При замене какого-либо открывающегося элемента кузова или кузова в сборе рекомендуется использовать специальные комплекты крепежных элементов.

Состав комплектов и их складские номера указаны в Технической Ноте **384A**.

КРЕПЛЕНИЕ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ



Указания по установке заклепок крепления номерных знаков изложены в Технической ноте **418A**.



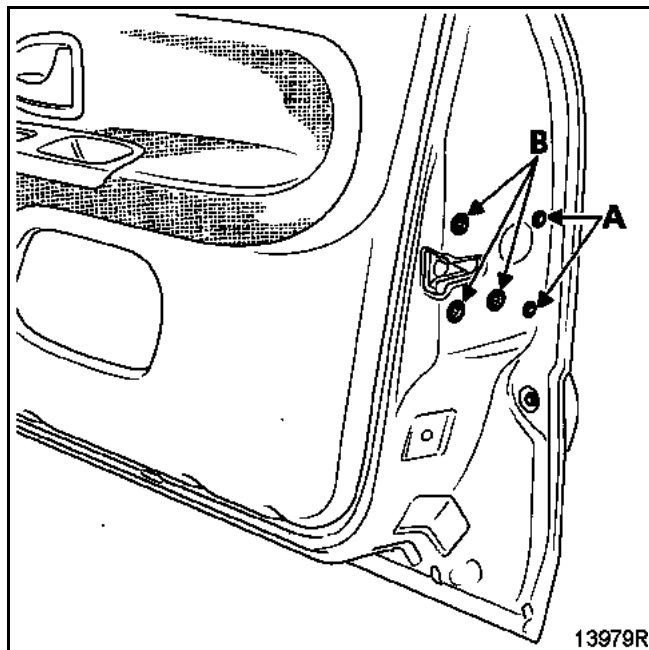
PRH5101

Снимите:

- обивку передней двери (см. **раздел 72A-A**),
- ударопоглощающий элемент (см. **раздел 59A-A**).

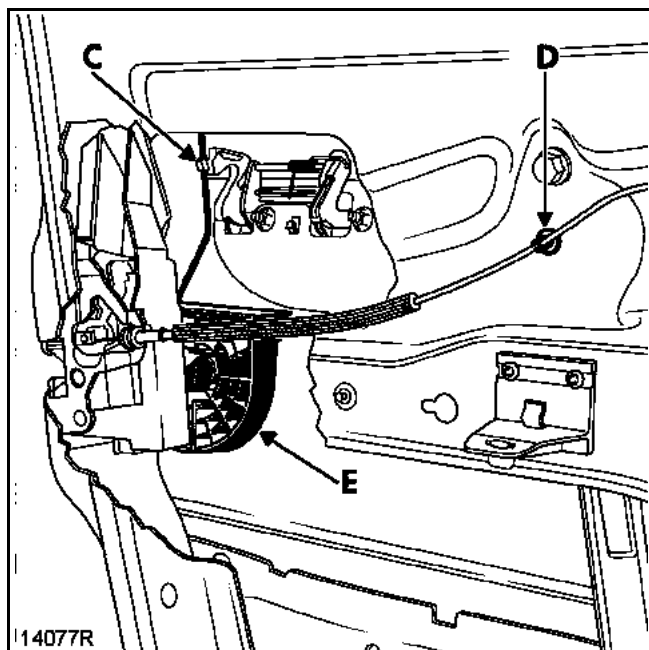
**ПРИМЕЧАНИЕ:** открытие двери из салона осуществляется при помощи троса в оболочке.

### СНЯТИЕ



Снимите:

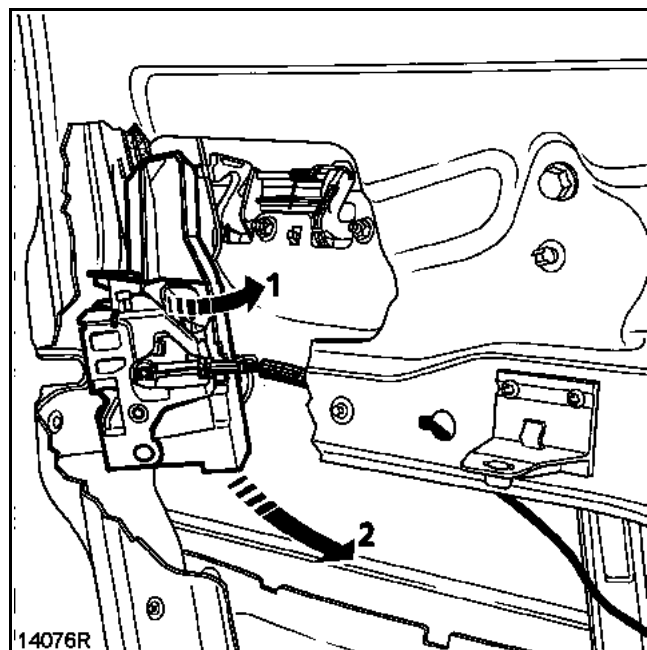
- два болта крепления (A) противозломной скобы,
- три болта крепления (B) замка на коробе двери.



Отсоедините тягу привода замка (C) от наружной ручки.

Снимите трос привода замка с фиксатора (D).

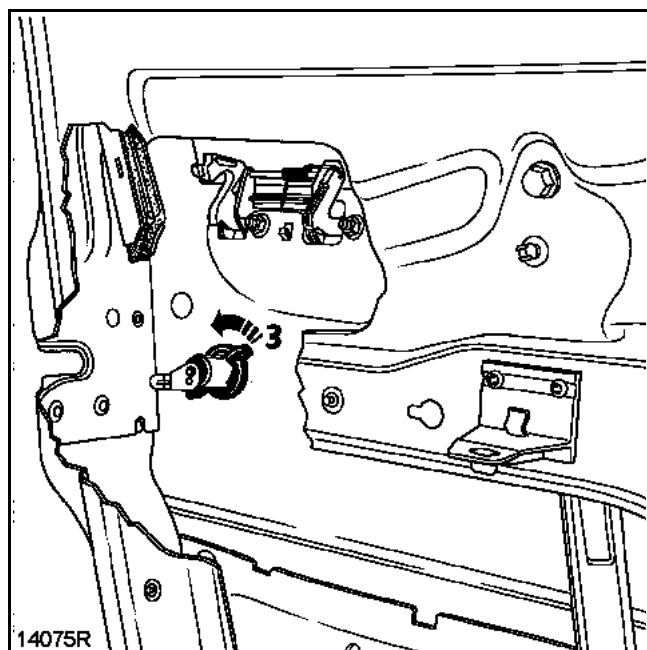
Извлеките противозломную скобу (E).



Снимите скобу крепления разъема электродвигателя привода замка двери и выньте разъем.

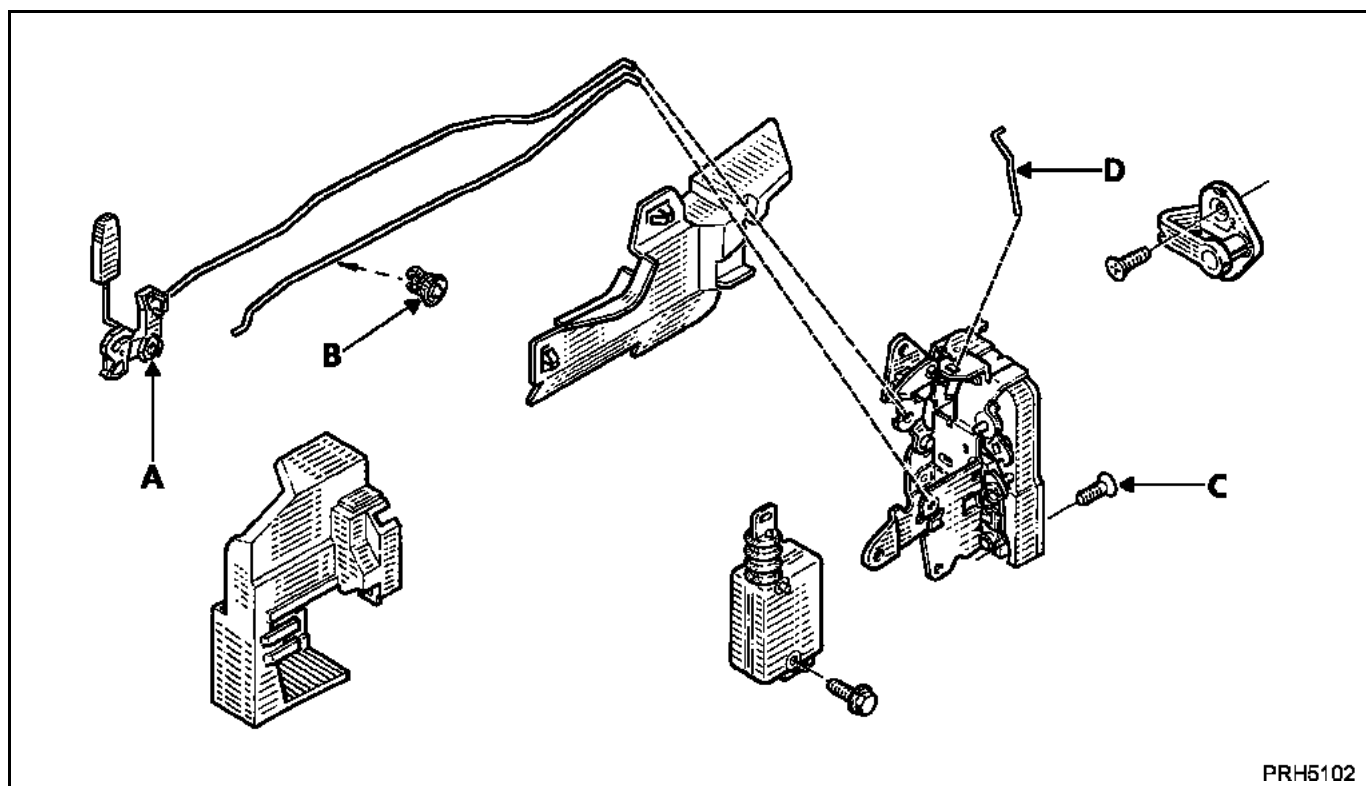
Наклоните (1) замок к панели двери, чтобы снять замок с пальца привода (F) цилиндра замка (см. предыдущую страницу).

Извлеките замок (2) из короба двери.



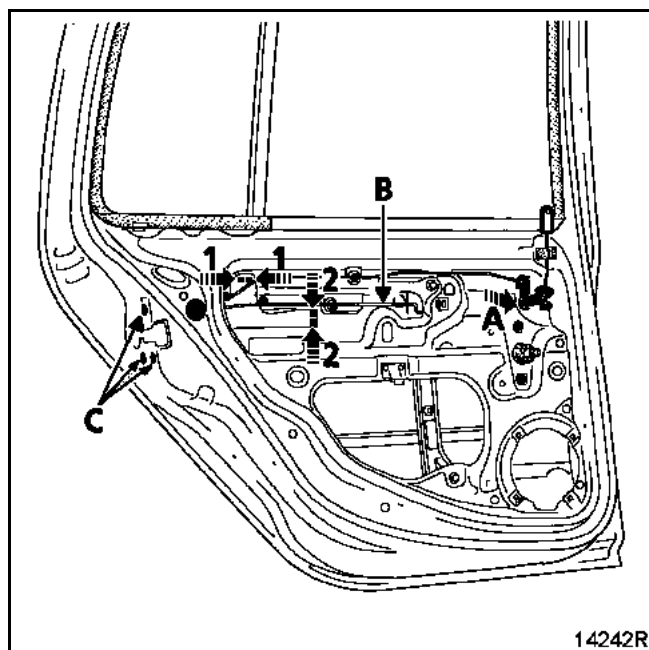
Поверните на четверть оборота стопорную скобу (3) и извлеките ее из паза в корпусе цилиндра замка.

Снимите цилиндр замка с панели двери.



PRH5102

Снимите обивку задней двери (см. раздел 72A-B).



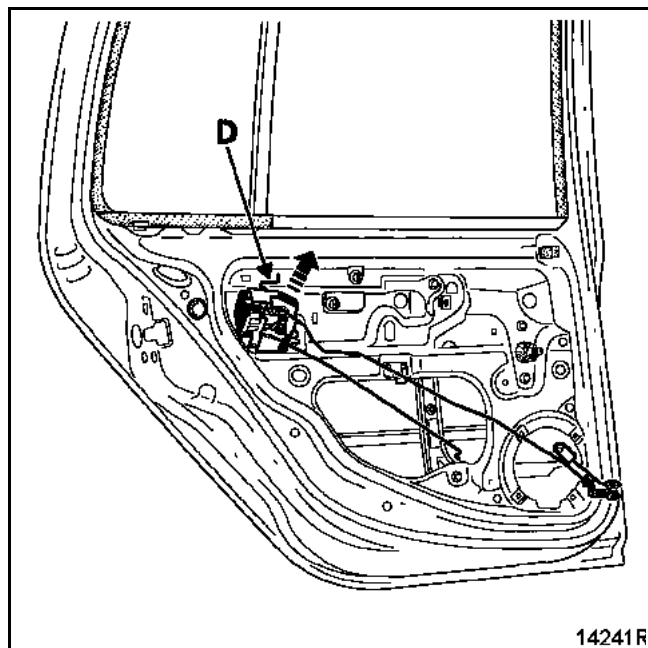
14242R

Отсоедините в точках (1) и (2) противовзломную скобу замка.

Отсоедините:

- промежуточную скобу (A) и ее тягу включения сигнальной лампы незакрытой двери,
- тягу привода внутренней ручки (B).

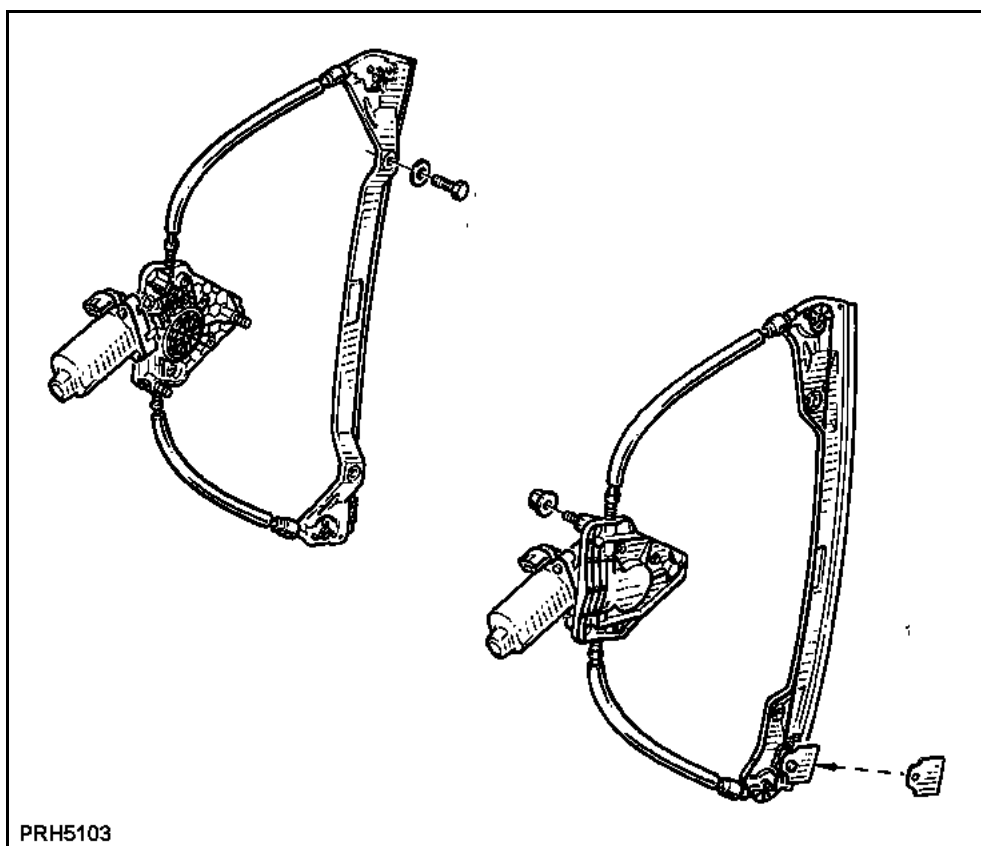
Выверните три болта крепления (C) замка на двери.



Отсоедините тягу привода замка (D) от наружной ручки.

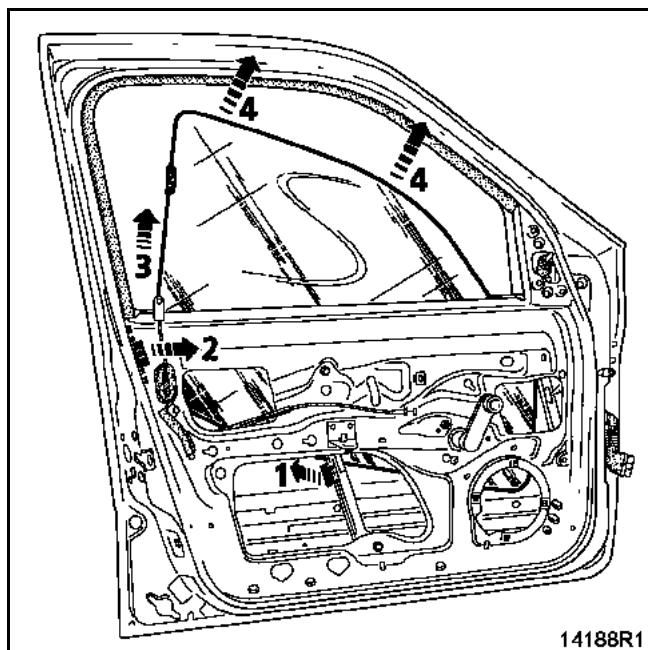
Снимите скобу крепления разъема электродвигателя привода замка двери и выньте разъем.

Переместите замок к передней части двери и извлеките его через проем в коробе двери.

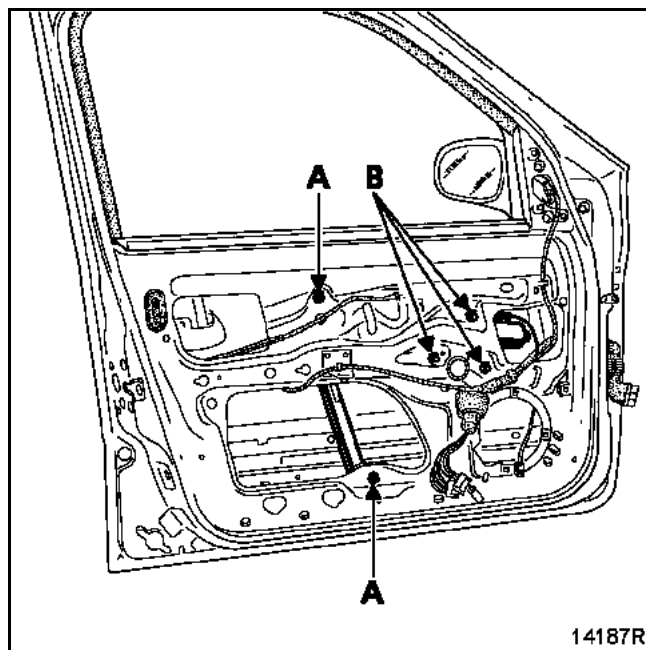


### СНЯТИЕ

Снимите обивку передней двери (см. раздел 72А-А).

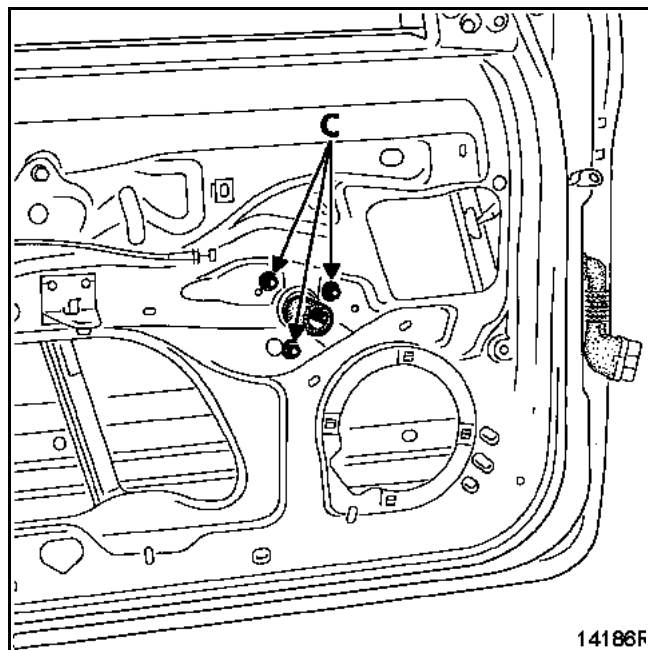


Снимите стекло передней двери и внутренний подоконный уплотнитель стекла (см. раздел 54А-С).

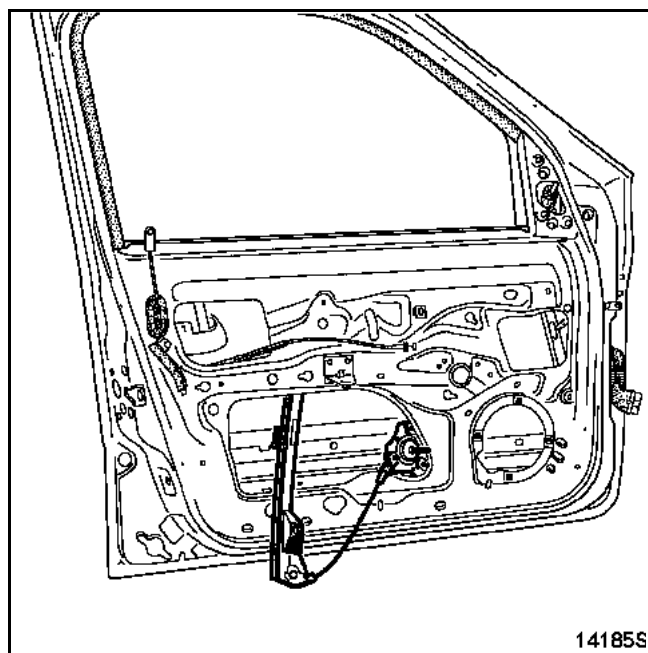


Снимите:  
– два болта крепления направляющей (А),  
– три болта крепления электродвигателя (В)



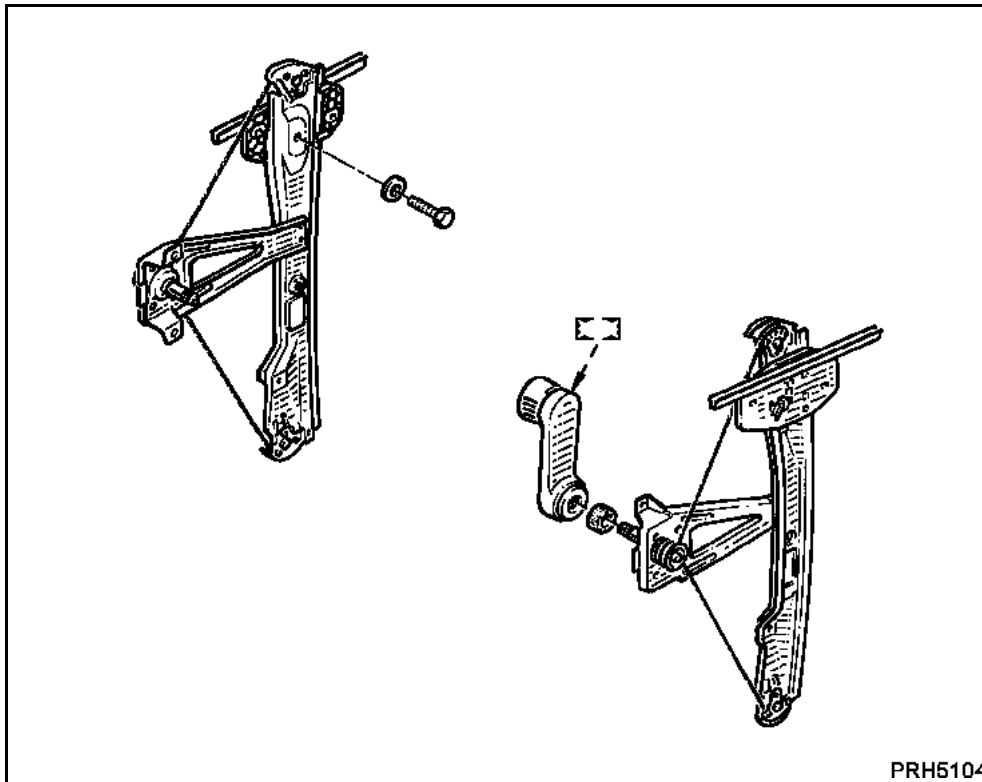


**ВНИМАНИЕ:** точки крепления стеклоподъемника с ручным приводом (С) не совпадают с точками крепления (В) стеклоподъемника с электрическим приводом (см. предыдущую страницу).



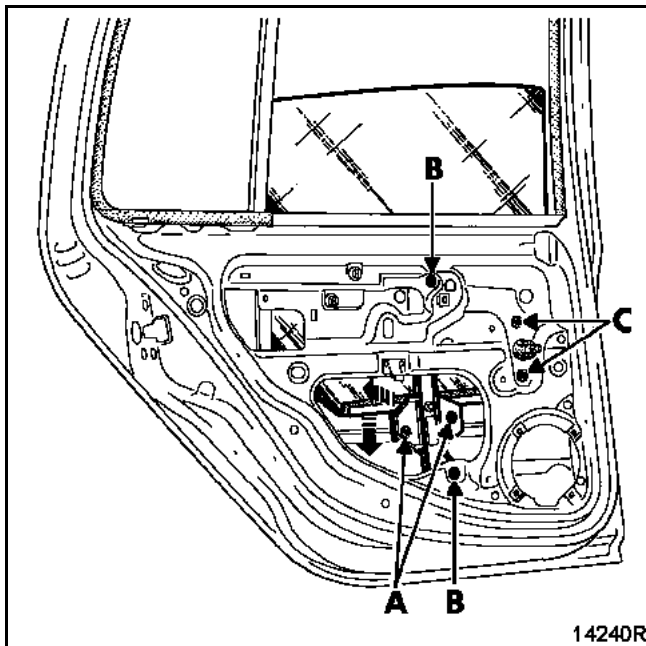
Снимите, если необходимо, разъем электродвигателя стеклоподъемника.

Извлеките стеклоподъемник через проем в коробе двери.



### СНЯТИЕ

Снимите обивку задней двери (см. **раздел 72А-В**).

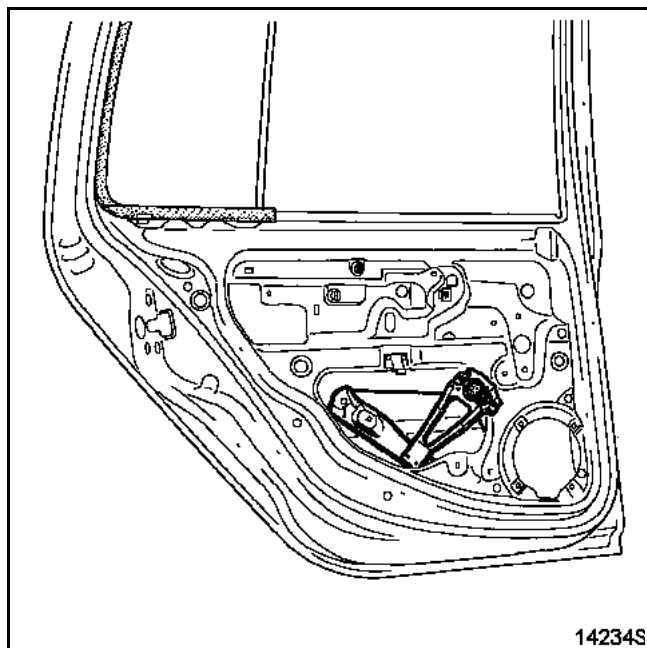


Снимите два болта крепления (А) стекла на направляющем рельсе стеклоподъемника.

Опустите стекло на дно короба двери.

Снимите:

- два болта (В) крепления направляющего рельса,
- два болта (С) крепления ручного или электрического привода стеклоподъемника.



Снимите, если необходимо, разъем электродвигателя стеклоподъемника.

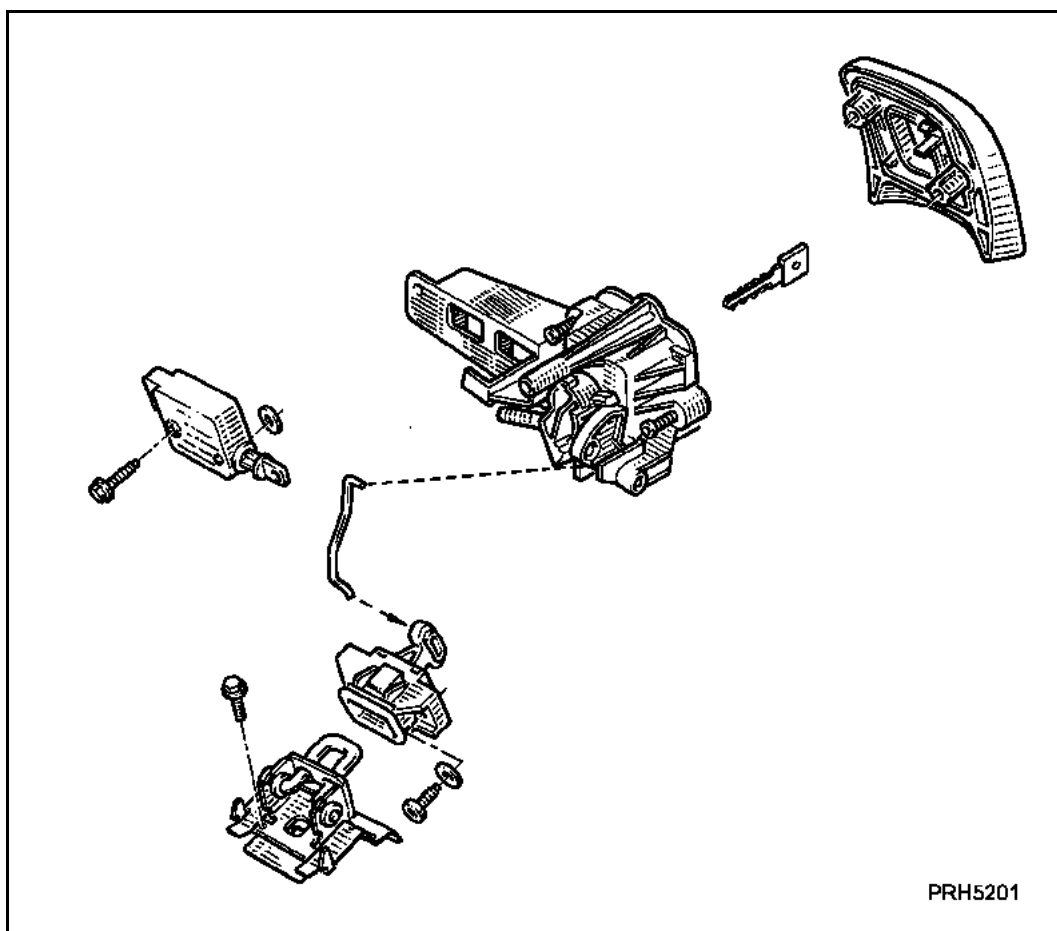
Извлеките стеклоподъемник через проем в коробе двери.

#### **УСТАНОВКА**

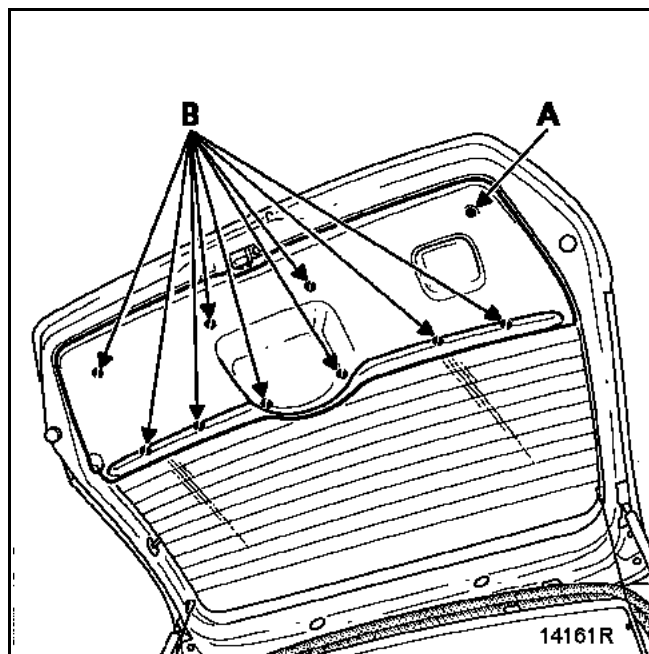
При установке болтов крепления (А) (см. предыдущую страницу) следует перед из затяжкой поднять стекло до упора вверх.

Затяните болты глухим ключом через предусмотренные для этого отверстия в кожухе двери.

В этом случае стекло будет правильно установлено по отношению к направляющему рельсу.



## СНЯТИЕ

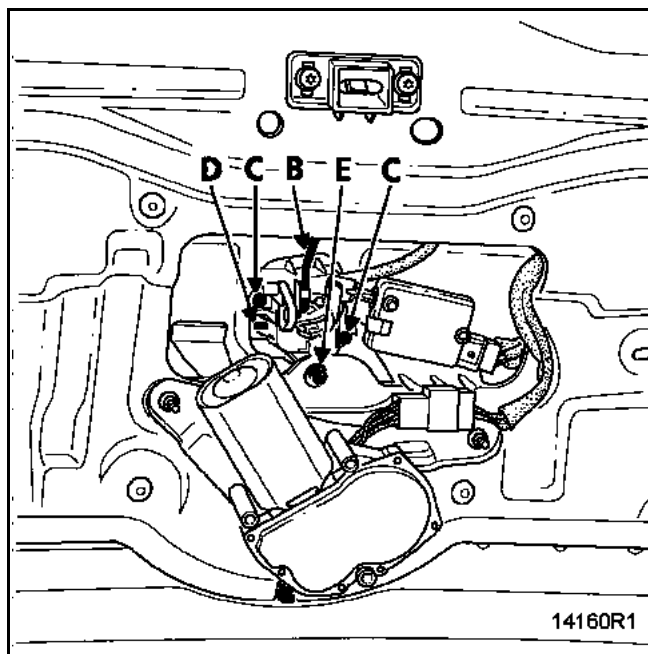


Снимите:

- обивку двери задка,
- болт крепления (A).

При помощи щипцов для снятия держателей обивок и облицовок отсоедините фиксаторы от обивки (B).

Снимите облицовку.



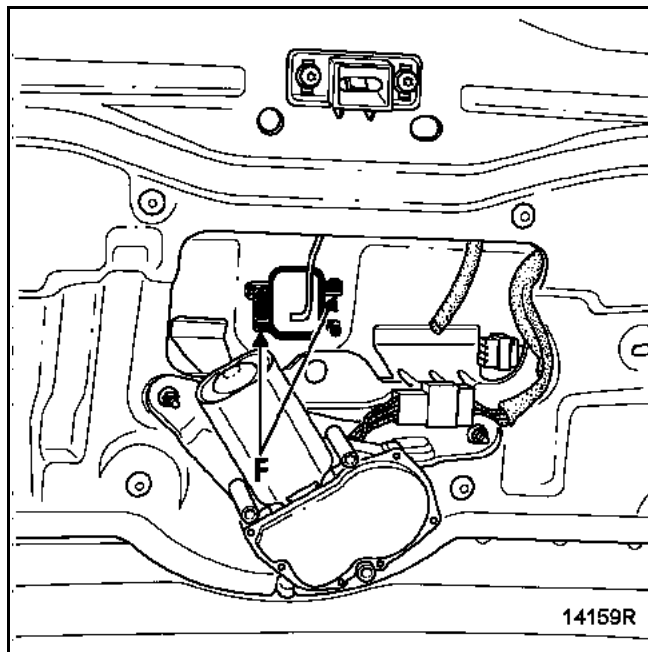
Снимите:

- тягу привода замка (B),
- два болта крепления (C).

Отожмите пружинные защелки узла цилиндр замка - электродвигатель (D).

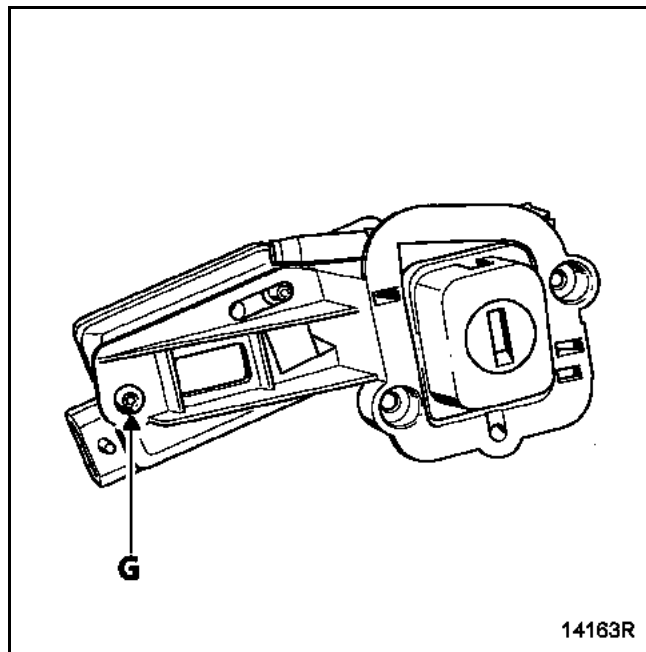
Разъедините разъем питания электродвигателя.

Наклоните узел цилиндр замка - электродвигатель, чтобы вывести выступ (E) из внутренней панели двери задка.



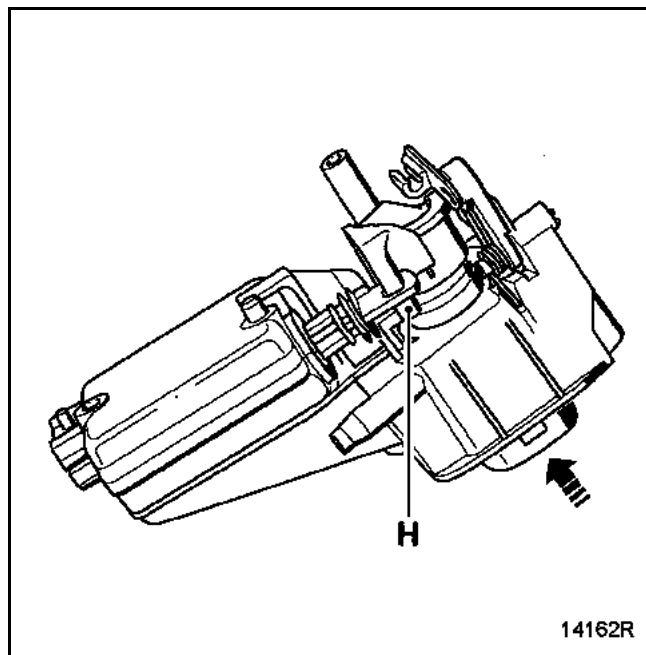
При помощи небольшой плоской отвертки отсоедините ручку привода замка двери (F), отжав пружинные фиксаторы.

## СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ПРИВОДА ЗАМКА ДВЕРИ



Снимите болт крепления (G).

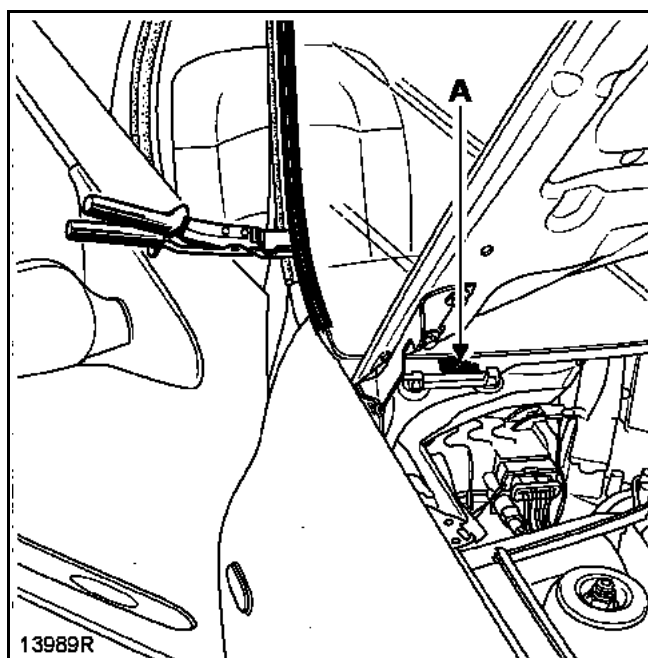
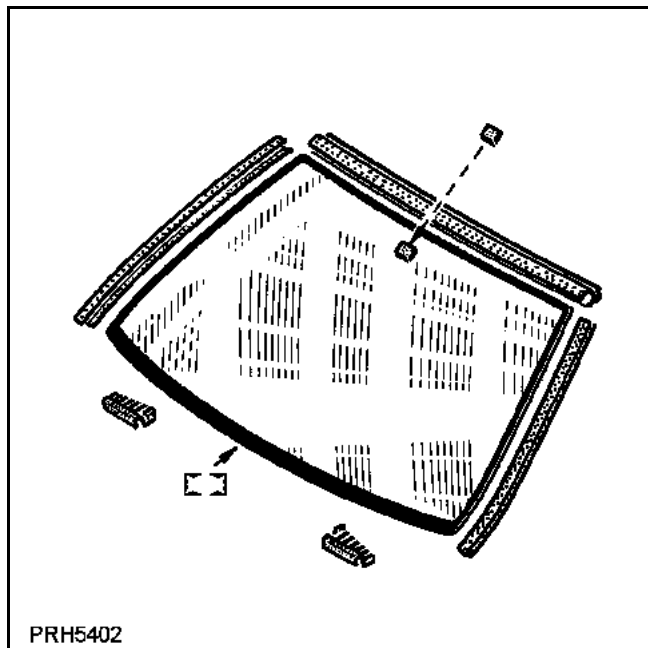
## УСТАНОВКА



Переместите цилиндр замка, чтобы снять с вала двигателя палец (H).

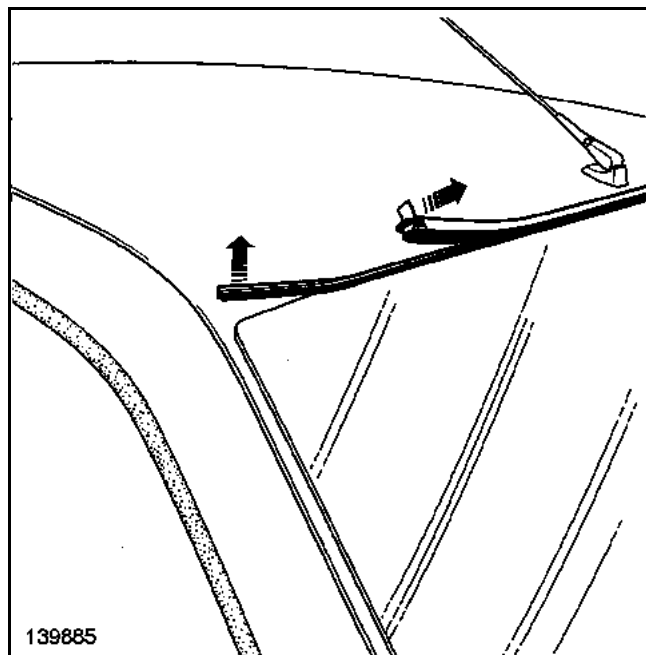
**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** перед установкой ручки привода замка двери убедитесь в чистоте уплотнителя, соприкасающегося с лакокрасочным покрытием двери задка.

## СНЯТИЕ



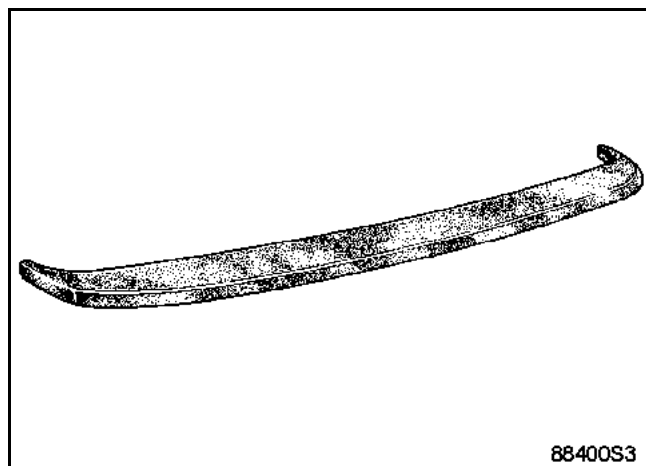
Снимите:

- два рычага стеклоочистителя при помощи приспособления **Elé. 1294-01**,
- обе части решетки ниши воздухозабора (см. **раздел 55A-D**),
- установочные подкладки (A),
- боковые молдинги (при помощи щипцов для снятия держателей обивок и облицовок),



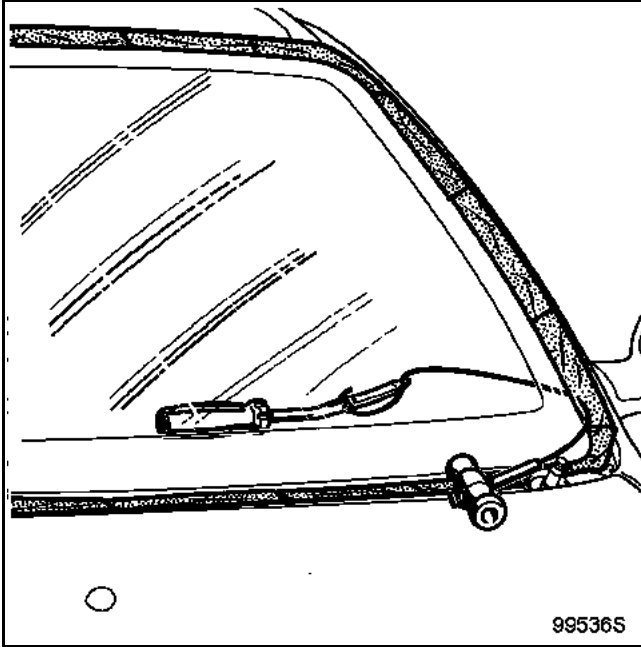
– верхний молдинг и его держатель.

Снимите держатель небольшой плоской отверткой.



Установите на приборную панель предохранительную накладку **Car. 1482**.

## РЕЗКА КЛЕЕВОГО СЛОЯ



Наклейте полосу ткани по всему периметру проема ветрового стекла, чтобы защитить лакокрасочное покрытие в зонах проводки струны.

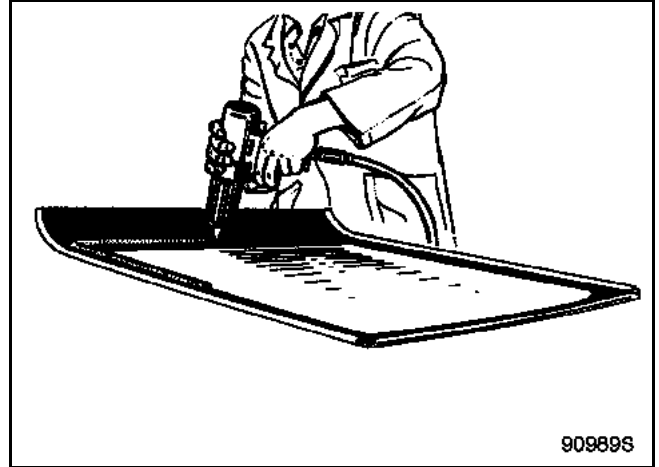
Пропустите режущую струну при помощи полый иглы (см. **раздел 50А-В**).

Установите на место приспособление для резки и натяжную рукоятку.

Для резки можно также использовать специальный пневмоинструмент (см. **раздел 50А-В**).

Изучите соответствующую техническую ноту, чтобы знать и правильно пользоваться этим инструментом.

## ВКЛЕИВАНИЕ И УСТАНОВКА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Подготовка склеиваемых поверхностей описана в технической ноте по общей методике вклеивания стекол. Техническая нота **560А**.

Установите:

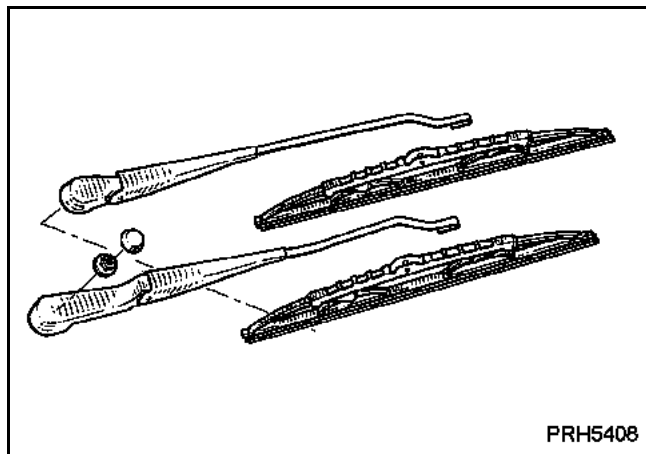
- на ветровое стекло новый верхний молдинг с держателем, обратив внимание на их правильное положение
- нижние установочные пластины.

После нанесения мастики на ветровое стекло сразу же сориентируйте его по отношению к проему и отцентрируйте, установив верхний молдинг по верху проема (заподлицо с панелью крыши).

Прижмите стекло в проеме так, чтобы его нижняя кромка оперлась на установочные подкладки.

Установите боковые молдинги и другие, ранее снятые детали.

## УСТАНОВКА РЫЧАГОВ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



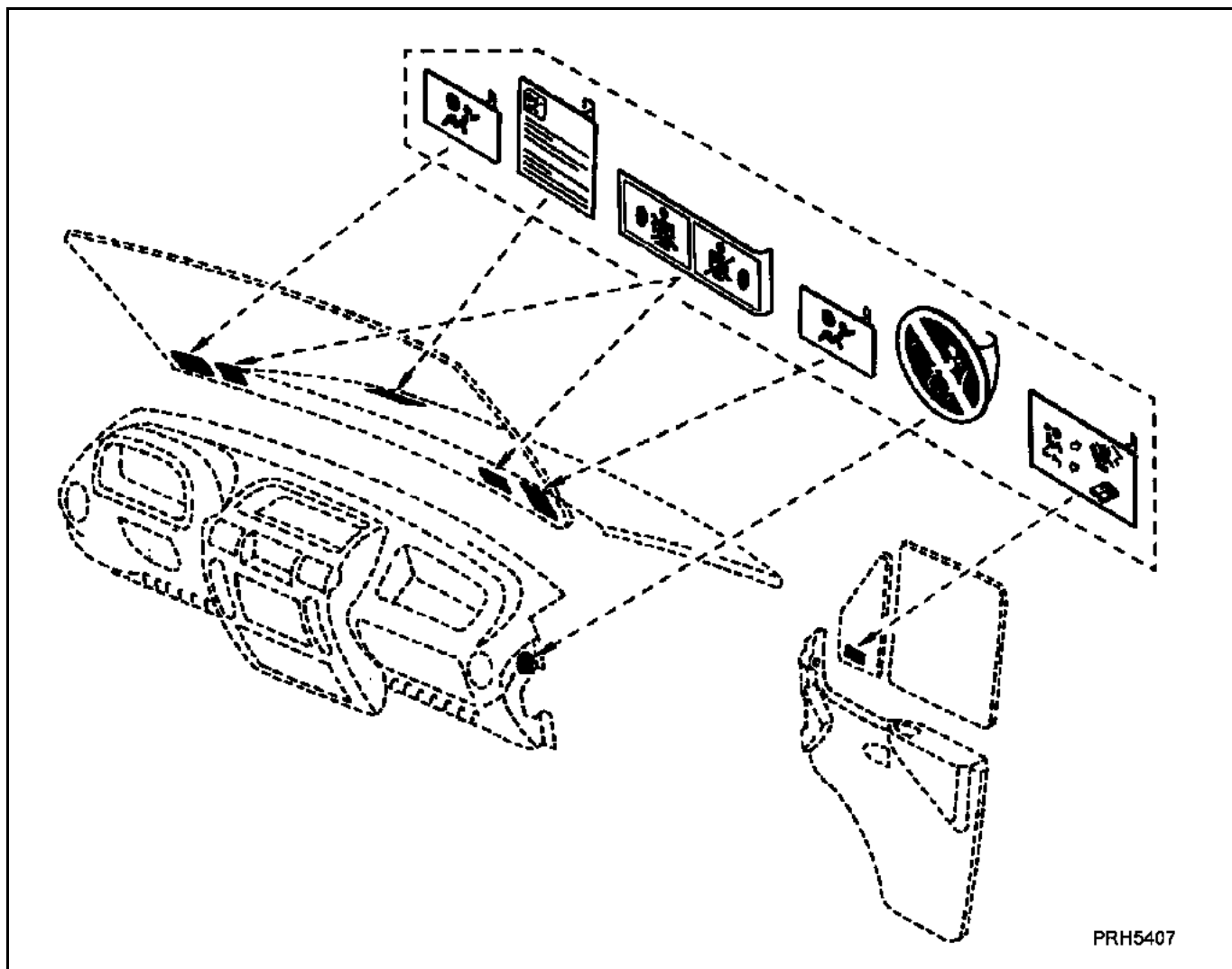
Прежде, чем устанавливать рычаги стеклоочистителей, убедитесь, что электродвигатель находится в положении, соответствующем исходному положению щеток на ветровом стекле.

Металлической щеткой очистите шлицы на осях рычагов стеклоочистителей.

Наденьте рычаги стеклоочистителей, наверните новые гайки и затяните их моментом **18 Н.м ( $\pm 15\%$ )**.



## КОМПЛЕКТ ЭТИКЕТОК ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

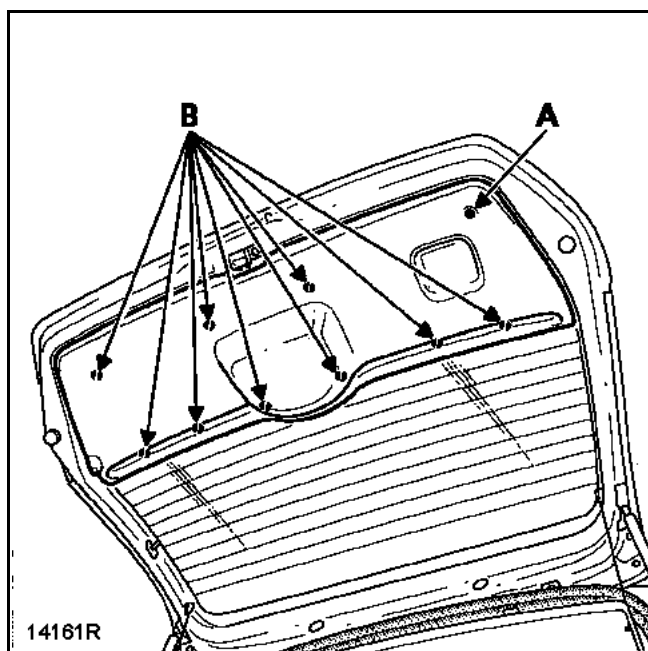
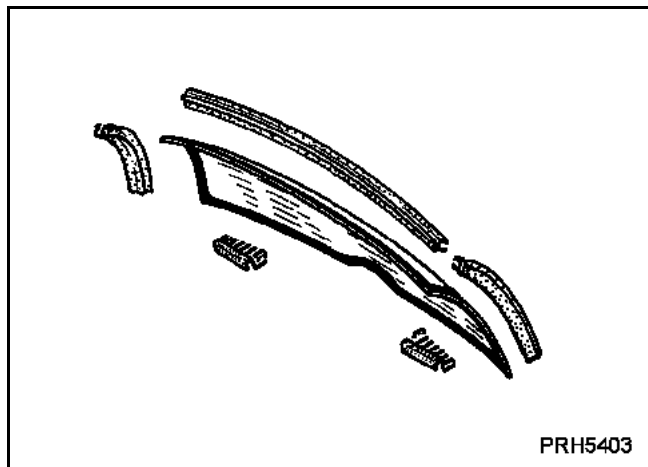


На автомобиле с подушкой безопасности водителя в правом нижнем углу ветрового стекла (со стороны водителя) наклеивается специальная этикетка.

При наличии подушки безопасности пассажира на ветровое стекло в нижнем углу стороны пассажира и водителя наклеивается еще одна этикетка.

Этикетки в комплекте поставляются в запчастях. Складской номер **77 01 206 809**.

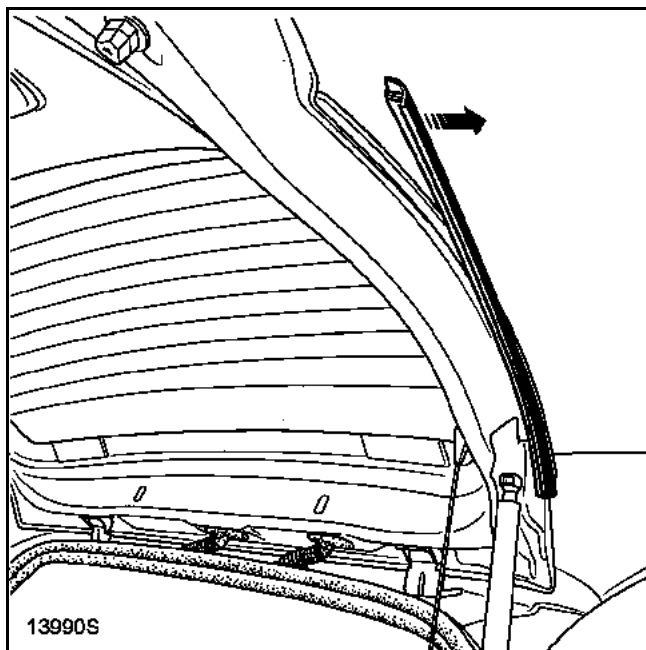
### СНЯТИЕ



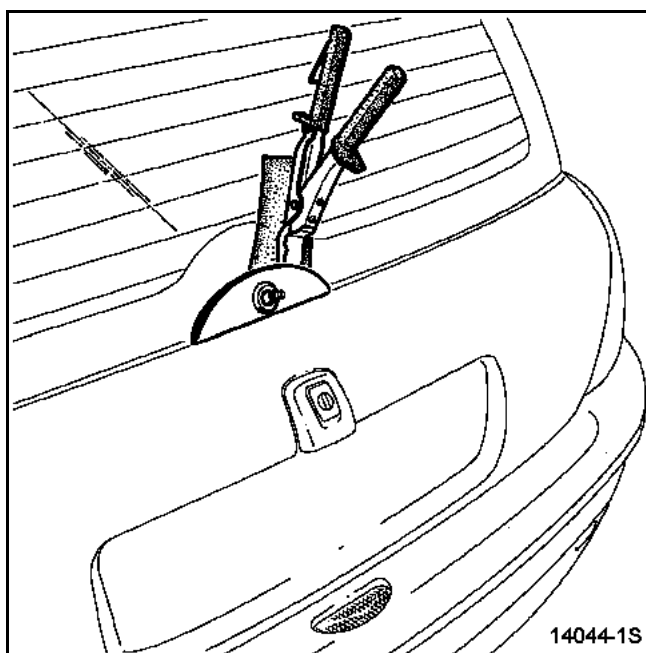
Снимите рычаг стеклоочистителя при помощи приспособления **Elé. 1294-01**

Обивка двери задка:

- снимите крепежный болт (A),
- при помощи щипцов для снятия держателей обивок и облицовок отсоедините обивку в точках (B),
- Снимите обивку.

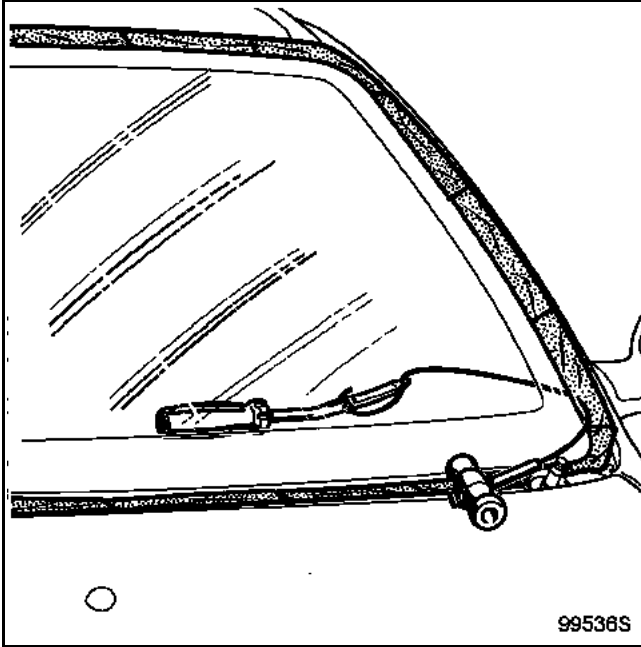


Снимите боковые молдинги.



При помощи щипцов для снятия держателей обивок и облицовок снимите с оси рычага стеклоочистителя колпачок гайки крепления оси электродвигателя стеклоочистителя, подложив предварительно кусок ткани на стекло под опорную поверхность щипцов.

### РЕЗКА КЛЕЕВОГО СЛОЯ



Наклейте полосу ткани по всему периметру проема заднего стекла, чтобы защитить лакокрасочное покрытие в зонах проводки струны.

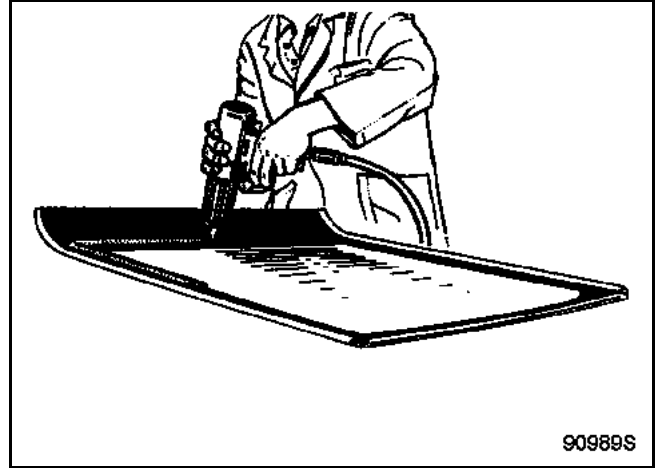
Пропустите режущую струну при помощи полрой иглы (см. **раздел 50А-В**).

Установите на место приспособление для резки и натяжную рукоятку.

Для резки можно также использовать специальный пневмоинструмент (см. **раздел 50А-В**).

Изучите соответствующую техническую ноту, чтобы знать и правильно пользоваться этим инструментом.

### ПРИКЛЕИВАНИЕ И УСТАНОВКА СТЕКЛА



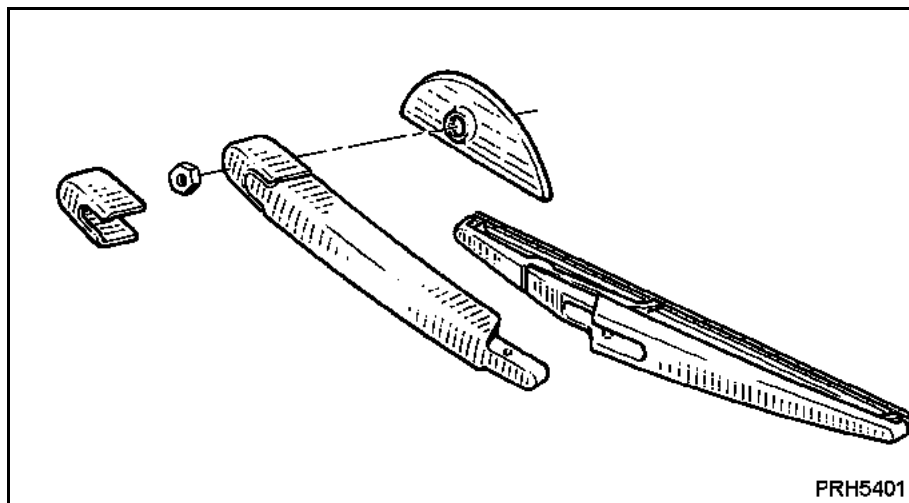
Подготовка склеиваемых поверхностей описана в технической ноте по общей методике вклеивания стекол. Техническая нота **560А**.

Установите на дверь задка новые боковые молдинги.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** на данных молдингах имеются установочные подкладки, которые обеспечивают гладкое сопряжение стекла с панелями задних крыльев.

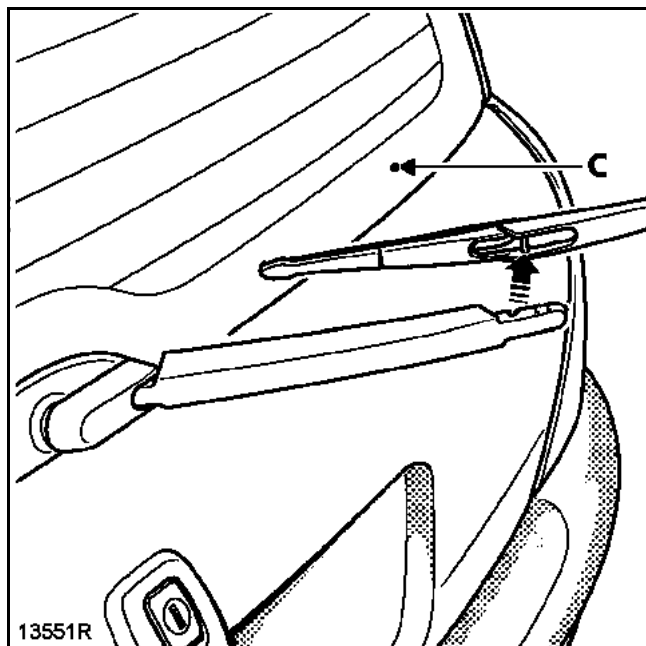
Замените заглушки под стеклом, которые повреждаются во время резки (заглушки входят в состав складского комплекта для замены заднего стекла).

### УСТАНОВКА РЫЧАГА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ



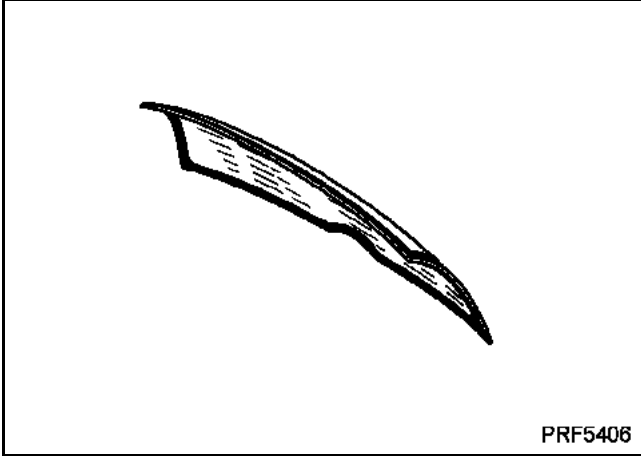
Прежде, чем устанавливать рычаги стеклоочистителя, убедитесь, что электродвигатель находится в положении, соответствующем исходному положению щетки на заднем стекле.

Металлической щеткой очистите шлицы на оси рычага стеклоочистителя.

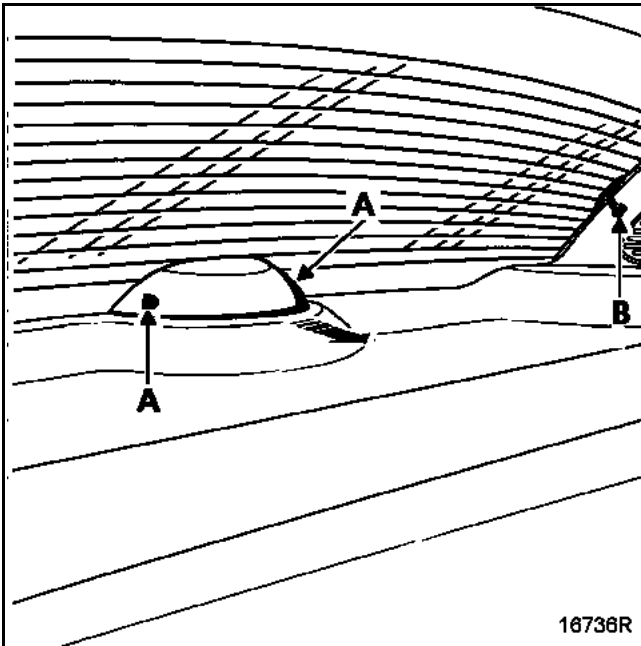


Наденьте рычаг стеклоочистителя на ось и установите его по метке (C) на стекле.

Поставьте новые гайки и затяните их моментом **10 Н.м ( $\pm 20\%$ )**.



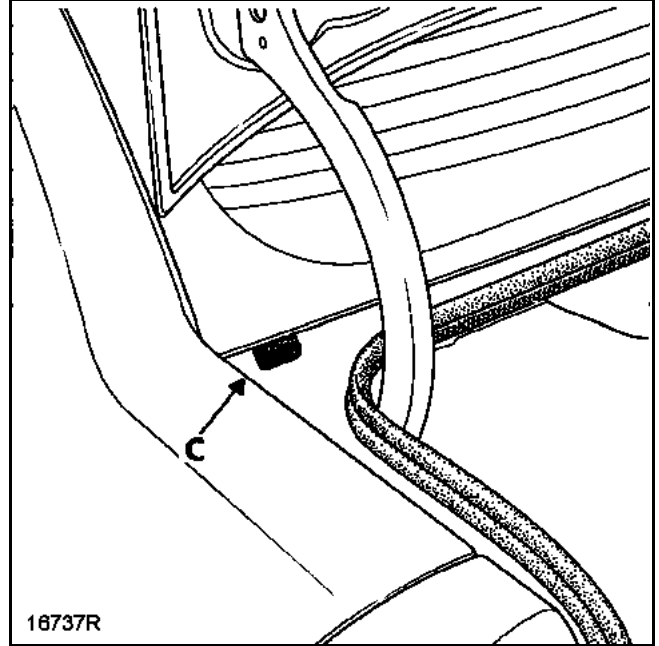
### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (МОДИФИКАЦИЯ С КУЗОВОМ ТИПА СЕДАН)



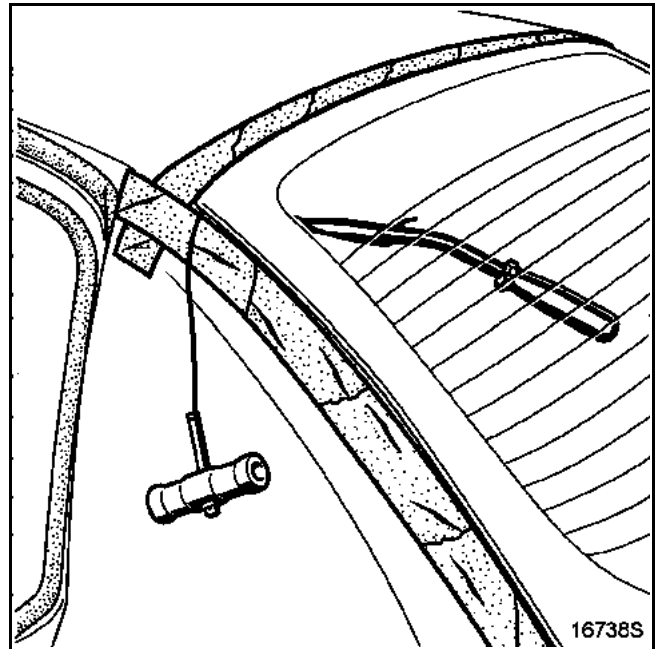
Нажав на боковые удерживающие скобы (А) и сдвинув крышку к передку автомобиля, снимите крышку дополнительного стоп-сигнала.

Снимите держатель дополнительного стоп-сигнала.

Отсоедините провода от элемента обогрева стекла (В).



Снимите нижние регулировочные подкладки (С), отжав защелки изнутри багажника.



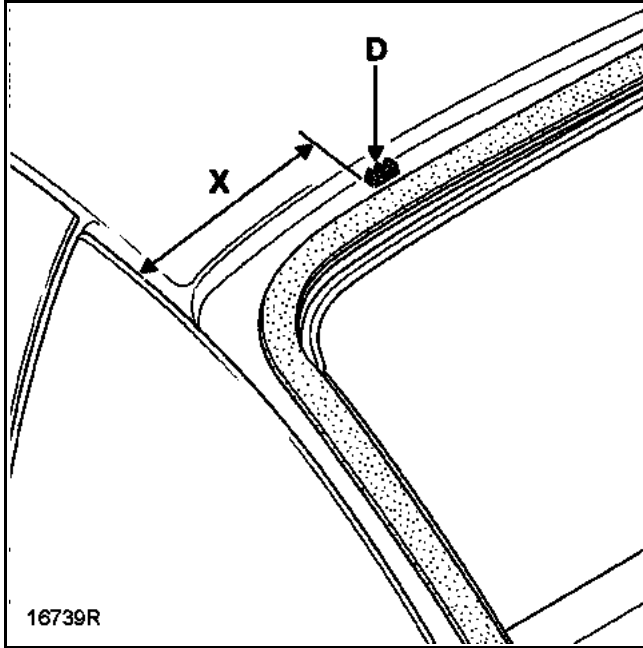
Приклейте две полосы предохранительной ленты по периметру заднего стекла, чтобы не повредить лакокрасочного покрытия при проведении операции по срезанию.

Проденьте струну в верхнем углу стекла с помощью иглы для продевания струны.

Установите на место приспособление для резки и натяжную рукоятку. Осуществите срезание с помощью струны.

### ПОДГОТОВКА И ОЧИСТКА

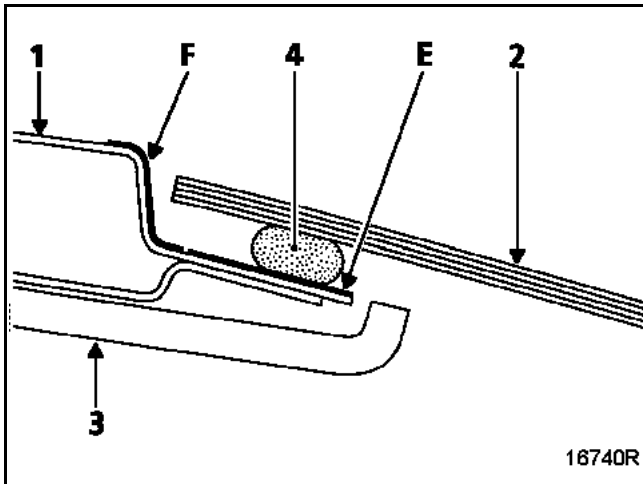
При проведении подготовительных работ и вклейке стекла руководствуйтесь технической нотой по общей методике вклеивания стекол **560A**.



Установите по месту приклеиваемые верхние упоры (D) и нижние установочные подкладки (C).

**X = 110 мм**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при снятии и установке нижние установочные подкладки (C) должны обязательно заменяться.

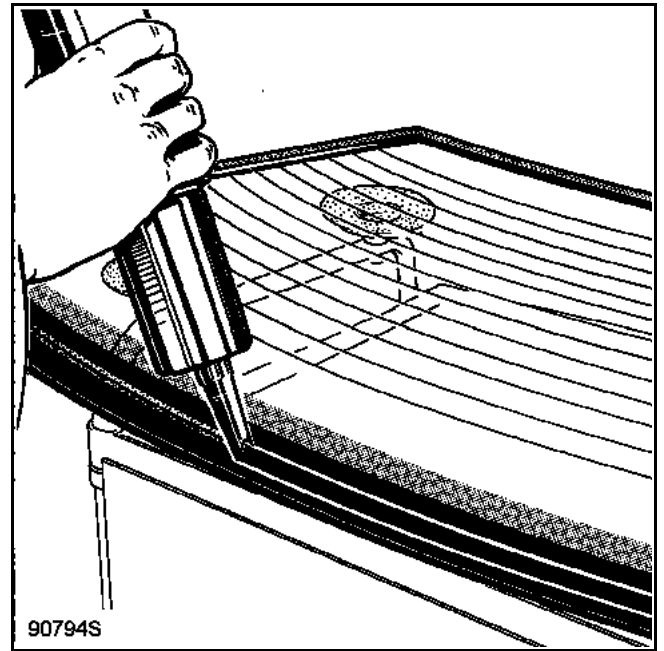


**ПРИМЕЧАНИЕ:** перед нанесением подготовительного состава на поверхность (E) рекомендуется защитить зону F.

Любое попадание состава за пределы зоны будет заметно, как только стекло будет приклеено.

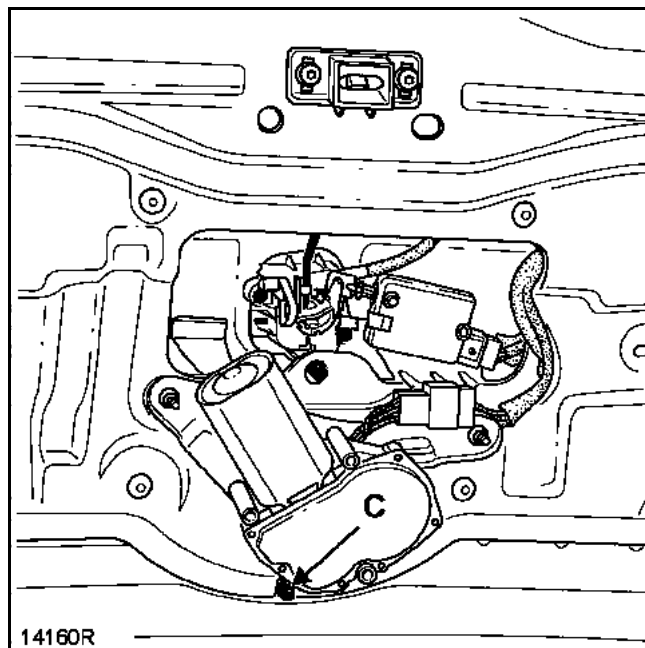
- 1 Крыша
- 2 Заднее стекло
- 3 Обивка крыши
- 4 Валик мастики

### ВКЛЕИВАНИЕ И УСТАНОВКА СТЕКЛА



Приложите стекло к проему.

Выдержите зазоры и выступание стекла относительно деталей кузова по всему периметру стекла.

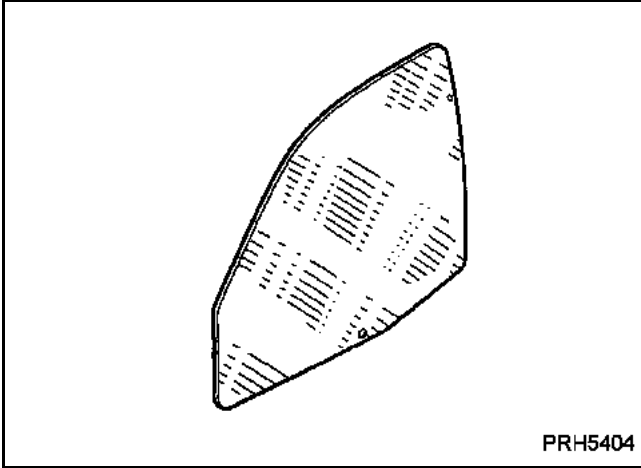


После нанесения мастики на стекло сразу же сориентируйте его по отношению к проему двери задка и отцентрируйте, заведя установочный выступ в гнездо на краю панели двери.

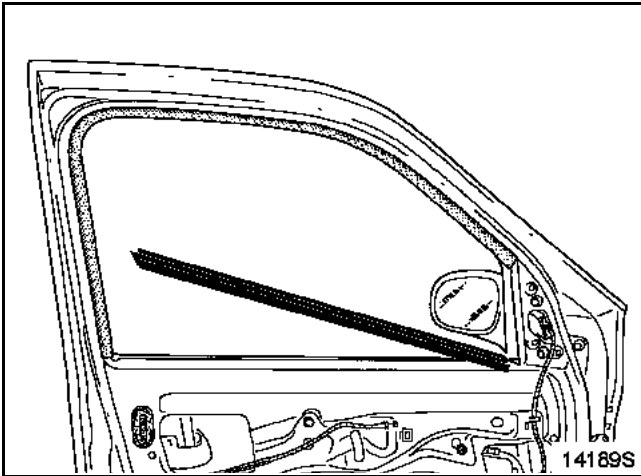
Прижмите стекло в проеме так, чтобы его боковые кромки оперлись на установочные подкладки на стыках.

Установите на место колпачка гайки крепления оси рычага стеклоочистителя и другие ранее снятые детали.

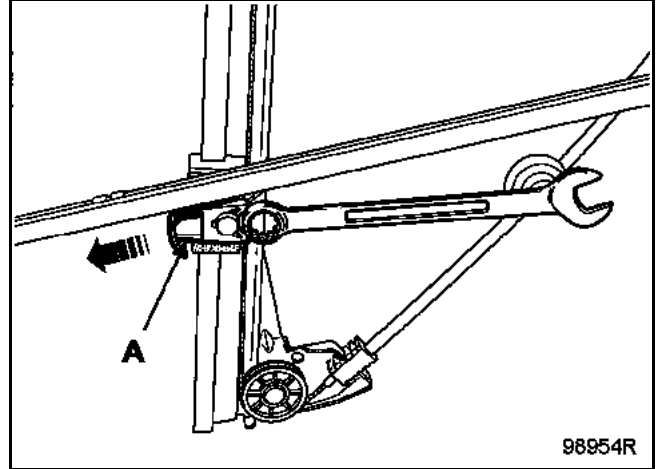
### СНЯТИЕ



Снимите обивку передней двери (см. раздел 72А-А).

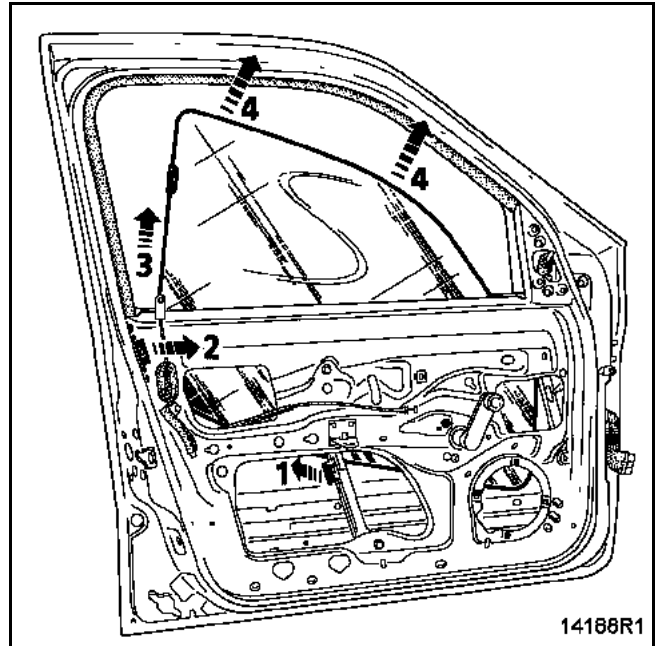


Снимите внутренний подоконный уплотнитель.



Опустите стекло так, чтобы получить доступ к направляющему рельсу стеклоподъемника.

Отсоедините вилку крепления (А) и снимите стекло с оси направляющего рельса (1) (см. рисунок выше).



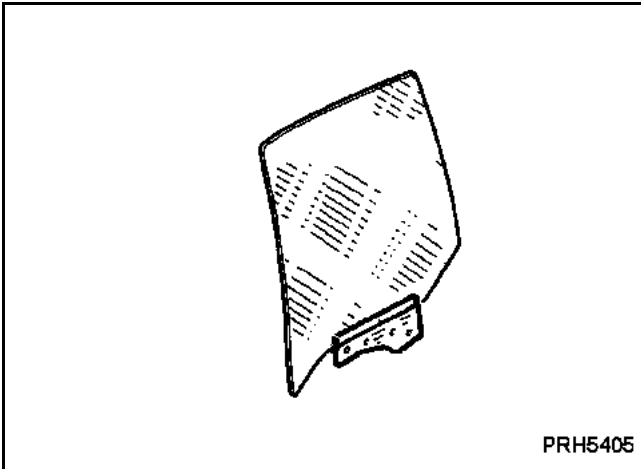
Опустите стекло на дно короба двери и выведите опорную поверхность из ползуна. Только в этом положении (2) извлеките стекло из короба дверей (3) и (4).

### УСТАНОВКА

Установку стекла производите в порядке, обратном снятию.

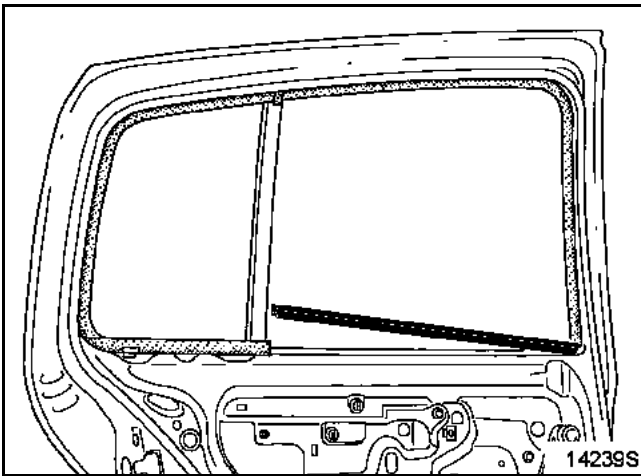


### СНЯТИЕ

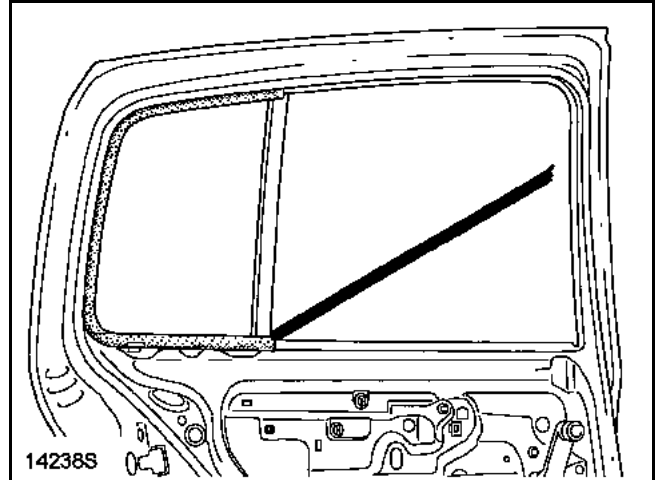


Снимите:

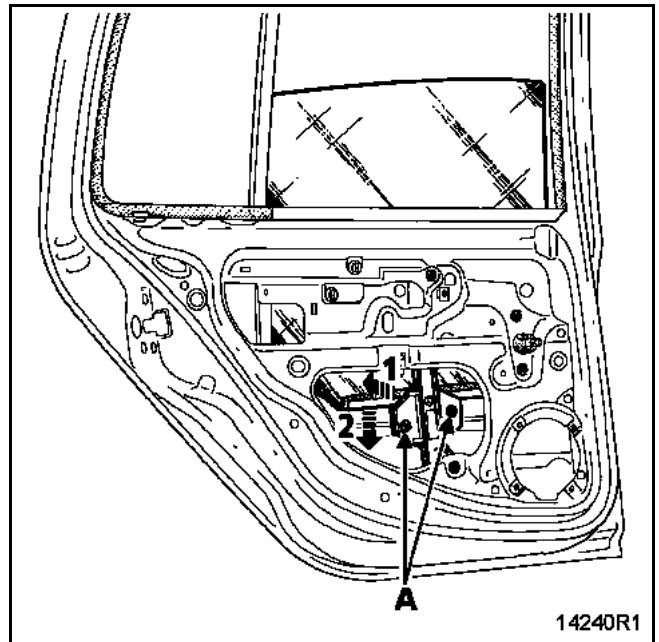
– обивку задней двери (см. **раздел 72А-В**),



– внутренний подоконный уплотнитель,



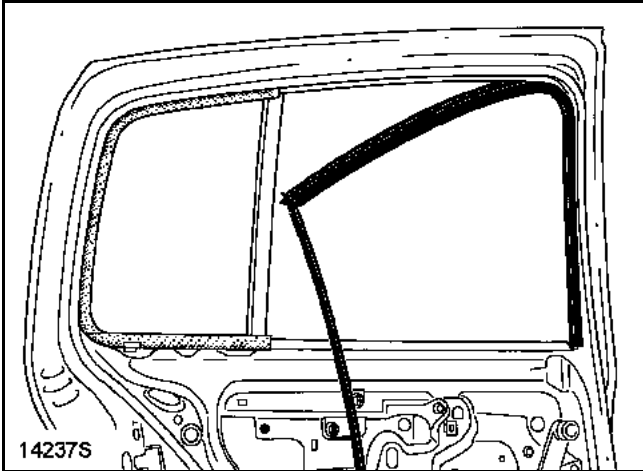
– наружный подоконный уплотнитель.



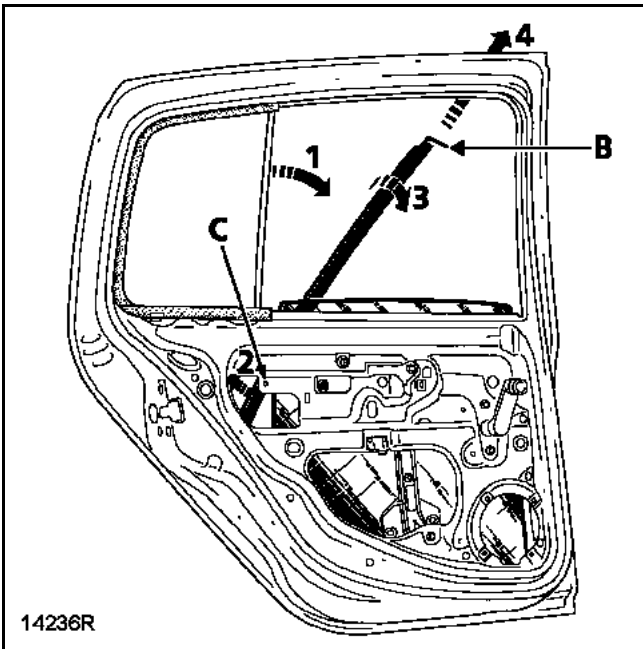
Опустите стекло на 3/4 хода.

Отверните два болта крепления (А).

Опустите стекло на дно короба дверей (1) и (2).



Снимите направляющий желобок стекла.

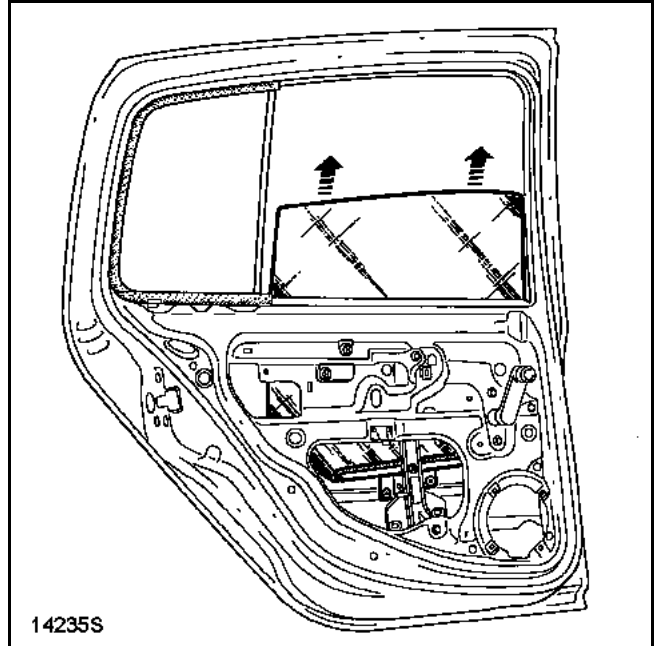


Снимите:

- болт верхнего крепления (B) неподвижной стойки,
- гайку нижнего крепления (C) неподвижной стойки.

Наклоните стойку вперед (1) и извлеките приваренную шпильку (2).

Поверните стойку (3) на четверть оборота, чтобы иметь возможность вытащить ее из короба (4).



Извлеките стекло из короба двери, действуя как указано на рисунке выше.

### УСТАНОВКА

При установке болтов крепления (А) (см. предыдущую страницу) следует, перед их затяжкой, поднять стекло до упора вверх.

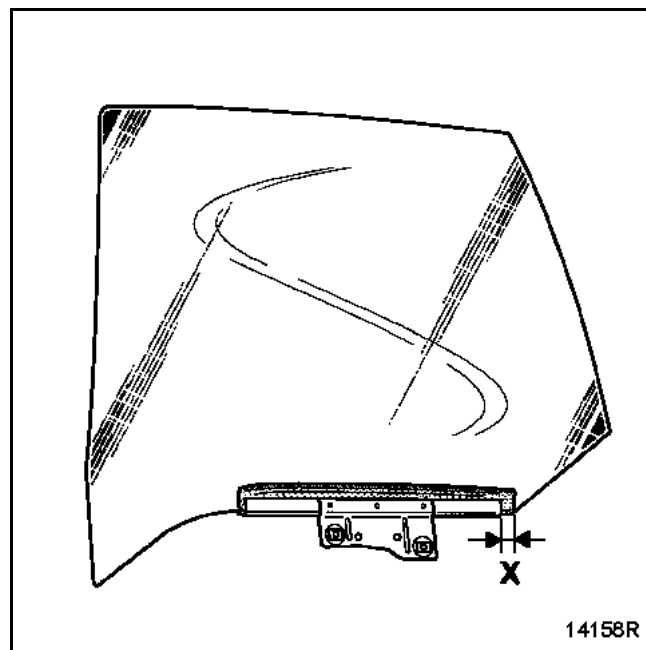
Затяните болты торцевым трубчатым ключом через предусмотренные для этого отверстия в кожухе двери.

В этом случае стекло будет правильно установлено по отношению к направляющему рельсу.

Для правильной установки направляющего желобка стекла, см. методику, описанную в **разделе 66А-С**.

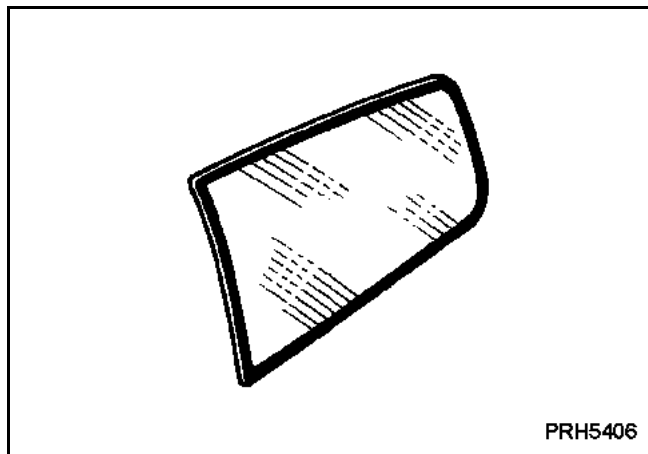
Правильно установите неподвижную стойку на уровне проема неподвижного стекла и точно установите уплотнитель направляющего желобка, который прикрывает его со стороны опускного стекла.

### УСТАНОВКА ОБОЙМЫ СТЕКЛА



Для правильной установки обоймы стекла следует соблюсти размер (X) **18 мм**.

### СНЯТИЕ

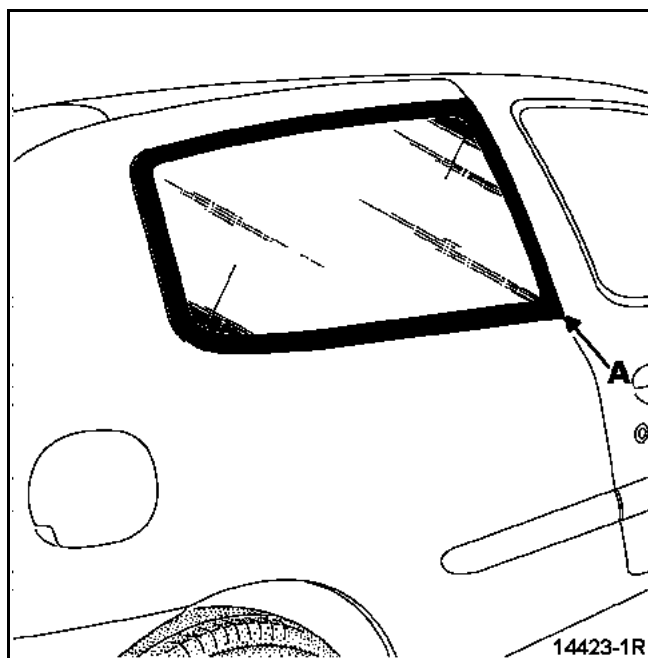


**ВНИМАНИЕ:** стекло боковины кузова снабжено по всему периметру декоративной накладкой. Данная накладка не входит в комплект складской поставки.

При снятии и установке стекла руководствуйтесь методикой, описанной на следующей странице, чтобы не повредить накладку при снятии стекла.

Снимите:

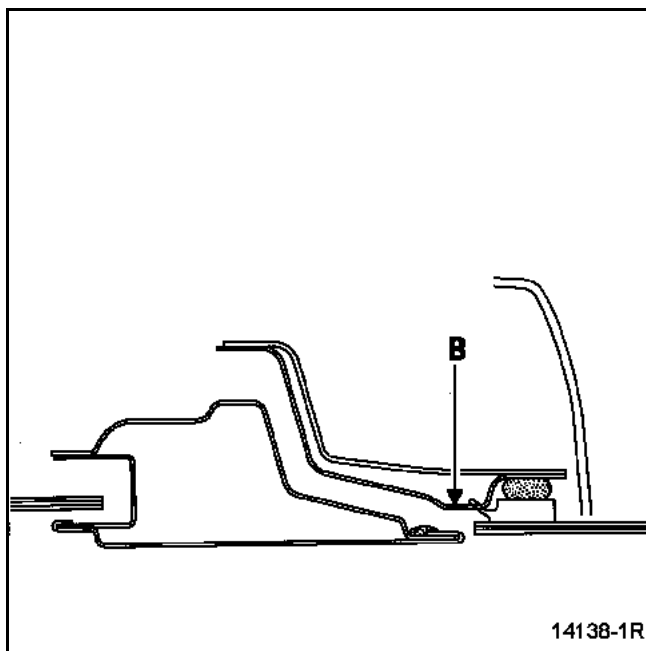
- облицовку центральной стойки (см. **раздел 71A-E**),
- нижнюю облицовку центральной стойки и боковины (см. **раздел 71A-D**),
- заднюю полку (см. **раздел 74A-A**).



### ЗАМЕНА СТЕКЛА - РЕЗКА СЛОЯ КЛЕЯ

Наклейте полосу ткани по всему периметру проема стекла, чтобы защитить лакокрасочное покрытие в зонах проводки струны.

Пропустите режущую струну при помощи полой иглы (см. **раздел 50A-B**).



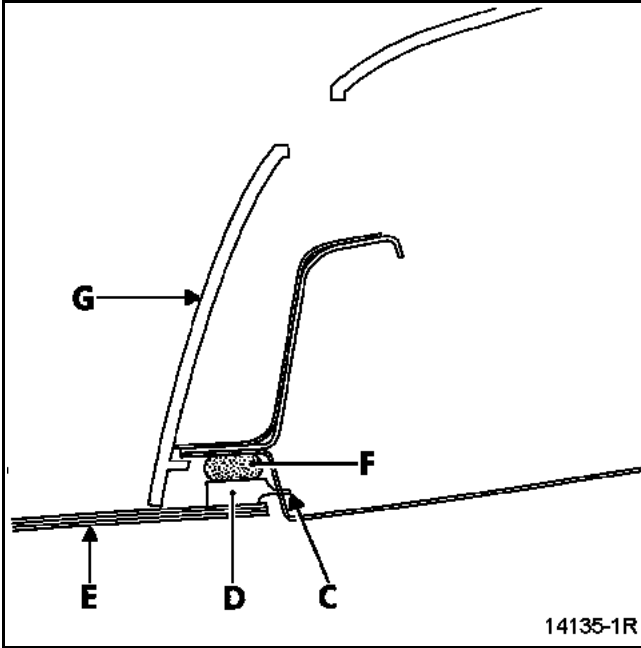
Струну можно пропустить только в углу (A) стекла. Буртик вдоль центральной стойки (B) препятствует пропусканию струны в другом месте.

Установите на место приспособление для резки и натяжную рукоятку.

Разрежьте слой клея.

Для резки можно также использовать специальный пневмоинструмент (см. **раздел 50A-B**).

Изучите Техническую Ноту **414A**, чтобы знать и правильно пользоваться этим инструментом.



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СТЕКЛА

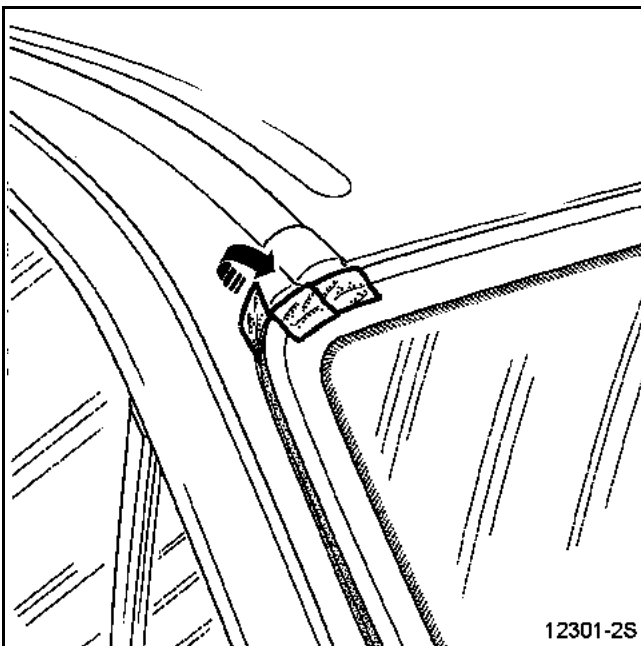
На стекле имеется молдинг (С), являющийся составной частью изоляционного слоя (D) стекла (E).

Слой клеевой мастики.

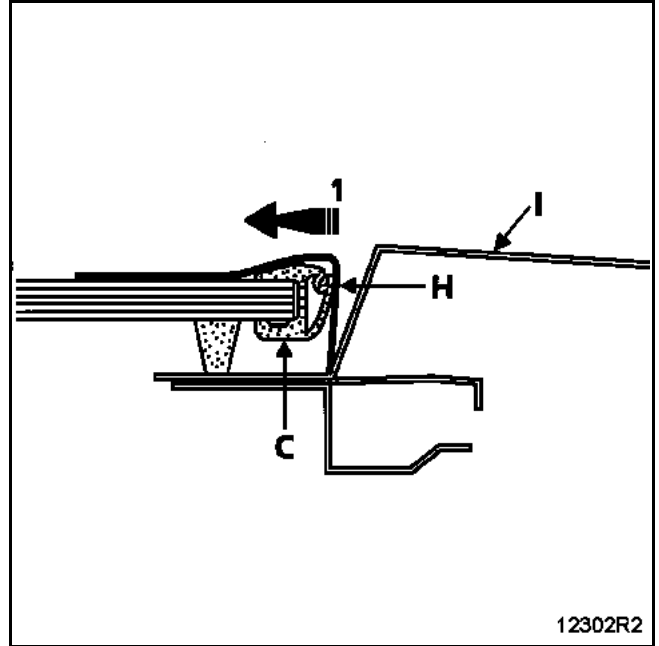
Внутренняя облицовка.

Эта облицовка имеет кромку (С) по всему периметру стекла.

Чтобы не повредить кромку облицовки во время резки слоя клеевой мастики, необходимо предварительно выполнить следующее:



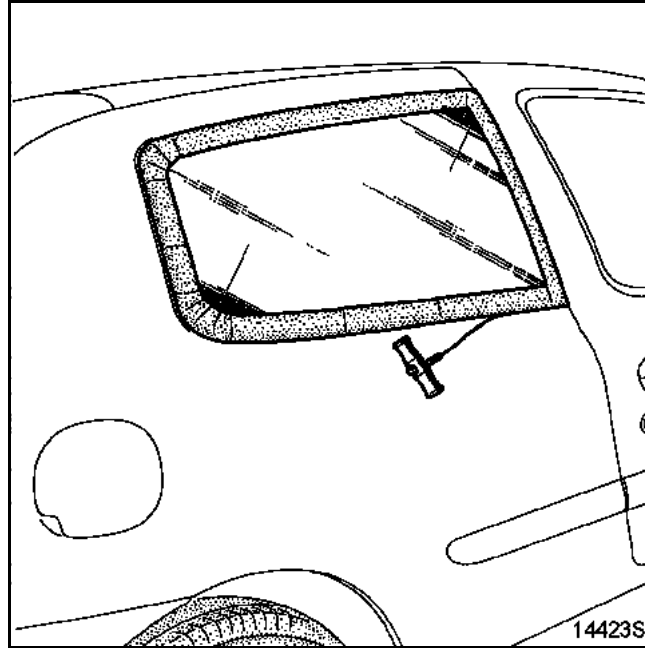
Клейкой лентой с жестким краем шириной **10 мм** защитить по всему периметру стекла мягкую кромку молдинга.



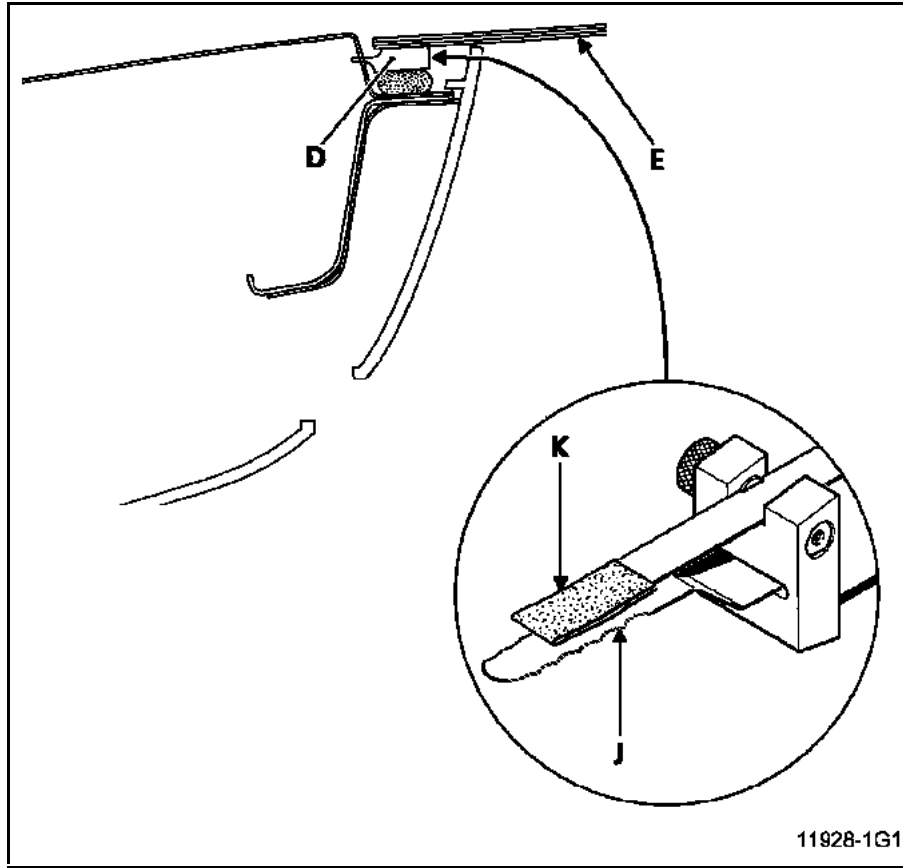
**ПРИМЕЧАНИЕ:** вставьте жесткий пластичный край (H) клейкой ленты между мягкой кромкой (C) и окрашенной поверхностью крыла (I).

**Клейкая лента прикроет мягкую кромку молдинга, который окажется вне зоны резки (1) во время проводки струны.**

Чтобы ознакомиться с методикой наклейки ленты этого типа см. Техническую Ноту **419A**.



Во время резки слоя клеевой мастики следите за тем, чтобы струна при натяжении (снаружи) была строго параллельна кромке стекла. Это предохранит изоляционный слой от повреждения.



**РЕЗКА СЛОЯ КЛЕЕВОЙ МАСТИКИ ПРИ ПОМОЩИ СПЕЦИАЛЬНОГО ПНЕВМОИНСТРУМЕНТА ДЛЯ СНЯТИЯ СТЕКОЛ**

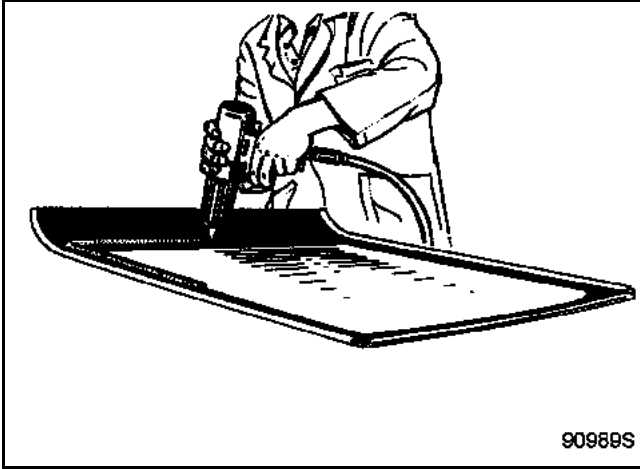
**НАПОМИНАНИЕ:** для снятия стекол с изоляционным слоем, таких как стекло боковины (E), **следует использовать специальную пилу (J) WK24ZR** при применении которой изоляционный слой (D) стекла не повреждается.

Режущая кромка пилы обращена к ребру, а противоположная кромка слегка выгнута, что позволяет свести к минимуму повреждения изоляционного слоя.

Прямая направляющая (K), которую необходимо установить на инструмент, должна опираться на стекло, чтобы удерживать лезвие пилы, как можно ближе к ребру при резке слоя клеевой мастики.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** для обеспечения оптимального расположения лезвия пилы **на край направляющей (K) с каждой стороны необходимо наложить** по три отрезка застёжки "липучки" (поставляются в комплекте).

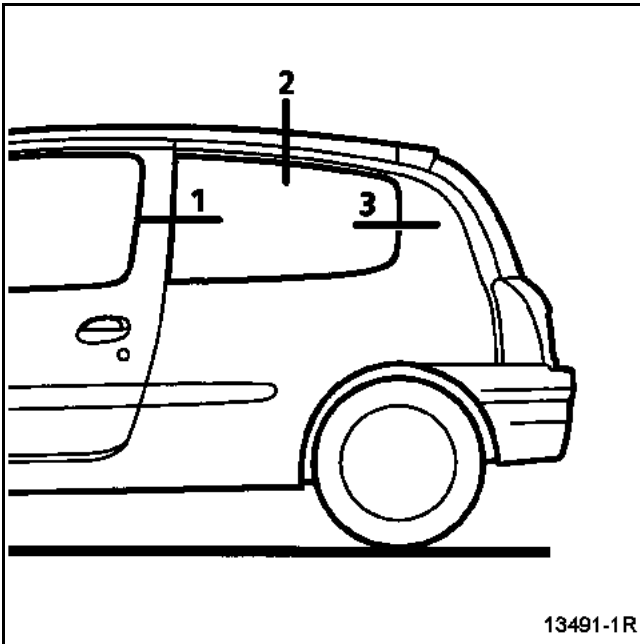
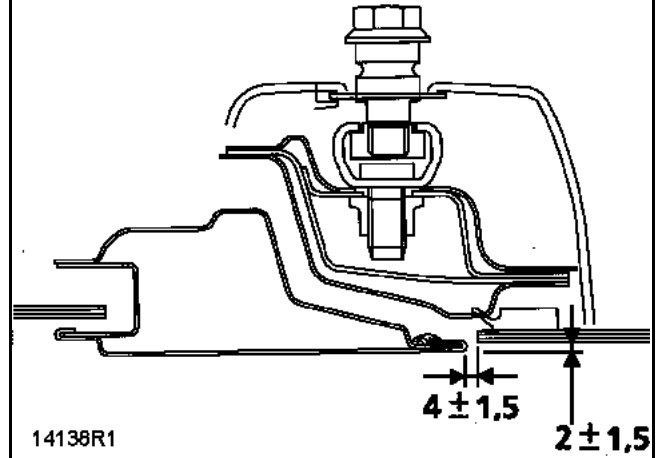
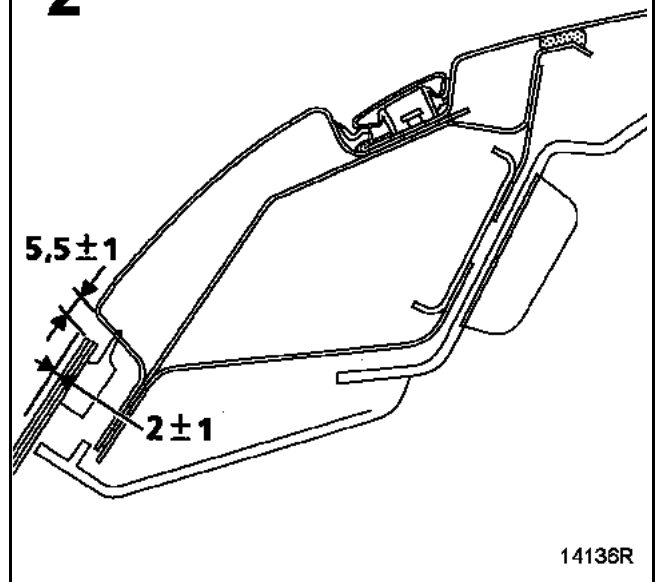
### ВКЛЕИВАНИЕ И УСТАНОВКА СТЕКЛА БОКОВИНЫ



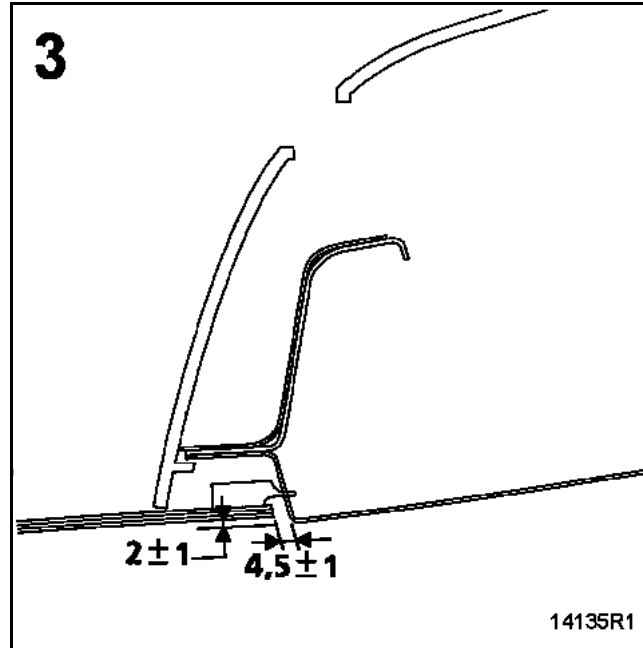
Подготовка склеиваемых поверхностей описана в технической ноте по общей методике вклеивания стекол **560A**.

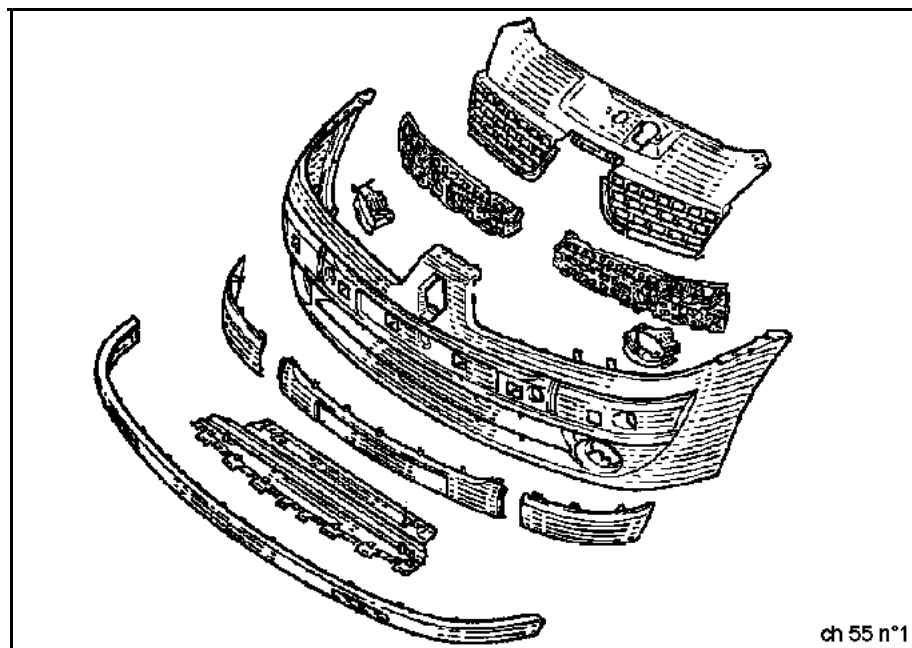
После нанесения клеевой мастики на стекло сразу же сориентируйте его по отношению к проему двери задка и отцентрируйте, соблюдая зазоры, которые указаны ниже

### ЗАЗОРЫ

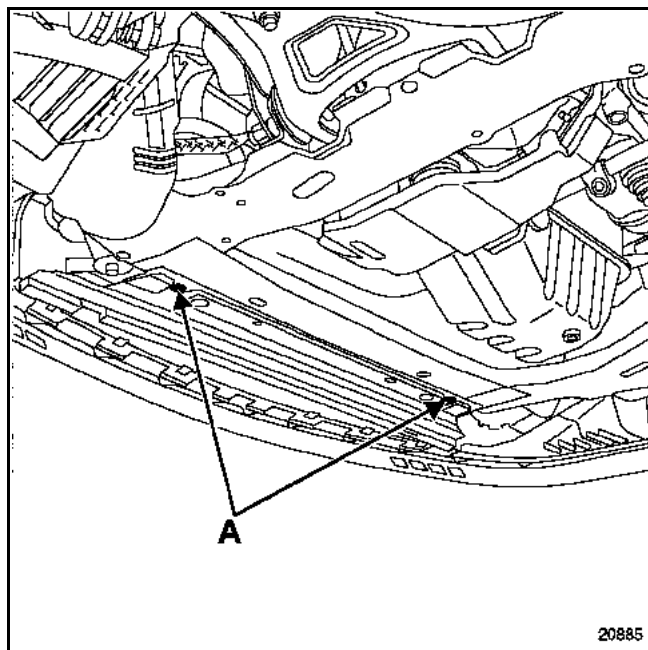
**1****2**





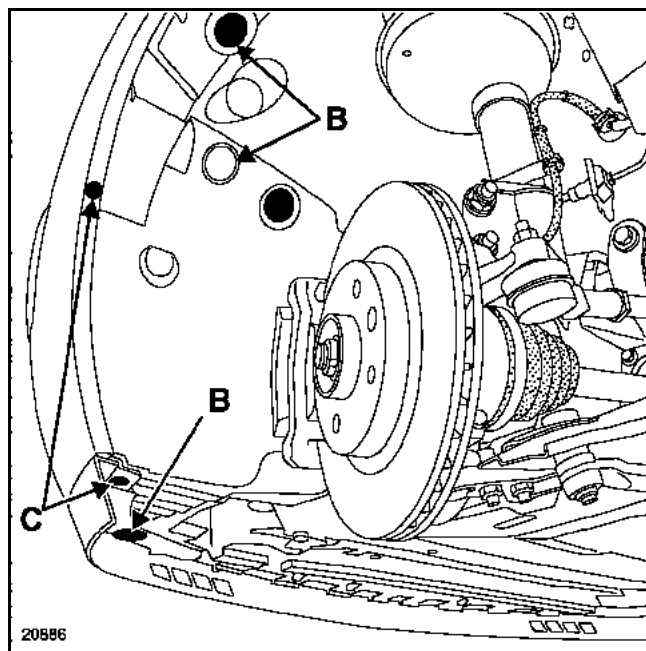


СНЯТИЕ



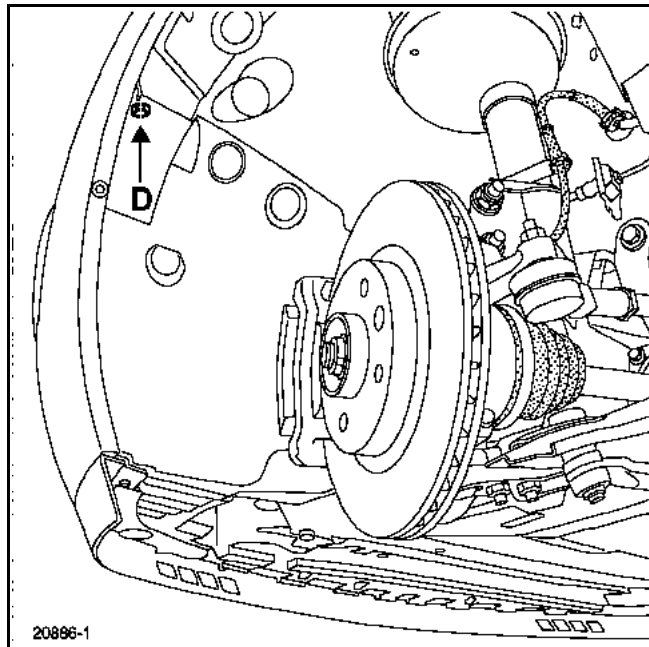
Снимите:

- два болта нижнего крепления (А);

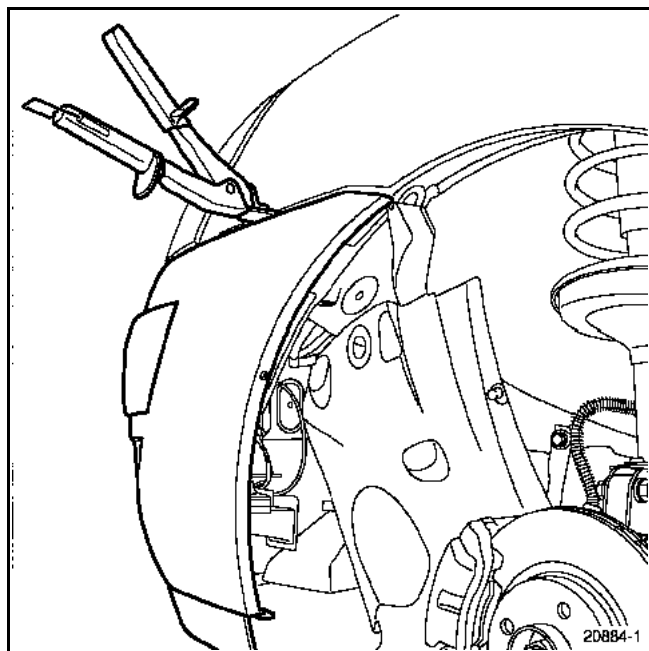


- снимите три держателя (В);
- отверните два болта (С).

Частично отсоедините внутренний элемент защиты переднего крыла.

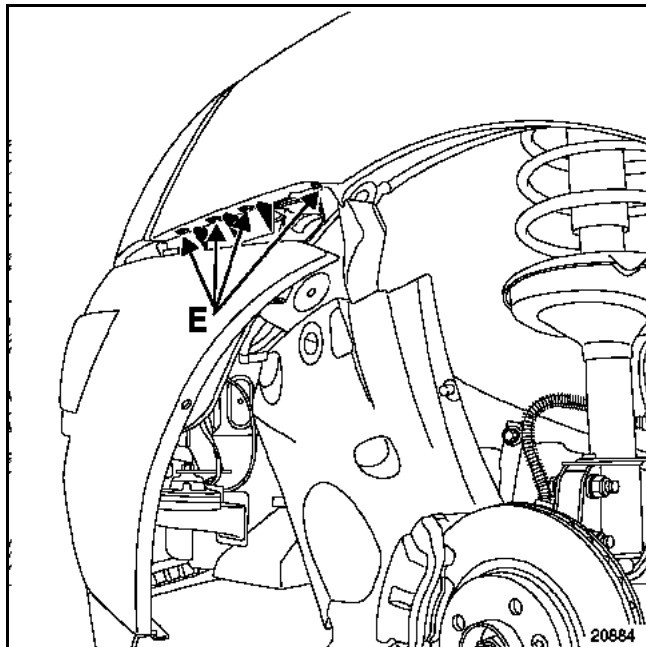


Отверните боковые болты (D).

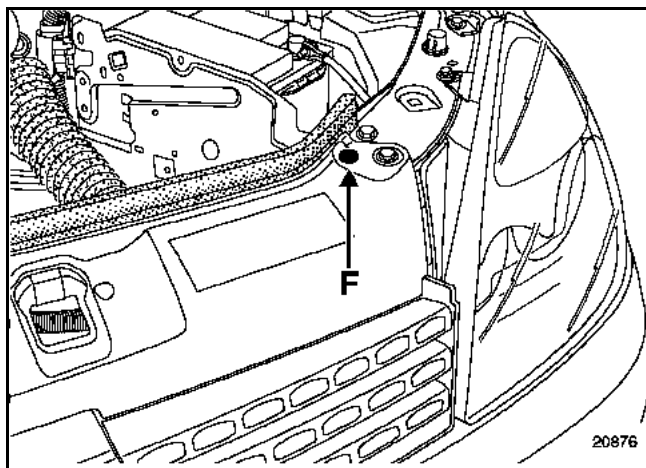


**ВНИМАНИЕ!** Перед снятием боковой части бампера необходимо защитить переднее крыло и бампер при помощи липкой ленты.

Вставьте приспособление (пример: щипцы для снятия держателей обивок и облицовок), нажмите на него и осторожно потяните за бампер,



пока не освободите его от четырех фиксаторов (E).



Снимите два пружинных фиксатора (F).

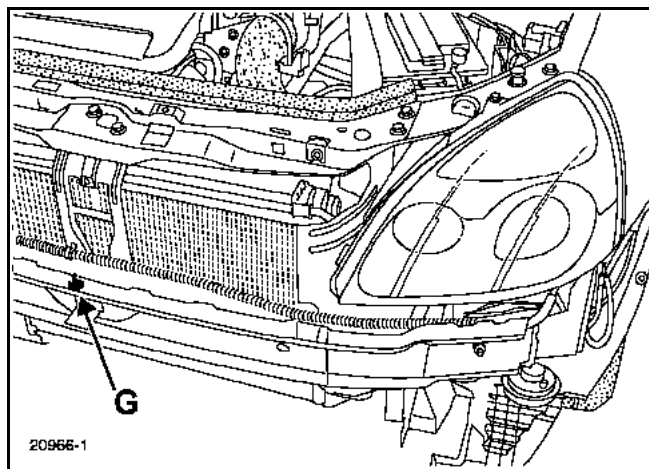
Частично высвободите бампер.

Отсоедините:

- колодку проводов питания противотуманных фар (если установлены);
- шланги подвода жидкости к жиклерам омывателя фар (если установлен).

Снимите бампер (вдвоем с помощником).

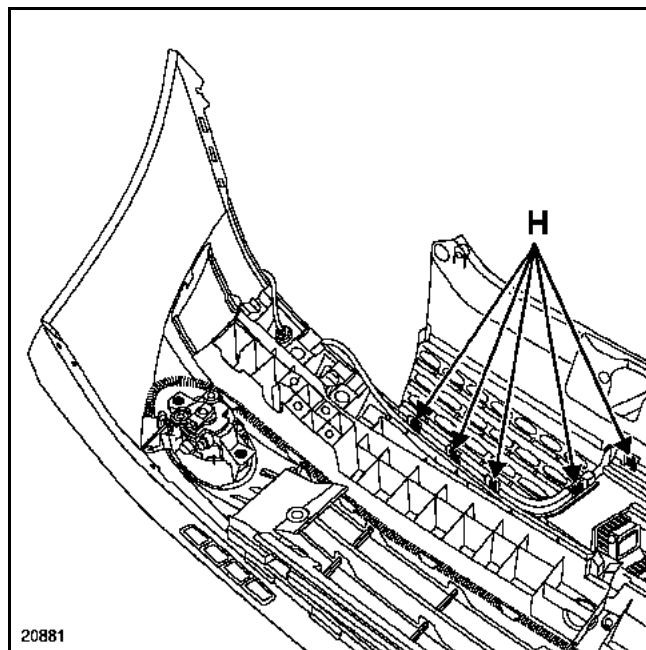
## УСТАНОВКА (вдвоем с помощником)



Перед установкой бампера убедитесь в наличии установочного штифта (G), обеспечивающего правильное расположение бампера.

Подсоедините шланги подвода жидкости к жиклерам омывателя фар и колодку проводов питания противотуманных фар.

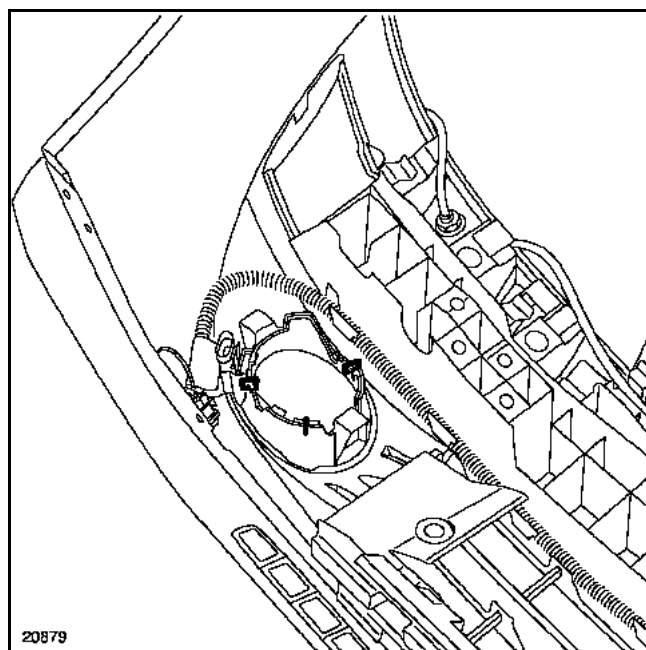
## ЗАМЕНА БАМПЕРА



Отсоедините колодку проводов питания противотуманных фар.

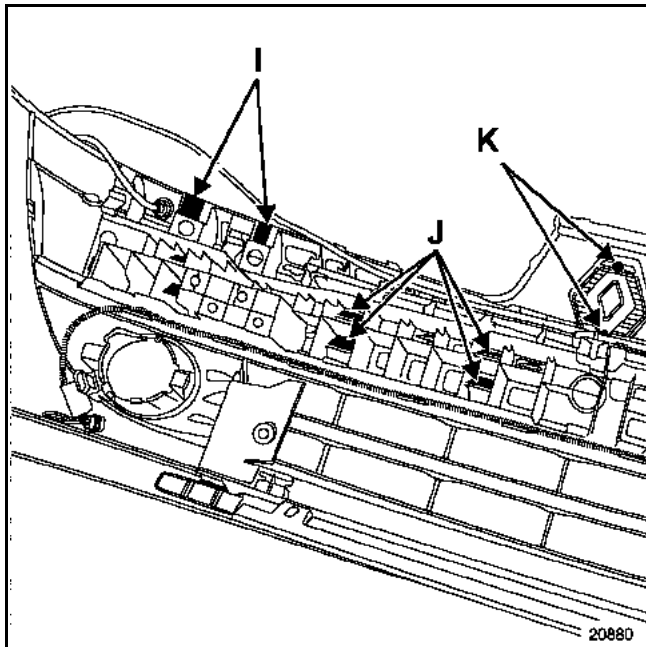
Отверните два крепежных болта, затем снимите противотуманную фару.

Отсоедините фиксаторы (H) и снимите решетку облицовки радиатора.



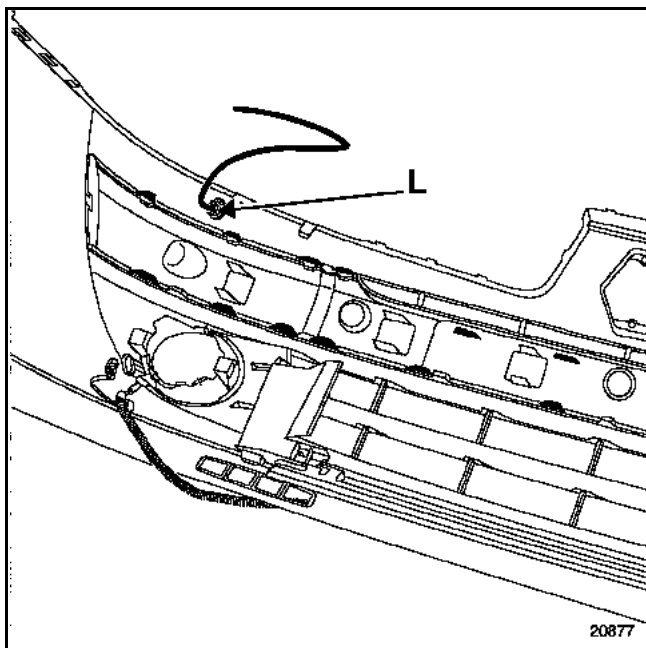
Снимите три держателя, затем снимите кронштейн противотуманной фары.

Отсоедините от кронштейна жгут проводов.

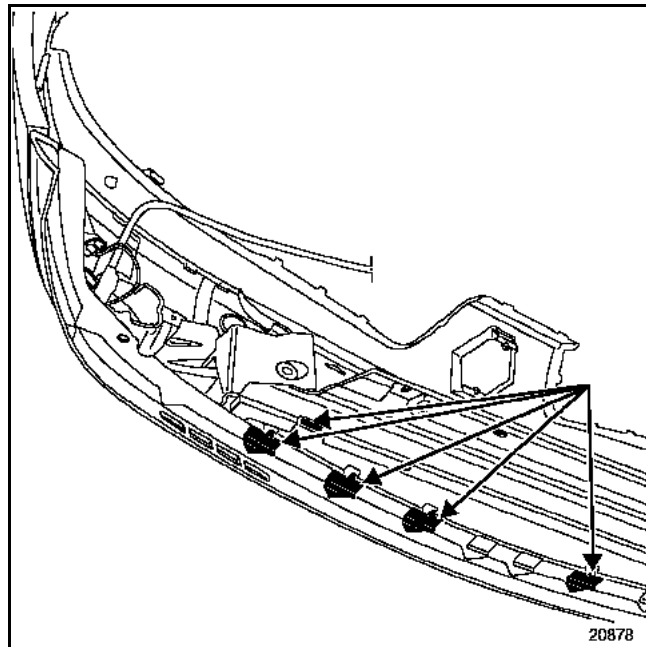


Снимите:

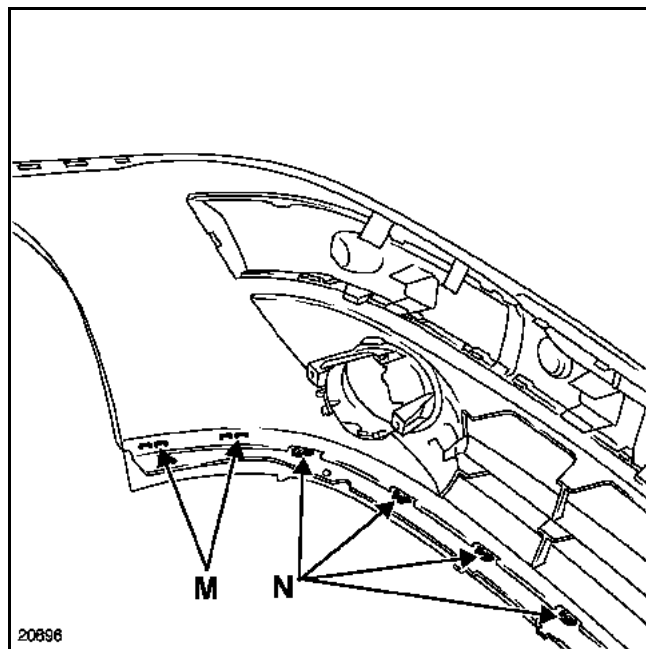
- две пружинных защелки (I);
- шесть пружинных защелок (J), затем отсоедините энергопоглощающий элемент;
- отверните два болта (K) и снимите заводской знак;



- снимите два боковых направляющих выступов;
- центральный направляющий выступ;
- отверните гайку (L) и снимите жиклер.



Удалите фиксаторы, затем снимите кожу.

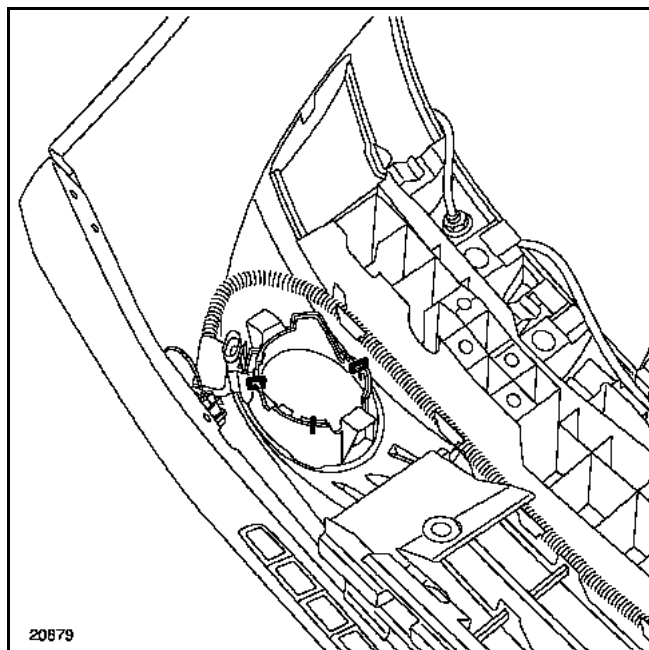


Снимите:

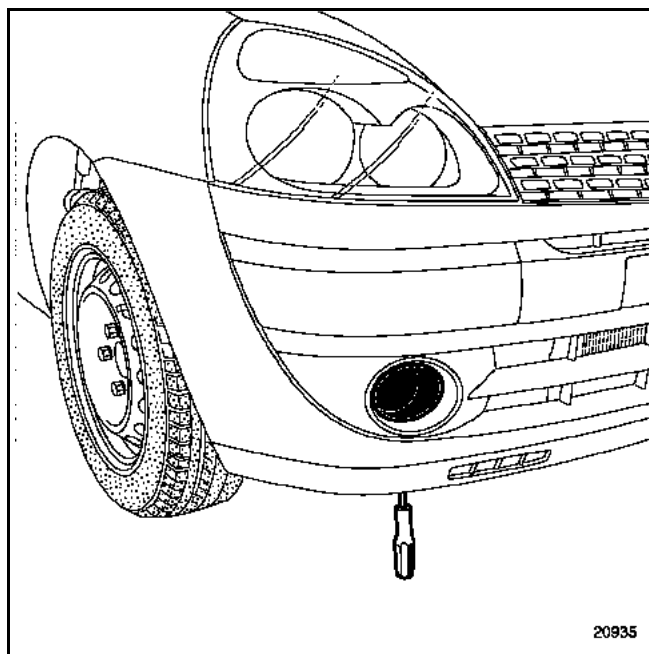
- держатели (M);
- фиксаторы (N);
- обтекатель.

## ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ

## Установка кронштейна противотуманной фары



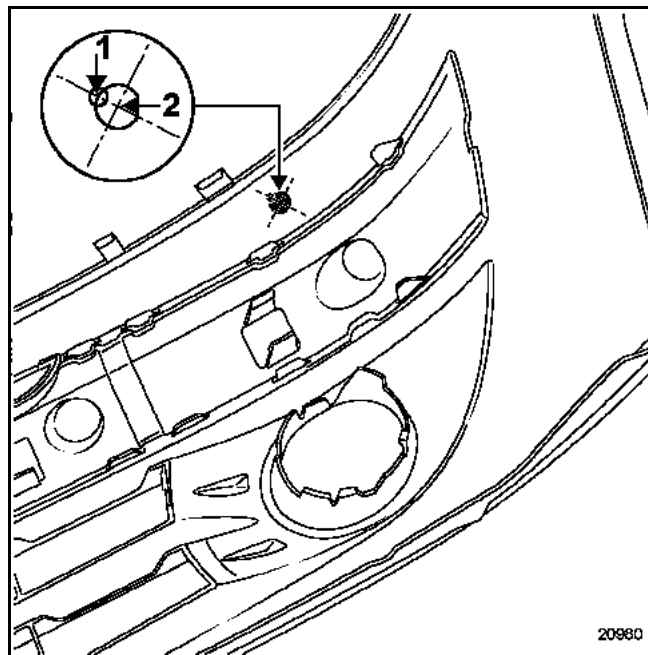
При помощи приспособления (Car. 1521) зафиксируйте кронштейн противотуманной фары на бампере (с помощью двойного фиксатора).



При помощи отвертки отрегулируйте обе противотуманные фары.

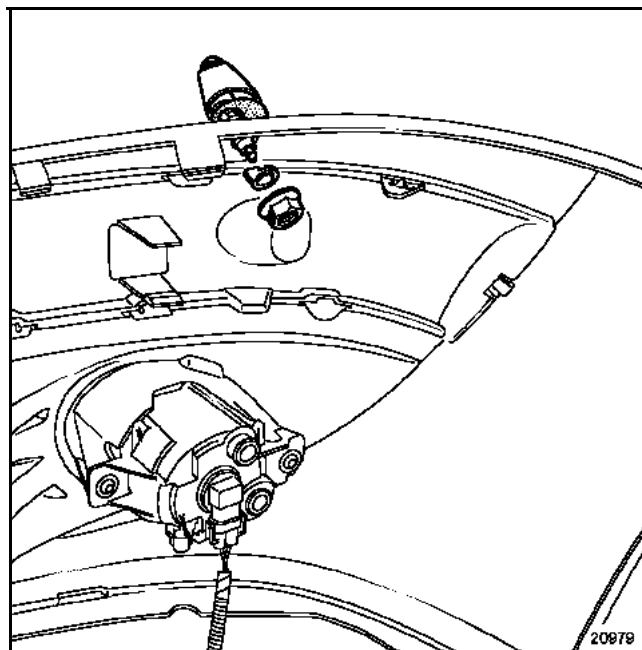
## ДОРАБОТКА ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ ДЛЯ УСТАНОВКИ ЖИКЛЕРОВ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Необходимо в соответствии с разметкой просверлить отверстия в бампере, если в нем устанавливаются жиклеры омывателя фар (желательно перед покраской).



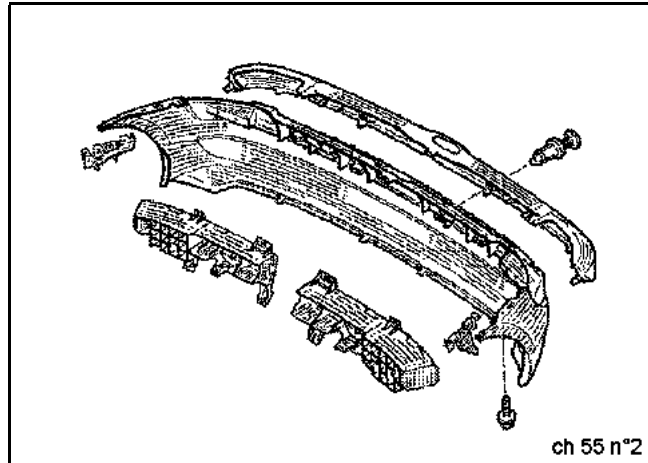
Используйте:

- сверло диаметром **3 миллиметра** для проделки установочного отверстия (1);
- сверло диаметром **3 миллиметра** для сверления центрирующего отверстия и завершите операцию подготовки отверстия под жиклер при помощи зенкера (2).

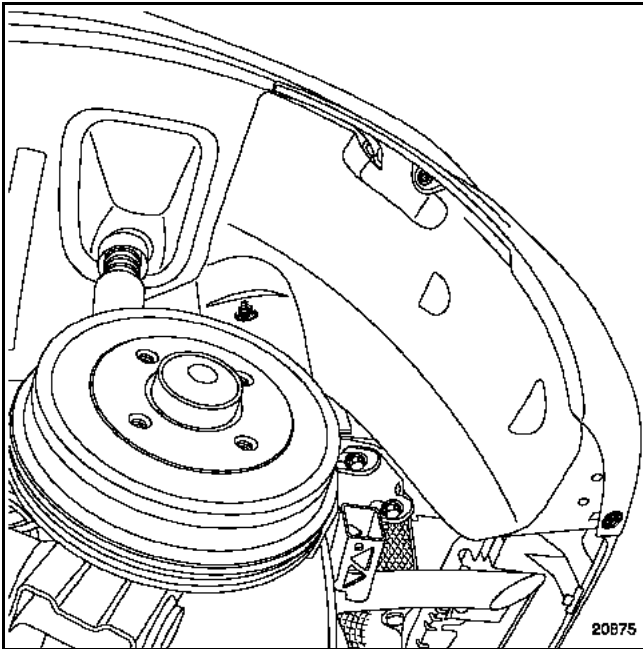


Установите жиклер с вставкой и уплотнительной прокладкой.

Затяните с небольшим усилием гайку жиклера.

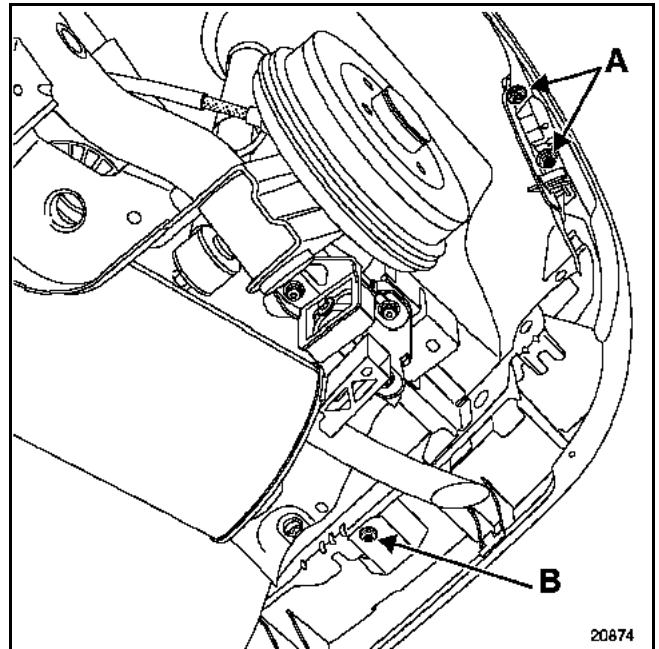


**СНЯТИЕ (МОДИФИКАЦИИ С 3- И 5-ДВЕРНЫМ  
КУЗОВОМ ТИПА ХЭТЧБЕК)**



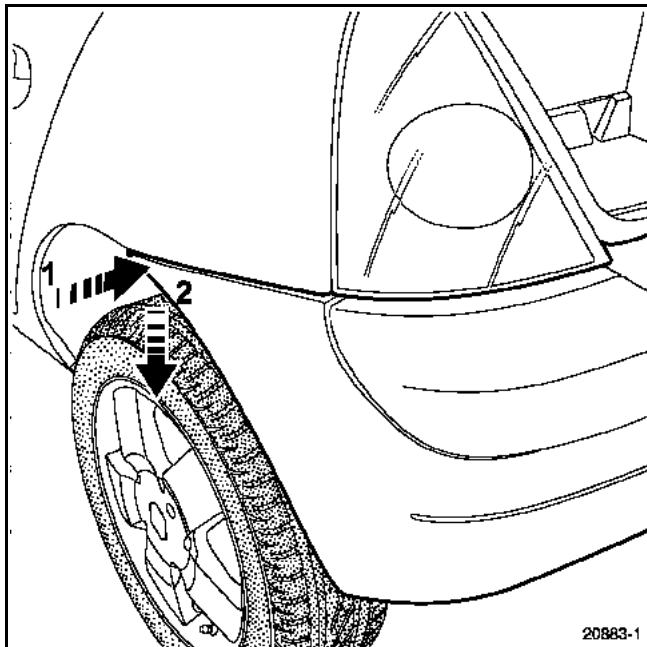
Снимите:

- три детали крепления, затем отсоедините внутренний элемент защиты крыла;

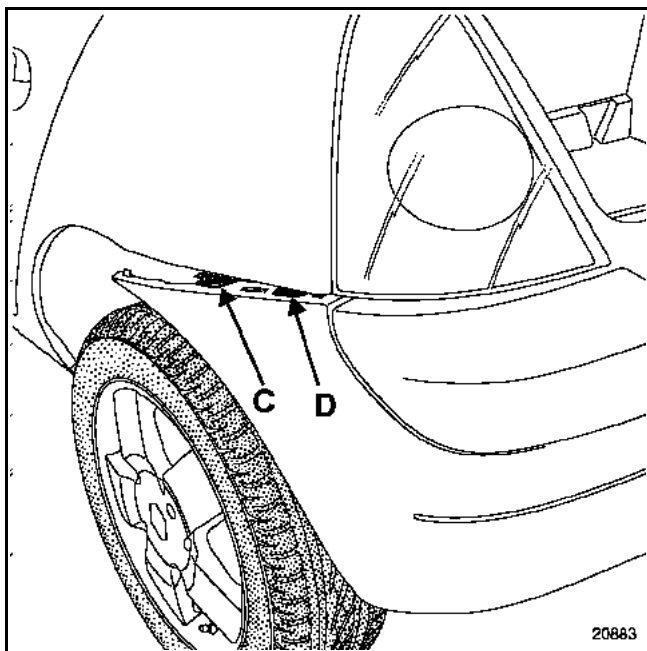


- отверните болты бокового крепления (А);
- болты нижнего крепления (В).



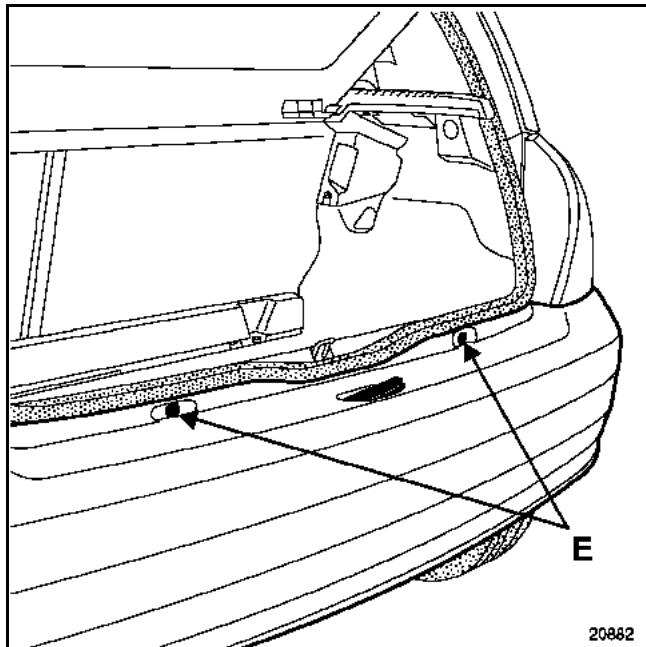


Отсоедините угол бампера (1), затем наклоните бампер (2).



Защитите кромку заднего крыла.

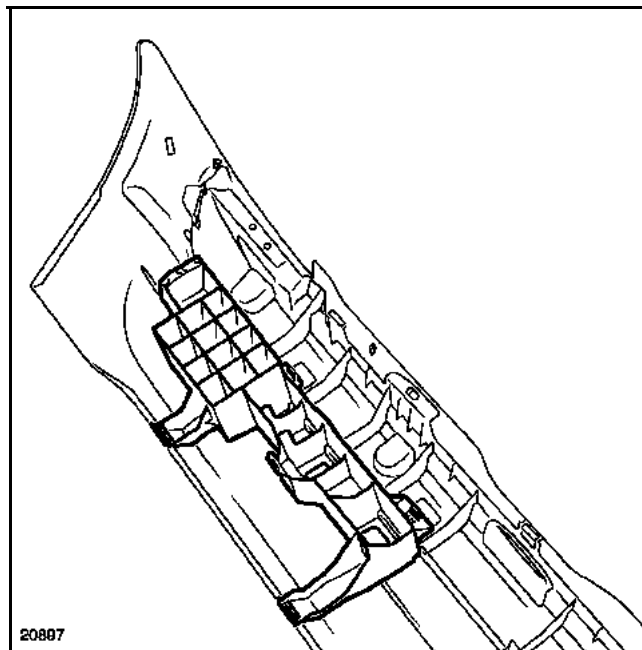
При помощи плоской отвертки отсоедините фиксаторы (C) и (D).



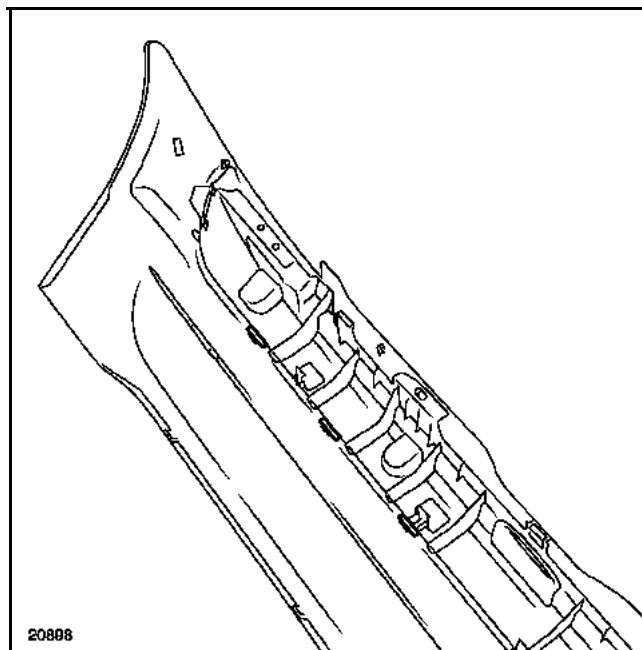
Снимите:

- фонарь освещения номерного знака и его разъем;
- два держателя (E) и отсоедините бампер.

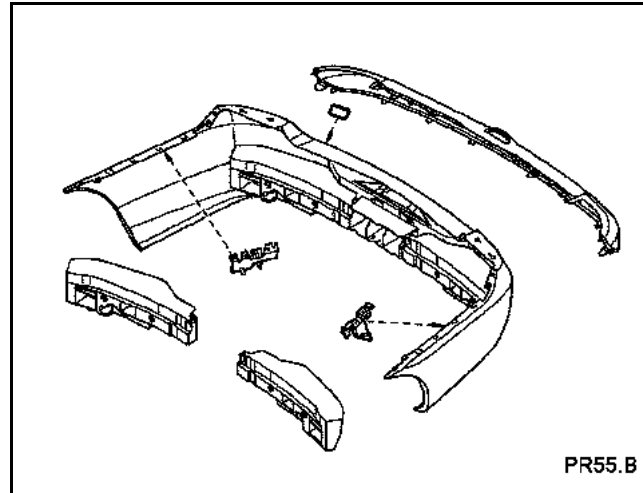
### ЗАМЕНА БАМПЕРА



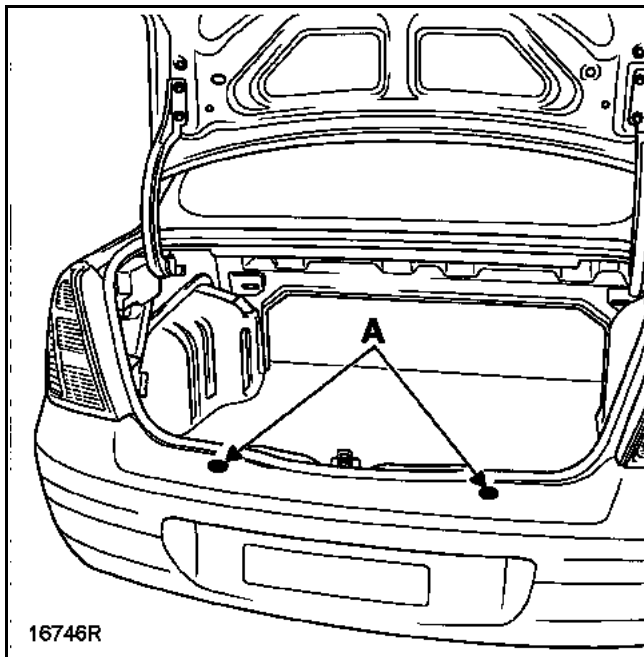
При помощи плоской отвертки отсоедините четыре пружинных защелки, затем снимите энергопоглощающий элемент.



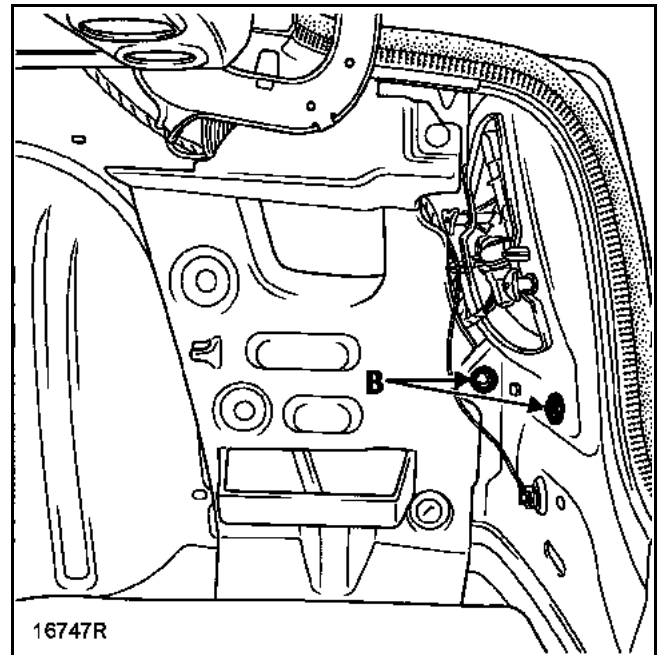
Отожмите пружинные защелки подкладки, затем снимите подкладку.



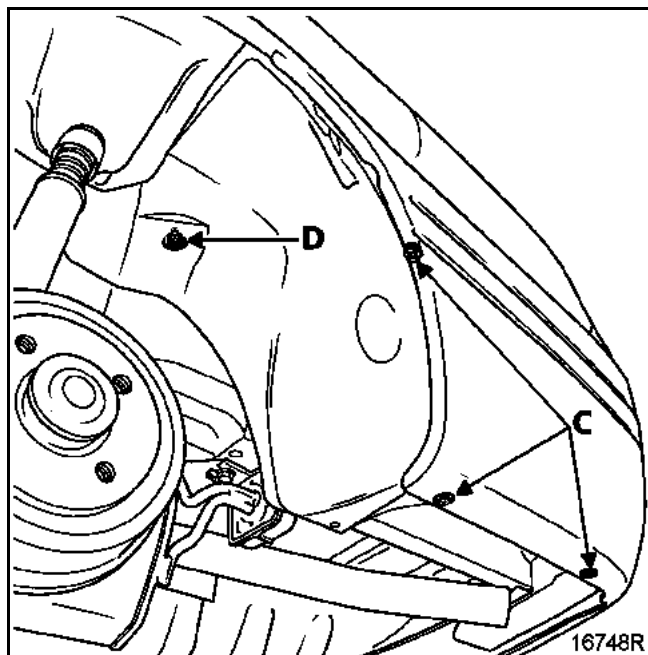
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (МОДИФИКАЦИЯ С  
КУЗОВОМ ТИПА СЕДАН)



Снимите:  
— два верхних держателя (А),

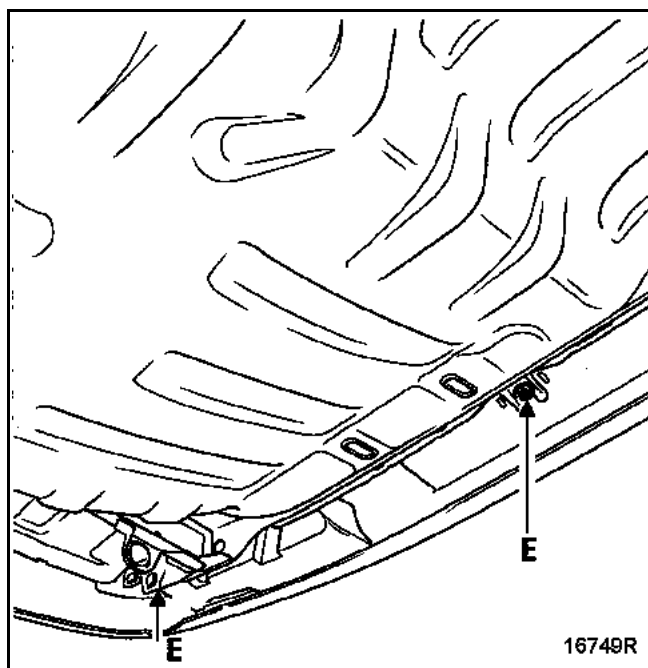


— два внутренних болта крепления (В).

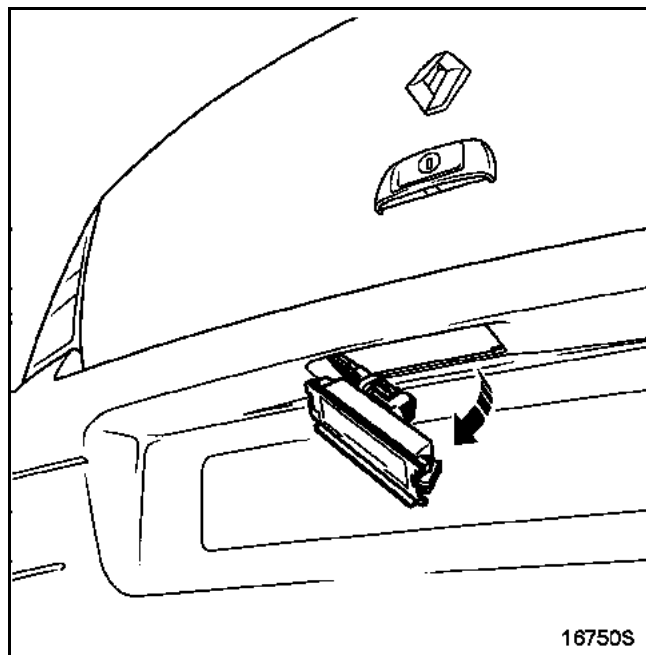


Снимите

- три болта крепления (C) подкрылка,
- крепежную гайку (D),

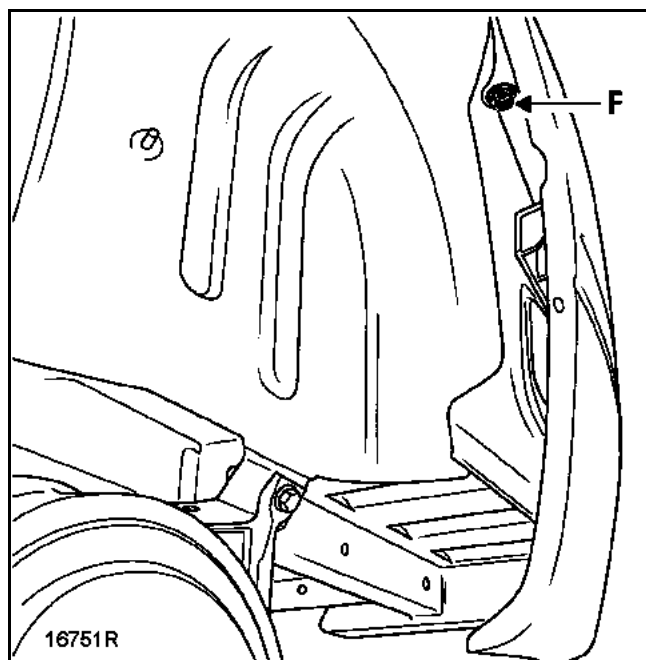


- болты нижнего крепления юбки (E),



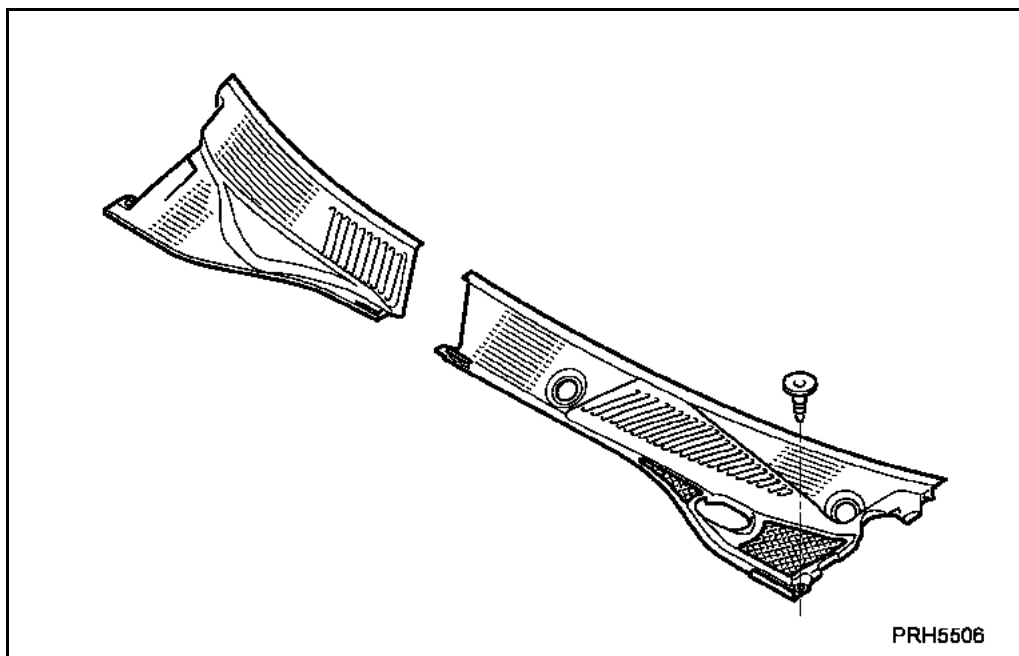
- фонарь освещения номерного знака с помощью плоской отвертки.

Отсоедините жгут проводов.

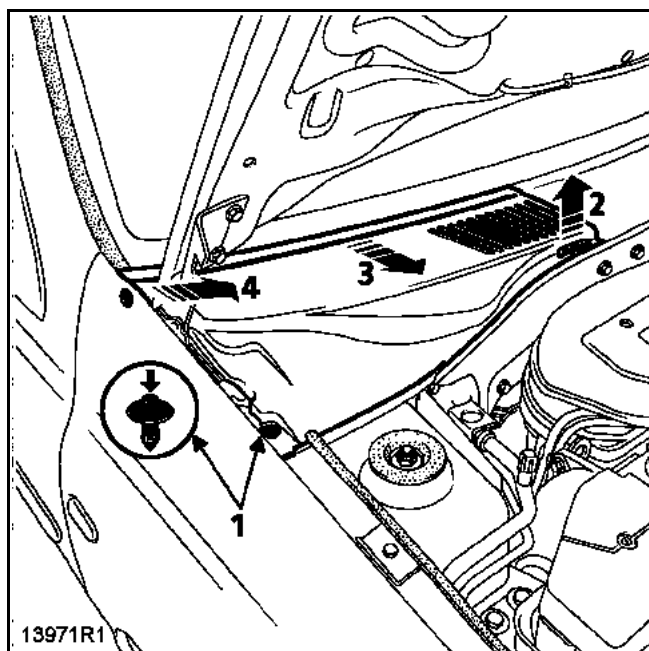


- Снимите болты бокового крепления (F).

Переместите бампер на себя, чтобы освободить его от боковых направляющих. По соображениям безопасности рекомендуется проводить эту операцию вдвоем с помощником.



#### СНЯТИЕ ЛЕВОЙ РЕШЕТКИ НИШИ ВОЗДУХОЗАБОРА



#### Снятие заклепок (1):

Отверткой Торкс на **10** или на **20** надавите на ось в центре заклепки и утопите ее не более чем на **5 мм**.

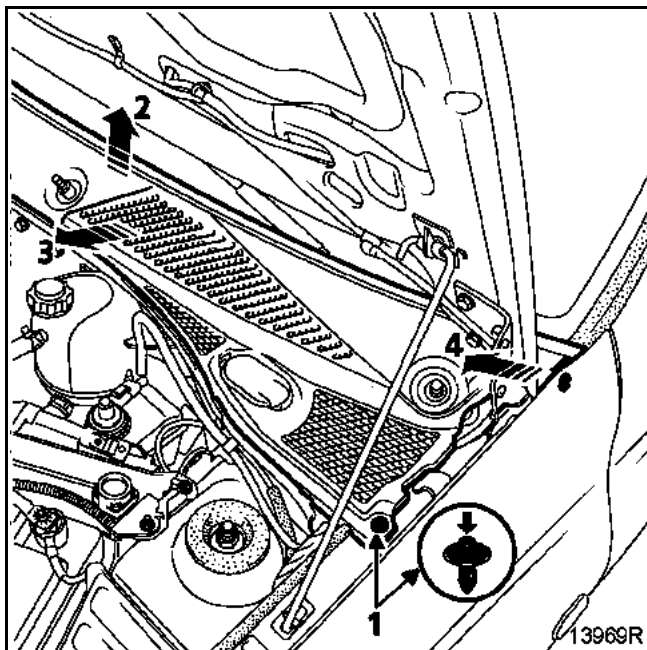
Извлеките заклепку ниши воздухозабора.

Отсоедините решетку ниши воздухозабора (2), отжав пружинные фиксаторы.

Высвободите:

- пружинные фиксаторы решетки, расположенные под поперечной проема ветрового стекла (3),
- установочный выступ решетки, расположенный в углу крыла (4).

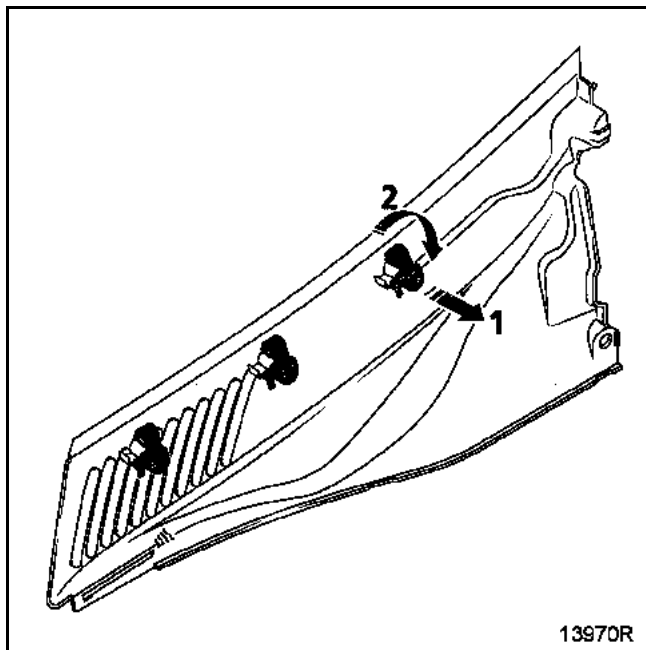
## СНЯТИЕ ПРАВОЙ ЧАСТИ РЕШЕТКИ



Для снятия правую часть решетки необходимо вначале снять левую часть.

Действуйте так же, как при снятии левой части решетки.

## СНЯТИЕ И ЗАМЕНА ПРУЖИННЫХ ФИКСАТОРОВ



Поднимите стопор (1) пружинного фиксатора и поверните фиксатор (2) на 1/4 оборота.

Извлеките фиксатор решетки.

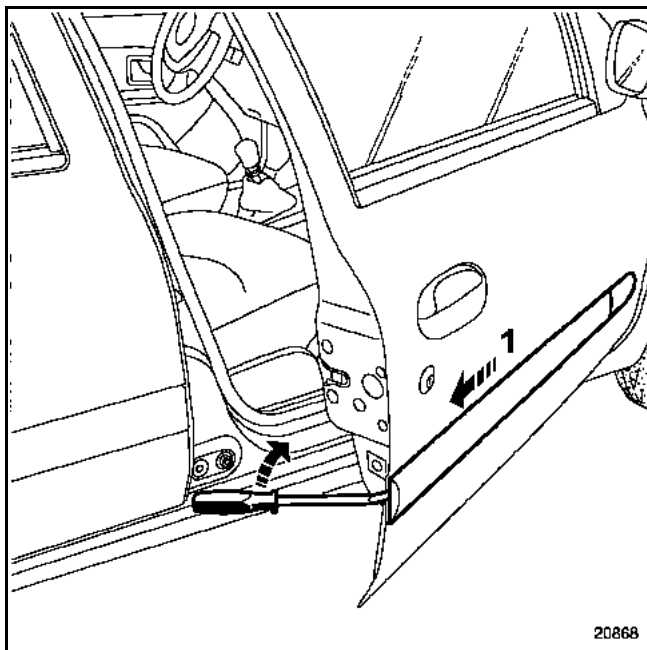
## УСТАНОВКА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при установке каждой части решетки ниши воздухозабора перед защелкиванием фиксаторов обратите внимание на правильное положение оси заклепки (1) (см. рис. напротив). Для этого подтолкните вверх ось заклепки, чтобы она выступала примерно на **5 мм**.

Установите заклепку и нажмите на ось, чтобы она находилась на одном уровне с головкой заклепки.

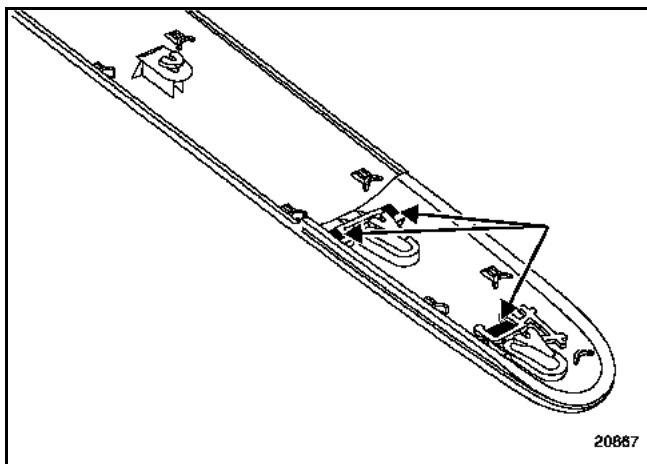
В этом положении решетка ниши воздухозабора прикреплена к поперечине.

### СНЯТИЕ ЗАЩИТНОЙ НАКЛАДКИ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ



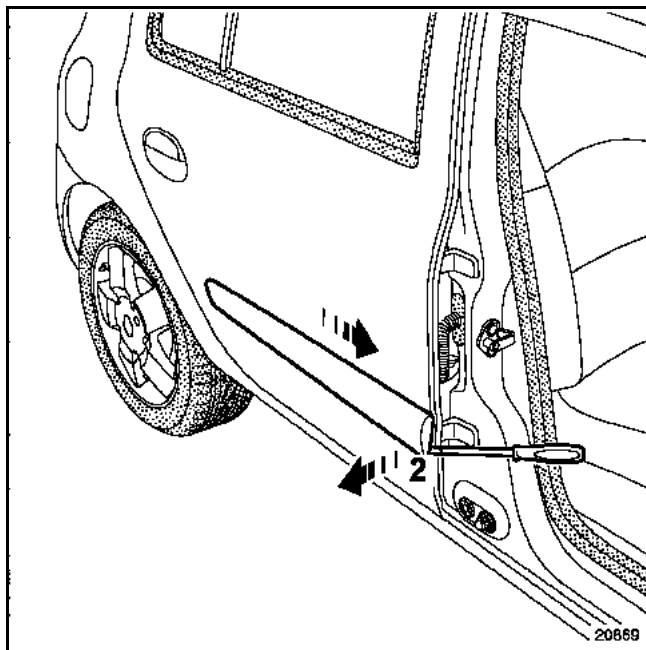
Защитите кромку двери.

Вставьте приспособление (**Car. 1597**), затем нажмите на него, чтобы вытащить накладку (1).



При помощи небольшой отвертки отсоедините три фиксатора, затем снимите заводской знак.

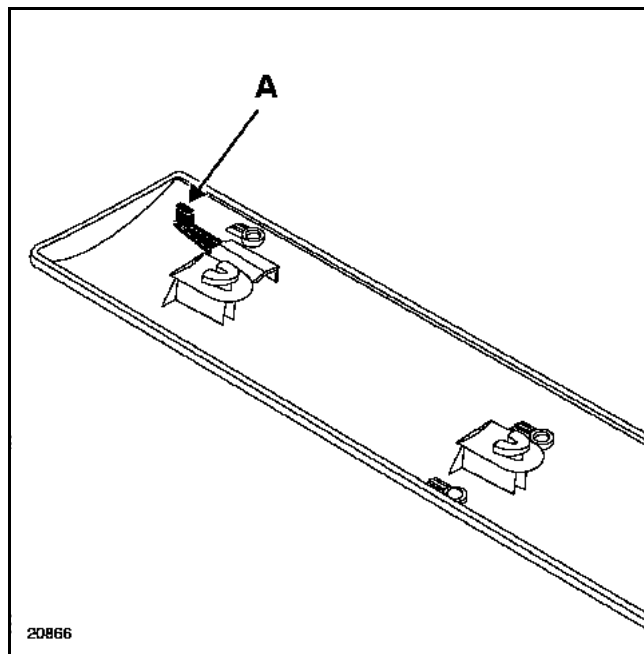
### СНЯТИЕ ЗАЩИТНОЙ НАКЛАДКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



Защитите кромку двери.

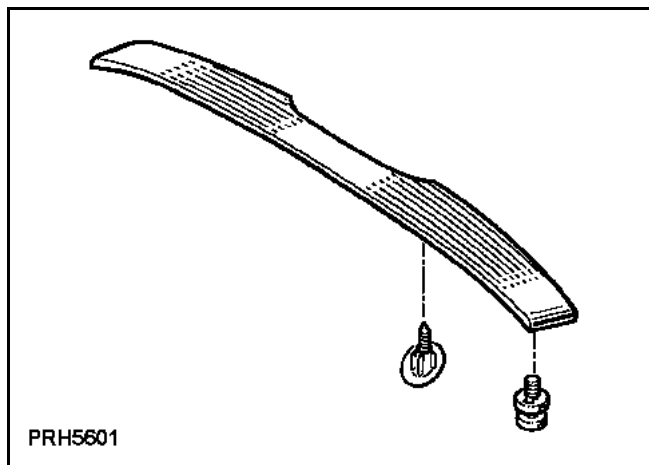
Вставьте приспособление (**Car. 1597**), чтобы отсоединить накладку в нижней части (2), затем вытолкните ее по направлению к передку автомобиля.

### ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ

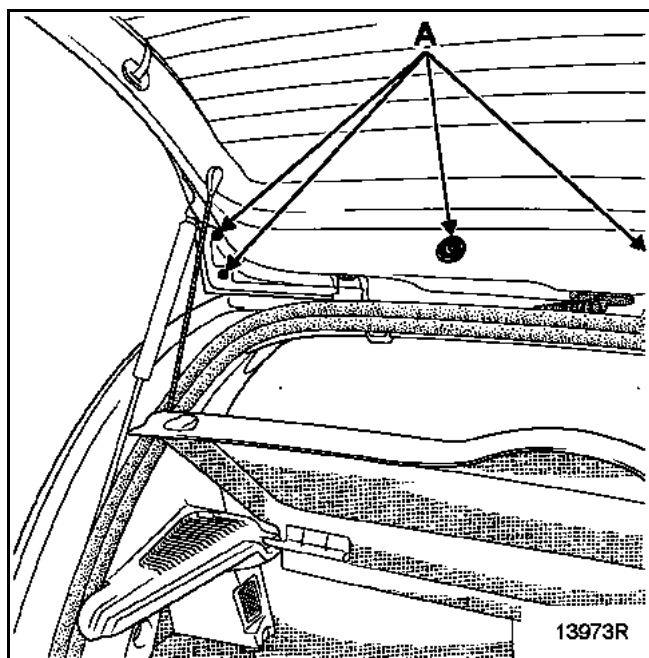


Перед установкой накладок необходимо немного вытянуть фиксатор (A), чтобы обеспечить фиксацию накладки.

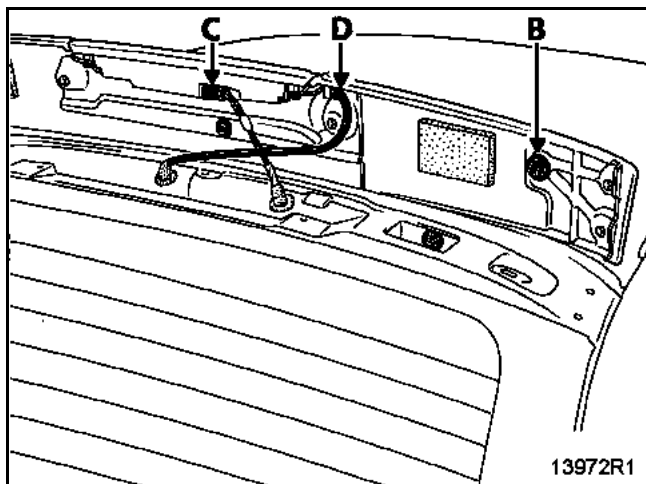




### СНЯТИЕ



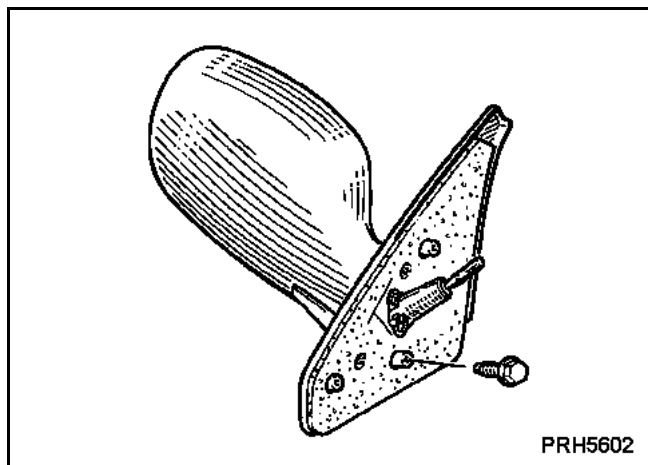
Снимите болты крепления (А) спойлера на двери задка.



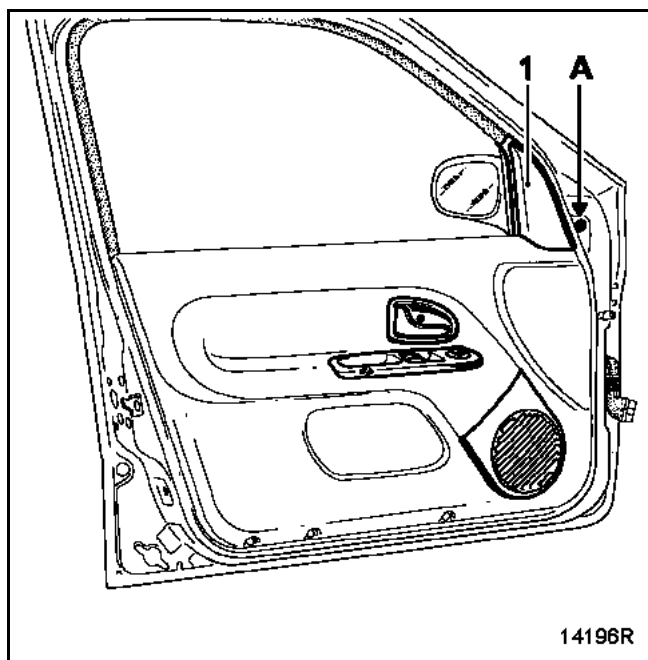
Потяните спойлер вверх, чтобы освободить его от фиксаторов (В).

Разъедините разъем третьего стоп-сигнала (С).

Извлеките трубку подвода омывающей жидкости к жиклеру омывателя заднего стекла (D).

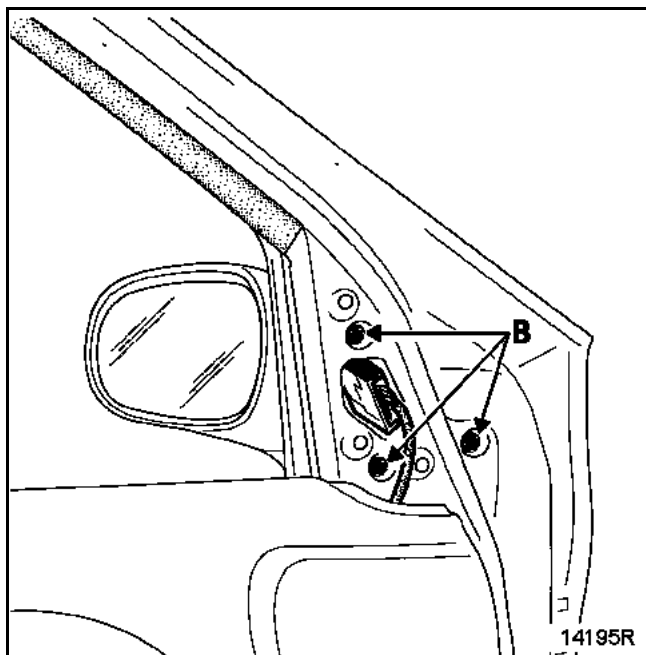


### СНЯТИЕ



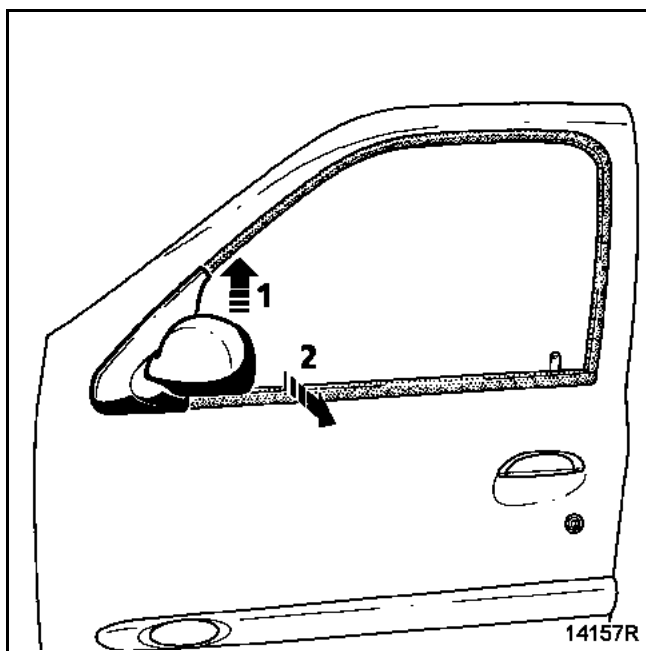
Снимите:

- люк доступа к разъему электропитания наружного зеркала заднего вида (1) или кронштейн ручки зеркала,
- заглушку (A).

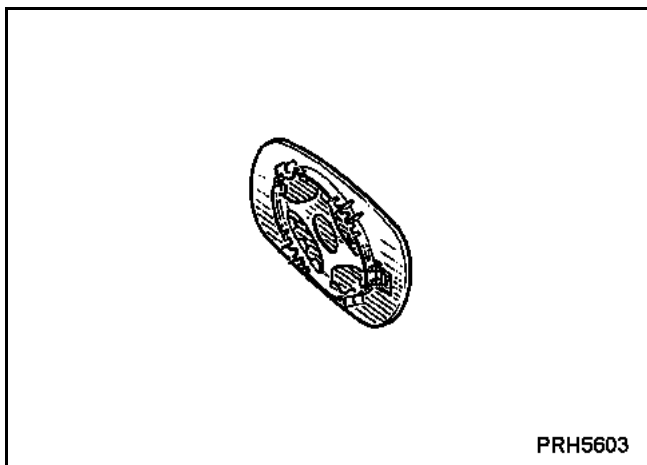


– три болта крепления (B).

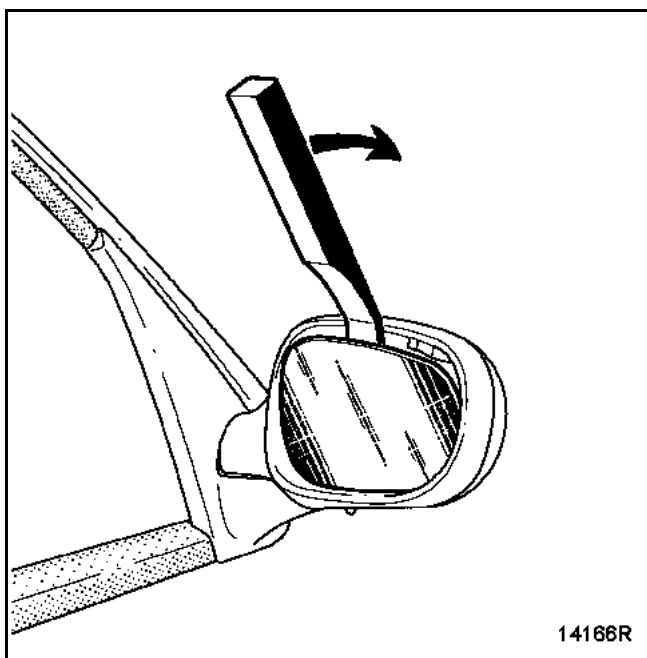
Разъедините при необходимости разъем электропитания наружного зеркала заднего вида.



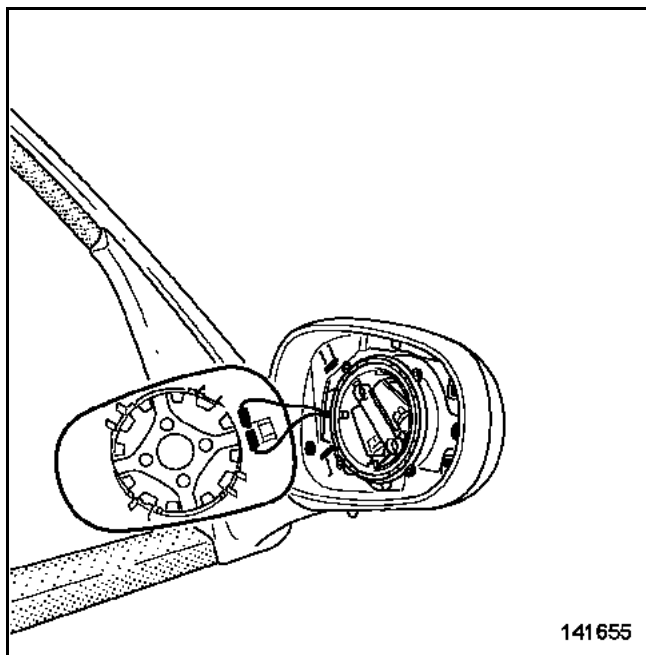
Приподнимите зеркало (1) и выведите лапки крепления зеркала к панели двери (2).



## СНЯТИЕ



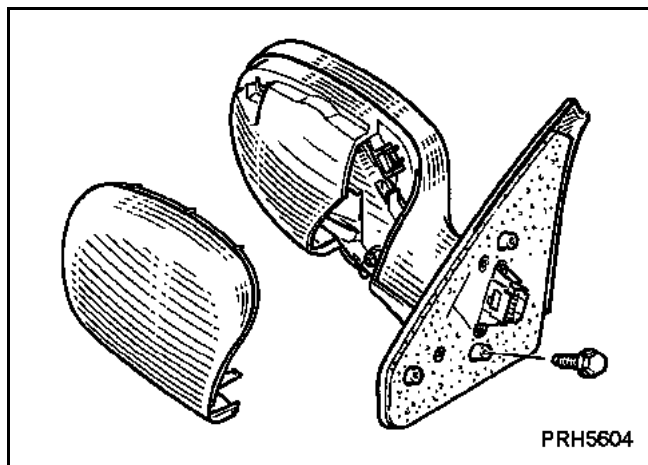
Установите приспособление **Car. 1363**, оперев его на край пластмассового корпуса, и нажмите на приспособление в направлении, указанном стрелкой на рисунке.



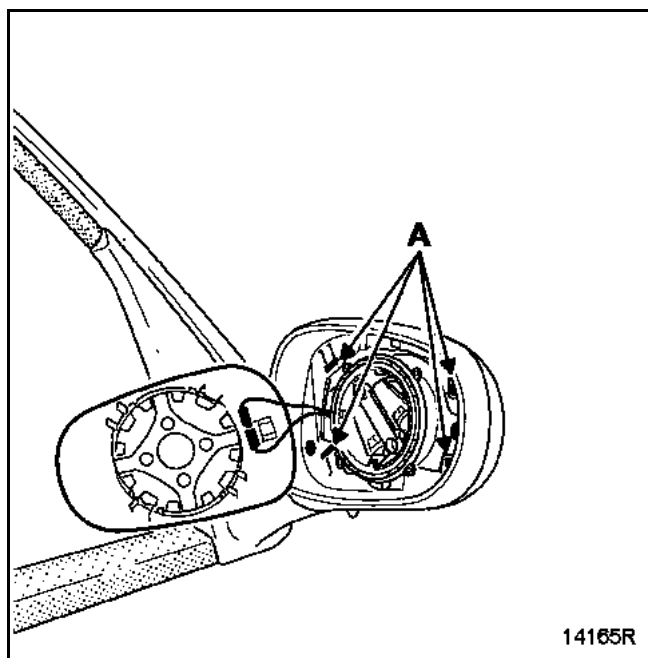
Отсоедините наконечники жгута проводки элемента обогрева, если он есть.

## УСТАНОВКА

Установите стекло зеркала в правильное положение и нажмите на него так, чтобы оно зафиксировалось на основании корпуса зеркала.



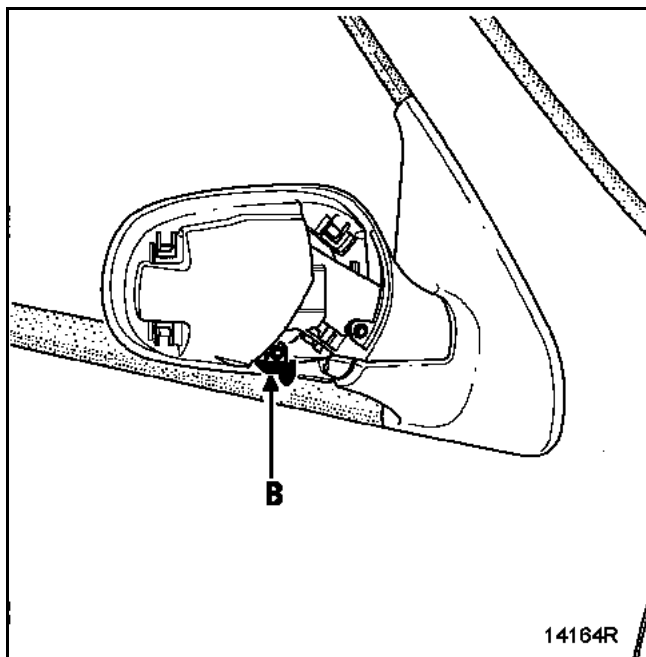
## СНЯТИЕ



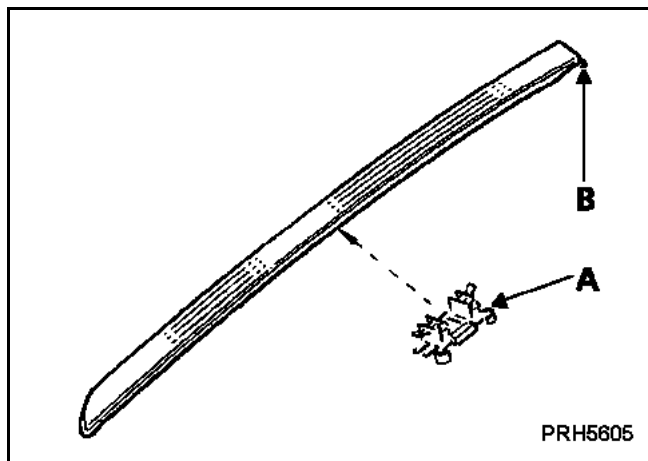
Снимите стекло (см. главу 56A-C).

Плоской отверткой приподнимите лапки крепления основания так, чтобы вывести фиксаторы (А) из гнезд на корпусе.

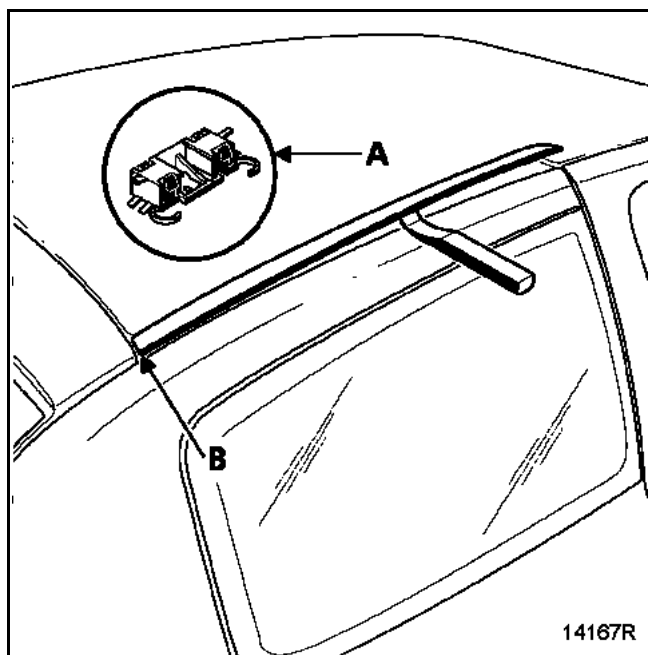
Снимите корпус.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для доступа к датчику температуры наружного воздуха (В) необходимо снять пластмассовый корпус с основания зеркала.



## СНЯТИЕ



Установите приспособление **Car. 1363**, оперев его на панель крыши, и нажмите на приспособление в направлении, указанном стрелкой на рисунке, чтобы отсоединить накладку по всей длине

Держатели накладки (A) остаются на местах установки в желобе.

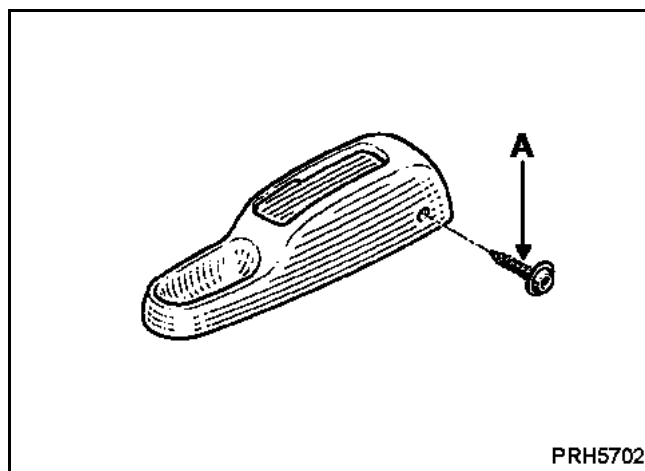
## УСТАНОВКА

Для замены держателей (A), сломанных при снятии накладки, используйте поставленный в запчасти **набор держателей**, складской номер: **77 03 077 438**.

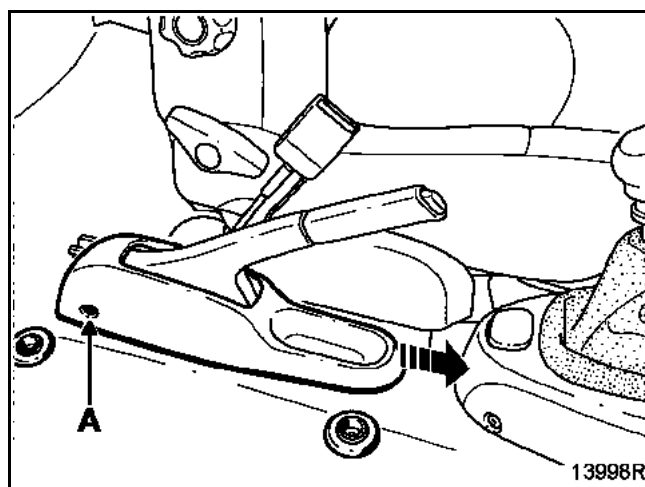
Установите держатели на сваренные шпильки типа **KSM** в положении, показанном на рисунке.

Чтобы накладка заняла правильное положение, заднюю часть (B) накладки установите на панель крыши.

Прижмите и зафиксируйте накладку по всей длине.



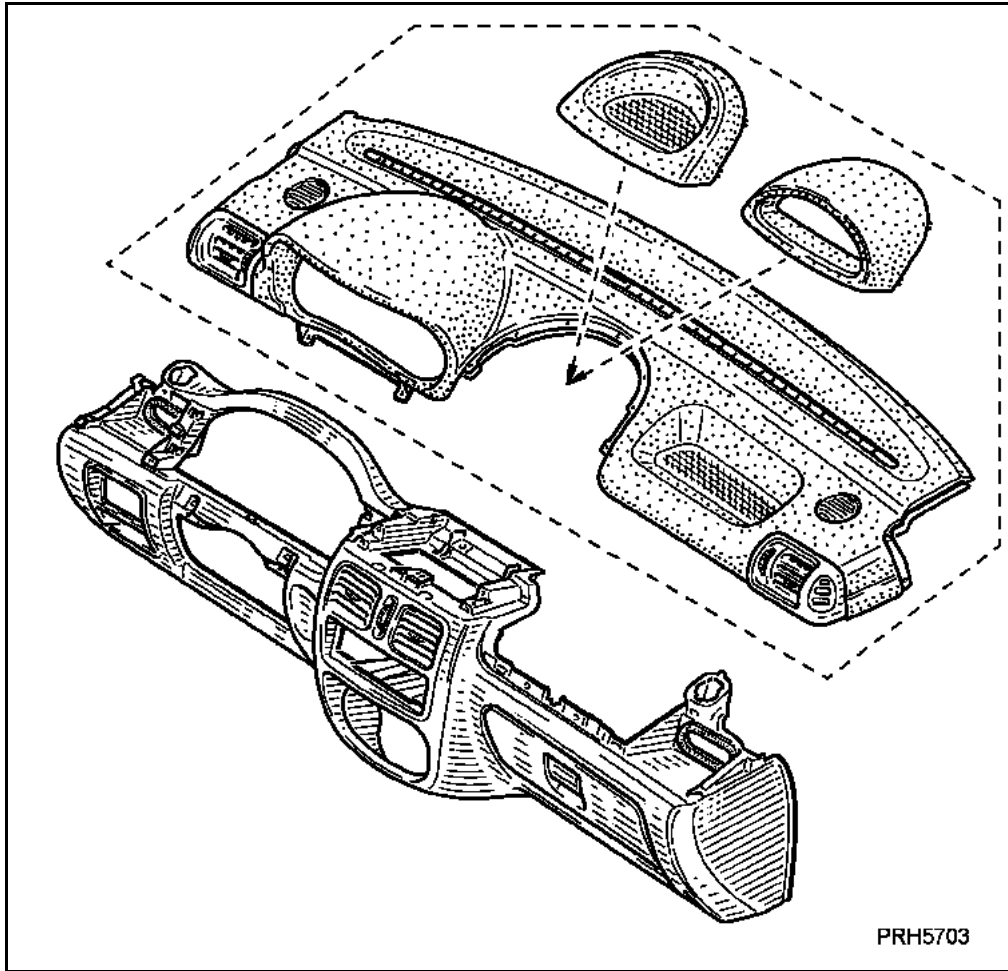
### СНЯТИЕ



Насколько возможно переместите вперед передние сиденья.

Выверните два болта (A).

Сдвиньте облицовку вперед, чтобы снять ее с основания рычага.



Прежде, чем снимать приборную панель, необходимо снять рулевую колонку.

Снятие рулевой колонки производится, как указано ниже.

### СНЯТИЕ

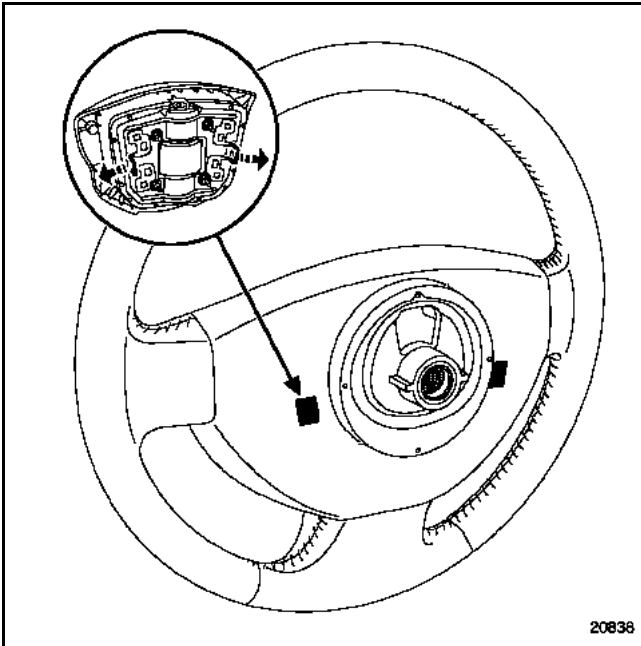
**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!** К работам с системами подушек безопасности и преднатяжителей ремней должны допускаться только опытные работники, прошедшие специальную подготовку.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается проводить какие-либо работы с пиротехническими системами (подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности) около источника тепла или открытого пламени, так как существует опасность их срабатывания.

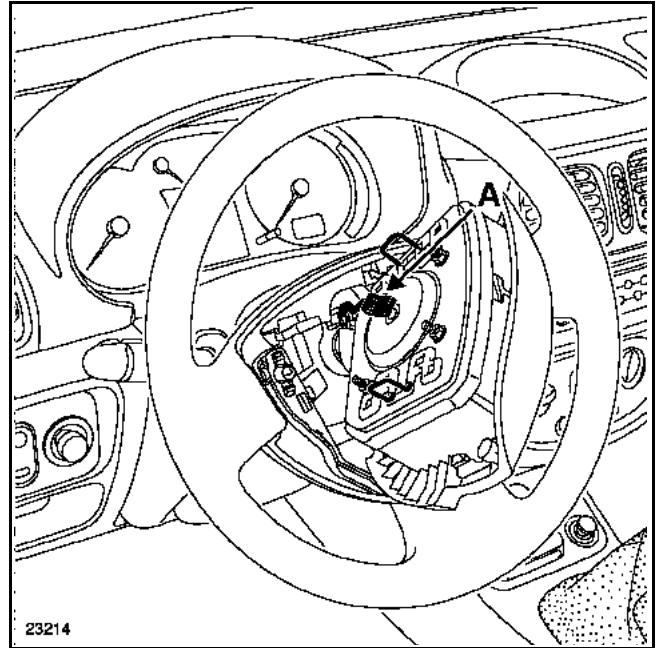
**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** при снятии рулевого колеса обязательно разъедините разъем подушки безопасности А. Разъем подушки безопасности автоматически шунтируется при отсоединении, что предупреждает самопроизвольное срабатывание подушки.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

**Автомобили с подушкой безопасности:** с помощью отвертки с плоским лезвием отсоедините подушку безопасности.



**Автомобили без подушек безопасности:** снимите центральную крышку рулевого колеса (крепление с защелками).



Снимите:

- болт крепления рулевого колеса;
- рулевое колесо, предварительно установив колеса в положение для прямолинейного движения,
- кожухи подрулевых переключателей (три винта).

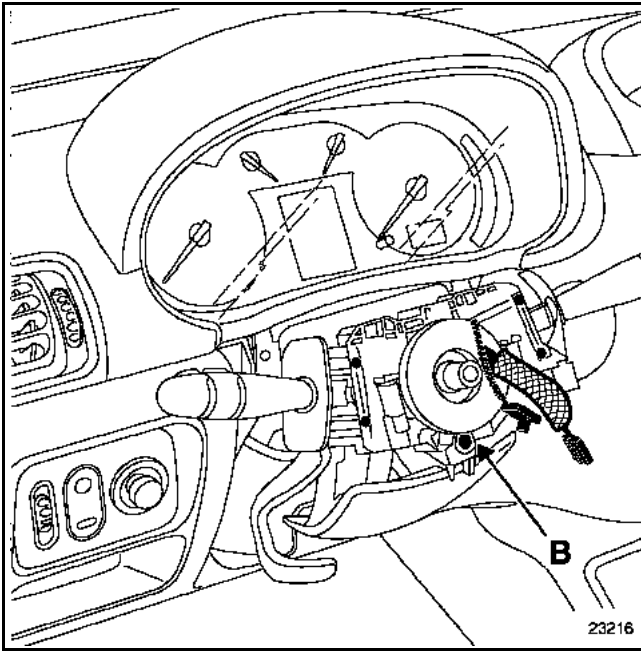
Разъедините разъемы электропитания подрулевых переключателей (стеклоочистителя, наружного освещения и света фар) и контактного диска (для автомобилей с подушкой безопасности).



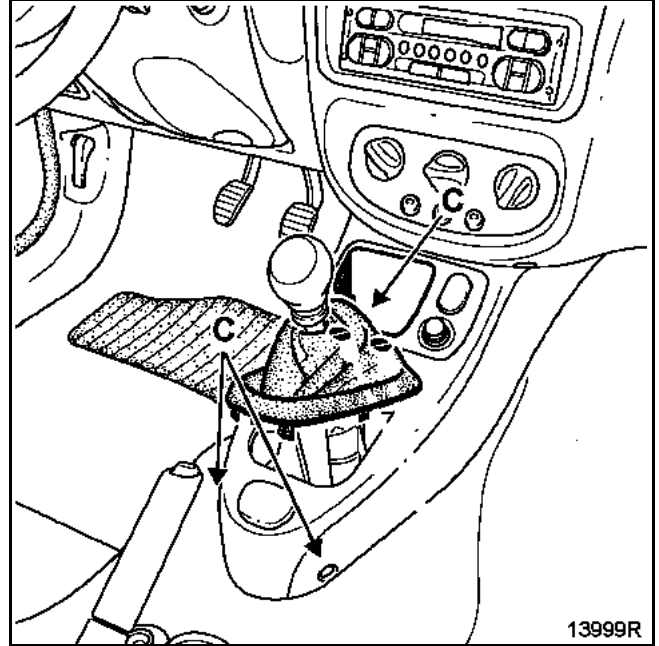
### ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЯХ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Прежде, чем снимать узел в сборе, обязательно следует пометить положение контактного диска, убедившись:

- что при снятии колеса стоят в положении для движения по прямой, чтобы расположить по центру токопроводящую ленту;
- что метка "0" на контактном диске располагается напротив неподвижной метки (Е).



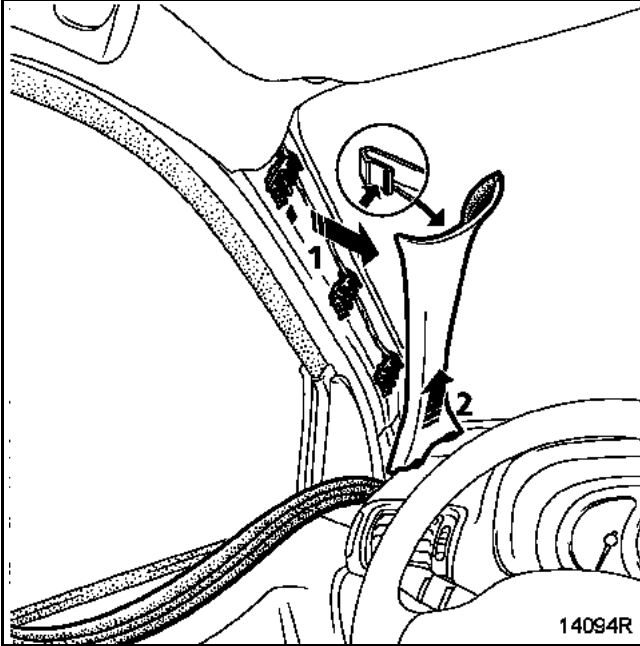
Выверните болт (В), затем нанесите резкий удар по отвертке, чтобы разблокировать конус и освободить всю рулевую колонку.



Освободите от фиксаторов чехол рычага переключения передач и вытащите пепельницу из гнезда на консоли.

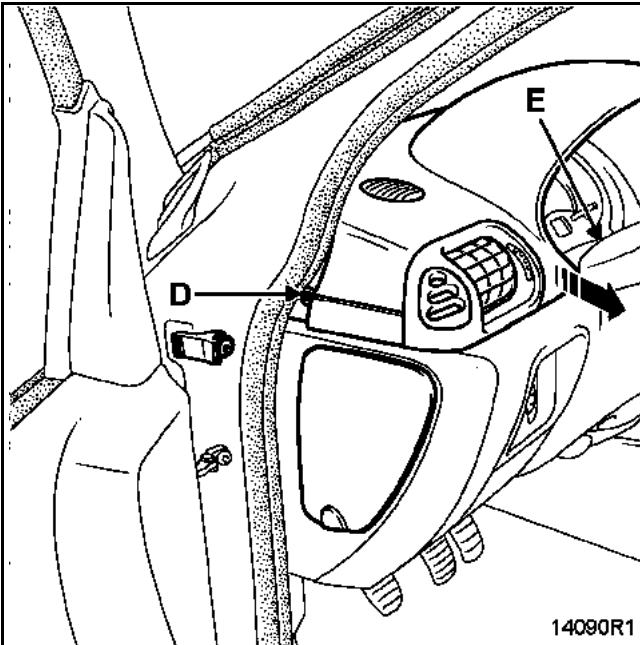
Выверните болты крепления (С).

Освободите от фиксаторов переднюю часть консоли, затем снимите консоль.

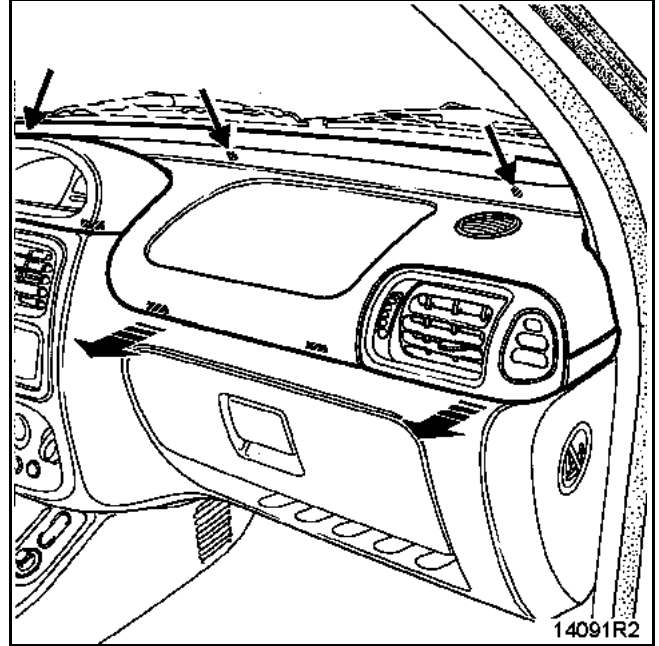


Снимите накладку приборной панели:

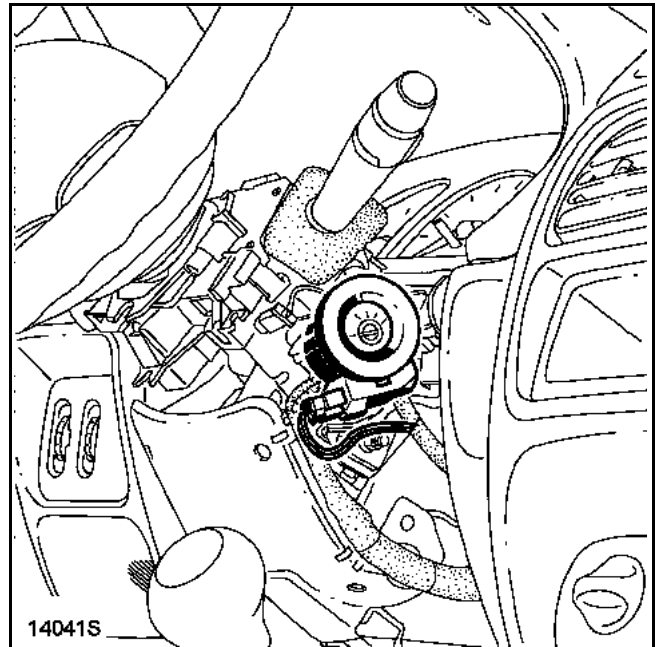
- сначала облицовку стоек ветрового стекла, для этого оттяните верхний край облицовки настолько, чтобы можно было нажать на верхний фиксатор, а затем отведите облицовку в сторону (1) и отсоедините ее от накладки приборной панели (2),



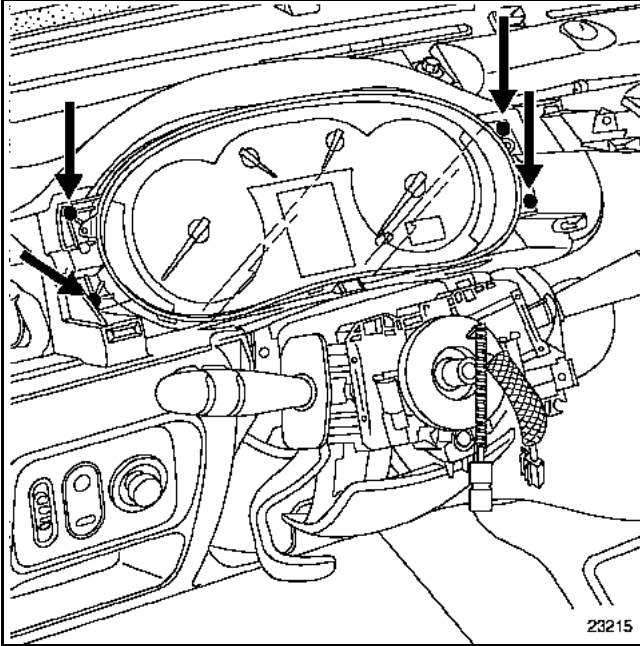
- два боковых болта (D),
- два болта под щитком приборов (E),



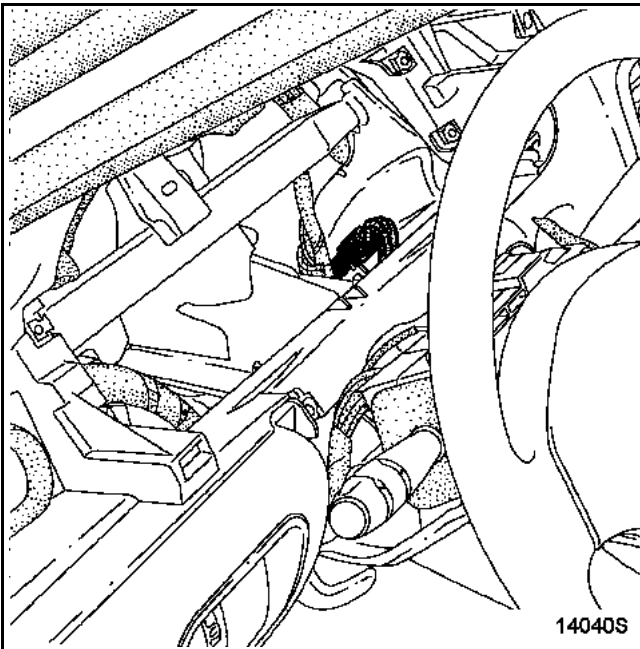
- три винта сверху (у ветрового стекла) и снимите целиком накладку приборной панели, потянув ее в направлении, указанном на рисунках.



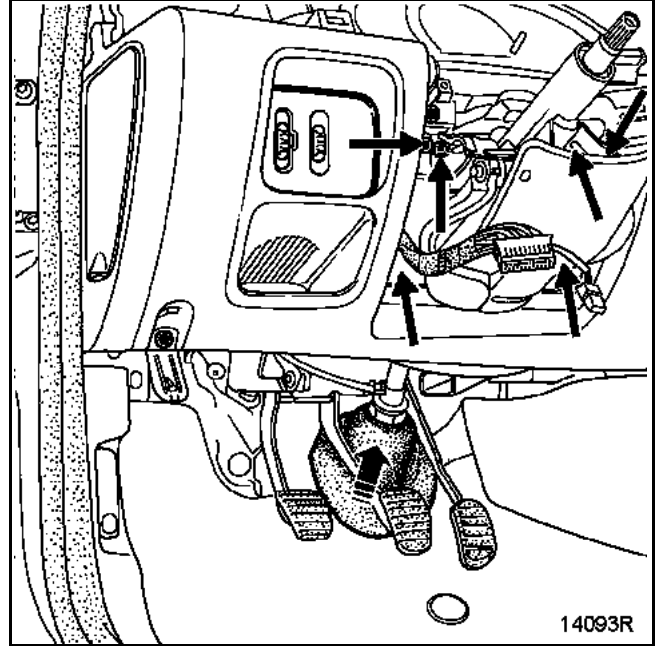
- Снимите приемное кольцо системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.



Снимите щиток приборов (четыре винта) и разъедините разъемы.



Разъедините разъем замка зажигания.



В моторном отсеке снимите:

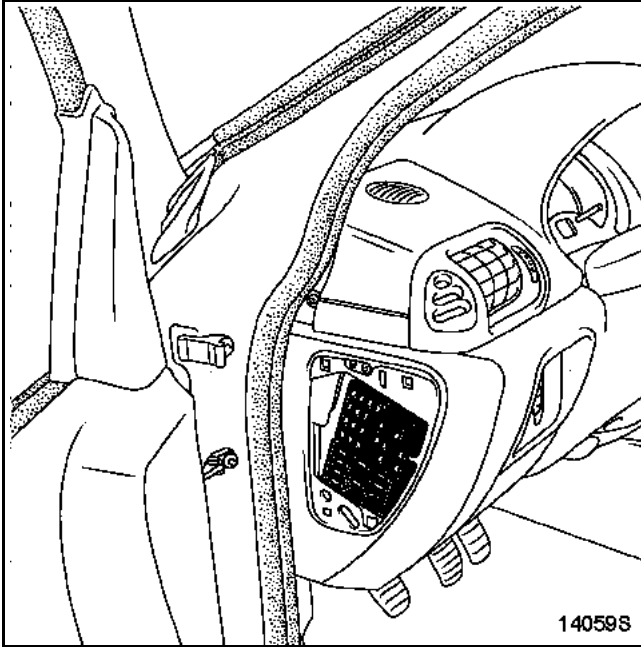
- воздуховод,
- отверните гайки крепления расширительного бачка; сместите его, чтобы получить доступ к вилке карданного шарнира рулевого вала.

Отверните винт клеммного соединения вилки карданного шарнира рулевого вала.

Выверните шесть болтов крепления рулевой колонки и потяните защитный чехол щитка передка.

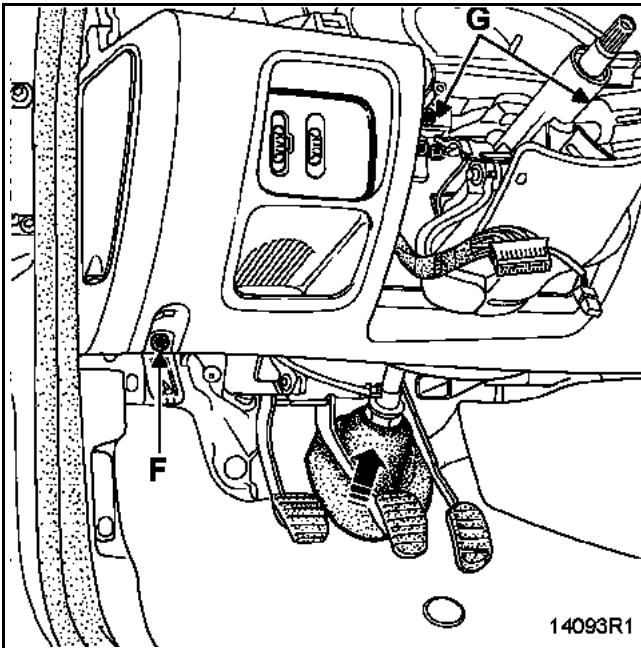
Снимите рулевую колонку.

СНЯТИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

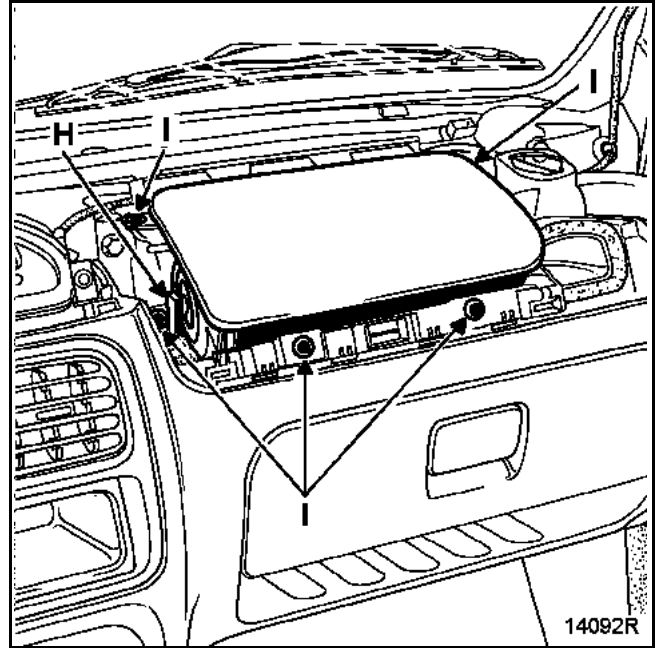


Снимите:

- крышку люка коробки с плавкими предохранителями,



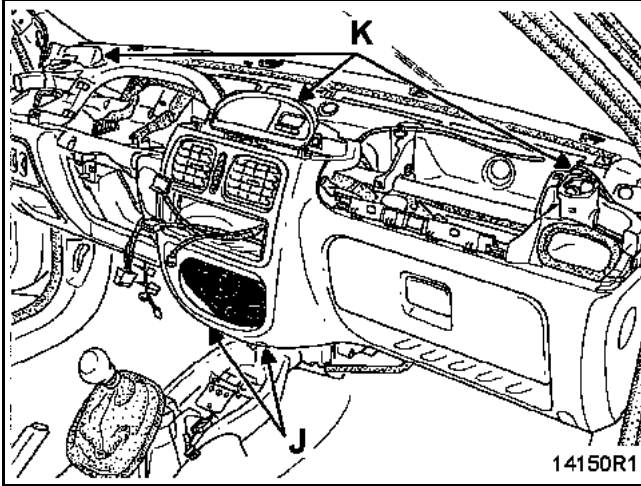
- нижние болты крепления (F),
- болты крепления (G).



СНЯТИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПАССАЖИРА (в зависимости от комплектации)

Разъедините разъем (H) и выверните болты крепления (I) подушки.

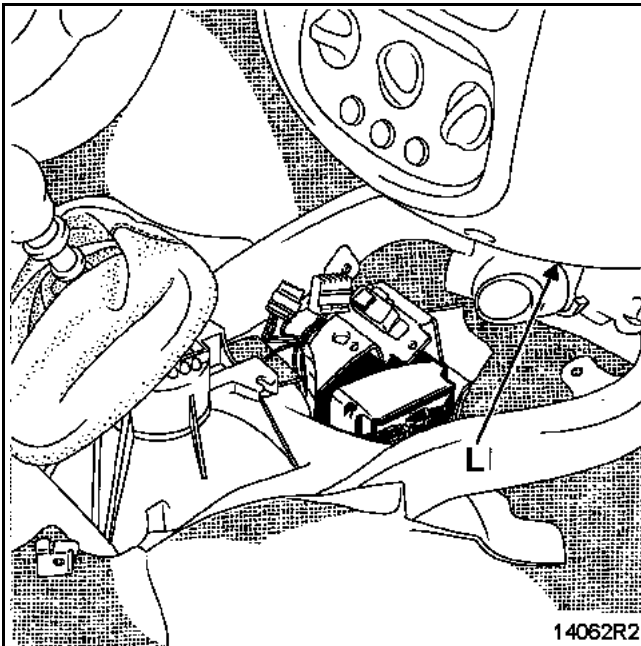


Снимите два болта крепления (J) корпуса панели управления отоплением и вентиляцией и извлеките его из гнезда в приборной панели, отжав пружинные защелки.

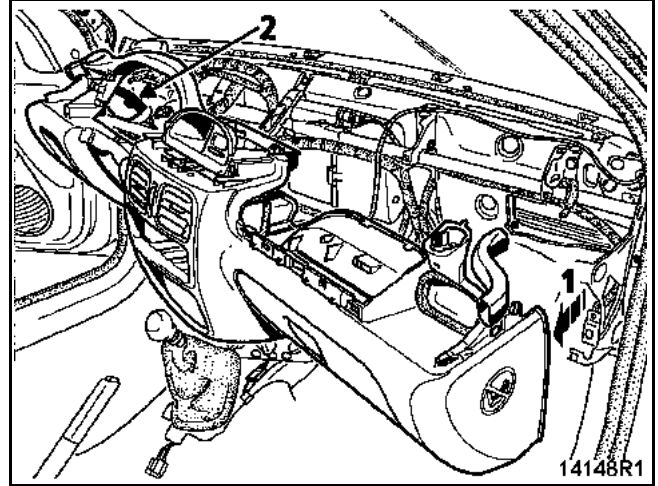
Снимите:

- три верхних болта крепления (K) приборной панели,
- автомагнитолу.

Разъедините разъем питания центрального дисплея (если он есть).

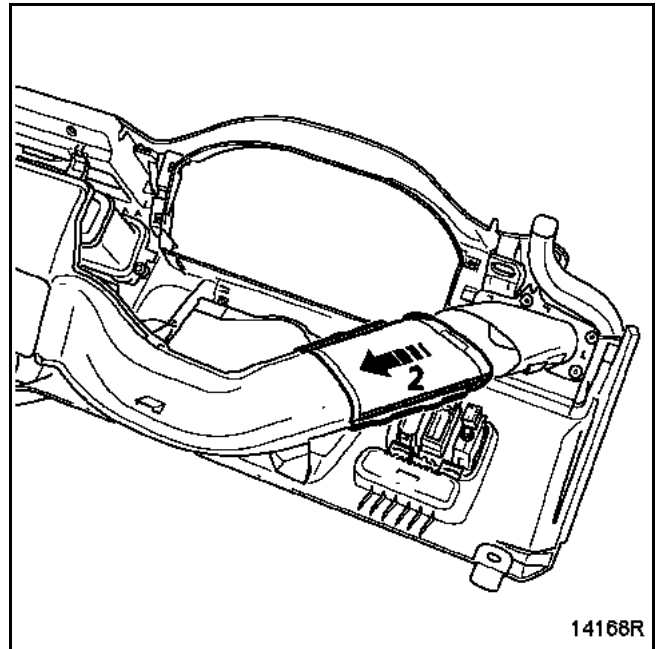


Выверните болт крепления (L).



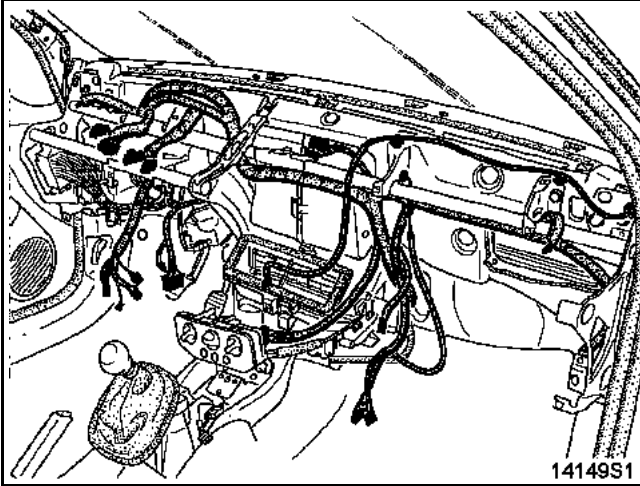
Немного приподнимите приборную панель, чтобы она сошла с установочных выступов в местах расположения крепежных болтов (K) (см. рисунок напротив).

Отведите правый край приборной панели (1).



Сдвиньте подвижную часть воздуховода (2), чтобы получить возможность извлечь левый край приборной панели.

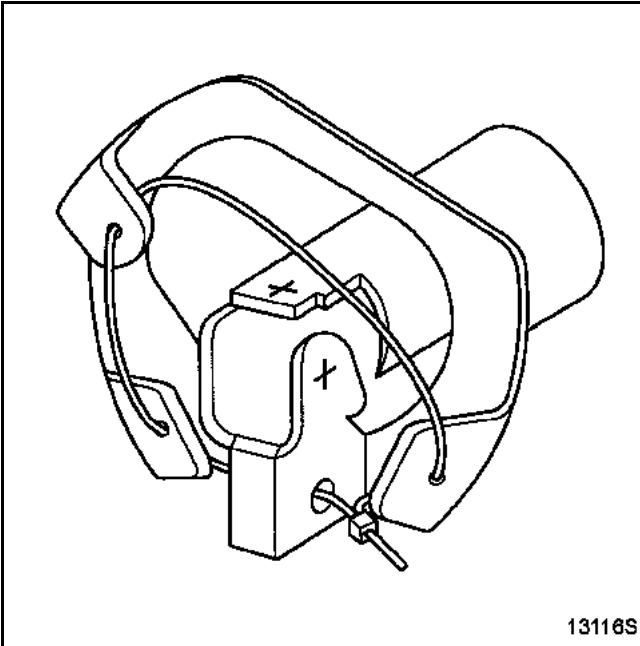
**ПРИМЕЧАНИЕ:** рукав сдвигается позади металлической балки; после перемещения рукава, как показано на рисунке выше, приборная панель легко отделяется от балки.



Извлеките приборную панель из салона (вдвоем с помощником).

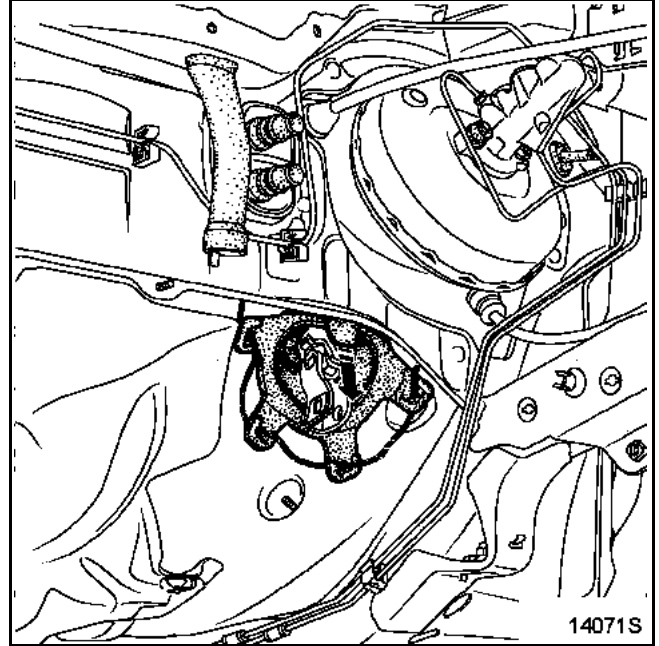
**ПРИМЕЧАНИЕ:** в случае замены кузова или электропроводки приборной панели проложите жгуты проводов так, как показано на верхнем рисунке.

### УСТАНОВКА



Установите на место приборную панель и корпус панели управления отоплением и вентиляцией.

Установите на место рулевую колонку; при этом действуйте следующим образом.



Вставьте гофрированный чехол в гнездо щитка передка, предварительно закрепив шнуром лапки и вилку карданного шарнира.

Потяните за язычок и перережьте шнур, чтобы защитный чехол встал на место.

Остальные детали установите в порядке, обратном снятию.

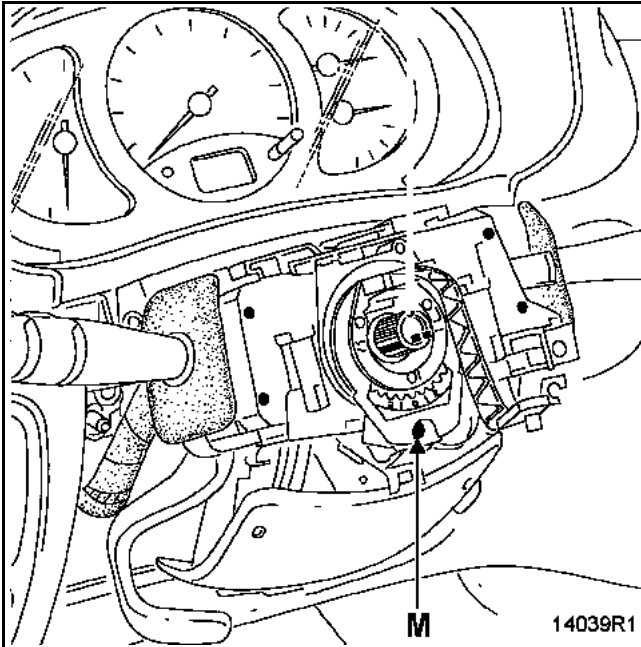
Убедитесь в надежности соединения всех разъемов.

### ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ

Убедитесь в том, что колеса по-прежнему находятся в положении для движения по прямой.

Проверьте, что контактный диск установлен посередине (2,5 оборота в каждую сторону).


Установите собранный узел на рулевую колонку и соедините все разъемы.



Завершите установку и затяните болт (М) только после того, как будут установлены обе половины облицовочного кожуха, при этом рычажные переключатели должны быть установлены без перекоса относительно щитка приборов и приборной панели.

Эта операция облегчается за счет выреза в нижнем кожухе, открывающего доступ к болту (М).

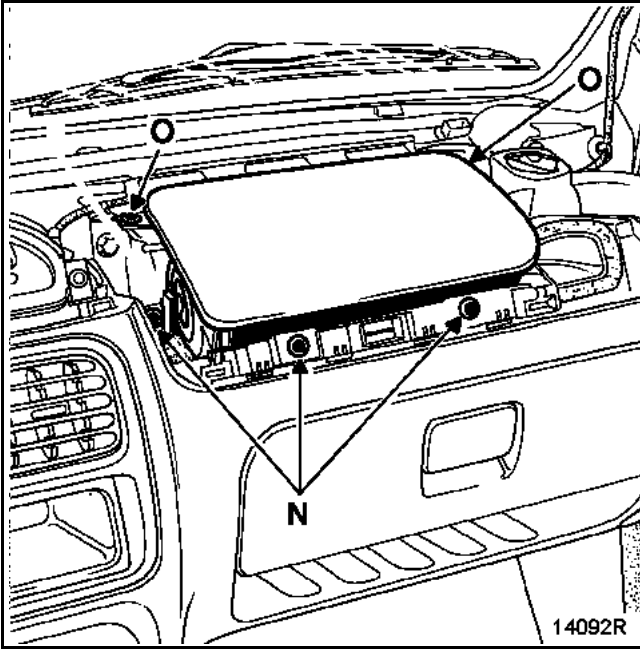
После каждого снятия заменяйте болт крепления рулевого колеса на новый (новый болт имеет микрокапсулу с клеем).

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, Н.м		
Болт клеммного соединения вилки карданного шарнира рулевого вала		25
Болт крепления рулевого колеса		45
Гайки крепления рулевой колонки		20
Болт крепления подушки безопасности		5

### Особенности подушки безопасности пассажира

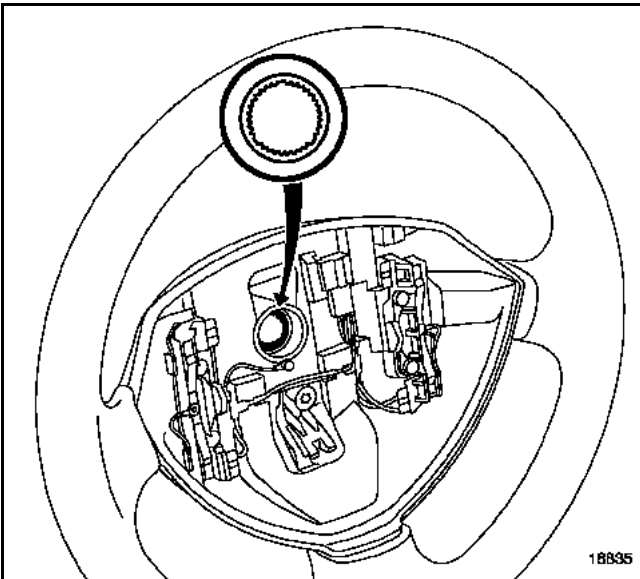
**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!**

- При установке подушки убедитесь, что в ее нише не осталось посторонних предметов (винтов, фиксаторов, защелок).
- Подсоедините колодку проводов к модулю, прижмите колодку проводов до полной фиксации и установите предохранительный фиксатор.



Установите болты крепления (N) и затяните их моментом **6 Н.м**.

### Особенности рулевого колеса



**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Шлицы ступицы рулевого колеса имеют ориентирующие элементы. Рулевое колесо должно свободно надеваться на шлицы рулевой колонки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После каждого снятия обязательно заменяйте болт крепления рулевого колеса, при установке затягивайте его требуемым моментом (**45 Н.м**).

### Особенности подушки безопасности водителя

Соедините разъем подушки безопасности и заблокируйте его замком (в зависимости от комплектации).

Установите подушку безопасности на рулевое колесо и нажмите на ее концы, чтобы закрепить ее фиксаторами.

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** Прежде, чем разблокировать ЭБУ подушки безопасности, проверьте подушку безопасности с помощью диагностического прибора. Если все в порядке, разблокируйте ЭБУ, в противном случае см. раздел Диагностика.

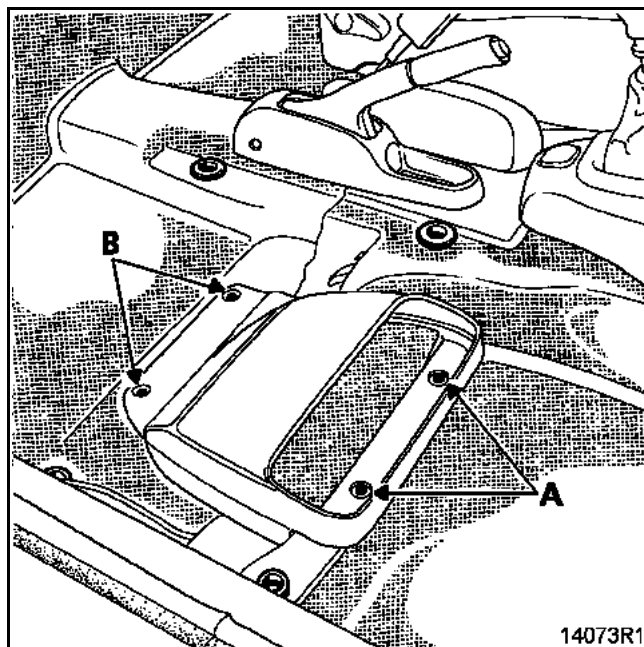
**ВНИМАНИЕ!** Малейшее отступление от этих правил может привести к выходу из строя пиротехнических систем или к их самопроизвольному срабатыванию.

После замены приборной панели автомобиля с подушкой безопасности пассажира необходимо приклеить на приборной панели на прежнее место предупреждающую штатную этикетку.

Такие этикетки поставляются в запасные части (складской номер 77 01 207 257).



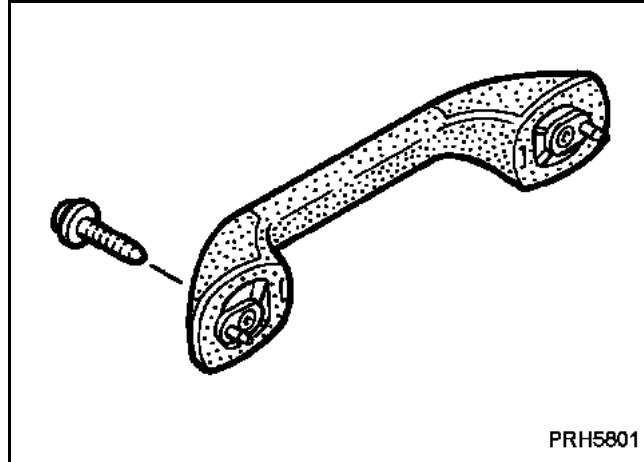
**СНЯТИЕ**



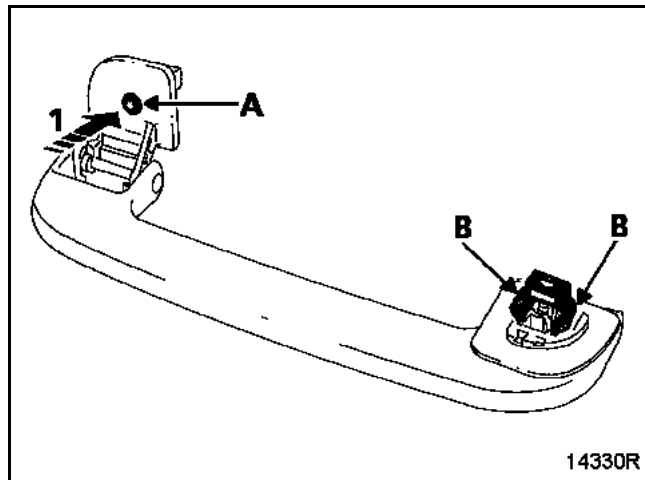
Насколько возможно, сдвиньте переднее сидение вперед, чтобы иметь доступ к болтам крепления (А) отделения для мелких предметов.

Насколько возможно, сдвиньте переднее сидение назад, чтобы иметь доступ к болтам крепления (В) отделения для мелких предметов.

Извлеките отделение для мелких предметов.

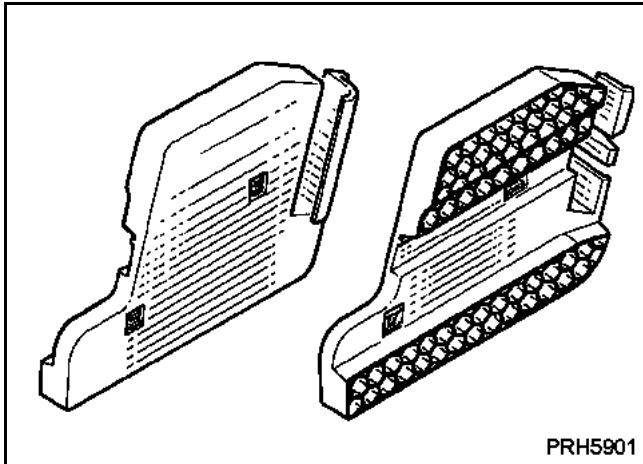


**СНЯТИЕ**



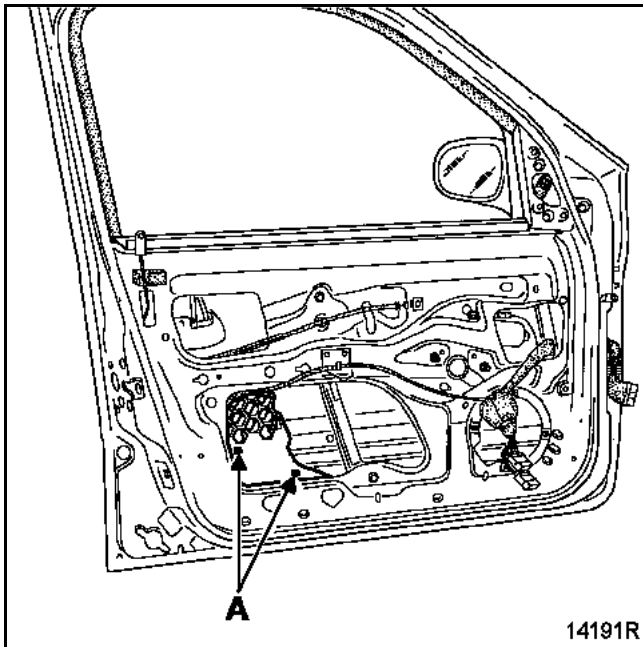
Отверните болты крепления (А), не вынимая их из гнезд.

Нажмите на болт (1), чтобы можно было извлечь пластмассовые лапки (В) поручня, установленного во внутренней панели боковины.

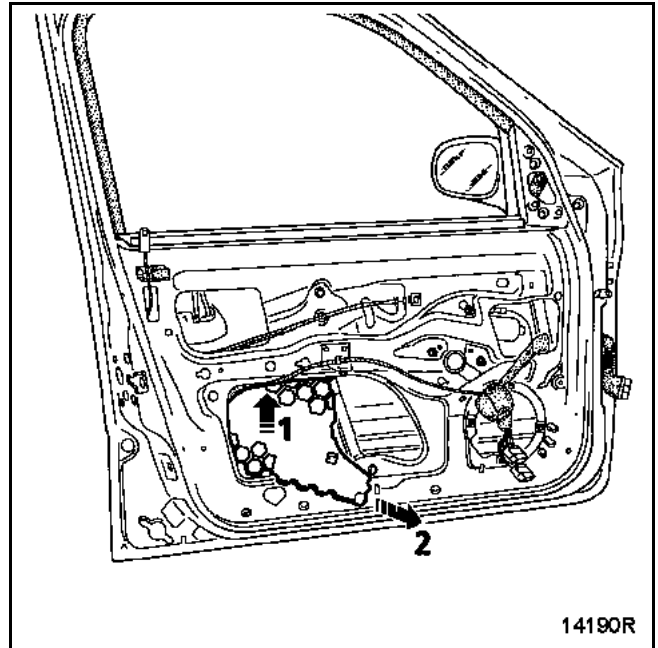


### СНЯТИЕ

Снимите обивку передней двери (см. раздел **72A-A**).



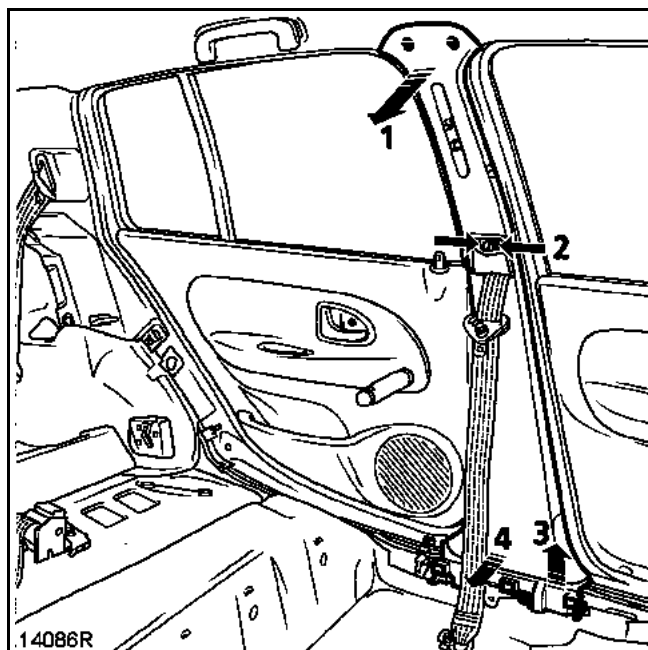
Небольшой плоской отверткой отведите лапки (A), чтобы можно было отжать пружинные фиксаторы ударопоглощающего элемента.



Приподнимите ударопоглощающий элемент (1) и извлеките его через проем в коробе двери (2).

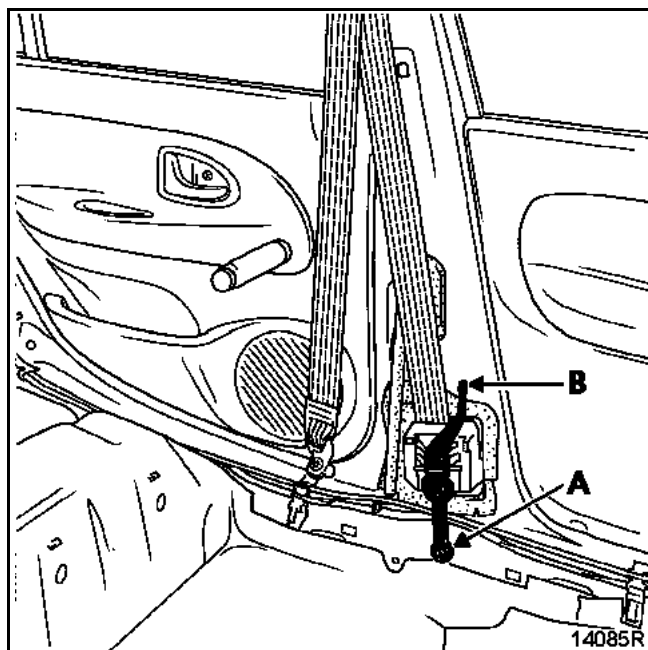
## Передние ремни безопасности

## СНЯТИЕ (5-ТИ ДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК)



Снимите:

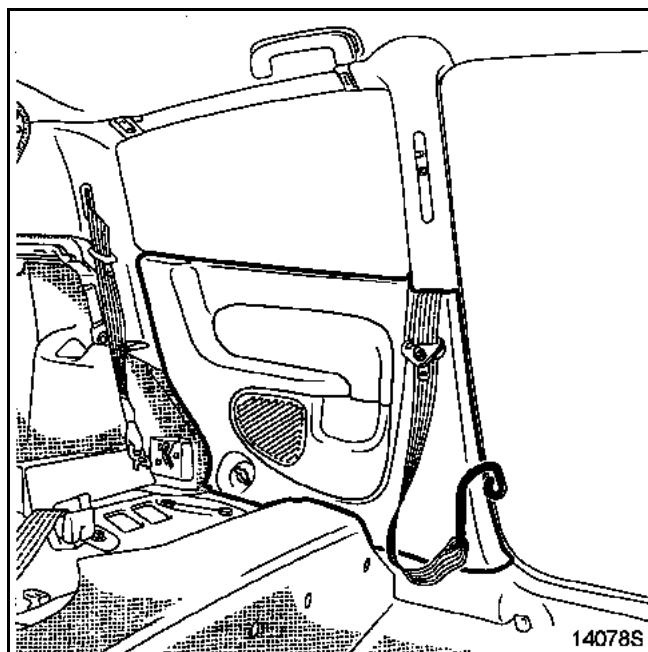
- заднее сиденье (см. главу 75A-A)
- болт верхнего и нижнего крепления ремня безопасности
- облицовку центральной стойки (см. главу 71A-C)
- отсоедините частично заднюю часть облицовки порога передней двери



Снимите болт крепления (A).

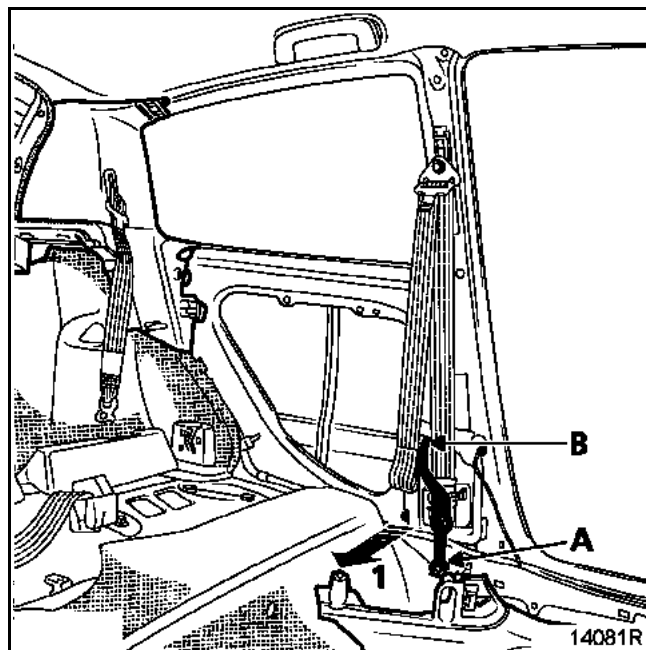
Извлеките лапку (B) кронштейна инерционной катушки из-под внутренней панели центральной стойки.

## СНЯТИЕ (3-Х ДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК)



Снимите:

- направляющую крепления переднего ремня безопасности,
- нижнюю облицовку центральной стойки и боковины (см. главу **71A-D**),
- болт верхнего крепления ремня безопасности.



Частично отсоедините заднюю часть (1) облицовки порога передней двери.

Снимите болт крепления (А).

Извлеките лапку (В) кронштейна инерционной катушки из-под внутренней панели центральной стойки.

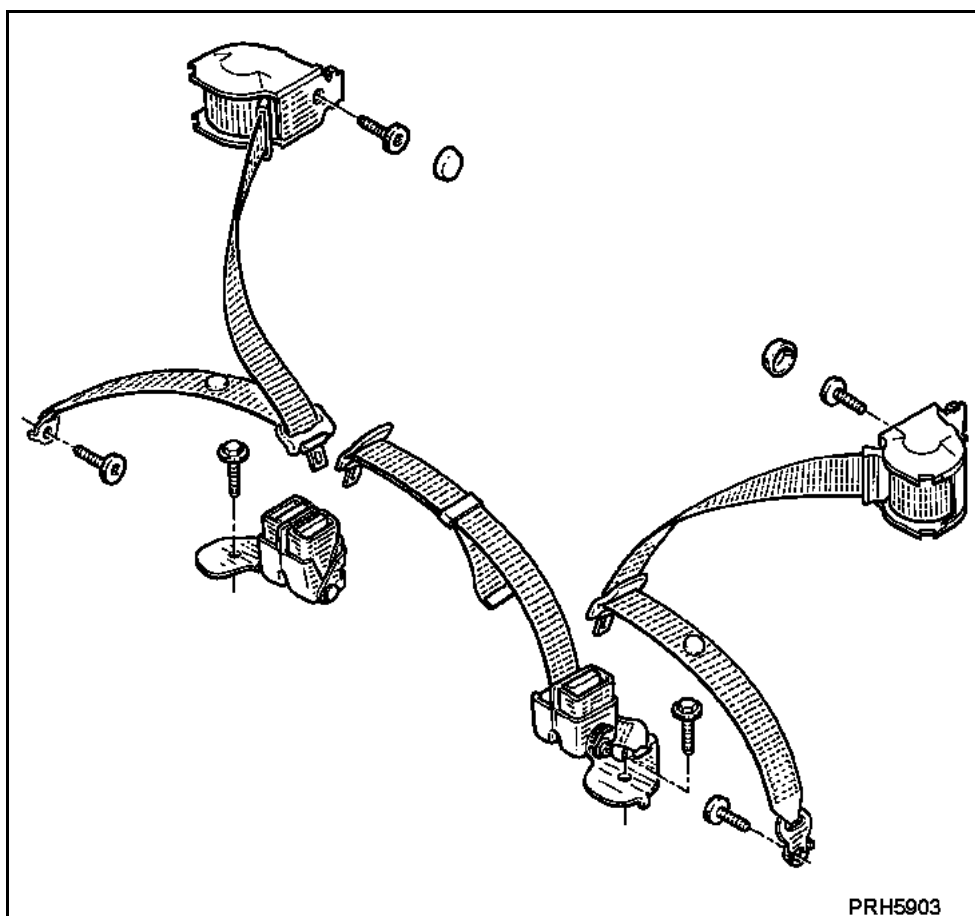
В случае срабатывания преднатяжителей один или оба передних ремня безопасности подлежат обязательной замене, если они были пристегнуты (при малейшем сомнении в правильности прилегания ремня ремень подлежит замене).

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даН.м

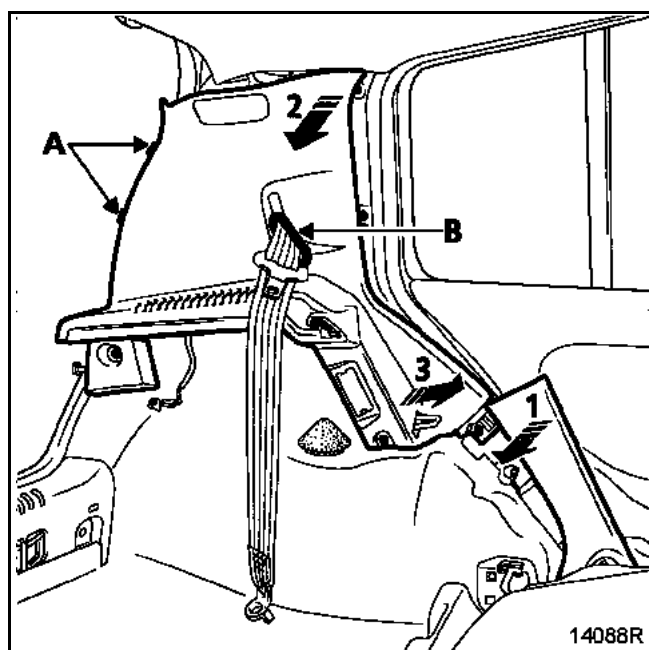


Болт крепления ремня безопасности

21



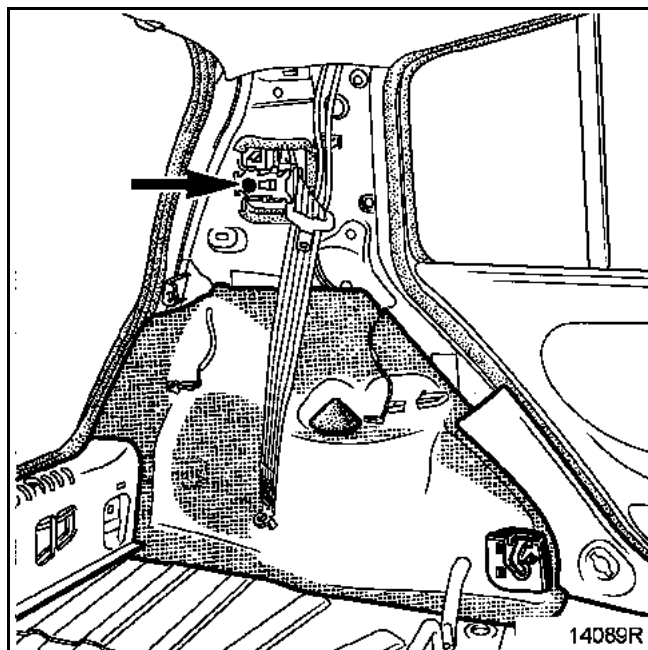
## СНЯТИЕ (5-ТИ ДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК)



Снимите:

- болт нижнего крепления ветви ремня безопасности,
- частично облицовку порога задней двери (1),
- частично уплотнитель багажного отделения в зоне соприкосновения с полкой (А),
- заднюю боковую полку, потянув ее в направлениях (2) и (3) (см. главу **74А-А**).

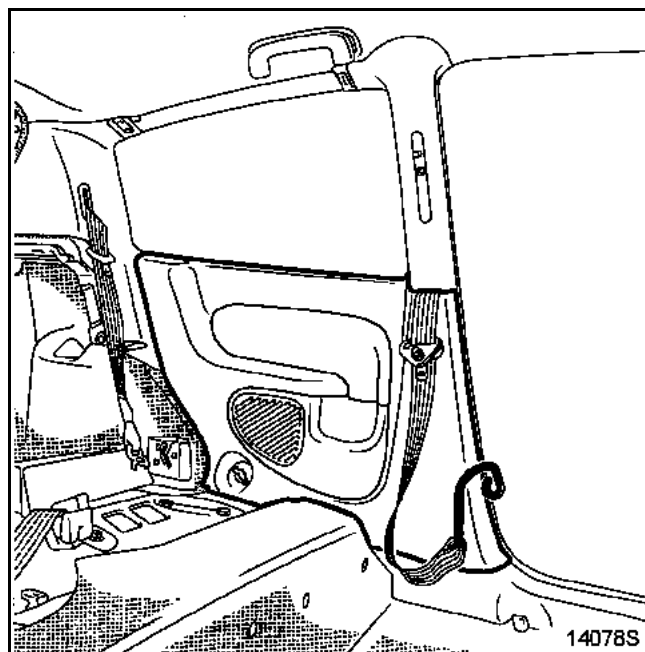
Отсоедините направляющую (В) ремня и снимите ремень.



Снимите болт крепления инерционной катушки.

Снимите инерционную катушку с внутренней панели боковины.

#### СНЯТИЕ (3-Х ДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК)



Снимите:

- направляющую крепления переднего ремня безопасности,
- нижнюю облицовку центральной стойки и боковины (см. главу 71A-D),
- боковую полку (см. раздел 74A-A).

Инерционная катушка снимается так же, как и на 5-ти дверном хэтчбеке, см. выше

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, даН.м



Болты крепления ремня безопасности 21